様式第８号（第６条関係）

令和６年　４月　１日

松江市議会議長　吉金　隆　様

松江市議会議員　　小　澤　一　竜

令和５年度政務活動費収支報告について

松江市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項に基づき、別紙のとおり令和５年度政務活動費収支報告書を提出します。

令和５年度政務活動費収支報告書

松江市議会議員　小　澤　一　竜

1　収　入

政務活動費　　３００，０００　　円

2　支　出

(単位：円)

科　　目	金　　額	備　　考
研　究　研　修　費		
調　　査　　旅　　費	３３７，１２０	
資　料　購　入　費		
資　料　作　成　費		
合　　計	３３７，１２０	

3　残　額　　０　円

(注)備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

（様式１－１）

令和　５　年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	1	
使途項目	調査旅費	
使途内容	令和５年８月９日 新幹線研修会及び国土交通大臣要望	
調査年月日 （購入年月日）	令和５年８月９日（水）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
	・　98,380　円	98,380　円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
合計額	98,380　円	98,380　円
備考		

議員名　　【　小澤　一竜　】

（様式２）

旅　費　計　算　書

議員名　　小澤　一竜

用務先	東京都千代田区
用務内容	新幹線研修会及び国土交通大臣要望
出張期間（出発及び帰市）	令和　5　年　8　月　9　日（　水　）

年月日	曜日	出発地 / 到着地	用務地 / 宿泊地	鉄道（航空・船・車）賃 路程	運賃等	特別料金	日当・日額旅費 日数	定額	宿泊料・食卓料 日数	定額	備考
R5.8.9	水	松江市 東京都 松江市	東京都千代田区	航空機 鉄道 鉄道 航空機	96,020 630 630 往路に含む		1	1,100			
小　　計					97,280			1,100			

合　　計	98,380 円

備考　１．特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金
２．用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
３．変更は朱書すること。

備考

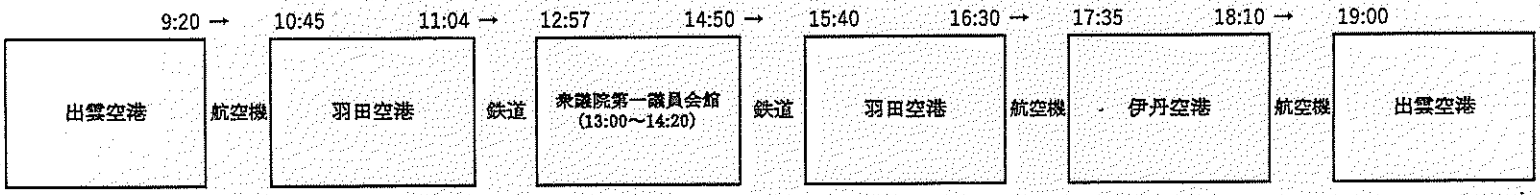
帰りの羽田空港→出雲空港便が満席であったため伊丹経由を利用した。
領収書97,120円のうち手数料1,100円を除く96,020円を充当する。

※　路程欄

別紙のとおり

令和5年8月9日　国交大臣要望・新幹線研修会

令和５年８月９日（水）



YAHOO! JAPAN 路線情報

羽田空港(東京)→品川→赤坂見附→国会議事堂前→衆議院第一議員会館

2023年08月09日(水)10:46出発

10:58発→11:57着 59分(乗車32分) 早 安 乗換：2回 22.6km

¥ 現金優先：630円 定期券 通勤：1か月 24,060円 / 3か月 68,590円 / 6か月 129,940円

10:58	発	羽田空港(東京)
		徒歩
11:03着 11:04発	○	羽田空港第１・第２ターミナル(京急) 乗車位置：前/中/後[8両]
6駅		京急空港線エアポート快特・成田空港行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線 630円
11:29着 11:36発	○	新橋 乗車位置：中/後[6両]
3駅		東京メトロ銀座線・渋谷行 [発] 1番線 → [着] 1番線
11:41着 11:45発	○	赤坂見附 乗車位置：中/後[6両]
		東京メトロ丸ノ内線・池袋行 [発] 4番線 → [着] 2番線
11:47着 11:56発	○	国会議事堂前
		徒歩1分 出口：5
11:57	着	衆議院第一議員会館

YAHOO! JAPAN 路線情報

衆議院第一議員会館→伊丹空港(大阪)→出雲空港 2023年08月09日(水)14:30出発

14:50発→19:00着 4時間10分(乗車2時間24分) 早 発 安 乗換：3回 896.8km

(切) 現金優先：59,870円

14:50 発 衆議院第一議員会館

徒歩1分 出口：5

14:51着 15:02発 溜池山王 乗車位置：前/中/後[6両]

2駅 東京メトロ銀座線・浅草行 [発] 2番線 → [着] 2番線 630円

15:05着 15:14発 新橋

6駅 都営浅草線エアポート快特・羽田空港第１・第２ターミナル行 [発] 1番線 → [着] 1・2番線

15:40着 15:42発 羽田空港第１・第２ターミナル(京急)

徒歩

15:47着 16:30発 羽田空港(東京)

ＪＡＬ127便 32,170円

17:35着 18:10発 伊丹空港(大阪)

ＪＡＬ2357便 27,070円

19:00 着 出雲空港

領 収 証
Receipt

領収証No.
ReceiptNo. 230803-0423-0004

Received From
小澤　一竜　様

印紙税申告納付につき麹町税務署承認済

領収金額 The sum of	¥97,120－ (JPY)

領 収 日
Receipt date　2023.08.04

上記の金額正に領収いたしました。
The abovementioned sum of money is duly received.

但し
In payment of 航空券　8/9出雲⇒羽田⇒伊丹⇒出雲

出雲→羽田（JAL278便）　羽田→伊丹（JAL127便）
伊丹→出雲（JAL2357便）

入金内訳 (Form of payment)

	入金内訳 (Form of payment)	金額 (Payment)
■	現金 (Cash)	¥97,120
	小切手 (Check)	
	銀行振込 (Bank remittance)	
	クレジットカード (Credit card)	
	旅行券 (Travel ticket)	
	ギフト券 (Gift ticket)	
	その他 (Other)	
	合計金額 (Total)	¥97,120

東京都千代田区大手町 1-3-1 [redacted]
TOUR 株式会社農協観光
NOKYO TOURIST CORPORATION
発行店舗： 山陰支店
(Office)

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　小澤一竜

１．期　　間　　令和 5 年 8 月 9 日（ 水 ）

２．会 場 等　　①衆議院第一会館
②国土交通省中央合同庁舎3号館

３．調査項目等　　①「第３次国土形成計画について、新幹線鉄道網の現状、基本計画路線について、新幹線鉄道建設の手続き、新幹線整備の経緯、山陰新幹線・中国横断新幹線について、山陰本線・伯備線高速化の現状について」
②国土交通省　斉藤鉄夫大臣　要望活動

４．講師（対応者）　　①国土交通省　鉄道局 幹線鉄道課　小林基樹課長
国土交通省　鉄道局 幹線鉄道課　鹿庭拓巳氏
②国土交通省中央合同庁舎3号館

５．調査内容・所感等

①第3次国土形成について、

第3次国土形成計画（全国計画）は、 令和5年7月28日に閣議決定されたもので、 国土形成計画法（昭和25年法律第205号）に基づいて策定。目的として、

1. 時代の重大な岐路に立つ国土として、人口減少等の加速による地方の危機や、巨大災害リスクの切迫、 気候危機、 国際情勢などの直面する課題に対する危機感を共有し、こうした難局を乗り越えるための総合的かつ長期的な国土づくりの方向性を定めるもの。

2. 目指す国土の姿として、 「新時代に地域力をつなぐ国土」 を掲げており、具体的には、

シームレスな拠点連結型国土: 人口や諸機能を国土全体に分散させ、 東京一極集中を是正。人と人、地域と地域が、質の高い交通やデジタルネットワークでシームレスにつながり合う国土構造を構築し、国土の多様性包摂性・ 持続性 強靭性を向上させる。とすると解説。

○幹線鉄道ネットワークの形成・機能向上についての明記

・リニア中央新幹線の着実な整備に向けた国、地方公共団体等の必要な連携・協力

・整備新幹線の建設中区間の着実な整備(北海道新幹線新函館北斗・札幌間、北陸新幹線金沢・敦賀間)

未着工区間の必要な検討等の実施、地方公共団体等との調整の推進(北陸新幹線敦賀新大阪間、九州

新幹線新鳥栖・武雄温泉間)

・基本計画路線及び幹線鉄道ネットワーク等の高機能化等の地域の実情に応じた今後の方向性について

調査検討を行う。

・予防保全に基づいた大規模改修等を行うなど、新幹線の強靭化対策を加速化

・在来線の基幹的ネットワークを構成する線区を中心に、 JR会社法に基づく大臣指針の適切な運用に

よる維持・機能向上 (特急列車が拠点都市間を相互に連絡する線区、 貨物列車が現に走行している線区

災害時等に貨物列車が走行する蓋然性が高い線区等)

・地域の実情に応じた地域間連携及び大都市圏との繋がりを支える幹線鉄道ネットワークの高機能化

サービス向上に向けた取組を検討　等

とあり、基本計画路線である「山陰新幹線」「中国横断新幹線」においても地域の実情に応じた今後の

方向性を調査と明記。意見交換では、国土強靭化の観点からすると着工5条のB/C(費用対効果)を重視

することはいかがか。日本海国土軸の考えはしっかり残っているのか。まずは、現整備計画路線の整備

状況とリニアの進捗が優先的な考え。新幹線整備にかかる予算総枠の拡大についての考えなどが交わさ

れた。

②研修後、その後、国土交通省中央合同庁舎3号館へ移動し、 斉藤鉄夫国土交通大臣へ直接要望活動を

行い、次の５項目の内容とする要望書を手交。

1 「中国横断新幹線」及び「山陰新幹線」を次期整備計画に位置付け、早期実現を図ること

2 整備事業費の地元負担のあり方の見直しを検討すること

3 並行在来線を経営分離しないために必要な措置を検討すること

4 新幹線整備にかかる予算総枠の拡大を図ること

5 第3次国土形成計画において、新幹線整備実現に向けての一層の取り組みを図ること

意見交換では、斉藤大臣は「まずは整備計画路線として事業を進行中の北陸線幹線(金沢・敦賀間)と北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)、九州新幹線(佐賀県内の未整備)の３路線整備を急ぎ、次に、基本路線である山陰新幹線と中国横断新幹線(伯備新幹線)、四国の新幹線について調査検討を行いたい。」

