

令和7年 4月 1日

松江市議会議長 吉金 隆 様

会 派 名 民主ネットワーク

経理責任者名 山根 宏

令和6年度政務活動費収支報告について

松江市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項に基づき、別紙のとおり令和6年度政務活動費収支報告書を提出します。

令和6年度政務活動費収支報告書

会派名 民主ネットワーク

1 収 入

政務活動費 720,000 円

2 支 出

(単位: 円)

科 目	金 額	備 考
研 究 研 修 費		
調 査 費		
旅 費	330,800円	R6.7/24～26 視察 ① 農水省 ② 国交省 ③ 公共交通 高岡市 ④ ガス局 金沢市
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
広 報 費	551,402円	議会報告作成・折込
広 聴 費		
合 計	882,202円	

3 残 額 0 円

令和6年度 政務活動費使用簿 (会派)

管理番号	1	
使途項目	旅 費	
使途内容	農水省・国交省・高岡市役所・金沢市企業局視察	
調査年月日 (購入年月日)	令和6年7月24日(水) ～ 令和6年7月26日(金)	
政務活動費 支出額及び充当額	【項目別支出内訳】 支出額 (うち政務活動費充当額)	
	研究研修費	円
		円
		円
		円
	調査費	円
		円
		円
		円
	旅費	330,800 円
		円
		円
		円
	□資料作成費	円
		円
	□資料購入費	円
		円
	□広報費	円
		円
	□広聴費	円
		円
合計額	330,800 円	330,800 円
備考		

(注意)

研究研修費、調査費、旅費、広報費（広報活動）、広聴費（意見聴取会）等に係る経費の場合、備考欄に参加議員名を記入すること

会派名

【 民主ネットワーク 】

旅 費 計 算 書

会派名 民主ネットワーク

用務先	東京都 富山県 高岡市 石川県 金沢市											
用務内容	7/24 農水省・国交省レクチャー(参議院議員会館) 7/25 公共交通視察(高岡市役所) 7/26 ガス局視察(金沢市企業局)											
出張期間 (出発及び帰市)		令和6年7月24日(水) ～ 令和6年7月26日(金)							(2 泊 3 日)			
旅 費 請 求 明 細												
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		旅行雑費	
		到着地	宿泊地	路 程	運 賃 等	特別料金	日数	定 額	日数	定 額		
R6.7.24	水	松江市	東京都	km	バス 1,050 航空機 19,400 モノレール 520 鉄道 510		1	1,100	1	10,900		
R6.7.25	木	東京都 東京都	東京都 高岡市		鉄道 6,930 バス 160 鉄道 870	6,900	1	1,100	1	10,900		
R6.7.26	金	金沢市 金沢市 松江市	金沢市 金沢市		鉄道 9,790 鉄道 3,980 鉄道 4,560 鉄道 2,930		1	1,100				
小 計					39,230	18,370	3	3,300	2	21,800	0	
一人当たり合計				参 加 人 数				会 派 合 計				
82,700 円				4 人				330,800 円				

※異なる路程で参加した者があった場合は、別に旅費計算書を作成すること。

- 備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

宿泊費について、7/24、7/25いずれも旅費上限額を超過したため、上限額10,900円を政務活動費で充当する。
1日目 宿泊費17,100円(朝食有)+夕食代1,500円 2日目 宿泊費13,300円+夕食代1,500円

※ 路程欄

別紙行程表のとおり

民主ネットワーク 視察計画

2024年7月24日(水)～26(金)

7/24(水)	松江駅 7:30発 → 連絡バス → 出雲空港 8:05着 9:15発 → 羽田空港 10:40着 11:00発 → JAL278 → 浜松町 11:18着 11:27発 → モレール → JR山手線 11:32着 11:42発 → 有楽町 → 外口有楽町線
	永田町 11:46着 → 徒歩 → 参議院会館 → 農水省・国交省レクチャー 13:30～16:30 → ホテル移動 → 宿泊先:京王プレッソイン大手町 夕食会場:未定
7/25(木)	東京駅 ホテル出発→8:41発 → はくたか555号 → 新高岡駅 11:29着 11:47発 → JR城端線 → 高岡駅 11:50着 → 徒歩 → 高岡市役所 公共交通視察 13:00～14:30 → 徒歩 → 徒歩 高岡駅 16:20発 → JRあいの風とやま鉄道 → 金沢駅 16:59着 → 宿泊先着 宿泊先:ダイワロイネットホテル金沢駅西口 夕食会場:未定
7/26(金)	金沢市企業局 ホテル出発→ガス局視察 9:30～11:00 → 徒歩 → 金沢駅 12:05発 → つるぎ21号 → 敦賀駅 13:02着 13:14発 → サンダーバード22号 → 京都駅 14:09着 14:25発 → のぞみ31号 → 岡山駅 15:25着 16:13発 → やくも19号 → 松江駅 18:55着

