令和5年度政務活動費報告書

公明クラブ

長谷川修二

令和6年4月15日提出

様式第８号（第６条関係）

令和６年４月15日

松江市議会議長　吉金　隆　様

松江市議会議員　長谷川修二

令和５年度政務活動費収支報告について

松江市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項に基づき、別紙のとおり令和５年度政務活動費収支報告書を提出します。

令和５年度政務活動費収支報告書

松江市議会議員　　長谷川　修二

1 収　入

政務活動費　　３００，０００　　円

2 支　出

（単位：円）

科　　目	金　　額	備　　考
研究研修費	２１２，６５０	地方から考える社会保障セミナー 国会議員事務所で省庁との勉強会 全国中核市サミット講演会
調査旅費		
資料購入費	８０，０００	中国新聞デジタル版 日本教育新聞 観光経済新聞デジタル版
資料作成費		
合　　計	２９２，６５０	

3 残　額　　７，３５０　円

（注）備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

資料購入費

議員の行う調査研究活動のために必要な年鑑、月刊誌、週刊誌、日刊紙類、図書の購入に要する経費

（様式１－１）

令和５年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	1	
使途項目	資料購入費	
使途内容	・山陰中央新報（１紙目） ・中国新聞デジタル版	
調査年月日 （購入年月日）	令和５年４月　～　令和６年３月	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
	山陰中央新報　44,400　円	0　円
	中国新聞デジタル版　36,000　円	36,000　円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
合計額	80,400　円	36,000　円
備考		

議員名　　【　長谷川　修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	山陰中央新報（1紙目）

【貼付欄】

領　収　証

松江市議会議員
長谷川修二 様　R6 年 3 月 31 日

★ ¥44,400-

但 4~7 @3,300×4 = 13,200
8~3 @3,900×8 = 31,200
上記正に領収いたしました

内　訳	
税率	金額(税抜・税込)
%	消費税額等
税率	金額(税抜・税込)
%	消費税額等

コクヨ　ウケ-1048

島根県出雲市斐川町荘原1037
山陰中央新報斐川東部販売所
[redacted]
電話 0853-72-[redacted]

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　　途	中国新聞デジタル版

【貼付欄】

別紙のとおり

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川　修二　】

2024年3月31日

[redacted]

[redacted]

松江市議会議員　長谷川　修二 様

〒730-8677
広島市中区土橋町7-1
㈱中国新聞社
販売局販売部
[redacted]
Tel;082-236-2233
Fax;082-295-3400

領　収　書

下記のとおり領収いたしました。

件名　中国新聞デジタル（電子版）購読料　12カ月分

領収合計金額　¥36,000－

ご指定のクレジットカードより領収いたしました。

■内訳

コード	商品名	数量	単価	金額	備考
350	中国新聞デジタル	12	3,000	36,000	消費税10%込
	（「中国新聞」電子版）				

小計	36,000	消費税10%対象
消費税		うち消費税10%　3,272円
合計	36,000	消費税込

※印は軽減税率(8%)対象です。

特記事項

長谷川修二様ご登録のIDでご利用の中国新聞デジタル、2023年4月から2024年3月分のご利用料（電子版購読料）を、ご指定のクレジットカードより領収いたしました。

ご利用のコース：「記事読み放題＋ビューワー(朝刊)」（＝朝刊デジタルコース）
※サービス提供内容の表記に変わりました

322-117-00

（様式１－１）

令和5年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	2			
使途項目	資料購入費			
使途内容	日本教育新聞			
調査年月日 （購入年月日）	令和５年４月１日（土）　～　令和６年３月３１日（日）			
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額		（うち政務活動費充当額）	
令和6年3月31日	・	33,000 円	33,000	円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
合計額	33,000	円	33,000	円
備考				

議員名　　【　長谷川修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	日本教育新聞

【貼付欄】

別紙のとおり

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

領 収 証

松江市議会議員
長谷川　修二　　様
（コード：[redacted]）

金 額 ：　　¥33,000−

【 10%対象　　¥30,000−　　消費税　　¥3,000− 】

但し　日本教育新聞　購読料

購読期間（年月）：　　2023年4月　　～　　2024年3月

支払方法　：　　コンビニエンスストア払い

領収日　：　　2024/3/31

上記の金額正に領収いたしました

株式会社日本教育新[redacted]
東京都港区白金台3[redacted]
TEL　03-3280-702[redacted]
登録番号　[redacted]

印　収
紙　入

[redacted]

扱者印

（様式１－１）

令和5年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	3	
使途項目	資料購入費	
使途内容	観光経済新聞デジタル	
調査年月日 （購入年月日）	令和５年５月３１日（水）　～　令和６年３月３１日（日）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
令和5年5月31日	・　11,000　円	11,000　円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
合計額	11,000　円	11,000　円
備考		

議員名　　【　長谷川修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	観光経済新聞デジタル版

【貼付欄】

領収証

No.

松江市議会議員　長谷川修二様　　2023年5月31日

金額	¥11,000-

但 ☑「観光経済新聞」電子版年間購読料
☐ 飲食料品等(軽減税率対象)　　上記正に領収いたしました

内
8%(税込・税抜)金額　消費税額等
/

10%(税込)税抜)金額　消費税額等
¥11,000- / ¥1,000-

現金・カード・(paypal)

HISAGO #778

[redacted]
観光経済新聞社
〒110-0008 [redacted]

登録番号 [redacted]

係

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

研究研修費

議員が研究会、研修会を開催するために必要な経費又は議員が他の団体の開催する研究会、研修会に参加するために要する経費

（様式１－１）

令和5年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	4	
使途項目	研究研修費	
使途内容	地方から考える社会保障セミナー（オンライン）	
調査年月日 （購入年月日）	令和５年５月８日（月）　～　令和５年５月８日（月）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
令和5年5月8日	・　5,000　円	5,000　円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
合計額	5,000　円	5,000　円
備考		

議員名　　【　長谷川修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	地方から考える社会保障セミナー（オンライン）

【貼付欄】

100007

領収書
長谷川 修二 様

★ ¥5,000-

但し、 社会保障セミナー参加費

2023年5月8日 上記の金額、正に領収致しました。

税抜金額		4,545
消費税等	10%	455

東京都千代田区[redacted]

地方から考える社[redacted]

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 長谷川修二 】

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年５月８日（月）　～　令和５年５月８日（月）

２．会　場　等　　東京都千代田区丸の内1-1-3日本生命丸の内ガーデンタワー３F　AP東京丸の内

３．調査項目等　　第２８回地方から考える社会保障セミナー（オンライン）

４．講師（対応者）　　音羽台レジデンス施設長（社）メディカル・プラットフォーム・エイシア
元厚生労働省健康局長　西山 正徳氏

５．調査内容・所感等

特別養護老人ホーム施設長として地方自治体に望むこと
令和５年 ５ 月 ８ 日
音羽台レジデンス施設長（社）メディカル・プラットフォーム・エイシア
元厚生労働省健康局長　西山 正徳氏

地域包括ケアシステムが推進される中で、介護現場における課題が浮き彫りになってきた。

一つは介護現場における担い手不足である。この解決には介護報酬の引き上げが欠かせな
く、近年他産業と比較して引き上げがなされているが、未だ全産業平均を下回っている状況であり、きつい仕事内容の割に低賃金が叫ばれている。
もう一つの解決策は、外国人労働者の採用である。特に東南アジア地域出身の労働者の採用が求められ、浸透しつつある。もっとも研修員から始めて、母国へ帰る研修員もいる。

さらに介護ロボットの開発と採用が多くなってきており、イノベーションとともに今後の介護現場を支える強力な一手となり得ると思われる。

第9期介護保険計画においては、これらのことを強力に推進する内容となることが求められ、現実には厚労省とともに経済産業省においても官民連携した介護ロボットの開発や外国人労働者の積極採用が行われつつある。