「このような要望活動が力となる。まとまっていただく事も重要だが数を打って要望する事が重要」との助言があった。

(様式３－２)

（様式１－１）

令和　５　年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	2	
使途項目	調査旅費	
使途内容	令和５年８月２２～２３日 内閣府「デジタル田園国家都市構想交付金について」他	
調査年月日 （購入年月日）	令和５年８月２２日（火）　～　令和５年８月２３日（水）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
	・　84,680　円	84,680　円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
合計額	84,680　円	84,680　円
備考		

議員名　　【　小澤　一竜　】

（様式 5）

旅 費 計 算 書

議員名　　小澤 一竜

用務先	東京都千代田区、港区、品川区
用務内容	①内閣府「デジタル田園国家都市構想交付金について」 ②観光庁「地域一体となった高付加価値化事業」「観光施策について」 ③衆議院第2会館「細田博之事務所に関する県政に関する意見交換」 ④文科省「不登校における施策について」 ⑤文化庁「文化観光推進法及び支援事業について」 ⑥㈱ウーロン舎「芸術アートを活かした地域づくりについて」 ⑦㈱寺田倉庫「WHATの取組みについて（文化庁紹介事業）」

出張期間（出発及び帰市）	令和5年8月22日(火)　～　令和5年8月23日(水)	（1泊2日）

旅 費 請 求 明 細

年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		旅行雑費
		到着地	宿泊地	路程	運賃等	特別料金	日数	定額	日数	定額	
		松江市	東京千代田区	km			日	円	日	円	
				航空機	68,720						
R5.8.22	火	東京都		鉄道	500						
				鉄道	150		1	1,100	1	10,900	
				鉄道	210						
				鉄道	180						
				鉄道	180						
		東京都	東京	鉄道	180						
				鉄道	180						
R5.8.23	水		東京都港区	鉄道	180		1	1,100			
			東京都品川区	鉄道	180						
				鉄道	150						
				鉄道	150						
				鉄道	200						
				鉄道	420						
		松江市		航空機	往路に含む						
小計					71,580	0	2	2,200	1	10,900	0

合計	84,680 円

備考　1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

1泊素泊まり

宿泊はいずれも朝食夕食なし。宿泊はいずれも旅費上限額を超過したため、上限額10,900円を政務活動費で充当する。

※　路程欄

別紙報告書のとおり

YAHOO! JAPAN 路線情報

出雲空港→内閣府庁舎 2023年08月22日(火)平均

2時間54分 (乗車1時間51分)　乗換：3回　820.9km

¥ 現金優先：41,490円

発 出雲空港

80分　空路(東京−出雲)　40,630円

羽田空港(東京)

5分　徒歩

羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)

22分　東京モノレール　500円

浜松町

2分　ＪＲ山手線内回り　150円

新橋

2分　徒歩

新橋駅北口/都営バス

7分　都営バス・都０１(渋谷駅前−新橋駅前)　210円

溜池/都営バス

4分　徒歩4分　出口：徒歩

着 内閣府庁舎

YAHOO! JAPAN 路線情報

内閣府庁舎→観光庁 2023年08月22日(火)14:00出発

14:02発→14:16着 14分(乗車2分) 早 楽 安 乗換：0回 1.2km

㊎ 現金優先：180円 定期券 通勤：1か月 6,630円 / 3か月 18,900円 / 6か月 35,810円

14:02	発	内閣府庁舎
		徒歩1分 出口：3
14:03着 14:07発		国会議事堂前 乗車位置：[6両] 前 中 後
		東京メトロ丸ノ内線 池袋行 [発] 2番線 → [着] 2番線 180円
14:09着 14:13発		霞ケ関(東京都)
		徒歩3分 出口：A3a
14:16	着	観光庁

YAHOO! JAPAN 路線情報

観光庁→ホテルルポール麹町 2023年08月22日(火)15:30出発

15:30発→15:50着 20分(乗車3分) 乗換：0回 2.1km

㊟ 現金優先：180円 定期券 通勤：1か月 6,800円 / 3か月 19,380円 / 6か月 36,720円

15:30	発 観光庁	
	徒歩1分 出口：2	
15:31着 15:38発	桜田門	
2駅	東京メトロ有楽町線 所沢行 [発] 2番線 → [着] 2番線	180円
15:41着 15:47発	麹町	
	徒歩3分 出口：1	
15:50	着 ホテルルポール麹町	

YAHOO! JAPAN 路線情報

ホテルルポール麹町→衆議院第二議員会館 2023年08月23日(水)10:00到着

09:38発→09:59着 21分(乗車1分) 乗換：0回 1.8km

¥ 現金優先：180円 定期券 通勤：1か月 6,630円 / 3か月 18,900円 / 6か月 35,810円

09:38	発	ホテルルポール麹町
		徒歩6分 出口：D
09:44着 09:51発		赤坂見附 乗車位置：[6両] 中 後
		東京メトロ丸ノ内線 池袋行 [発] 4番線 → [着] 2番線 180円
09:52着 09:56発		国会議事堂前
		徒歩3分 出口：1
09:59	着	衆議院第二議員会館

YAHOO! JAPAN 路線情報

衆議院第二議員会館→文部科学省 2023年08月23日(水)12:50到着

12:26発→12:50着 24分(乗車3分) 乗換：0回 2.4km

現金優先：180円 定期券 通勤：1か月 6,800円 / 3か月 19,380円 / 6か月 36,720円

12:26	発	衆議院第二議員会館
		徒歩10分 出口：11
12:36着 12:40発		赤坂見附 乗車位置：[6両] 後
2駅		東京メトロ銀座線 浅草行 [発] 3番線 → [着] 2番線 180円
12:43着 12:49発		虎ノ門
		徒歩1分 出口：11
12:50	着	文部科学省

YAHOO! JAPAN 路線情報

文部科学省→文化庁 2023年08月23日(水)14:00到着

13:37発→14:00着 23分(乗車1分) 早 楽 安 乗換：0回 1.4km

㊎ 現金優先：180円 定期券 通勤：1か月 6,630円 / 3か月 18,900円 / 6か月 35,810円

13:37	発 文部科学省	
	徒歩3分 出口：A13	
13:40着 13:47発	霞ケ関(東京都)	
	東京メトロ日比谷線 中目黒行 [発] 3番線 → [着] 1番線	180円
13:48着 13:57発	虎ノ門ヒルズ	
	徒歩3分 出口：B6	
14:00	着 文化庁	

YAHOO! JAPAN 路線情報

文化庁→PRONTO ムスブ田町店 2023年08月23日(水)15:30到着

15:01発→15:28着 27分(乗車6分) 乗換：1回 3.8km

¥ 現金優先：330円 定期券 通勤：1か月 10,910円 / 3か月 31,110円 / 6か月 56,470円

15:01 発 文化庁

徒歩1分 出口：11

15:02着 15:08発 虎ノ門 乗車位置：[6両] 前 中 後

東京メトロ銀座線 浅草行 [発] 2番線 → [着] 2番線 180円

15:09着 15:17発 新橋

2駅

ＪＲ山手線外回り 品川・渋谷方面 [発] 4番線 → [着] 3番線 150円

15:22着 15:26発 田町(東京都)

徒歩2分 出口：芝浦口

15:28 着 PRONTO ムスブ田町店

YAHOO! JAPAN 路線情報

PRONTO ムスブ田町店→WHAT MUSEUM 2023年08月23日(水)17:00到着

16:31発→17:00着 29分(乗車7分) 乗換：1回 6km

¥ 現金優先：350円 定期券 通勤：1か月 10,180円 / 3か月 29,030円 / 6か月 52,520円

16:31 発 PRONTO ムスブ田町店

徒歩2分 出口：芝浦口

16:33着 16:37発 田町(東京都) 乗車位置：[11両] 前 中

JR山手線内回り 東京・上野方面 [発] 2番線 → [着] 2番線 150円

16:39着 16:45発 浜松町

東京モノレール(当駅始発) 羽田空港第２ターミナル行 200円

16:50着 16:56発 天王洲アイル

徒歩4分 出口：南口

17:00 着 WHAT MUSEUM

YAHOO! JAPAN 路線情報

WHAT MUSEUM→出雲空港 2023年08月23日(水)平均

2時間35分 (乗車1時間38分)　　乗換：1回　814.3km

¥ 現金優先：41,050円

	発 WHAT MUSEUM	
4分	徒歩4分 出口：南口	
	天王洲アイル	
18分	東京モノレール	420円
	羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)	
5分	徒歩	
	羽田空港(東京)	
80分	空路(東京−出雲)	40,630円
	着 出雲空港	

JAPAN AIRLINES

Web [redacted]
2024年03月18日 14:48発行

領収書

下記の金額正に領収いたしました。

小澤　一竜 様

金額 **68,720円** （税込み）

但し	**運賃・料金として**
航空券/料金券番号	[redacted]
航空券/料金券発行日	**2023年8月22日**
発行所	**日本航空**
備考	現金・クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

消費税率：10%

この領収書は電子で発行しました。

日本航空株式会社
登録番号 [redacted]

ご利用旅程・運賃・料金明細

オザワ イチリュウ 様

2023年8月22日（火）
運賃：フレックス

09:20 出雲
クラス：普通席
便名：JAL278

10:45 東京 (羽田)