視察者 津森良治 森本秀歳 川井弘光 山根 宏 以上4名
視察先 参議院会館 7/24 農水省、国交省 対応者:石橋事務所 鈴木様
高岡市役所

金沢企業局(ガス局)
宿泊先 東京都内 京王プレッソイン大手町
金沢市 ダイワロイネットホテル金沢駅西口

金沢企業局視察内容について
ガス局民営化について、御市ではどのような手法で進められてこられたのかお聞きたい。
また、職員の処遇についてお聞きたい。

J R 松江駅前(高速・連絡バス)→有楽町→参議院議員会館 2024年07月24日(水)平均

3時間38分 (乗車2時間15分)



乗換: 4回

846.3km

現金優先: 44,620円

発 J R 松江駅前(高速・連絡バス)		
25分	連絡バス(出雲ー松江ひんじ湖温泉駅)	1,050円
出雲空港(高速・連絡バス)		
3分	徒歩	
出雲空港		
80分	空路(東京ー出雲)	42,720円
羽田空港(東京)		
5分	徒歩	
羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)		
22分	東京モノレール	520円
浜松町		
4分	J R 山手線内回り	150円
有楽町		
4分	東京メトロ有楽町線(和光市ー新木場)	180円
永田町		
1分	徒歩1分 出口: 1	
着 参議院議員会館		

参議院議員会館→京王プレッソイン大手町 2024年07月24日(水)16:30出発

16:32発→17:06着 34分(乗車13分)



乗換: 0回

6.3km

㊦ 現金優先: 180円 定期券 通勤: 1か月 7,490円 / 3か月 21,350円 / 6か月 40,450円

16:32 発 参議院議員会館

・ 徒歩9分 出口: 11

16:41着
16:45発



赤坂見附

乗車位置: [6両] 中

7駅



東京メトロ銀座線 浅草行 [発] 3番線 → [着] 2番線

180円

16:58着
17:01発



三越前

・ 徒歩5分 出口: A8

17:06 着 京王プレッソイン大手町

京王プレッソイン大手町→新高岡→高岡市役所 2024年07月25日(木)12:45到着

08:27発→12:16着 3時間49分(乗車2時間54分) 乗換：2回 415.5km

現金優先：13,830円 (乗車券6,930円 特別料金6,900円)

08:27	発	京王プレッソイン大手町		
		徒歩7分 出口：日本橋口(西側)		
08:34着 08:41発	○	東京		
13駅		J R新幹線はくたか555号(当駅始発) 金沢行 [発] 23番線 → [着] 2番線	指定席：6,900円	6,930円
11:29着 11:47発	○	新高岡		
		J R城端線 高岡行		
11:50着 12:03発	○	高岡		
		J R氷見線(当駅始発) 氷見行		
12:06着 12:08発	○	越中中川		
		徒歩8分		
12:16	着	高岡市役所		

高岡市役所→高岡→金沢→ダイワロイネットホテル金沢駅西口

2024年07月25日(木)15:23出発

15:51発→17:06着 1時間15分(乗車47分) 乗換：1回 43.4km

現金優先：1,030円 定期券 通勤：1か月 33,060円 / 3か月 94,210円 / 6か月 162,790円

15:51	発	高岡市役所	
		徒歩3分 出口：徒歩	
15:54着 15:56発		志貴野中学校前/加越能バス	
7駅		加越能バス・富大高岡循環線 高岡駅前行	160円
16:04着 16:06発		高岡駅前/加越能バス	
		徒歩	
16:08着 16:20発		高岡	
9駅		あいの風とやま鉄道 金沢行 [発] 情報なし → [着] 1番線	870円
16:59着 17:02発		金沢	
		徒歩4分 出口：西口	
17:06	着	ダイワロイネットホテル金沢駅西口	

金沢市企業局庁舎→松江 2024年07月26日(金)19:00到着

11:55発→18:55着 7時間0分(乗車5時間34分)



乗換: 3回

627.1km

Ⓢ 現金優先: 21,260円 (乗車券9,790円 特別料金11,470円)

11:55	発	金沢市企業局庁舎			
		徒歩7分 出口: 西口			
12:02着 12:05発	○	金沢			
6駅		J R新幹線つるぎ21号 敦賀行 [発] 13番線 → [着] 13番線	指定席: 3,980円	9,790円	
13:02着 13:14発	○	敦賀			
		J R特急サンダーバード22号(当駅始発) 大阪行 [発] 情報なし → [着] 7番線			
14:09着 14:25発	○	京都			
3駅		J R新幹線のぞみ31号 博多行 [発] 14番線 → [着] 22番線	指定席: 4,560円		
15:25着 16:13発	○	岡山			
8駅		J R特急やくも19号(当駅始発) 出雲市行 [発] 2番線 → [着] 情報なし	指定席: 2,930円		
18:55	着	松江			

領収証

Receipt

Received From
松江市議会 民主ネットワーク 様

領収証No. 240619-0254-0001
ReceiptNo.