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年５月８日（月）　～　令和５年５月８日（月）

２．会　場　等　　東京都千代田区丸の内1-1-3日本生命丸の内ガーデンタワー３F　AP東京丸の内

３．調査項目等　　第２８回地方から考える社会保障セミナー（オンライン）

４．講師（対応者）　　厚生労働省　老健局 総務課 林 俊宏氏

５．調査内容・所感等

介護保険制をめぐる動き
令和５年５月８日地方から考える「社会保障フォーラム」
厚生労働省　老健局 総務課 林 俊宏氏

今後の社会保障と働き方の方向性
（高齢者人口がピークを迎える2040 年頃を見据えて）

○人生100年時代　・健康寿命の延伸
・生涯現役の就労と社会参加

○担い手不足・人口減少の克服
・就業率の一層の向上
・働く人のポテンシャルの向上と活躍・医療・福祉サービス改革を通じた生産性向上
・少子化対策

○新たなつながり・支え合い
・総合的なセーフティネットの構築
・多様な担い手が参画する地域活動の推進
・経済的な格差拡大の防止

○生活を支える社会保障制度の維持・発展
・機能の強化
・持続可能性の強化（財政面＋サービス提供面）
上記はデジタル・トランスフォーメーションで括られる

（様式３－２）

（新型コロナウイルス感染症の影響）
「３つの「密」」を避ける新たな生活様式の拡がり等、国民生活、社会・経済の様々な面に大きな影響。

・経済・雇用情勢の影響を大きく受ける者・世帯への対応（労働 ・福祉の両面で臨機応変の対応）
・日常生活のオンライン化（オンライン診療、行政手続）
・エッセンシャルワークの重要性（感染防止対策、医療福祉分野の 処遇改善）
・新しい働き方（テレワーク、フリー ランス）
・新しいつながり（オンライン活用、 アウトリーチ）（中長期の構造変化を想定）
（中長期の構造変化を想定）
産業構造、国土構造、地域社会のあり方、経済・財政等の対応が必要となる

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年５月８日（月）　～　令和５年５月８日（月）

２．会　場　等　　東京都千代田区丸の内1-1-3日本生命丸の内ガーデンタワー３F　AP東京丸の内

３．調査項目等　　第２８回地方から考える社会保障セミナー（オンライン）

４．講師（対応者）　　株式会社Ridilover　代表　　安部敏樹氏

５．調査内容・所感等

リディラバ　社会の無関心を打破し、社会課題解決のエコシステムを創る
株式会社Ridilover代表安部敏樹氏

ショートタームの課題解決とロングタームの課題解決

ショートタームの課題解決では

産業の難易度の低いものから事業化されていき、目に見えた課題解決が進む。
実経済が回るので、税収を産むことにもつながる。
時間軸も短く、1世代のうちに課題解決が進むことも。
政治の立場からは、産業化に近づけるための工夫や仕組みづくりが必要。

ロングタームの課題解決では

産業化の難易度が高いものは、社会にとっては長期的に効率的な投資だが、
短期的には再配分であり、その世代がリターンを受けることは少ない。
例えば：少子化対策、生活保護など。福祉分野に多い。
リディラバがチャレンジしている分野であり、政治が力を発揮する分野でもある。

いずれの解決にも、官民連携や省庁と各自治体の連携、社会全体で取り組む必要がある。

（様式１－１）

令和5年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	5			
使途項目	研究研修費			
使途内容	松江市議会新幹線議連合同勉強会 日下正喜衆議院事務所勉強会			
調査年月日 （購入年月日）	令和５年８月８日（火）　～　令和５年８月９日（水）			
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額		（うち政務活動費充当額）	
令和5年8月8日・9日	・ 70,020	円	70,020	円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
	・	円		円
合計額	70,020	円	70,020	円
備考				

議員名　　【　長谷川修二　】

（様式 5）

旅 費 計 算 書

議員名　　長谷川 修二

用務先	東京都千代田区
用務内容	①日下正喜衆議院議員事務所において勉強会 ②松江市議会新幹線議連合同勉強会・斎藤国土交通省大臣への要望活動

出張期間（出発及び帰市）	令和5年8月8日(火)　～　令和5年8月9日(水)	（ 1 泊 2 日）

旅 費 請 求 明 細

年月日	曜日	出発地 / 到着地	用務地 / 宿泊地	鉄道(航空・船・車)賃 路程	鉄道(航空・船・車)賃 運賃等	鉄道(航空・船・車)賃 特別料金	日当・日額旅費 日数	日当・日額旅費 定額	宿泊料・食卓料 日数	宿泊料・食卓料 定額	旅行雑費
		松江市		km			日	円	日	円	
R5.8.8	火	東京都		航空機 鉄道 鉄道 鉄道 鉄道 鉄道	54,600 500 150 180 180 150		1	1,100	1	10,900	
R5.8.9	水	東京都 松江市		鉄道 鉄道 鉄道 鉄道 鉄道 航空機	150 180 180 150 500 往路に含む		1	1,100			
小　計					56,920	0	2	2,200	1	10,900	

合　計	70,020　円

備考　1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

パック旅行利用（１泊朝食夕食なし）
旅行代金＝パック旅行代金63,300円＋朝食夕食代2,200円＝65,500円
往復航空賃＝旅行代金65,500円－宿泊料10,900円＝54,600円（限度内）
（限度額81,260円）

※　路程欄

別紙のとおり

行程表

・日下正喜衆議院議員事務所においての勉強会

8月8日

9:20（出雲空港発）　－　10:45（羽田空港着）　－　12:00（チサンホテル浜松町着）　－
昼食後衆議院議員事務所へ移動　－　13:30（日下正喜衆議院議員事務所にて勉強会）　－　17:00
17:10（勉強会終了後宿泊場所へ移動）

8月9日

8:30 宿泊先ホテルより移動　－　10:00（日下正喜衆議院議員事務所にて勉強会）　－　11:30
13:00（松江市議会新幹線議連合同勉強会：衆議院議員会館内）　－　13:40
14:15（斉藤国土交通大臣への要望活動：国土交通省）　－　14:30
14:30 現地解散後羽田空港へ移動
17:15（羽田空港発）　－　18:25（出雲空港着）

YAHOO! JAPAN 路線情報

羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)→チサンホテル浜松町

2023年08月08日(火)平均

34分 (乗車22分)　　乗換：0回　　17.7km

㊟ 現金優先：500円　定期券 通勤：1か月 11,280円 / 3か月 32,150円 / 6か月 60,910円

	発 羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)	
22分	東京モノレール	500円
	○ 浜松町	
8分	徒歩8分	
	着 チサンホテル浜松町	

(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます

YAHOO! JAPAN 路線情報

チサンホテル浜松町→衆議院第二議員会館 2023年08月08日(火)平均

35分 (乗車8分)　　乗換：1回　　5.1km

¥ 現金優先：330円　定期券 通勤：1か月 11,080円 / 3か月 31,590円 / 6か月 57,380円

	発 チサンホテル浜松町	
9分	徒歩9分 出口：南口	
	浜松町	
4分	ＪＲ山手線内回り	150円
	有楽町	
4分	東京メトロ有楽町線(和光市−新木場)	180円
	永田町	
2分	徒歩2分 出口：1	
	着 衆議院第二議員会館	

YAHOO! JAPAN 路線情報

衆議院第二議員会館→チサンホテル浜松町 2023年08月08日(火)平均

35分 (乗車8分)　　早 楽 安　乗換：1回　5.1km

¥ 現金優先：330円　定期券 通勤：1か月 11,080円 / 3か月 31,590円 / 6か月 57,380円

発 衆議院第二議員会館

2分　徒歩2分　出口：1

永田町

4分　東京メトロ有楽町線(和光市−新木場)　180円

有楽町

4分　ＪＲ山手線外回り　150円

浜松町

9分　徒歩9分　出口：南口

着 チサンホテル浜松町

YAHOO! JAPAN 路線情報

チサンホテル浜松町→衆議院第二議員会館 2023年08月09日(水)平均

35分 (乗車8分)　　乗換：1回　　5.1km

¥ 現金優先：330円　　定期券 通勤：1か月 11,080円 / 3か月 31,590円 / 6か月 57,380円

	発 チサンホテル浜松町	
9分	徒歩9分　出口：南口	
	浜松町	
4分	ＪＲ山手線内回り	150円
	有楽町	
4分	東京メトロ有楽町線(和光市−新木場)	180円
	永田町	
2分	徒歩2分　出口：1	
	着 衆議院第二議員会館	