68,720 円

2023年8月23日（水）
運賃：セイバー

18:25 東京 (羽田)
クラス：普通席
便名：JAL287

19:50 出雲

※ご搭乗済みの区間は表示されていない場合がございます。

合計金額　**68,720円**

クレジットカードご利用明細書
CREDIT CARD CHARGE FORM

お客さま控

VISA MASTERCARD
XXXXXXXXXXXX5604

お買上額 (TOTAL) ¥68,720−

商品： 1312473004089 1件
DOCUMENT NUMBER

承認番号： 003114
APPROVAL CODE

発行：日本航空 出雲空港 3058NI ２０２３年０８月２２日

eチケットお客さま控 (1/2)
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

オザワ イチリュウ様

確認番号
CONFIRMATION NUMBER

08月22日 JAL 278

出雲 IZUMO 09:20発 ⇨ 東京／羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:45着

座席番号 SEAT NUMBER 16D
[redacted]
フレックス

普通席

RESERVATION NUMBER [redacted]
BHGUAAAA

CCSS XXXXXXXXXXX5604
IZO JL TYO349008HGUAAAA JL IZO26900KHBTBEAB JPY81800END

(ご案内) 保安検査場は２０分前までに通過してください
ご搭乗口へは１０分前までにはおこしください。

支払額¥68720
33 1312473004089

発行：日本航空 出雲空港 3058NI ２０２３年０８月２２日

eチケットお客さま控 (2/2)
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

オザワ イチリュウ様

確認番号
CONFIRMATION NUMBER

08月23日 JAL 287

東京／羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:25発 ⇨ 出雲 IZUMO 19:50着

座席番号 SEAT NUMBER 35A
[redacted]
セイバー

普通席

RESERVATION NUMBER [redacted]
KHBTBEAB

CCSS XXXXXXXXXXX5604
IZO JL TYO349008HGUAAAA JL IZO26906KHBTBEAB JPY81800END

(ご案内) 保安検査場は２０分前までに通過してください
ご搭乗口へは１０分前までにはおこしください。

支払額¥68720
33 1312473004089

発行：日本航空 出雲空港 3058NI ２０２３年０８月２２日

領 収 証

ホテル ルポール麹町
麹町会館

東京都千代田区平河町2丁目4番3号
〒102-0093 TEL.03(3265)5361

お名前
GuestName オザワ　イチリュウ 様

お部屋番号 ROOM No.	ご人数 PERSON	泊数 NTS	到着日 ARRIVAL	出発日 DEPARTURE	発行日 ISSUED	No.
908	1	1	2023/08/22	2023/08/23	2023/08/23 09:57	578359-0-0

日付 DATE	お部屋番号 ROOM No.	摘要 EXPLANATION	単価 PRICE	数量 Q'TY	料金 CHARGE	お支払 CREDIT
08/22	908	当日申込宿泊プラン (10.0% 合計 ※朝食・夕食なし	10,600 ¥10,600	1 内消費税	10,600 ¥963)	
					10,600	0
差引ご請求金額 BALANCE DUE					CR	10,600

ご利用いただきましてありがとうございます。
またのご利用をお待ち申し上げております。
Thank you very much for your patronage.
May we have the pleasure of serving again.

ご署名
SIGNATURE

ご請求先
COMPANY

ご請求先住所
ADDRESS

印紙税法
第5条の規定
により収入
印紙貼用せず

政務調査活動 報告書

松江市議会議員　小澤一竜

□調査期間　　令和５年８月 22 日(火)～令和５年８月 23 日(水)

□調査場所　　東京

□調査内容　　①内閣府「デジタル田園国家都市構想交付金について」
②観光庁「地域一体となった高付加価値化事業」　「観光施策について」
③衆議院第２会館「細田博之事務所に関する県政に関する意見交換」
④文科省「不登校における施策について」
⑤文化庁「文化観光推進法及び支援事業について」
⑥(株)ウーロン舎「芸術アートを活かした地域づくりについて」
⑦(株)寺田倉庫「WHAT の取組みについて(文化庁紹介事業)」

□調査行程

８月２２日(火)

自宅 07:30→出雲空港 09:25→（航空機）→羽田空港 10:45→（モノレール）→
浜松町 11:10→（JR）→新橋 11:20→（バス）→溜池 11:30→

① 政務調査 13:00~14:00 会場・内閣府

国会議事堂前 14:07→（地下鉄）→霞が関 14:09→

② 政務調査 14:30~15:00 会場・観光庁

桜田門 15:38→（地下鉄）→麹町 15:41→宿泊先（ルポール麹町）

８月２３日(水)

宿泊先（ルポール麹町)09:30→赤坂見附 9:51→（地下鉄）→国会議事堂前 9:52→

③ 政務調査 10:20~11:20 会場・衆議院第２会館

赤坂見附 12:40→（地下鉄）→虎ノ門 12:43→

④ 政務調査 13:00~13:30 会場・文部科学省

霞が関 13:47→（地下鉄）→虎ノ門ヒルズ 13:48→

⑤ 政務調査 14:00~15:00 会場・文化庁

虎ノ門 15:08→（地下鉄）→新橋 15:17→（JR）→田町 15:22→

⑥ 政務調査 15:30~16:30 会場・プロント田町店

田町 16:37→（JR）→浜松町 16:45→（モノレール）→天王洲アイル 16:50→

⑦ 政務調査 17:00~17:30 会場・(株)寺田倉庫 WHAT

天王洲アイル 17:40→（モノレール）→羽田空港 18:25 発→（航空機）→出雲空港 19:50
→自宅 21:00

□調査内容

① 内閣府 「デジタル田園国家都市構想交付金について」

島根らしい子どもの時間の在り方、また不登校における第二の居場所づくりについて当該交付金が充当できるか? 等について調査を行った。官公庁、民間、 市民活動などを全てと共同する 「松江まるごとリアルキッザニア」に近いイメージの構想であり、 環境厚生委員会の中でもテーマとしている島根らしい子どもの在り方についても重複性が高いと考えている。当該交付金の概要を伺ったあとに、前記した構想が充当可能か?という点については、構想段階の話であればという前提で言えば、モデル指定になるぐらいの事業構想ではないか?と話があった。この点についてしっかりと今後しっかりと政策実現をできる様に調整をしたい。

② 観光庁 「地域一体となった高付加価値化事業」「観光施策について」

令和5年度事業の本事業に関しては、 島根県内のほぼすべての市町村が応募しているが採択率が 30%以下と非常に厳しい状況になっている。この点について改めて事業の概要を調査して、 島根県が抱える観光の問題を観光庁と共有し、一つでも多くの市町村の事業採択に向けて今後、市町村と採択に向けて政策を高めていく。

③衆議院第2会館 「細田博之事務所に関する県政に関する意見交換」

秘書の椎名秘書と、 笛田秘書の対応で、 6月議会でも質問をした原発特措法について調査と意見交換を行った。 原発特措法を主導した細田衆議院議員秘書からの意見など、 経緯も改めて伺った。 国会議員の立法改正に向けて市町村と力を合わせて努力を行いたい。

④文科省「不登校における施策について」

不登校における施策について、文科省から施策について調査を行った。多くの事例や取組み、来年度の支援形態についても、予算要求を含めて現在行っている旨の報告があり、次年度に向けてスクールカウンセラーやソーシャルカウンセラーの拡充に向けて県政でも提言を行いたい。

⑤文化庁「文化観光推進法及び支援事業について」

文化観光を推進するべく令和 2 年度に作られた法律またそれに伴う支援制度について調査を行った。全国 50 カ所を目安に制度設計をされており、島根県内の事業申請がない状況であった。しかし本制度は有利な支援制度であり、この支援制度の活用に向けて島根県や松江市と協議を図っていきたい。

⑥(株) ウーロン舎 「芸術アートを活かした地域づくりについて」

リボーンアートフェスティバルやミスターチルドレンのプロデューサーでもある小林武史氏の事務所サイドと芸術アートを活かした地域づくり及び、小林武史氏の島根県へのプロデュース、ディレクター関与の可能性について秘書の富田氏と状況調査を行った。 9 月から始まる千葉県政 150 周年事業でアートフェスティバル開催のプロデューサー就任によ

り現在、多忙を極めており、 今回の視察調査での東京でのスケジュール調整ができなかったが秘書の富田氏が調整をして頂き、状況を調査した。 島根県へのプロデュースを含めて、一度、 島根県内をアテンドして地域資源等を調査してもらう方がベストではという事になった。 その上で知事や執行部を繋ぎながら、 島根県との関係深化に向けて具体的に進めていく事になり、 今後も島根県の芸術、アートを活かした地域資源開発に向けて政策を提言していく。

⑦ (株) 寺田倉庫 「WHAT の取組みについて (文化庁紹介事業)」
文化庁での文化観光推進法に伴う支援事業の紹介で、 寺田倉庫 WHAT の取組みを視察調査に行った。 アートを活かしたカフェスタイル等の文化拠点基地になっており、 島根県でも展開が可能であると感じた。こういった取組みを推進していく事で文化力の高い島根県が生き残るものと感じた。 こういった取組みについても今後研究し、 実現可能性
を探っていきたい。

（様式１－１）

令和　５　年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	3	
使途項目	調査旅費	
使途内容	山陰新幹線伯備新幹線整備促進松江市議会議員連盟　国会議員要望活動・研修会	
調査年月日 （購入年月日）	令和５年１２月２１日（木）　～　令和５年１２月２２日（金）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
	・　96,040　円	96,040　円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
	・　　円	円
合計額	96,040　円	96,040　円
備考		

議員名　　【　小澤　一竜　】

（様式 5）

旅 費 計 算 書

議員名　　小澤 一竜

用務先	東京都千代田区
用務内容	山陰新幹線伯備新幹線整備促進松江市議会議員連盟 国会議員要望活動・研修会
出張期間（出発及び帰市）	令和5年12月21日(木) ～ 令和5年12月22日(金) （ 1 泊 2 日）

旅 費 請 求 明 細

年月日	曜日	出発地 / 到着地	用務地 / 宿泊地	鉄道(航空・船・車)賃 路程	運賃等	特別料金	日当・日額旅費 日数	定額	宿泊料・食卓料 日数	定額	旅行雑費
				km			日	円	日	円	
R5.12.21	木	松江市 / 東京都	東京千代田区	航空機 鉄道 鉄道 鉄道 鉄道	81,100 500 150 180 180		1	1,100	1	10,900	
R5.12.22	金	東京都 / 松江市		鉄道 鉄道 鉄道 航空機	180 150 500 往路に含む		1	1,100			
小 計					82,940	0	2	2,200	1	10,900	0
合 計				96,040 円							