印紙税申告納
付につき趣町
税務署承認済

領収金額
The sum of

¥348,240 (JPY)

領収日
Receipt date 2024.07.04

上記の金額正に領収いたしました。
The abovementioned sum of money is duly received.

但し
In payment of 航空券、船車券、宿泊券として

JAL278(出雲-羽田)、はくたか555(東京-新高岡)、つるぎ21(金沢-敦賀)
サンダーバード22(敦賀-京都)、のぞみ31(京都-岡山)、やくも19(岡山-松江)

入金内訳 (Form of payment)

入金内訳 (Form of payment)	金額 (Payment)
■ 現金 (Cash)	¥348,240
小切手 (Check)	
銀行振込 (Bank remittance)	
クレジットカード (Credit card)	
旅行券 (Travel ticket)	
ギフト券 (Gift ticket)	
その他 (Other)	
合計金額 (Total)	¥348,240

※本領収証は、請求金額に対する総額の領収証が発行された時点で無効となります。

東京都千代田区大手町1-3-



株式会社農協観光

NOKYO TOURIST CORPORATION

発行店舗：山陰支店
(Office)

請求明細書

松江市議会 民主ネットワーク 御中

請求書No. 240619-0254-0001
発行日 2024年06月27日
729500000

株式会社農協

種別	税区分	金額	摘要
航空券	標準10%	77,600	JALセイバー 出雲⇒羽田 19,400円×4名様分
宿泊券	標準10%	68,400	京王プレッソイン大手町 1泊朝食付 17,100円×4名様分
宿泊券	標準10%	53,200	ダイワロイネットホテル金沢駅西口 13,300円×4名様分
業務B(宿泊税)	不課税	800	石川県宿泊税 200円×4名様分
J R 券	標準10%	140,360	東京⇒高岡 金沢⇒松江 35,090円×4名様分
船車券	標準10%	2,000	あいの風とやま鉄道 高岡⇒倶利伽羅 500円×4名様分
船車券	標準10%	1,480	いしかわ鉄道 倶利伽羅⇒金沢 370円×4名様分
手配料金	標準10%	4,400	1,100円×4名様分
合 計		348,240	
予 納 金		0	

お問合せ

山陰支店
担当者:
TEL : 0852-26-2600 FAX : 0852-26-2603



研究研修、調査 報告書

会派名 民主ネットワーク

1. 期 間 令和6年7月24日(水)
2. 会 場 等 参議院会館 会議室
3. 調査項目等 農水省(改正農業基本法の要点と今後の農政の方向性)
4. 講師(対応者) 講師:農林水産省 大臣官房政策課 企画官 河野 研 氏
- 国交省(地域公共交通の維持に向けた支援策)
- 講師:国土交通省 物流・自動車局旅客課 課長補佐 山下 太郎氏
5. 調査内容・所感等

【内容】

農水省(改正農業基本法の要点と今後の農政の方向性)

改正された食料・農業・農村基本法の内容と今後の方向性について説明を受けた。

今回の法改正は25年ぶりの改正で、世界の食糧需給の変動や地球温暖化の進行、

我が国における人口減少など、様々な情勢変化に対応するために基本的施策を見直した

ものである。この中で食料安全保障の確保については、ロシアのウクライナ侵攻により

世界的な食糧需給が危ぶまれる中、国民一人ひとりに安定的に良質な食料が供給される

ことが記されている。農業の持続的な発展については、スマート農業を始めとする

先端技術を活用した生産性向上など促進するとしている。農村振興については

地域社会が維持されるよう日本の原風景である農村振興を図るとしている。

具体的な施策についてはこれから各自治体で展開されることとなる。

国交省（地域公共交通の維持に向けた支援策）

地域公共交通の維持にむけた支援策について説明を受けた。運転手不足やドライバーの
いわゆる2024年問題への対応からバスの路線廃止や減便が相次いでいる。

こうした中、地域公共交通の再構築が求められており、バスの上下分離、事業者同士による
共同経営、医療や介護事業者との連携などがあげられるとのことであった。

【所感】

農水省（改正農業基本法の要点と今後の農政の方向性）

担い手不足、後継者問題を抱えた農業であるが、日本の食料を確保する上で早急な対策を
打たなければならない。これまでも様々な施策が打たれたものの、一向に改善されていない
のが実情である。今回の説明を聞いて、現場の実情をどの程度理解されているのか
疑問に思うこともあったが、いずれにせよ、法改正もこれで良しとせず、状況に応じて
見直しを図ることも必要と感じた。