YAHOO! JAPAN 路線情報

衆議院第二議員会館→羽田空港(東京) 2023年08月09日(水)平均

54分 (乗車30分)　乗換：2回　21.4km

¥ 現金優先：830円　定期券 通勤：1か月 22,360円 / 3か月 63,740円 / 6か月 118,290円

	発 衆議院第二議員会館	
2分	徒歩2分 出口：1	
	永田町	
4分	東京メトロ有楽町線(和光市−新木場)	180円
	有楽町	
4分	ＪＲ山手線外回り	150円
	浜松町	
22分	東京モノレール	500円
	羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)	
5分	徒歩	
	着 羽田空港(東京)	

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	松江市議会新幹線議連勉強会、日下正喜衆議院議員事務所勉強会

【貼付欄】

232053751
2023年8月4日

領　収　書

松江市議会議員　長谷川修二　様

金額 ¥63,300.-

上記の金額正に領収いたしました。

内訳

	代金	税率	うち消費税
航空券代・宿泊代等	¥63,300	10%	¥5,755

素泊まり

※但し、航空券代・宿泊代等として
取扱番号：[redacted]
出発日　：2023年8月8日(火)
発行所　：JAL eトラベルプラザ
備　考　：クレジットカード・
その他のお支払い分を含みます

株式会社ジャルパック
〒140-8658　東京都品川区東品川2-4-11[redacted]洲ビル
JALダイナミックパッケージ
登録番号：[redacted]

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

eチケットお客さま控

搭乗者情報

搭乗者　ハセガワ シュウジ 様

予約番号 [redacted]　**航空券番号** [redacted]

旅程1	2023年8月8日 (火) 09:20 出雲 Izumo		10:45 東京(羽田) Tokyo (Haneda)	クラス：普通席 座席： 49H 搭乗方法：タッチ&ゴー	便名：JAL278
旅程2	2023年8月9日 (水) 17:15 東京(羽田) Tokyo (Haneda)		18:35 出雲 Izumo	クラス：普通席 座席： 32K 搭乗方法：タッチ&ゴー	便名：JAL285

ご搭乗の流れ

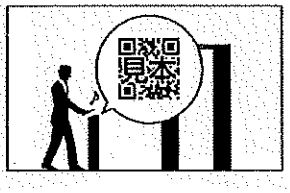
01 搭乗方法を確認

タッチ&ゴー
→ 直接保安検査場へ

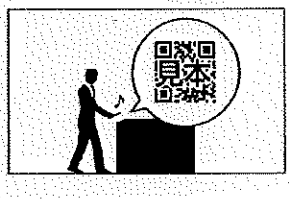
チェックイン済
→ 自動チェックイン・発券機へ

カウンター
→ 空港カウンターへ

02 出発時刻20分前までに 保安検査場でタッチ



03 出発時刻10分前までに 搭乗口でタッチ



あとは飛行機に乗るだけ！

ご注意

航空券（eチケット）は「ご本人様のみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
当日の状況によっては、ご搭乗方法が変更となる場合がございます。
eチケットお客さま控の紛失・不正使用などにより発生した賠償の責を負いかねます。
手続き締め切り時刻を過ぎるとご搭乗いただけない場合がございます。
使用する飛行機の変更や、そのほかやむを得ない理由により、予告なしに座席番号が変更・取り消しとなる場合がございます。
コードシェア便のご搭乗手続きは、運航会社のカウンターで承ります。（JALカウンターでは承れません）

赤ちゃんのご搭乗方法について（タッチ&ゴーでのご搭乗の場合）
保安検査場でお受け取りいただく「ご搭乗案内」に赤ちゃん用バーコードが印字されます。搭乗口では赤ちゃん用のバーコードもかざしてください。

2023年08月04日 12:00発行　　発行元：株式会社ジャルパック本社営業所（JAL eトラベルプラザ）

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年８月８日（月）　～　令和５年８月８日（月）

２．会　場　等　　東京都千代田区永田町衆議院第2議員会館平林晃祝衆議院議員事務所

３．調査項目等　　新幹線議連勉強会

４．講師（対応者）　　国土交通省　鉄道局　幹線鉄道課長　小林　基樹　氏
国土交通省　鉄道局　幹線鉄道課　　鹿庭　拓巳　氏

５．調査内容・所感等

山陰新幹線・伯備新幹線についての勉強会

現在整備新幹線の整備状況は、北陸新幹線敦賀新大阪ルート、北海道新幹線札幌ルート、九州新幹線武雄温泉新鳥栖ルートの整備が残っており、予算が限られる中で鋭意進捗に注力しているとのこと。
上記整備区間の完了後、四国新幹線、東九州新幹線とともに山陰新幹線・伯備新幹線の整備に向けて環境アセスをはじめとする、建設環境の整備のとりかかることとなる。
しかしながらその順番については地域の状況を見計らっていくこととなるため、どこからが1番手になるかということを含めて、未だ決まって方針はないとのこと。
そして整備手法については、単線新幹線方式や秋田・山形新幹線方式に伴う駅の拡張や軌道の整備等が最も適当で、早期に実現できる可能性が高いような説明であった。
また、予算確保として議連の森脇委員からの提案があった、既存新幹線利用者から２００円程度の整備費用を徴収する賦課方式においては、地元負担軽減や整備における公平性の確保の観点から一考の余地はあるような返答であったが、国会における法案整備や協議を踏まえた議論になるため、整備格上げを希望する地元選出の国会議員の活動次第ともいえる。
熱意を持って活動し陳情や要望活動を繰り返ししていくことで、国会議員が動かざるを得ない状況を作り出すことが最も重要と考えられる。

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年８月８日（火）　～　令和５年８月８日（火）

２．会　場　等　　東京都千代田区永田町衆議院第2議員会館日下正喜祝衆議院議員事務所

３．調査項目等　　文部科学省、農林水産省勉強会

４．講師（対応者）

文部科学省　初等中等教育局　財務課長　村尾　崇　氏、
同省同局財務課　定数企画係　角　謙昇　氏、同財務課長補佐　菅谷　匠　氏
同省同局初等中等教育企画課教育公務員係　専門職　大坪　彩子　氏
農林水産省農村振興局多面的機能支払推進室　渡辺　達弥　氏
同省同局同室　課長補佐　小林　賢一　氏
同省同局水資源課水利施設強靭化班　課長補佐　細川　悟　氏
同省農産局　稲生産班　課長補佐　神田　龍平　氏
同省同局　米麦流通加工対策室長　葛原　祐介　氏
同省同局　米国貿易企画室　課長補佐　高梨　暁人　氏
同省経営局　経営政策課　経営専門官　馬場　俊輔　氏

５．調査内容・所感等

8月8日午後１３：３０～　日下正喜事務所勉強会

【文部科学省】
教員の人員不足について以下3点伺います。

①　教員の正規職員への登用における予算措置について
（非常勤講師での採用が多くなってきている）

都道府県教育委員会の判断であるが、近年の教員不足から考えると正規採用は増加しており、非常勤講師の採用は減りつつある。当然予算措置も行っている。

②　教員給与の在り方について（サービス残業の横行）

給特法の制度改正が議論されておるところ。４％を支給する方が良いか、残業代を支給する方が良いか、現場の意見を聞きながら待遇改善を行う必要がある。４％から８％への給特法の改正が現実的かといったところが落としどころである。