備考　1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

1泊素泊まり

パック旅行利用（1泊素泊まり）
旅行代金＝パック旅行代金89,800円＋朝食夕食代2,200円＊1日分＝92,000円
往復航空賃＝旅行代金92,000円－宿泊料10,900円＊1泊＝81,100円（限度内）
（限度額81,260円）

※ 路程欄

別紙のとおり

山陰新幹線伯備新幹線整備促進松江市議会議員連盟
国会議員要望活動・研修会

○期間　令和5年12月21日(木)～12月22日(金)

○参加者　山陰新幹線伯備新幹線整備促進松江市議会議員連盟　役員

会長　　野々内　誠　議員
副会長　三島　進　議員
副会長　田中　明子　議員
幹事長　小澤　一竜　議員

○行程

12月21日	出雲空港発(JAL278:JAL運航) ⇒ 羽田空港着	9:25～10:40
	羽田空港⇒参議院議員会館	10:40～11:30
	昼食	11:30～12:45
	要望活動(参議院議員)	13:00～14:00
	要望活動(参議院議員)	14:00～15:00
	研修会	15:00～17:00
	参議院会館⇒ホテルルポール麹町	17:00～17:30
	ホテルチェックイン	17:30
12月22日	ホテルチェックアウト	10:00
	羽田空港発(JAL283:JAL運航) ⇒ 出雲空港着	14:15～15:45

○要望先　衆議院　島根選出　高見康裕事務所　(衆議院第2議員会館520号室)
高階恵美子事務所　(衆議院第2議員会館1208号室)
鳥取選出　石破茂事務所　(衆議院第2議員会館515号室)
赤沢亮正事務所　(衆議院第2議員会館1022号室)
参議院　青木一彦事務所　(参議院議員会館814号室)
舞立昇治事務所　(参議院議員会館603号室)
三浦靖事務所　(参議院議員会館1208号室)
藤井一博事務所　(参議院議員会館605号室)

○研修会　12月21日15時～17時　青木事務所
「近年、開通した自治体(北海道・西九州・敦賀)の地域経済効果、状況について」
講師:　国土交通省鉄道局　幹線鉄道課　吉川光志　専門官

YAHOO! JAPAN 路線情報

出雲空港→参議院議員会館 2023年12月21日(木)09:00出発

09:25発→12:05着 2時間40分(乗車1時間40分) 乗換：3回 822.2km

¥ 現金優先：41,460円

09:25	発 出雲空港	
	ＪＡＬ278便	40,630円
10:40着 11:00発	羽田空港(東京)	
	徒歩	
11:05着 11:10発	羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)	乗車位置：[6両] 中
2駅	東京モノレール空港快速 浜松町行 [発] 1番線 → [着] 情報なし	500円
11:28着 11:37発	浜松町	乗車位置：[11両] 前 中
	ＪＲ山手線内回り 東京・上野方面 [発] 2番線 → [着] 5番線	150円
11:39着 11:48発	新橋	乗車位置：[6両] 前 中 後
3駅	東京メトロ銀座線 渋谷行 [発] 1番線 → [着] 1番線	180円
11:53着 11:57発	赤坂見附	
	徒歩8分 出口：11	
12:05	着 参議院議員会館	

YAHOO! JAPAN 路線情報

参議院議員会館→ホテルルポール麹町 2023年12月21日(木)17:00出発

17:04発→17:22着 18分(乗車1分) 乗換：0回 1.2km

¥ 現金優先：180円 定期券 通勤：1か月 6,630円 / 3か月 18,900円 / 6か月 35,810円

17:04	発	参議院議員会館
		徒歩1分 出口：1
17:05着 17:12発		永田町
		東京メトロ有楽町線 川越市行 [発] 2番線 → [着] 2番線 180円
17:13着 17:19発		麹町
		徒歩3分 出口：1
17:22	着	ホテルルポール麹町

YAHOO! JAPAN 路線情報

ホテルルポール麹町→羽田空港(東京) 2023年12月22日(金)10:00出発

10:04発→11:03着 59分(乗車23分) 乗換：2回 21.1km

¥ 現金優先：830円 定期券 通勤：1か月 22,540円 / 3か月 64,260円 / 6か月 119,270円

10:04	発 ホテルルポール麹町	
	徒歩6分 出口：D	
10:10着 10:17発	赤坂見附	乗車位置：[6両] 前 中 後
3駅	東京メトロ銀座線 浅草行 [発] 3番線 → [着] 2番線	180円
10:22着 10:29発	新橋	乗車位置：[11両] 中 後
	ＪＲ山手線外回り 品川・渋谷方面 [発] 4番線 → [着] 3番線	150円
10:31着 10:40発	浜松町	
2駅	東京モノレール空港快速(当駅始発) 羽田空港第２ターミナル行 [発] 情報なし → [着] 2番線	500円
10:56着 10:58発	羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)	
	徒歩	
11:03	着 羽田空港(東京)	

Rakuten Travel 領収書

管理番号	JRP 20240109_02
発行日	2024/1/9
領収書NO.	1／4

小澤 一竜 様

■ 決済内容

ご利用金額	:	89,800 円
但	:	サービス利用代金等として
決済方法	:	クレジットカードにてお支払い
決済日	:	2023/12/04
予約番号	:	[redacted]

■ 料金明細

大人	:	89,800 円 X 1 人
合計金額	:	89,800 円

■ 課税対象

10%課税対象	:	89,800 円

■ 旅行内容

旅行者氏名	:	おざわ いちりゅう様
利用航空会社	:	日本航空
旅行開始日	:	2023/12/21
旅行終了日	:	2023/12/22
ホテル名	:	ホテルルポール麹町
チェックイン日	:	2023/12/21

楽天グループ株式会社
〒158-0094
東京都世田谷区玉川一丁目14番[redacted]
楽天クリムゾンハウス
http://travel.rakuten.co.jp/
登録番号:[redacted]

Rakuten Travel

ご予約内容確認(決済手続き／キャンセル／座席指定／旅程表印刷)

旅行参加者に予約内容をメールで送信

ご予約内容

予約番号 [redacted]

航空券番号
旅行参加者1 [redacted]
旅行参加者2 [redacted]
旅行参加者3 [redacted]
旅行参加者4 [redacted]

JAL航空券予約番号 [redacted]

※航空券番号は参加者1名につき1つ発行されます。空港での搭乗券の発券をする際に使用します。ご注意ください。

JALタッチ&ゴーサービスについて

旅行参加者情報

旅行参加者1： 代表者

氏名 おざわ いちりゅう

JALマイレージバンク お得意様番号

性別 男性

年齢 [redacted]

住所 郵便番号： [redacted]
都道府県：
住所：

電話番号 [redacted]

緊急連絡先 [redacted]

旅行参加者2： 大人

氏名 ののうち まこと

JALマイレージバンク お得意様番号

性別 男性

年齢 [redacted]

旅行参加者3： 大人

氏名 みしま すすむ

JALマイレージバンク お得意様番号

性別	男性	年齢	[redacted]

旅行参加者4： 大人

氏名	たなか あきこ	JALマイレージバンク お得意様番号	
性別	女性	年齢	[redacted]

旅程表

旅行日程　2日間
旅行開始日：2023年12月21日（木） ～ 旅行終了日：2023年12月22日（金）

2023年12月21日（木）

出雲 空港発 09:25 発 ⇒ 東京（羽田） 空港着 10:40 着
＊＊＊（空港⇔宿泊施設間の移動については本商品に含まれておりません。お客様ご自身の負担にてご手配いただくようお願いいたします。）＊＊＊
※空港からホテルまでのアクセス所要時間は、お客様ご自身でご確認ください
ホテルルポール麹町（地方職員共済組合麹町会館）泊

・夕食 大人 ×

2023年12月22日（金）

＊＊＊（空港⇔宿泊施設間の移動については本商品に含まれておりません。お客様ご自身の負担にてご手配いただくようお願いいたします。）＊＊＊
※ホテルから空港までのアクセス所要時間は、お客様ご自身でご確認ください
東京（羽田） 空港発 14:15 発 ⇒ 出雲 空港着 15:45 着

・朝食 大人 ×
・昼食 大人 ×

幼児（布団のみ）、幼児（食事・布団不要）、幼児（0～2歳）には、食事は付きません

航空便

航空便情報

行き　**JAL 278便** 4人（大人：4人） **普通席**
2023年12月21日（木） 出雲空港発 09:25発 ⇒ 東京（羽田）空港着 10:40着

帰り　**JAL 283便** 4人（大人：4人） **普通席**
2023年12月22日（金） 東京（羽田）空港発 14:15発 ⇒ 出雲空港着 15:45着

■上記「JAL」はJALグループ内運航会社・乗務員での運航となります（コードシェア便を除く）。詳細は最新のJALグループ国内線時刻表でご確認ください。

■ご予約いただく便について、JALとのコードシェア便（共同運航便）の場合があります。
コードシェア便の場合は、旅程表内の便名の後に運航会社が記載されておりますので、ご確認ください。
※詳しくは ※コードシェア便について をご確認ください。

■日本トランスオーシャン航空（JTA）の沖縄諸島発の便は、一部経由となる便がございます。 詳しくはこちらをご参照ください。

■座席指定の詳細については、こちらをご確認ください。

空港での搭乗手続きについて　航空便の案内について

宿泊

2023年12月21日（木）

宿泊施設名	**ホテルルポール麹町（地方職員共済組合麹町会館）**
住所	〒102-0093　東京都千代田区平河町2-4-3 永田町・麹町駅から徒歩3分と、ビジネス、観光の拠点に最適。
電話番号	03-3265-5361
宿泊プラン	素泊まり宿泊プラン♪展望浴室無料♪東京中心交通至便
部屋タイプ	洋室・ツイン・バス・トイレ付 ツインC　★ビジネスに！カップルに！★ (高速インターネット無料、受験)
チェックイン	2023年12月21日（木） 17:00
チェックアウト	2023年12月22日（金） 11:00
申込人数	4人 （ 大人：4人 ）
申込部屋数	4部屋 1部屋目　おざわ いちりゅう　男性：1名 女性：0名 合計：1名 2部屋目　ののうち まこと　男性：1名 女性：0名 合計：1名 3部屋目　みしま すすむ　男性：1名 女性：0名 合計：1名 4部屋目　たなか あきこ　男性：0名 女性：1名 合計：1名
お食事	朝食：0回 昼食：0回 夕食：0回