国交省（地域公共交通の維持に向けた支援策）

地域公共交通は、人口減少の進む地域では特に喫緊の課題である。

バスの上下分離、事業者同士による共同経営、医療や介護事業者との連携など、

全国各地で取り組まれている事例を参考にした取り組みが必要ではあるが、

地形や人口分布、街並みの状態など、地域によって対策の仕方も多種多様と思う。

まずは住民ニーズや事業所の状況など、まずは現状把握が必要とも感じた。

研究研修、調査 報告書

会派名 民主ネットワーク

1. 期 間 令和6年7月25日(木)
2. 会 場 等 高岡市役所
3. 調査項目等 高岡市地域公共交通計画
4. 講師(対応者) 講師:高岡市未来政策部総合交通課地域交通係 係長 窪田 真治氏
5. 調査内容・所感等

【内容】

高岡市の地域公共交通計画について説明を受け、路面電車の視察と乗車体験を行った。

松江市では市域内のバランスの取れた発展が必要として「コンパクト・プラス・ネットワーク」

の形成を目指しているが、高岡市でも目指す将来像として「コンパクト・アンド・ネットワーク」

と似たようなネーミングでまちづくりを進め、地域公共交通を活用し地域間をつなぎ、

それぞれの地域の活性化につなげていくとしている。

【所感】

人口減少が進む中、地域公共交通の維持は全国の地方都市の課題の一つである。

今回の高岡市の取り組みを見ると、公共交通の維持は単にそれだけの課題ではなく、

まちづくりとセットで考えていかなければならないとあらためて感じた。

研究研修、調査 報告書

会派名 民主ネットワーク

1. 期 間 令和6年7月26日(金)

2. 会 場 等 金沢市企業局

3. 調査項目等 ガス事業民間譲渡について

4. 講師(対応者) 金沢市企業局 経営企画課 吉田 彰氏

5. 調査内容・所感等

【内容】

金沢市企業局を訪問しガス事業の民間譲渡について説明を受けた。

松江市でガス事業譲渡先選定委員会が条例により発足し、10月に公募が始まり、現在審査に向け準備が進められており、先進地である金沢市の現在の状況や民間譲渡する際の取り組み方など聞いた。

【所感】

職員処遇の件、民間事業者への配慮、そして、顧客である市民の皆さんへの理解促進など、

これまで議会質問でも取り上げてきたが、あらためて「三方よし」の方針で進むよう

都度チェックの必要性を感じた。

令和 6年度 政務活動費使用簿 (会派)

管理番号	2		
使途項目	広告費		
使途内容	松江市議会民主ネットワーク議会報告作成・持込費		
調査年月日 (購入年月日)	令和 7年 2月19日 (水) ~ 令和 年 月 日 ()		
政務活動費 支出額及び充当額	【項目別支出内訳】	支出額	(うち政務活動費充当額)
	研究研修費 .	円	円
	. .	円	円
	. .	円	円
	. .	円	円
	調査費 .	円	円
	. .	円	円
	. .	円	円
	. .	円	円
	旅費 .	円	円
	. .	円	円
	. .	円	円
	. .	円	円
	□資料作成費 . 製作持込費 613,624 円	551,402 円	円
	□資料購入費 .	円	円
	□広報費 .	円	円
	□広聴費 .	円	円
合計額	613,624 円	551,402 円	円
備考	参加議員名：津森良治、森本秀歳、川井弘光、山根宏 按分率積算表を参照。 製作比率 89.86%を充当する。		

(注意)