③　就業時間のあり方について（放課後の部活動指導、地域行事への参加、教育委員会や校内への報告事務の軽減等）

部活動の地域移行や各地域行事の管理職の参加、事務作業の軽減策は随時行っているが、現場の意見を踏まえつつ改善していく。

（様式３－２）

【農林水産省】
儲かる農業振興策について以下３点伺います。

①　稲作耕作者の就業環境向上策について（農業施設更新における多面的支払い交付金の拡充と、用排水用ポンプの更新における補助メニューの拡充、集落営農組織化における農機械導入の補助メニューの拡充について）

毎年の予算において、多面的支払い交付金他農業施設改善のための補助金や集落営農組織や農業法人化なども積極的に予算要望している。今後も拡充していく方針である。

②　国内産米のブランド化の推進と販路拡大についての先進事例

山形県のつや姫を代表として、魚沼産コシヒカリも含めてブランド化が図られている。各種商談会の積極的な開催を推進推奨している。各地域において積極的に取り組みを進めてほしい。

③　米の輸出の推進についての考え方（海外へ輸出するためのハードルは）

米の輸出についても日本食ブームに乗って積極的に推進しており、近年伸びてきている。今後も積極的に取り組んでいく。

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年８月９日（水）　～　令和５年８月９日（水）

２．会　場　等　　東京都千代田区永田町衆議院第2議員会館日下正喜祝衆議院議員事務所

３．調査項目等　　国土交通省勉強会

４．講師（対応者）　　国土交通省　総合政策局　地域交通課　地域交通計画調整官　星野　悠　氏
同省自動車局　旅客課　課長補佐　北川　由佳　氏
同省同局貨物課　課長補佐　庄司　敦史　氏

５．調査内容・所感等

８月９日午前１０：００～
【国土交通省】
地域公共交通の充実について以下３点伺います。

①　人口減少社会における地域公共交通の今後の在り方（どうあるべきかの考え方）

Ｍａａｓの展開や自動運転化、デマンドバス事業の推進により、公共交通が充実し残っていけるように今後も取り組む。

②　AIデマンドバスの拡充におけるクリアするべき課題について（予算なのか、運営人員なのか、制度や法律なのか）

道路運送法等の法律的にはハードルは高くないと思われる。各地域において担い手の確保や事業者の確保等が課題であるかと思われる。
話し合いや説明を尽くして事業を推進する必要がある。

③　公共交通並びに運配送事業者におけるドライバー不足の解消策について

ドライバー不足は全国的な課題である。2024問題も相まって増々不足することが予想される。各機能改善や自動運転、処遇改善や職場環境の改善が必要。女性の進出を後押しすることも必要であると思う。

（様式１－１）

令和５年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	6	
使途項目	研究研修費	
使途内容	全国中核市サミット講演会	
調査年月日 （購入年月日）	令和5年11月1日（水）　～　令和5年11月2日（木）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
	64,400　円	64,400　円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
	円	円
合計額	64,400　円	64,400　円
備考		

議員名　　【　長谷川　修二　】

（様式２）

旅　費　計　算　書

議員名　　長谷川　修二

用務先	宇都宮市、東京都千代田区　～
用務内容	①中核市サミットin宇都宮市 ②日下正喜衆議院議員事務所研修会
出張期間 （出発及び帰市）	令和５年１１月１日（水）　～　令和５年１１月２日（木）　（１泊２日）

年月日	曜日	出発地 到着地	用務地 宿泊地	鉄道（航空・船・車）賃 路程	運賃等	特別料金	日当・日額旅費 日数	定額	宿泊料・食卓料 日数	定額	備考
R5. 11. 1	水	松江市 宇都宮市	宇都宮市	航空機 鉄道 鉄道 鉄道	39, 600 500 1, 980 150	2, 840	1	1, 100	1	10, 900	
R5. 11. 2	木	宇都宮市 東京都千代田区 松江市	東京都千代田区	鉄道 鉄道 鉄道 鉄道 鉄道 航空機	1, 980 180 180 150 500 往路に含む	3, 240	1	1, 100			
小　　計					45, 220	6, 080	2	2, 200		10, 900	

合　計	64, 400 円

備考　１．特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金
２．用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
３．変更は朱書すること。

備考

パック旅行利用（１泊朝食夕食なし）
旅行代金=パック旅行代金48,300円＋朝食夕食代2,200円=50,500円
往復航空賃=旅行代金50,500円－宿泊料10,900円=39,600円（限度

※　路程欄
別紙のとおり

行程表

・全国中核市サミット（宇都宮市）

・日下正喜衆議院議員事務所においての勉強会

11月1日

7:50（出雲空港発）　－　09:00（羽田空港着）　－　10:00（東京駅着）　－　11:00（東京駅発）

－　新幹線にて移動　－　11:48（宇都宮駅着）　－　13:00（中核市サミット）　－　17:00

17:10（宿泊場所：宇都宮市東横イン宇都宮駅前1へ移動）

11月2日

8:00（宿泊先ホテルより移動）　－　8:33（宇都宮発）　－　新幹線にて移動　－　9:30（東京着）

9:40（東京発）　－　10:30永田町着　－　（日下正喜衆議院議員事務所にて勉強会）　－　12:00

12:05（議員会館内で食事）　－　12:45（永田町発）　－　13:45（羽田空港着）

14:15（羽田空港発）　－　15:30（出雲空港着）

YAHOO! JAPAN 路線情報

出雲空港→羽田空港(東京)→ライトキューブ宇都宮 2023年11月01日(水)平均

3時間54分 (乗車2時間41分)　乗換：3回　930.7km

¥ 現金優先：45,950円（乗車券43,110円　特別料金2,840円）

発 出雲空港

80分　空路(東京−出雲)　40,630円

羽田空港(東京)

5分　徒歩

羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)

22分　東京モノレール　500円

浜松町

6分　ＪＲ山手線内回り　1,980円

東京

53分　ＪＲ新幹線やまびこ　指定席：2,840円

宇都宮

1分　徒歩1分　出口：東口

着 ライトキューブ宇都宮

YAHOO! JAPAN 路線情報

ライトキューブ宇都宮→東横INN宇都宮駅前1 2023年11月01日(水)平均

20分 (乗車3分)　　早 楽 安　乗換：0回　1.2km

¥ 現金優先：150円　定期券 通勤：1か月 5,670円 / 3か月 16,200円 / 6か月 30,780円

発 ライトキューブ宇都宮

3分　徒歩3分

東宿郷

3分　宇都宮ライトレール　150円

宇都宮駅東口

6分　徒歩6分

着 東横INN宇都宮駅前1

YAHOO! JAPAN 路線情報

東横INN宇都宮駅前1→衆議院第二議員会館 2023年11月02日(木)平均

1時間36分 (乗車59分)　　早 安　乗換：2回　112.8km

㊟ 現金優先：5,400円（乗車券2,160円　特別料金3,240円）

定期券 通勤：1か月 112,060円 / 3か月 319,340円 / 6か月 - 円

	発 東横INN宇都宮駅前1	
4分	徒歩4分　出口：西口	
	○ 宇都宮	
53分	ＪＲ新幹線やまびこ	指定席：3,240円　1,980円
	○ 東京	
2分	ＪＲ山手線外回り	
	○ 有楽町	
4分	東京メトロ有楽町線(和光市−新木場)	180円
	○ 永田町	
2分	徒歩2分　出口：1	
	着 衆議院第二議員会館	

YAHOO! JAPAN 路線情報

衆議院第二議員会館→羽田空港(東京)→出雲空港 2023年11月02日(木)平均

2時間55分 (乗車1時間50分)　乗換：3回　822.4km

¥ 現金優先：41,460円

	発 衆議院第二議員会館	
2分	徒歩2分 出口：1	
	永田町	
4分	東京メトロ有楽町線(和光市−新木場)	180円
	有楽町	
4分	ＪＲ山手線外回り	150円
	浜松町	
22分	東京モノレール	500円
	羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)	
5分	徒歩	
	羽田空港(東京)	
80分	空路(東京−出雲)	40,630円
	着 出雲空港	