宿泊について

旅行代金

旅行代金詳細 料金はサービス料・消費税込	大人： 89,800円 × 4人
旅行代金合計	**359,200円**
支払金額	**359,200円-0円（クーポン利用）-0ポイント＝　359,200 円**

領収書発行ポリシー	・決済完了後、個人ページ（予約詳細）に領収書発行ボタンが表示されます。 ・インボイス制度に対応した領収書を発行します。 ・領収書には、ポイント/クーポン利用分が記載されます。

領収書の発行について

領収書発行

楽天ポイント付与　**3,265ポイント（仮）**

ポイント付与対象額は326,545円（税抜）になります。
ポイントは、チェックアウト日の翌日から12日以内に付与されます。
実際のポイント付与数は、楽天ポイントの履歴画面でご確認ください。

付与ポイントについての詳細

JALフライトマイルについて　JALマイレージバンク会員のお客様は、搭乗区間基本マイルの50%が積算されます。
JALフライトマイルについてはこちら

お支払い方法

決済方法：カード決済
決済状況：決済済み

予約内容のメール送信

予約情報の送信　ご予約内容を他の旅行参加者の方に送信する場合、２次元バーコードを携帯へ表示させる場合、下記入力ボックスに送信先のメールアドレスを入力し、「送信」ボタンをクリックしてください。
※携帯のメールアドレスに送信する場合もPCと同様の形式で送信されます。

おざわ いちりゅう　アドレスをコピー

ののうち まこと

みしま すすむ

たなか あきこ

メールアドレスの内容にお間違いがないかよくご確認ください。
ドメイン指定受信、アドレス指定受信をされている方は、下記アドレスの設定を追加していただきますようお願いいたします。 jalrakupack@mail.travel.rakuten.co.jp
「送信」ボタンは一度だけクリックしてください。

入力された個人情報は個人情報保護方針に基づき取り扱われることに同意するものとします。

確認事項

旅行条件書
下記旅行条件書について、お申し込み前に必ずお読みいただき、印刷、または、ご自身のパソコンに保存してください。
旅行条件書

[要旨]

予約日（旅行代金算出基準日）　2023年12月4日（月） 17時13分45秒

出発日　2023年12月21日(木)

[redacted]

旅行日程	2日間
利用交通機関	往復航空機利用（普通席またはクラスJ）
添乗員	同行いたしません
契約形態	募集型企画旅行
最少催行人数	1人
旅行代金に含まれるもの	・往復の航空運賃（普通席は個人包括旅行運賃、クラス Jはクラス J個人包括旅行運賃を利用します。） ・国内線旅客施設使用料（対象空港利用の場合のみ） ・上記旅程表に明記した宿泊費・食事代 ・消費税等諸税
幼児（3～5歳）旅行代金に含まれるもの	・往復の航空運賃 ・国内線旅客施設使用料（対象空港利用の場合のみ） ・食事付の場合の食事代（上記旅程表に明記した食事回数） ・布団付の場合の寝具代 ・消費税等諸税
注意事項	ご予約内容の変更について 当募集型企画旅行は、パッケージ商品のため、ご予約完了後の旅行者の変更や日程・宿泊施設・フライトの変更など、全ての変更を一切お受けできません。 その他注意事項

《スキー、スノーボードプランでお申し込みのお客さまへ》

空港、ご宿泊ホテル、スキー場間の移動手段は、お客さまにてお手配、ご負担となります。
ゲレンデ情報（営業時間、積雪・降雪状況等）は、お客さまご自身でご確認ください。
悪天候のためリフト・ゴンドラ等が運休する場合もございますので予めご了承ください。
航空会社にスキー板・スノーボード等をお預けになる場合、運送約款に従い、超過料金がかかる場合や小型機で運行されている場合は貨物室のスペースの関係上お預かりできない場合もございます。　詳しくは航空会社にご確認ください。

--- リフト、ゴンドラ券付きのプランでお申し込みのお客さまへ ---

リフト、ゴンドラ券の詳細につきましては、ご予約の宿泊施設まで直接お問い合わせください。

取消料について

旅行契約の成立後、お客様のご都合で旅行を取消しされる際は、旅行代金に対しておひとりにつき下表にそって取消料をいただきます。 なお、複数人数ご参加で一部の方が取消される場合、ご参加のお客様からは1室ご利用人数の変更に対する差額代金を申し受けます。

[redacted]

[A]	お支払い完了時点～ 2023/10/27(金)	合計	4000円	詳細を見る
[B]	2023/10/28(土)	合計	10000円	詳細を見る
[C]	2023/10/29(日)～ 2023/11/30(木)	合計	16000円	詳細を見る
[D]	2023/12/01(金)	合計	71840円	詳細を見る
[E]	2023/12/02(土)～ 2023/12/13(水)	合計	71840円	詳細を見る
[F]	2023/12/14(木)	合計	107760円	詳細を見る
[G]	2023/12/15(金)～ 2023/12/19(火)	合計	107760円	詳細を見る
[H]	2023/12/20(水)	合計	143680円	詳細を見る
[I]	2023/12/21(木)～ 搭乗時間前	合計	179600円	詳細を見る
[J]	2023/12/21(木)～ 搭乗時間以降	合計	359200円	詳細を見る

*本契約で利用する航空運賃は、日程表に記載する航空会社の個人包括旅行運賃またはクラスJ個人包括旅行運賃を利用します。
航空券取消料の合計金額が旅行代金を上回る場合、取消料は旅行代金を上限といたします。
航空券取消条件は、各航空会社のサイトからご覧いただけます。詳しくはこちらをご覧ください。
*楽天ポイントをご利用いただいたお客様へ
楽天ポイント、楽天キャッシュをご利用いただいたお客様につきましては、上記取消料の一部または全額を楽天ポイント、楽天キャッシュより充当させていただく場合がございます。

旅行企画・実施、受託販売会社

旅行企画・実施

株式会社　ジャルパック
東京都品川区東品川2-4-11 野村不動産天王洲ビル
旅行業登録番号
観光庁長官登録旅行業　第705号
一般社団法人　日本旅行業協会正会員

受託販売会社

楽天グループ株式会社
東京都世田谷区玉川一丁目14番1号 楽天クリムゾンハウス
旅行業登録番号
観光庁長官登録旅行業　第1964号
一般社団法人　日本旅行業協会正会員
総合旅行業務取扱管理者 [redacted]

総合旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を扱う旅行会社・営業所での取引に関する責任者です。
この旅行契約に関し、担当者からの説明にご不明な点があれば、ご遠慮なく取扱管理者におたずねください。

ご案内

旅程表（最終確定書面）は、印刷または携帯に保存しご旅行には必ずご持参ください。
※旅程表とeチケットお客様控えはご出発日の2週間前から印刷が可能となります。
【お問合せ先】
JAL楽パックオペレーションセンター（9：00～18：00　年中無休）
050-3155-3331

戻る

© Rakuten Group, Inc.

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　小澤一竜

１．期　　間　　令和 5 年 12 月 21 日（ 木 ） ～ 令和 5 年 12 月 22 日（ 金 ）

２．会 場 等　　参議院議員会館

衆議院議員第2会館

３．調査項目等　　①島根県・鳥取県選出国会議員要望活動

②「近年、開通した自治体（北海道・西九州・敦賀）の地域経済効果、状況について」

４．講師（対応者）　　①高見康裕衆議院議員、高階恵美子衆議院議員、石破茂衆議院議員、赤沢亮正衆議院議員

青木一彦参議院議員、舞立昇治参議院議員、三浦靖参議院議員、藤井一博参議院議員

ご本人もしくは秘書

②国土交通省鉄道局　幹線鉄道課　吉川光志　専門官

５．調査内容・所感等

①本年７月２８日、今後１０年間の国づくりの指針となる「第３次国土形成計画」が閣議決定され、

この計画に、「シームレス(途切れのない)な拠点連携型国土の骨格を支える国内幹線鉄道体系の

高質化(幹線鉄道ネットワーク等の高質化)を盛り込み、“基本計画路線及び幹線鉄道ネットワーク等の

高機能化等の地域の実態に応じた今後の方向性について調査検討を行う”が明文化された事を踏まえ、

各島根・鳥取選出の国会議員８名へ要望書を提出した。

要望事項：

1 「中国横断新幹線」及び「山陰新幹線」を次期整備計画に位置付け、早期実現を図ること

2 整備事業費の地元負担のあり方の見直しを検討すること

3 並行在来線を経営分離しないために必要な措置を検討すること

4 新幹線整備にかかる予算総枠の拡大を図ること

5 第3次国土形成計画において、新幹線整備実現に向けての一層の取り組みを図ること

※青木参議院議員、舞立参議院議員、三浦靖参議院議員の３人には直接お会いできて要望書を手交。

②「近年、開通した自治体（北海道・西九州・敦賀）の地域経済効果、状況について」

北陸新幹線（長野・金沢間）開業後の実績については、開業１年間で前年度比約３倍の利用客数を記録。その後の利用状況も好調。また、金沢駅周辺では地価が約２倍に上昇、富山も含め、沿線各地で観光客数が増加し沿線地域の活性化が進展している事が分かった。九州新幹線（鹿児島ルート）では、開業を機に、熊本駅でJR鹿児島本線等の高架化・駅前広場の再編・土地区画整理事業が行われるとともに、合同庁舎再編、大型商業施設・ホテル・高層マンション等の建設が行われ、市の顔である熊本駅周辺が一変した事が説明された。また、九州新幹線（武雄温泉・長崎間）は、本年９月２３日を迎え、これを記念し、JR九州や地元自治体において、割引きっぷの販売や、 沿線各駅でのイベントを開催。