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　　途	全国中核市サミット講演会、日下正喜衆議院議員事務所勉強会

【貼付欄】

232065837
2023年8月31日

領　収　書

松江市議会議員　長谷川修二　　様

金額 ¥48,300.-

上記の金額正に領収いたしました。

内訳

	代金	税率	うち消費税
航空券代・宿泊代等	¥48,300	10%	¥4,391

※但し、航空券代・宿泊代等として
取扱番号：[redacted]
出発日　：2023年11月1日(水)
発行所　：JAL eトラベルプラザ
備　考　：クレジットカード・
その他のお支払い分を含みます

株式会社ジャルパック
〒140-8658　東京都品川区東品川2-4-11　[redacted]洲ビル
JALダイナミックパッケージ
登録番号：[redacted]

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

JALダイナミックパッケージ

【重要】
最終旅程表（確定書面）および搭乗用2次元バーコードを携帯電話・スマートフォンの画面に保存していただくか、eチケットお客さま控を印刷のうえご持参ください。
※eチケットお客さま控はご同行のお客さまを含め、全員分ご用意ください。搭乗用2次元バーコードをメール送信する場合の操作方法はこちら
※チャーター便の場合、搭乗用2次元バーコードはご利用いただけません。eチケットお客さま控を別途お渡しいたします。

旅程情報

日次	行程	食事条件	代表者
1日目 11/1(水)	[フライト] JAL276 普通席 出雲07:40発→東京(羽田)09:00着 (現地での移動はお客さま負担となります。)		○
	[宿泊施設] 東横イン宇都宮駅前 1 出張・レジャーに!東横インスタンダードプラン 喫煙 エコノミーシングル シングル 喫煙エコノミーシングル 1部屋 バス付き・トイレ付き	夕食なし 翌朝食なし 翌昼食なし	○
2日目 11/2(木)	[フライト] JAL283 クラス J 東京(羽田)14:15発→出雲15:40着 (現地での移動はお客さま負担となります。)		○
		1名様の旅行代金	48,300円

お支払代金合計： 48,300円

お客さま情報

ご参加者ごとにeチケットお客さま控が必要です。スマートフォンよりモバイル搭乗券を取得いただき画面に保存いただくか、印刷のうえご持参ください。
※スマートフォンよりご同行者さまへメール送信する場合の操作方法は こちら

	姓名	性別	年齢	航空券番号	航空券予約番号
代表者	ハセガワ シュウジ 様	男性	[redacted]		

注意事項（必ずお読みください）

フライトスケジュールの変更に伴い、便名・発着時刻などが変更となる場合がございます。
最新の国内線時刻表でご確認ください。
JALグループ内のほかの運航会社・乗務員にて運航となる場合がございます。
【FDA運航】の記載がある便は、日本航空（JAL）とフジドリームエアラインズ（FDA）のコードシェア（共同運航）便となります。フジドリームエアラインズの機材および乗務員で運航し、機内サービス（機内販売含む）もフジドリームエアラインズの基準にて提供いたします。日本航空の乗務員は乗務いたしません。
【AMX運航】の記載がある便は、日本航空（JAL）と天草エアライン（AMX）のコードシェア（共同運航）便となります。天草エアラインの機材および乗務員で運航し、機内サービス（機内販売含む）も天草エアラインの基準にて提供いたします。日本航空の乗務員は乗務いたしません。
同一旅程の同日乗継便は、最大3区間まで出発空港でのスルーチェックインが可能です。

客室の写真や料理の写真と器は一例です。時節により内容が一部変更となる場合がございます。
宿泊プランに記載がないご要望（禁煙ルーム・お部屋からの景観・ご利用階数など）は承っておりません。
宿泊プランに記載の「連泊特典」は、同一のプランを連泊でご利用いただいた場合のみ適用となります。

すべて表示する

※お申し込み内容により旅行代金に含まれるものが異なる場合がございます。詳しくはお申し込みの各プラン詳細をご確認ください。
※朝食および昼食は、食事条件・食事回数欄の表記にかかわらず、宿泊プラン内容の表記が優先されます。
※一部宿泊施設では子供添い寝（3-5歳）及び同伴幼児（0-2歳）でも別途施設使用料がかかります。（現地払い）詳しくは宿泊施設に直接お問い合

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	全国中核市サミット講演会、日下正喜衆議院議員事務所勉強会

【貼付欄】

JR

領　収　書

No. E 0899-39

松江市議会議員 長谷川修二 様

金額	十	億	千	百	十	万	千	百	十	円
					¥	1	0	0	4	0

ただし、(1.) 乗　車　券　類（消費税等10%含む）
2. チ　ャ　ー　ジ（消費税対象外）
3. デ　ポ　ジ　ッ　ト（消費税対象外）
4. クレジット扱い（No.　　）
5. そ　の　他（　　）（消費税等10%含む）

上記の金額を領収しました。

収入印紙（200円）
5万円未満不要
100万円超のものは印紙税額一覧表による

2023年10月24日

西日本旅客鉄道株式会社

[redacted]

発行箇所 松　江　駅

取扱者 [redacted]

890-05-15900

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

C制　新幹線特急券

東京 → 宇都宮

11月 1日 (11:00発) (11:48着) C12
やまびこ 135号　6号車 8番E席 禁
¥2,840

R130
2023.10.24松江駅MK2 (4-タ) 20121-02

C制　乗車券 (ゆき) (幹)

山 東京山手線内 → 宇都宮

経由:新幹線・宇都宮
11月 1日から11月 4日まで有効　¥***
山手線内各駅下車前途無効

2023.10.24　松江駅MK2発行
20121-06 (4-タ)R130C63

C制　新幹線特急券

宇都宮 → 東京

11月 2日 (8:23発) (9:12着) C00
やまびこ 122号　6号車 4番E席 禁
¥3,240

R130
2023.10.24松江駅MK2 (4-タ) 20121-04

C制　乗車券 (かえり) (幹)

宇都宮 → 山 東京山手線内

経由:宇都宮・新幹線
11月 1日から11月 4日まで有効　¥3,960
山手線内各駅下車前途無効

2023.10.24　松江駅MK2発行
20121-08 (4-タ)R130C63

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年１１月１日（水）　～　令和５年１１月１日（水）

２．会　場　等　　栃木県宇都宮市ライトキューブ宇都宮

３．調査項目等　　全国中核市サミット

４．講師（対応者）　　早稲田大学教授　森本　章倫（日本都市計画学会　会長）

５．調査内容・所感等

中核市サミットin宇都宮（２０２３１１０１）

基調講演　『　未来世代に向けた交通と都市計画　』早稲田大学教授　森本　章倫（日本都市計画学会　会長）

この講演では、未来世代というテーマであったが、現在既に導入あるいは導入に向けた実証実験が推進中のものであった。
例えば、地方都市におけるLRTやデマンドバス、自動運転の実験などである。
それぞれについては、今後積極的に推進するべきであると思うが、目新しい都市交通ではなく、少子高齢化社会における交通の課題解決には、少々力不足である。

次世代に向けたというならば、完全自動化された公共交通の普及であったり、衛星で制御されて完全自動化された公共交通や物流システムの推進が必要であろう。
実際にはあまり表には出はいないが、豊田ウーブンシティーにおいて、トヨタが実証実験を始めており、2030年までには実走できるとしている。
日本国中、衛星の電波が届くところ、いわゆるドライブレコーダーやカーナビゲーションシステムが受信できるところは自動で走ることが出来て、インフラの整備は不要である。必要なことは自動車のイノベーションであり、実現可能度では一番高い次世代の交通システムと言ってよいのではないか。