本年9月22日までの開業1年間で、約242万人が利用。（対前年１８８%、一日平均約6.6千人）

九州新幹線（武雄温泉 長崎間）の開業を機に、長崎駅周辺では 「100年に1度のまちづくり」と呼ばれ既に長崎県庁新庁舎や見本市会場、 新駅ビルの整備、ホテル誘致等が行われ、現在、駅前広場整備が進められている、とのこと。いずれも、人口においては、転入増の傾向。交流人口は増加。

災害に強い交通ネットワークの構築の観点として、「平成30年7月豪雨」では、 中国・四国地方等の多数の在来線区間において、橋脚・盛土の流出や土砂流入、斜面崩壊等の甚大な被害が発生。 その多くで復旧に長期間を要した。被災した区間のうち、山陽本線、呉線、岩徳線では、被害がほぼなかった山陽新幹線による代替輸送を実施し、約2ヶ月間にわたり通勤・通学の足を確保した。との事で災害の際の在来線との連携事例も紹介された。

（様式３－２）

（様式１－１）

令和　５　年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	4	
使途項目	調査旅費	
使途内容	自民党島根県支部連合会　地方議員研修会	
調査年月日 （購入年月日）	令和６年１月２２日（月）　～　令和６年１月２４日（水）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
	・　58,020　円	58,020　円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
合計額	58,020　円	58,020　円
備考		

議員名　　【　小澤　一竜　】

（様式 5）

旅 費 計 算 書

議員名　　小澤 一竜

用務先	東京都千代田区
用務内容	自民党島根県支部連合会　地方議員研修会
出張期間（出発及び帰市）	令和6年1月22日(月)　～　令和6年1月24日(水)　（2泊3日）

旅 費 請 求 明 細

年月日	曜日	出発地 / 到着地	用務地 / 宿泊地	鉄道(航空・船・車)賃 路程	鉄道(航空・船・車)賃 運賃等	鉄道(航空・船・車)賃 特別料金	日当・日額旅費 日数	日当・日額旅費 定額	宿泊料・食卓料 日数	宿泊料・食卓料 定額	旅行雑費
		松江市	東京千代田区	km			日	円	日	円	
R6.1.22	月	東京都		航空機 鉄道 鉄道 鉄道 鉄道	30,600 500 150 180 180		1	1,100	1	10,900	
R6.1.23	火	東京都	東京千代田区	鉄道 鉄道	180 180		1	1,100	1	10,900	
R6.1.24	水	東京都 松江市		鉄道 鉄道 鉄道 鉄道 航空機	180 150 420 200 往路に含む		1	1,100			
小　計					32,920	0	3	3,300	2	21,800	0
合　計		58,020　円									

備考　1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

2泊素泊まり

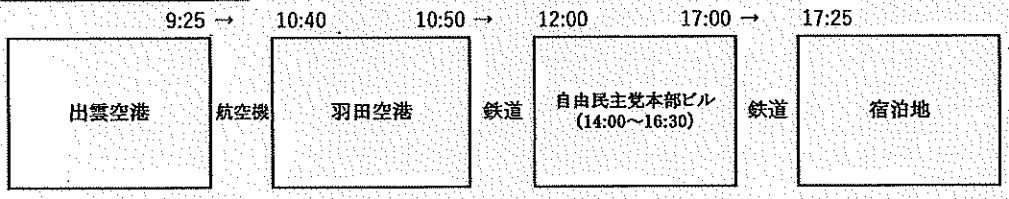
パック旅行利用（2泊素泊まり）
旅行代金＝パック旅行代金48,000円＋朝食夕食代2,200円＊2日分＝52,400円
往復航空賃＝旅行代金52,400円－宿泊料10,900円＊2泊＝30,600円（限度内）
（限度額81,260円）

※　路程欄

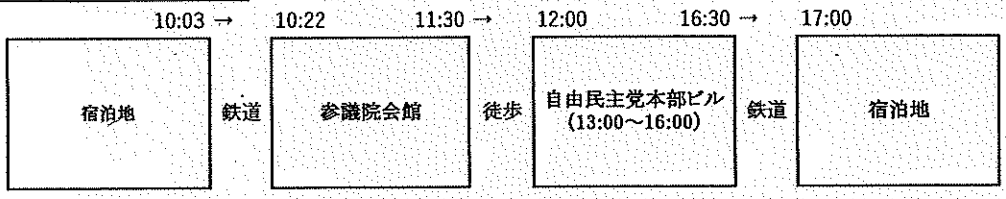
別紙のとおり

令和6年1月22日-24日　自民党島根県支部連合会　地方議員研修会

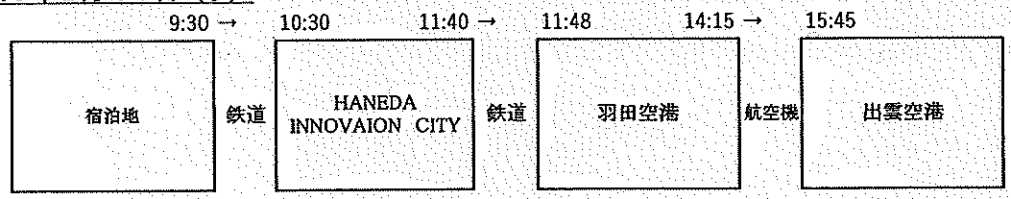
令和６年１月２２日（月）



令和６年１月２３日（火）



令和６年１月２４日（水）



YAHOO! JAPAN 路線情報

出雲空港→自由民主党本部 2024年01月22日(月)09:25出発

09:25発→12:06着 2時間41分(乗車1時間42分) 乗換：3回 822.3km

(¥) 現金優先：41,460円

09:25	発	出雲空港	
		ＪＡＬ278便	40,630円
10:40着 11:00発		羽田空港(東京)	
		徒歩	
11:05着 11:10発		羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)	乗車位置：[6両] 中
2駅		東京モノレール空港快速 浜松町行 [発] 1番線 → [着] 情報なし	500円
11:28着 11:37発		浜松町	乗車位置：[11両] 前
2駅		ＪＲ山手線内回り 東京・上野方面 [発] 2番線 → [着] 2番線	150円
11:42着 11:54発		有楽町	乗車位置：[10両] 前
2駅		東京メトロ有楽町線 和光市行 [発] 2番線 → [着] 2番線	180円
11:58着 12:05発		永田町	
		徒歩1分 出口：3	
12:06	着	自由民主党本部	

YAHOO! JAPAN 路線情報

自由民主党本部→アパホテル 赤坂見附(旧アパヴィラホテル赤坂見附)

2024年01月22日(月)17:00出発

17:02発→17:24着 22分(乗車3分) 乗換：1回 2.1km

現金優先：180円 定期券 通勤：1か月 6,800円 / 3か月 19,380円 / 6か月 36,720円

17:02	発	自由民主党本部
		徒歩1分 出口：3
17:03着 17:11発		永田町 乗車位置：[6両] 前 [8両] 前
		東京メトロ南北線 日吉行 [発] 6番線 → [着] 4番線 180円
17:12着 17:16発		溜池山王 乗車位置：[6両] 前
		東京メトロ銀座線 渋谷行 [発] 1番線 → [着] 1番線
17:18着 17:22発		赤坂見附
		徒歩2分 出口：ビックカメラ赤坂方面口
17:24	着	アパホテル 赤坂見附(旧アパヴィラホテル赤坂見附)

YAHOO! JAPAN 路線情報

アパホテル 赤坂見附(旧アパヴィラホテル赤坂見附)→自由民主党本部

2024年01月23日(火)12:00到着

11:34発→11:56着　22分(乗車3分)　乗換：1回　2.1km

㊟ 現金優先：180円　定期券 通勤：1か月 6,800円 / 3か月 19,380円 / 6か月 36,720円

11:34	発	アパホテル 赤坂見附(旧アパヴィラホテル赤坂見附)
		徒歩2分　出口：ビックカメラ赤坂方面口
11:36着 11:40発		赤坂見附　乗車位置：[6両] 後
		東京メトロ銀座線 浅草行 [発] 3番線 → [着] 2番線　180円
11:42着 11:46発		溜池山王　乗車位置：[6両] 後
		東京メトロ南北線 浦和美園行 [発] 3番線 → [着] 5番線
11:47着 11:55発		永田町
		徒歩1分　出口：3
11:56	着	自由民主党本部

YAHOO! JAPAN 路線情報

自由民主党本部→アパホテル 赤坂見附(旧アパヴィラホテル赤坂見附)

2024年01月23日(火)16:30出発

16:30発→16:54着 24分(乗車5分) 乗換：1回 2.9km

㊟ 現金優先：180円 定期券 通勤：1か月 6,800円 / 3か月 19,380円 / 6か月 36,720円

16:30	発	自由民主党本部
		徒歩1分 出口：3
16:31着 16:39発	○	永田町 乗車位置：[10両] 前 中 後
		東京メトロ半蔵門線急行 中央林間行 [発] 3番線 → [着] 3番線 180円
16:41着 16:45発	○	青山一丁目 乗車位置：[6両] 前 中 後
		東京メトロ銀座線 浅草行 [発] 2番線 → [着] 3番線
16:48着 16:52発	○	赤坂見附
		徒歩2分 出口：ビックカメラ赤坂方面口
16:54	着	アパホテル 赤坂見附(旧アパヴィラホテル赤坂見附)

YAHOO! JAPAN 路線情報

アパホテル 赤坂見附(旧アパヴィラホテル赤坂見附)→HANEDA INNOVATION CITY 2024年01月24日(水)10:30到着

09:37発→10:30着 53分(乗車26分) 乗換：2回 16.6km

㊎ 現金優先：750円 定期券 通勤：1か月 22,060円 / 3か月 62,890円 / 6か月 116,680円

09:37	発 アパホテル 赤坂見附(旧アパヴィラホテル赤坂見附)	
	徒歩2分 出口：ビックカメラ赤坂方面口	
09:39着 09:43発	赤坂見附	乗車位置：[6両] 前 中 後
3駅	東京メトロ銀座線 上野行 [発] 3番線 → [着] 2番線	180円
09:49着 09:58発	新橋	乗車位置：[11両] 中 後
	ＪＲ山手線外回り 品川・渋谷方面 [発] 4番線 → [着] 3番線	150円
10:00着 10:06発	浜松町	
6駅	東京モノレール(当駅始発) 羽田空港第２ターミナル行	420円
10:24着 10:27発	天空橋	
	徒歩3分	
10:30	着 HANEDA INNOVATION CITY	