そして都市計画においても、人口減少のスピード化や高齢化の進展を踏まえれば、コンパクトシティーは避けられず、用途別の都市の在り方や中心市街地への移住も検討されるときになって来ていると思える。
次世代に過大なコストの掛かる年を残すことなく、できるだけコンパクトな低コストの都市作りや高齢者でも生き生きと暮らせる便利さとやさしさが混在した都市作りが求められる。

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年１１月２日（木）　～　令和５年１１月２日（木）

２．会　場　等　　東京都千代田区永田町衆議院第2議員会館日下正喜衆議院議員事務所

３．調査項目等　　国土交通省勉強会

４．講師（対応者）　　国土交通省　航空局　空港施設高度利用推進官　河田　泰明　氏
同省同局航空事業課　企画調整官　高田　耕太郎　氏
同省同局空港計画課　専門官　西北　智一　氏

５．調査内容・所感等

11月2日午前の日下正喜事務所における勉強会について

参加議員　松江市議会議員　田中　明子、同　長谷川修二

日時　　11月2日　午前10時30分から

内容
①地方航空路線の拡充について、新幹線等の高速移動手段がない島根県にとっては当面の間航空路線が頼りであり、羽田空港や伊丹空港、愛知小牧空港はもとより全国主要都市への航空路線の拡充のためには、国・県・市において何が必要で、どう行動するべきかについて、現状と今後の見通しについて伺いたい。

A:基本的にはエアラインの経営判断によるところ。需要があるところを優先的に飛ばすこととなる。
さらに地元において観光需要の喚起などを仕掛けて、搭乗者を多くする努力が必要。
国としては、空港使用料の減免や燃料価格の低減に向けた補助金を出している。

②地方空港の整備促進について、駐車場の立体化をするための補助メニューや制度や法律の障害の有無について伺いたい。
A:地方空港の駐車場を整備するための足枷となる規制や法律はない。
駐車場は儲かることとなるため補助金は考えていない。
利用者の負担により整備することが望ましい。
料金の適正価格は、他の地方空港の状況を見て判断することが望ましい。
駐車場の整備は、路上駐車の防止や目的外使用の防止などを図りながら、長期駐車にも対応するような工夫が必要である。
立体駐車場における法律的なものは、航空法や建築法がある。これら法律をクリアすることは当然求められる。

（様式３－２）

③羽田空港の発着枠について、地方路線への配分の現状やその考え方についてお伺いします。

A：羽田便は各航空会社にとってドル箱路線であり、取り合いの状況である。
全国各地の路線維持のためコントロールしながら、コンテストも実施しながら発着枠を調整している。
航空局としては各地を結ぶ路線を維持していることで評価している部分もある。
コンテストは日帰り出張が可能となるように2便維持のため、様々な観光需要喚起策をめぐらせながら実施している。
コンテスト参加路線はエアラインとしても厳選している。地道がいかに観光誘客策を講じているかによる。
出雲空港における運用時間の延長は、出雲便の最終便が遅延した時の出雲空港への着陸を確実なものにするための措置と考えており、発着枠を余分に設定する目的ではない。
発着枠の獲得については、エアラインの運用によるところが大きいが、全国的に機材繰りが付かない状況が続いており、その点から増便にすぐに結びつくものではない。
また、どのエアラインも人材不足の状態で、専門的で特殊な仕事柄かグランドスタッフやパイロット、キャビンアテンダントなどの不足はすぐに解決するものではなく、今後ますます厳しくなると思われる。
④国内旅行の需要の高まりからパック旅行商品において、出雲空港へ到着し島根県東部を観光し、米子空港より帰京することが可能な商品が待たれるところでありますが、なぜかなかなか同様の商品が出てこないところであります。何か法律や制度上の障害があるのでしょうか、お伺いいたします。
A：出雲空港着米子空港発の旅行パックについては、旅行業者における需要調査が必要である。
航空局として法律や制度における障害はなく、旅行会社の企画によるところであるが、地元自治体において提携して商品開発を仕向けることは可能であり、良い取り組みになると思う。
８の字ルートにおける観光商品の開発を考えるべきであり、隣県・隣市同士の連携が必要である。その上で旅行社との提携にあると思われる。

（様式１－１）

令和5年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	7				
使途項目	研究研修費				
使途内容	平林晃衆議院議員事務所勉強会 地方から考える社会保障セミナー				
調査年月日 （購入年月日）	令和５年11月６日（月）　～　令和５年11月７日（火）				
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】	支出額		（うち政務活動費充当額）	
令和5年11月6日・7日	・	48,230	円	48,230	円
	・	25,000	円	25,000	円
	・		円		円
	・		円		円
	・		円		円
	・		円		円
	・		円		円
	・		円		円
	・		円		円
	・		円		円
	・		円		円
合計額		73,230	円	73,230	円
備考					

議員名　　【　長谷川修二　】

（様式 5）

旅 費 計 算 書

議員名　　長谷川 修二

用務先	東京都千代田区
用務内容	①平林晃衆議院議員事務所において勉強会 ②谷合正明参議院議員事務所において勉強会 ③地方から考える社会保障フォーラム
出張期間（出発及び帰市）	令和5年11月6日(月)　～　令和5年11月7日(火)　（1泊2日）

旅 費 請 求 明 細

年月日	曜日	出発地 / 到着地	用務地 / 宿泊地	鉄道(航空・船・車)賃 路程	鉄道(航空・船・車)賃 運賃等	鉄道(航空・船・車)賃 特別料金	日当・日額旅費 日数	日当・日額旅費 定額	宿泊料・食卓料 日数	宿泊料・食卓料 定額	旅行雑費
		松江市		km			日	円	日	円	
R5.11.6	月	東京都	東京都千代田区	航空機 鉄道 鉄道 鉄道 鉄道	33,300 500 150 180 180		1	1,100	1	10,900	
R5.11.7	火	東京都 松江市	東京都千代田区	鉄道 鉄道 鉄道 航空機	150 170 500 往路に含む		1	1,100			
小　計					35,130	0	2	2,200	1	10,900	
合　計		48,230 円									

備考　1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

パック旅行利用（1泊朝食夕食なし）
旅行代金＝パック旅行代金42,000円＋朝食夕食代2,200円＝44,200円
往復航空賃＝旅行代金44,200円－宿泊料10,900円＝33,300円（限度内）
（限度額81,260円）

※　路程欄

別紙のとおり

行程表

・11 月 6 日午前 10:30～12:00　　平林　晃衆議院議員事務所勉強会

・11 月 6 日午後 13:30～　　谷合正明参議院議員事務所勉強会

・11 月 7 日午前 10:00～午後 17:00　地方から考える社会保障フォーラム(丸の内日生ビル)

11 月 6 日

7:50（出雲空港発）　－　09:00（羽田空港着）　－　10:30（衆議院議員会館平林事務所着）　－　12:00（衆議院議員会館内レストランで食事）　－　13:30（参議院議員会館谷合事務所着）　－　17:00（永田町）　－　宿泊先ホテルへ移動（銀座グランドホテル泊）

11 月 7 日

8:30（宿泊先ホテルより移動）　－　8:45（新橋発）　－　9:30（丸の内日生ビル着）

9:40（地方から考える社会保障フォーラム）　－　17:00（永田町発）　－　17:50（羽田空港着）

18:30（羽田空港）　－　20:00（出雲空港着）

YAHOO! JAPAN 路線情報

出雲空港→羽田空港(東京)→衆議院第二議員会館 2023年11月06日(月)平均

2時間54分 (乗車1時間50分)　乗換：3回　822.4km

¥ 現金優先：41,460円

発 出雲空港

80分　空路(東京−出雲)　40,630円

羽田空港(東京)

5分　徒歩

羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)

22分　東京モノレール　500円

浜松町

4分　ＪＲ山手線内回り　150円

有楽町

4分　東京メトロ有楽町線(和光市−新木場)　180円

永田町

2分　徒歩2分　出口：1

着 衆議院第二議員会館

YAHOO! JAPAN 路線情報

参議院議員会館→銀座グランドホテル 2023年11月06日(月)平均

25分 (乗車6分)　　早 乗 安　乗換：0回　3.2km

㊟ 現金優先：180円　定期券 通勤：1か月 6,980円 / 3か月 19,900円 / 6か月 37,700円

	発 参議院議員会館	
8分	徒歩8分 出口：11	
	○ 赤坂見附	
6分	東京メトロ銀座線	180円
	○ 新橋	
2分	徒歩2分 出口：3	
	着 銀座グランドホテル	

YAHOO! JAPAN 路線情報

銀座グランドホテル→日本生命丸の内ビル 2023年11月07日(火)平均

18分 (乗車4分)　早 楽 安　乗換：0回　2.4km

¥ 現金優先：150円　定期券 通勤：1か月 4,280円 / 3か月 12,210円 / 6か月 20,660円

発 銀座グランドホテル

3分　徒歩3分　出口：JR銀座口

新橋

4分　ＪＲ山手線内回り　150円

東京

2分　徒歩2分　出口：丸の内中央口

着 日本生命丸の内ビル

YAHOO! JAPAN 路線情報

日本生命丸の内ビル→羽田空港(東京)→出雲空港 2023年11月07日(火)平均

2時間44分 (乗車1時間46分)　　乗換：2回　821.3km

㊟ 現金優先：41,300円

	発 日本生命丸の内ビル	
2分	徒歩2分 出口：丸の内中央口	
	東京	
4分	ＪＲ京浜東北・根岸線快速	170円
	浜松町	
22分	東京モノレール	500円
	羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)	
5分	徒歩	
	羽田空港(東京)	
80分	空路(東京−出雲)	40,630円
	着 出雲空港	

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	平林　晃衆議院議員事務所勉強会、地方から考える社会保障セミナー

【貼付欄】

再発行

232079318
2023年9月28日

領　収　書

松江市議会議員　長谷川修二　様

金額　¥42,000.-

上記の金額正に領収いたしました。

内訳

	代金	税率	うち消費税
航空券代・宿泊代等	¥42,000	10%	¥3,818

※但し、航空券代・宿泊代等として
取扱番号：[redacted]
出発日　：2023年11月6日(月)
発行所　：JAL eトラベルプラザ
備　考　：クレジットカード・
その他のお支払い分を含みます

株式会社ジャルパック
〒140-8658　東京都品川区東品川2-4-11[redacted]洲ビル
JALダイナミックパッケージ
登録番号：[redacted]

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

JALダイナミックパッケージ

【重要】
最終旅程表（確定書面）および搭乗用2次元バーコードを携帯電話・スマートフォンの画面に保存していただくか、eチケットお客さま控を印刷のうえご持参ください。
※eチケットお客さま控はご同行のお客さまを含め、全員分ご用意ください。搭乗用2次元バーコードをメール送信する場合の操作方法はこちら
※チャーター便の場合、搭乗用2次元バーコードはご利用いただけません。eチケットお客さま控を別途お渡しいたします。

旅程情報

日次	行程	食事条件	代表者
1日目 11/6(月)	[フライト] JAL276 普通席 出雲07:40発→東京(羽田)09:00着 (現地での移動はお客さま負担となります。)		○
	[宿泊施設] 銀座グランドホテル ★期間限定タイムセール！★【JALプラン】食事なし(T6) シングル シングル/1名/喫煙 1部屋 バス付き・トイレ付き	夕食なし 翌朝食なし 翌昼食なし	○
2日目 11/7(火)	[フライト] JAL287 普通席 東京(羽田)18:20発→出雲19:50着 (現地での移動はお客さま負担となります。)		○

1名様の旅行代金　42,000円

お支払代金合計：　42,000円

お客さま情報

ご参加者ごとにeチケットお客さま控が必要です。スマートフォンよりモバイル搭乗券を取得いただき画面に保存いただくか、印刷のうえご持参ください。
※スマートフォンよりご同行者さまへメール送信する場合の操作方法は こちら

	氏名	性別	年齢	航空券番号	航空券予約番号
代表者	ハセガワ シュウジ 様	男性	[redacted]		

注意事項（必ずお読みください）

フライトスケジュールの変更に伴い、便名・発着時刻などが変更となる場合がございます。
最新の国内線時刻表でご確認ください。
JALグループ内のほかの運航会社・乗務員にて運航となる場合がございます。
【FDA運航】の記載がある便は、日本航空（JAL）とフジドリームエアラインズ（FDA）のコードシェア（共同運航）便となります。フジドリームエアラインズの機材および乗務員で運航し、機内サービス（機内販売含む）もフジドリームエアラインズの基準にて提供いたします。日本航空の乗務員は乗務いたしません。
【AMX運航】の記載がある便は、日本航空（JAL）と天草エアライン（AMX）のコードシェア（共同運航）便となります。天草エアラインの機材および乗務員で運航し、機内サービス（機内販売含む）も天草エアラインの基準にて提供いたします。日本航空の乗務員は乗務いたしません。
同一旅程の同日乗継便は、最大3区間まで出発空港でのスルーチェックインが可能です。

客室の写真や料理の写真と器は一例です。時節により内容が一部変更となる場合がございます。
宿泊プランに記載がないご要望（禁煙ルーム・お部屋からの景観・ご利用階数など）は承っておりません。
宿泊プランに記載の「連泊特典」は、同一のプランを連泊でご利用いただいた場合のみ適用となります。

すべて表示する

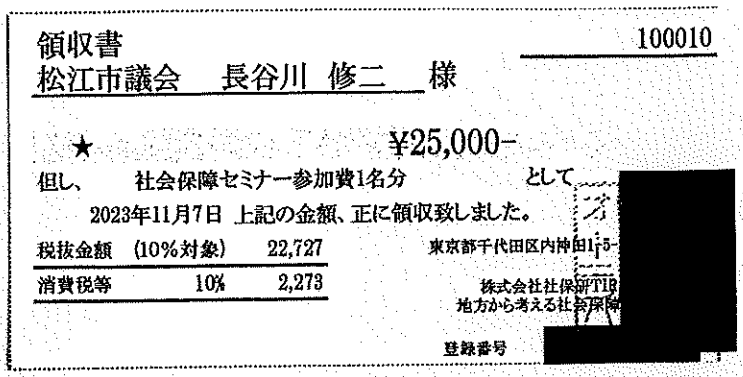
※お申し込み内容により旅行代金に含まれるものが異なる場合がございます。詳しくはお申し込みの各プラン詳細をご確認ください。
※朝食および昼食は、食事条件・食事回数欄の表記にかかわらず、宿泊プラン内容の表記が優先されます。
※一部宿泊施設では子供添い寝（3-5歳）及び同伴幼児（0-2歳）でも別途施設使用料がかかります。（現地払い）詳しくは宿泊施設に直接お問い合

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	平林晃衆議院議員事務所勉強会、地方から考える社会保障セミナー

【貼付欄】



領収書　100010

松江市議会　長谷川 修二　様

★　¥25,000-

但し、　社会保障セミナー参加費1名分　として

2023年11月7日 上記の金額、正に領収致しました。

税抜金額	(10%対象)	22,727
消費税等	10%	2,273

[redacted]

東京都千代田区内神田1-5-

株式会社社保評TIB

地方から考える社会保障

登録番号 [redacted]

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年１１月６日（月）　～　令和５年１１月６日（月）

２．会　場　等　　東京都千代田永田町衆議院第2議員会館平林晃事務所

３．調査項目等　　厚生労働省、文部科学省勉強会

４．講師（対応者）

経済産業省ヘルスケア産業課福祉機器産業室　室長補佐　南須原　美恵　氏
同省同課同室　室長補佐　長本　雅樹　氏
厚生労働省社会・援護局福祉人材確保対策室　マンパワー企画係長　佐藤　幸 氏
同省老健局介護ロボット開発・普及推進室　主査　兼子　雄　氏
同省同局認知症施策・地域介護推進課　課長補佐　佐藤　敏彦　氏
文部科学省大臣官房　施設助成課　課長補佐　野口　公伸　氏
同省同課調査係　佐藤　雄亮　氏
厚生労働省　健康・生活衛生局　水道課　課長補佐　遠藤　智義　氏
同省同局同課　課長補佐　末益　大嗣　氏
総務省自治財政局公営企業経営室　課長補佐　沖本　佳祐　氏