YAHOO! JAPAN 路線情報

HANEDA INNOVATION CITY→羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用) 2024年01月24日(水)11:40出発

11:48発→12:00着 12分(乗車6分) 早 楽 安 乗換：0回 4.7km

(¥) 現金優先：200円 定期券 通勤：1か月 5,900円 / 3か月 16,820円 / 6か月 31,860円

11:48	発 HANEDA INNOVATION CITY	
	徒歩3分	
11:51着 11:54発	天空橋	
3駅	東京モノレール 羽田空港第２ターミナル行 [発] 情報なし → [着] 2番線	200円
12:00	着 羽田空港第１ターミナル(東京モノレール・ＪＡＬ利用)	

YAHOO! JAPAN 路線情報

羽田空港(東京)→出雲空港 2024年01月24日(水)14:00出発

14:15発→15:45着 1時間30分(乗車1時間30分) 早 乗 安 乗換：0回 801km

(¥) 現金優先：40,630円

14:15	発	羽田空港(東京)	
		ＪＡＬ283便	40,630円
15:45	着	出雲空港	

領収書

Rakuten Travel

発行日：2024/2/29
発行1回目

小澤一竜　様

支払金額	48,000円 ツアー料金：50,000円 クーポン利用額：-2,000円

但し　サービス利用代金等として

■ 内訳

クレジットカード利用金額	48,000円

■ 課税対象

10%対象	48,000円
課税対象外	0円

■ 旅行内容

代表者	おざわ いちりゅう
予約番号	[redacted]
旅行日程	2024/01/22～2024/01/24
申込人数	1名 (大人1名/子供0名/幼児0名)
航空会社	日本航空
ホテル	アパホテル〈赤坂見附〉 (2024/01/22から2泊・1部屋)

■ 利用明細

内訳	大人	50,000円x1名

ご利用ありがとうございました。

楽天グループ株式会社
トラベル＆モビリティ事業
〒158-0094 東京都世田谷区玉川1-14-1
楽天クリムゾンハウス
https://travel.rakuten.co.jp/
[redacted]

Rakuten Travel

ご予約内容確認(決済手続き／キャンセル／座席指定／旅程表印刷)

旅行参加者に予約内容をメールで送信

ご予約内容

予約番号 [redacted]

航空券番号 旅行参加者1 [redacted]

JAL航空券予約番号 [redacted]

※航空券番号は参加者1名につき1つ発行されます。空港での搭乗券の発券をする際に使用します。ご注意ください。

JALタッチ&ゴーサービスについて

旅行参加者情報

旅行参加者1： 代表者

氏名	おざわ いちりゅう	JALマイレージバンク お得意様番号	
性別	男性	年齢	[redacted]
住所	郵便番号：[redacted] 都道府県：[redacted] 住所：		
電話番号	[redacted]		
緊急連絡先	[redacted]		

旅程表

旅行日程 3日間
旅行開始日：2024年1月22日（月） ～ 旅行終了日：2024年1月24日（水）

2024年1月22日（月）	出雲 空港発 09:25 発 ⇒ 東京（羽田） 空港着 10:40 着 ＊＊＊（空港⇔宿泊施設間の移動については本商品に含まれておりません。お客様ご自身の負担にてご手配いただくようお願いいたします。）＊＊＊ ※空港からホテルまでのアクセス所要時間は、お客様ご自身でご確認ください アパホテル〈赤坂見附〉泊	・夕食 大人 ×
2024年1月23日（火）	アパホテル〈赤坂見附〉泊	・朝食 大人 × ・昼食 大人 ×

[redacted]

・夕食 大人 ×

2024年1月24日（水）

・朝食 大人 ×

＊＊＊（空港⇔宿泊施設間の移動については本商品に含まれておりません。お客様ご自身の負担にてご手配いただくようお願いいたします。）＊＊＊
※ホテルから空港までのアクセス所要時間は、お客様ご自身でご確認ください
東京（羽田） 空港発 14:15 発 ⇒ 出雲 空港着 15:45 着

・昼食 大人 ×

幼児（布団のみ）、幼児（食事・布団不要）、幼児（0～2歳）には、食事は付きません

航空便

航空便情報

行き　**JAL 278便** 1人（大人：1人）**普通席**
2024年1月22日（月） 出雲空港発 09:25発 ⇒ 東京（羽田）空港着 10:40着

帰り　**JAL 283便** 1人（大人：1人）**普通席**
2024年1月24日（水） 東京（羽田）空港発 14:15発 ⇒ 出雲空港着 15:45着

■上記「JAL」はJALグループ内運航会社・乗務員での運航となります（コードシェア便を除く）。詳細は最新のJALグループ国内線時刻表でご確認ください。

■ご予約いただく便について、JALとのコードシェア便（共同運航便）の場合があります。
コードシェア便の場合は、旅程表内の便名の後に運航会社が記載されておりますので、ご確認ください。
※詳しくは ※コードシェア便について をご確認ください。

■日本トランスオーシャン航空（JTA）の沖縄諸島発の便は、一部経由となる便がございます。 詳しくはこちらをご参照ください。

■座席指定の詳細については、こちらをご確認ください。

空港での搭乗手続きについて　航空便の案内について

宿泊

2024年1月22日（月） ～ 2024年1月23日（火）

宿泊施設名	**アパホテル〈赤坂見附〉**
住所	〒107-0052　東京都港区赤坂3-19-10 東京メトロ赤坂見附駅（永田町駅直結）10番出口から徒歩2分/東京メトロ赤坂駅1番出口から徒歩4分
電話番号	0570-004-611
宿泊プラン	【楽天スーパーSALE】【素泊まり】赤坂見附駅から徒歩2分の好立地！Wi-Fi無料！
部屋タイプ	洋室・シングル・バス・トイレ付 □ 禁煙室 □　シングル

[redacted]

（■ベッド幅120ｃｍ■Wi-Fi、LAN接続無料■40型液晶テレビ■BBCワールドニュース無料放映■バスルーム（バスタブ・シャワー完備））

チェックイン	2024年1月22日（月） 16:00
チェックアウト	2024年1月24日（水） 10:00
申込人数	1人 （ 大人：1人 ）
申込部屋数	1部屋　1部屋目　おざわ いちりゅう 男性：1名 女性：0名 合計：1名
お食事	朝食：0回 昼食：0回 夕食：0回

宿泊について

旅行代金

旅行代金詳細	
料金はサービス料・消費税込	大人： 50,000円 × 1人
旅行代金合計	**50,000円**
クーポン利用	**【JAL楽パック】12月13日から2月29日のご旅行に使える2,000円クーポン（先着利用3,000枚）※併用可:2,000円** クーポンとは？
支払金額	**50,000円-2,000円（クーポン利用）-0ポイント＝　48,000 円**

領収書発行ポリシー	・決済完了後、個人ページ（予約詳細）に領収書発行ボタンが表示されます。 ・インボイス制度に対応した領収書を発行します。 ・領収書には、ポイント/クーポン利用分が記載されます。 領収書の発行について 領収書再発行
楽天ポイント付与	**436ポイント（仮）** ポイント付与対象額は43,636円（税抜）になります。 ポイントは、チェックアウト日の翌日から12日以内に付与されます。 実際のポイント付与数は、楽天ポイントの履歴画面でご確認ください。 付与ポイントについての詳細
JALフライトマイルについて	JALマイレージバンク会員のお客様は、搭乗区間基本マイルの50%が積算されます。 JALフライトマイルについてはこちら

お支払い方法

決済方法：カード決済
決済状況：決済済み

予約内容のメール送信

[redacted]

予約情報の送信

ご予約内容を他の旅行参加者の方に送信する場合、２次元バーコードを携帯へ表示させる場合、下記入力ボックスに送信先のメールアドレスを入力し、「送信」ボタンをクリックしてください。
※携帯のメールアドレスに送信する場合もPCと同様の形式で送信されます。

おざわ いちりゅう　　アドレスをコピー

メールアドレスの内容にお間違いがないかよくご確認ください。
ドメイン指定受信、アドレス指定受信をされている方は、下記アドレスの設定を追加していただきますようお願いいたします。 jalrakupack@mail.travel.rakuten.co.jp
「送信」ボタンは一度だけクリックしてください。

入力された個人情報は個人情報保護方針に基づき取り扱われることに同意するものとします。

確認事項

旅行条件書
下記旅行条件書について、お申し込み前に必ずお読みいただき、印刷、または、ご自身のパソコンに保存してください。
旅行条件書

[要旨]

予約日（旅行代金算出基準日）	2023年12月19日（火） 15時29分50秒
出発日	2024年1月22日(月)
旅行日程	3日間
利用交通機関	往復航空機利用（普通席またはクラスJ）
添乗員	同行いたしません
契約形態	募集型企画旅行
最少催行人数	1人
旅行代金に含まれるもの	・往復の航空運賃（普通席は個人包括旅行運賃、クラス Jはクラス J個人包括旅行運賃を利用します。） ・国内線旅客施設使用料（対象空港利用の場合のみ） ・上記旅程表に明記した宿泊費・食事代 ・消費税等諸税
幼児（3～5歳）旅行代金に含まれるもの	・往復の航空運賃 ・国内線旅客施設使用料（対象空港利用の場合のみ） ・食事付の場合の食事代（上記旅程表に明記した食事回数）

・布団付の場合の寝具代
・消費税等諸税

注意事項

ご予約内容の変更について
当募集型企画旅行は、パッケージ商品のため、ご予約完了後の旅行者の変更や日程・宿泊施設・フライトの変更など、全ての変更を一切お受けできません。
その他注意事項