５．調査内容・所感等

11月6日午後の谷合正明参議院議員事務所における勉強会について
参加議員　松江市議会議員　長谷川修二
日時　　11月6日　午前13時30分から
内容

①認知症対策が喫緊の課題となる中、家庭内で認知症と思われる方と向き合っている家族の心労が生活全般に及んできております。認知症予防運動の啓発や認知症サポーター養成講座の推進など、これまでも様々な取り組みがなされてきております。一方で療養していく場合の入所施設における人材不足や施設入所費用の工面などの課題もあります。認知症対策における療養面の入所施設の人材不足の現状と課題、人材不足対策の先進事例についてお伺いいたします。
また介護現場における排泄や入浴のサポートの負担が課題となる中、ロボットによるサポートや全自動化の普及促進が待たれるところであります。国からの補助やそれに呼応した地方自治体における補助金創設によって、徐々に導入が推進されておりますが、未だ導入出来ていない施設も多く存在します。
排泄や入浴をサポートするロボットの開発や施設への導入の現状について、導入先進事例やロボット化の今後の見通しについてお伺いいたします。

回答：現在介護現場においては、外国人労働者の採用を積極的に進めているところと、介護ロボットを助成金を受けながら導入を図っているところがある。
外国人労働者においては、厚生労働省が中心となって導入における課題解決と介護現場への推奨をしている。
一方介護ロボットの分野では、厚生労働省と経済産業省が協力して導入を図っており、民間事業者の協力も得ながら、ロボット開発を推進している。
この両取り組みは、今後の介護現場の課題解決の中心的なものになるであろうことから、日本独自の画

期的なものとして、世界中をリードしていくべきである。

（様式３－２）

①学校のトイレの洋式化について、島根県や松江市は大きく遅れている。今後地方自治体が強く推進していくための課題は何か、また全国他都市において先進的に推進された事例についてお伺いします。

回答：学校のトイレの洋式化は喫緊の課題であるが、地方によって取り組みに温度差があり、全体でもまだまだ　　遅れているのが現状である。
しかし、後者の大規模改修によるところなく、手入れの便器やその直下の管路を取り換えるのみで、洋式化が出来て、工事費用の縮減や工事期間の短縮化が図れるものが、民間事業者によって開発されており、今後主流になっていくことは、火を見るより明らかである。
されど予算は必要であり、国においても必要額を予算化することが求められる。

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年１１月７日（火）　～　令和５年１１月７日（火）

２．会　場　等　　東京都千代田区丸の内1-1-3日本生命丸の内ガーデンタワー３F　AP東京丸の内

３．調査項目等　　地方から考える社会保障セミナー

４．講師（対応者）　　厚生労働省　保険局　高齢者医療課　課長　安中　健　氏

５．調査内容・所感等

高齢者医療制度の現状と課題
第29回　地方から考える社会保障フォーラム
令和５年１１月７日
厚生労働省　保険局　高齢者医療課　課長　安中　健　氏

高齢者医療をめぐる状況

少子高齢化の進展による人口減少で、現役世代のみならず高齢者いわゆる前期及び後期高齢者の医療費負担も発生している。このことは今後も変わらず、負担は増え続けることが確実と言える。
一方医療費の方も増加傾向が続き、負担の増加をいかに歯止めをかけていくかが課題となる。

高齢者医療制度の基本構造

前期高齢者財政調整制度と後期高齢者医療制度の医療体制となっており、この二つを支えるのが６５歳以下の現役世代と言われる国民健康保険、協会けんぽ、健康保険組合、共済組合などである。

高齢者の保健事業

高齢者の保健事業は医療保険と介護保険事業に大別されるが、後期高齢者保健事業と国民健康保険保健事業と地域支援事業（介護保険）の３事業の一体的な実施が各法律の整備と体制整備によって実施されており、今後増々この傾向が続くとみられる。

全世代対応型の持続可能な社会保障制度を構築するための健康保険法等の一部を改正する法律が令和５年度の制度改正によって成立した。
こども・子育て支援の拡充や高齢者医療を全世代で支え合うための高齢者医療制度の見直し、医療保険制度の基盤強化等、医療・介護の連携機能及び提供体制等の基盤強化が大きな柱となっている。

（様式３－２）

今後の検討課題

人口構造の急速な変化に対応した医療費負担の適正化や医療費の増大に対する制度の見直し、現役並みの所得者に対する負担増加やマイナンバーカードと保険証の一体化等で可能性が一層高まる健康データの一元管理と制度改正における利活用などを、いかに的確に実施していくかが大きな課題である。

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年１１月７日（火）　～　令和５年１１月７日（火）

２．会　場　等　　東京都千代田区丸の内1-1-3日本生命丸の内ガーデンタワー３F　AP東京丸の内

３．調査項目等　　地方から考える社会保障セミナー

４．講師（対応者）　　一財）医療経済研究・社会保険福祉協会
医療経済研究機構　政策推進部　副部長　国際長寿センター　ディレクター
中村　一朗氏

５．調査内容・所感等

リエイブルメント・サービスで地域を活性化する政策の推進を
（一財）医療経済研究・社会保険福祉協会
医療経済研究機構　政策推進部　副部長　国際長寿センター　ディレクター　中村　一朗氏

リエイブルメント・サービスとは、「元の生活を取り戻す」サービスのことを言い、介護予防・日常生活支援総合事業で出来ることを如何にして住んでいる地域で実施していくかを推進していくことである。

介護予防や認知症予防を地域と一体となって実施していく中で、介護施設の充実や人員体制の拡充、介護現場を担う人手不足を地域が一体となって解決し、住民の福祉の増進を図っていくことである。

山口県防府市や寝屋川市などで課題を検証しながらサービスを実施している。主体者である住民と地域・事業者が元の生活を如何にして取り戻せるかを政策の推進を図りながら取り組んでいる。

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　長谷川修二

１．期　　間　　令和５年１１月７日（火）　～　令和５年１１月７日（火）

２．会　場　等　　東京都千代田区丸の内1-1-3日本生命丸の内ガーデンタワー３F　AP東京丸の内

３．調査項目等　　地方から考える社会保障セミナー

４．講師（対応者）　　厚生労働省　社会・援護局　福祉基盤課
福祉人材確保対策室長　吉田　昌司　氏

５．調査内容・所感等

地域共生社会とそれを支える人材
令和５年１１月７日
厚生労働省　社会・援護局　福祉基盤課　福祉人材確保対策室長　吉田　昌司　氏

地域共生社会とは、地域住民や地域の多様な主体が、住民一人一人の暮らしと生きがい、地域をともに創っていく社会のことである

現状の課題は、世帯構造の変容、共同体機能の脆弱化、人口減による担い手不足などがある。

対応できていないニーズでは、世帯の複合課題として本人または世代の課題が複合（８０５０，ダブルケア等）、制度の狭間（制度の対象外、基準外、一時的なケース）、自ら相談に行く力がない（頼る人がいない、自ら相談に行くことが困難、社会的孤立・排除、周囲が気づいてもたいおうがわからない、見て見ぬふり）、「貧困」「生活困窮」が絡むケースも多い

対応としては、縦割りという関係を超えること、支え手、受け手という関係を超えること、世代や分野を超えることなどがある

人材確保策については、介護職員の処遇改善、多様な人材の確保・育成、離職防止・定着促進・生産性向上、介護職の魅力向上、外国人材の受け入れ環境整備などが必要となってくる。