《スキー、スノーボードプランでお申し込みのお客さまへ》

空港、ご宿泊ホテル、スキー場間の移動手段は、お客さまにてお手配、ご負担となります。
ゲレンデ情報（営業時間、積雪・降雪状況等）は、お客さまご自身でご確認ください。
悪天候のためリフト・ゴンドラ等が運休する場合もございますので予めご了承ください。
航空会社にスキー板・スノーボード等をお預けになる場合、運送約款に従い、超過料金がかかる場合や小型機で運行されている場合は貨物室のスペースの関係上お預かりできない場合もございます。　詳しくは航空会社にご確認ください。

--- リフト、ゴンドラ券付きのプランでお申し込みのお客さまへ ---

リフト、ゴンドラ券の詳細につきましては、ご予約の宿泊施設まで直接お問い合わせください。

取消料について

旅行契約の成立後、お客様のご都合で旅行を取消しされる際は、旅行代金に対しておひとりにつき下表にそって取消料をいただきます。 なお、複数人数ご参加で一部の方が取消される場合、ご参加のお客様からは1室ご利用人数の変更に対する差額代金を申し受けます。

[A]	お支払い完了時点～ 2023/11/28(火)	合計	1000円	詳細を見る
[B]	2023/11/29(水)～ 2023/11/30(木)	合計	2500円	詳細を見る
[C]	2023/12/01(金)～ 2024/01/01(月)	合計	4000円	詳細を見る
[D]	2024/01/02(火)～ 2024/01/03(水)	合計	10000円	詳細を見る
[E]	2024/01/04(木)～ 2024/01/14(日)	合計	10000円	詳細を見る
[F]	2024/01/15(月)～ 2024/01/16(火)	合計	15000円	詳細を見る
[G]	2024/01/17(水)～ 2024/01/20(土)	合計	15000円	詳細を見る
[H]	2024/01/21(日)	合計	20000円	詳細を見る
[I]	2024/01/22(月)～ 搭乗時間前	合計	25000円	詳細を見る
[J]	2024/01/22(月)～ 搭乗時間以降	合計	50000円	詳細を見る

*本契約で利用する航空運賃は、日程表に記載する航空会社の個人包括旅行運賃またはクラス J個人包括旅行運賃を利用します。
航空券取消料の合計金額が旅行代金を上回る場合、取消料は旅行代金を上限といたします。
航空券取消条件は、各航空会社のサイトからご覧いただけます。詳しくはこちらをご覧ください。

[redacted]

*楽天ポイントをご利用いただいたお客様へ
楽天ポイント、楽天キャッシュをご利用いただいたお客様につきましては、上記取消料の一部または全額を楽天ポイント、楽天キャッシュより充当させていただく場合がございます。

旅行企画・実施、受託販売会社

旅行企画・実施

株式会社　ジャルパック
東京都品川区東品川2-4-11 野村不動産天王洲ビル
旅行業登録番号
観光庁長官登録旅行業　第705号
一般社団法人　日本旅行業協会正会員

受託販売会社

楽天グループ株式会社
東京都世田谷区玉川一丁目14番1号 楽天クリムゾンハウス
旅行業登録番号
観光庁長官登録旅行業　第1964号
一般社団法人　日本旅行業協会正会員
総合旅行業務取扱管理者 [redacted]

総合旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を扱う旅行会社・営業所での取引に関する責任者です。
この旅行契約に関し、担当者からの説明にご不明な点があれば、ご遠慮なく取扱管理者におたずねください。

ご案内

旅程表（最終確定書面）は、印刷または携帯に保存しご旅行には必ずご持参ください。
※旅程表とeチケットお客様控えはご出発日の2週間前から印刷が可能となります。
【お問合せ先】
JAL楽パックオペレーションセンター（9：00～18：00　年中無休）
050-3155-3331

戻る

© Rakuten Group, Inc.

[redacted]

（様式３－１）

研究研修、調査　報告書

議員名　　小澤一竜

１．期　　間　　令和 6 年 1 月 22 日（ 月 ）～ 令和 6 年 1 月 24 日（ 水 ）

２．会 場 等　　①自由民主党本部ビル

②HANEDA INNOVATION CITY

３．調査項目等　　①「こども未来戦略について」

②「地方創生について」

③「国土強靭化について」

④「農林水産について」

⑤「先端」と「文化」の国際産業拠点、大規模複合施設、羽田イノベーションシティ（現地視察）

４．講師（対応者）　　①小倉将信　衆議院議員（前こども政策担当大臣 内閣府特命担当大臣）

②尾崎正直　衆議院議員（元財務省・高知県知事・内閣府政務官）

③佐藤信秋　参議院議員（元国交省事務次官・参議院決算委員長）

④武部新　衆議院議員（元農林水産副大臣）

５．調査内容・所感等

①「こども未来戦略について」

少子化対策であり、2030年までのラストチャンスと考えている。今後6、7年が勝負と考えていて、前半3.6兆円の規模（OECDトップと並ぶ額）と投入。後半はPDCAを回しながら効果的にブラッシュアップする考え。

1.若い世代の所得を増やす→経済対策（3年間で3.6兆円（安倍内閣は9年間で3兆円））

2.社会全体の構造や意識を変える（ジェンダー、女性のキャリア支援N字カーブ、L字カーブ、男性の長時間労働解消）

3子育て世帯のライフステージに応じて切れ目なく支援

全国一律医療費無償化について、本当に子どものためになっているのか、薬に依存する懸念などが

議論されている。国と地方団体の慎重な議論が必要。などの意見交換があった。

②「地方創生について」

知事経験を活かした・産業振興計画・地方創生施策を国の施策にも反映。「地産外商」をすすめる。

①外商による仕事を作る　②若者の県外流出の防止、県外からの移住者の増加　③出生率の高い中山間

地域の若者の増加（多世帯住居）④希望を叶える「結婚」「妊娠・出産」「子育て」の好循環

・高知ならではの特性を活かす

①ないものねだりをせず、自らが持てる強みを活かす。食・自然・歴史・人

②弱みをも強みに転じる。災害多発（防災関連産業）・中山間地域（人口減少×田舎×IoT）

「地産の強化→外商の強化」のプロセスは、新たな付加価値の創造→事業化支援→外商活動の全国展開

→輸出の振興。県職員に市町村の企画課に入り、地域アクションプランをともに作る事が重要。

国の前提的な基礎条件整備、①デジタル基盤整備②デジタル人材の育成・確保③誰一人取り残されない

ための取り組み。　地方創生はデジタル実装なしでは叶えれない。

意見交換では、

6次産業化に向けた取り組みポイントとして、いかにニーズをとらえるか（どういう商品が一番いい

か）テストマーケティングをしっかり行う。バイヤーを呼び直接アドバイスをもらった。成功例を

県内向けにPRしたこと。施設投資に国の補助を活用。四国銀行が一緒にアプローチする事で説得力を

持った。などの回答があった。

③「国土強靭化について」

平成23年　東日本大震災によってダム、高速道路、堤防災害だけでなく、孤立集落2000ヶ所の実情を

を受けて、国土強靭化という考えが始まった。災害に対する事前の備えとして、最悪の事態を念頭に置

き、人命を最大限に守り、経済活動が致命的な被害を受けず、被害を最小化して迅速に回復するという

「強さとしなやかさ」を備えた安心安全な国土・地域・経済社会を構築することを目指すもの

平成25年　強くしなやかな国民生活の実現を図るための防災・減災等に資する国土強靭化基本法

令和2年から　5カ年加速化対策。今後何年延長するかは意見徴収している。

当初予算と補正予算で半々であげている。島根で言えば、山口県からも応援に来れるように海端道路

片側２車線化しなければいけない。新幹線については、フル規格は厳しいのでは、との意見もあった。

④「農林水産について」

２４年ぶりに食料農業農村基本法改正へ。現在食料自給率３８%の状況で、昨今の気候変動

（生産不安定　干ばつ、雨量、災害）の状況の中で、輸入先（アメリカ、カナダ、オーストラリア、

ブラジル）からの調達が苦しくなる。

更に世界で農地は減っているが人口は増えているという状況。20年経つと農家は4分の1となる推移。

日本もけっして豊かな国ではなくなってきているから、食料買い負ける恐れがある。中国がプライス

リーダーになってきている（必要以上に備蓄している）食料安全保障でも中国リスクが高まってきて

いるのが現状。

それを踏まえ、3つの大きな柱として、〇食料安全保障の強化〇環境と調和の取れた産業への転換

〇地域コミュニティの維持　を進める。

作れるものは国内で作り、儲かる農業へ。シャインマスカットのように盗まれた品種の実体。知的財産

を守りビジネスに。海外へ儲かる輸出を。いいものを高く。お茶の輸出においてはオーガニックでは

ないと売られないという状況。との事。意見交換では、裏作、転作への補助金についてや、スマート

農業に向けた投資的補助金について交わされた。

⑤「先端」と「文化」の国際産業拠点、大規模複合施設、羽田イノベーションシティ（現地視察）

東京都大田区が官民連携事業として国家戦略特区で取り組まれている、羽田イノベーションシティへ

現地視察を行った。約5.9ヘクタールの敷地面積に大規模な複合施設が建設され、商業、オフィス、

研究開発、先端医療、文化、イベントなどが一体的にエリアごとに集約されており、世界に誇る先端

技術や、文化が楽しめる施設となっていた。本格始動されてまだ浅く、テナント募集がいくつかあった

ものの世界のハブ空港である羽田空港近くという事で外国人観光客も多くおられ、今後の観光スポットとしても、注目されると感じた。また自動運転バス「MiCa」が定常運行されており、試乗も行なった。自動運転レベル４であり、限定されたエリア内ではあったが、運転席なしの基本オペレーションを必要とせず運行されるものであった。羽田みらい開発株式会社とソフトバンク株式会社の子会社であるBOLDLY株式会社との共同事業であり、自動運転バス乗車人数としては国内最多の実績があり今後の展開も注目を受けている。今後、本格的な社会実装される際には松江でも置き換えて注視していきたい。

（様式３－２）