研究研修費、調査費、旅費、広報費（広報活動）、広聴費（意見聴取会）等に係る経費の場合、備考欄に参加議員名を記入すること

会派名 【 民主ネットワーク 】

領収書貼付用紙

使 途	広報費 (製作・持込費)
【貼付欄】	

領 収 証

No. 03477

民主ネットワーク 様

2025 年 2 月 19 日

金 額	4	6	1	3	6	2	4
-----	---	---	---	---	---	---	---

但し 議会報告No.4製作

上記金額正に領収致しました

内 訳

現金

小切手

手形

借 殺

株式会社 アト

山陰支社

〒730-0847 広島市中区舟入

TEL 0847-730-0847

TEL 代表 0847-730-0847

集金者印

1. 社印および集金者印のないものは無効です

2. 複写でないものおよび金額を訂正したものは無効です

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

会派名

【民主ネットワーク】



松江市議会

民主ネットワーク

議会報告

VOL 4

2025年
2月2日発行

議会、本来の役割を果たしていただきます

令和7年の新春を迎えて、市民の皆さまは新たな夢や希望を抱き、晴れやかな気持ちにてお過ごしのことと存じます。そして、令和6年という年はいかがだったでしょうか。

令和6年を振り返ってみますと、元旦に石川県志賀町で震度7を記録する能登半島地震が発生しました。その後この地域では豪雨による大規模な二次災害に見舞われるなど、度重なる災害では避難道路の寸断などにより避難することが可能なのが被災者の避難路の確保や避難所での生活を支える課題などが浮き彫りになり、今後の復興に向けても数々の課題も指摘されています。

改めて防災や減災への対策の重要性を認識し、議会においても提案なども行っています。また、昨年の暮れに島根原子力発電所2号機が約13年ぶりに再稼働したこともあり、地震災害の発生に伴う複合災害をも想定した避難計画の充実が求められているものと考えています。

市民の皆さまの生命と財産を守っていくためにも今後とも防災や減災対策は重要な課題であると考えて、更なる充実強化に取り組んでいきます。昨年、国際文化観光都市でもある本市は観光政策の一層の推進を目的に宿泊税条例を制定しました。また、畑百貨店の廃止を受け、商工会議所と官民による組織「駅前デザイン会議」を立ち上げて、中心市街地の活性化に向けて議論を進めています。そしてまちづくりの柱は「コンパクト・プラス・ネットワーク」を目指しています。一方で、ネットワークの構築に欠かせない交通手段については、運転手不足などに直面して、公共交通の持続可能な交通手段の再構築に取り組んでいます。あわせて、長年の懸案でもありました線引き制度に頼らない新たな土地利用制度をも模索もしています。その他にも今後の松江市のまちのかたちを左右することとなる重要な政策や施策が目白押しです。

そして、市民の皆さまから多数のご意見をいただいた新庁舎や総合体育館の改築などの大規模な公共事業も進行中です。時節柄、新庁舎を巡っては資材価格の高騰や労務単価の見直しなどの影響もあり、たびたび補正予算案が提案され、議会での審議を経て、現在、第2期工事が順調に進められています。

私も会派としては、本市における数々の重要な取組に対して、市議会の本来の役目であるチェック機能を果たしていかなければならないと考え、会派内で十分な議論を行い、各定例会議での質問や議論に臨んでいます。市民の皆さまのご期待にこたえられる市議会を目指して、会派一同、奮闘してまいります。



〔上定市長へ会派一同で要望書を提出〕

代表質問タイム

●令和6年2月議会

①能登半島地震災害を受けて答弁

国はこの度の地震発生を受け、速やかに活断層評価を進めるとしており、この動向を注視し、防災対策の見直しを検討する。半島部・山間部などの孤立予想集落への備蓄品・資機材配備も検討していく。自治体の受援体制も速やかに策定し研修や訓練も行っていく。

②産業振興

③松江駅前デザイン会議

④市営バスの減便対応

⑤島根県知事公舎の活用策

⑥ラーニングコモンズ

⑦高等学校校内への移動投票所設置

●令和6年6月議会

①地方自治法の改正についての見解

②地方創生への取組

③食料・農業・農村基本法の改正

④能登半島地震の教訓を踏まえて質問内容

能登半島地震の教訓を踏まえて、防災拠点機能を有した施設の整備を行うべきではないか
答弁
半島部における災害対応力を強化するため、生活に必要な物資を保管する防災倉庫の機能や物資の拠点となり、旅行者などの緊急避難に必要な駐車場機能を併せ持った防災拠点の整備を検討していく。

⑤有害鳥獣への対策（対応）

●令和6年9月議会

①令和5年度主要政策の遂行状況

②自治会の課題

答弁
自治会・町内会では地域活動を通じて連帯感を高め、地域課題を解決する役割を担い、地域の見守り活動や防災・減災の観点から有意義な組織である。一方、課題も多く、岐路に立たされている状況にあり、直接お話を伺いながら活動の支援につとめていく。

③手話言語条例

④合併20周年を迎えるにあたり

⑤旧出雲郷公民館の跡地利用

●令和6年11月議会

①第50回衆議院議員選挙を振り返って

②LRT（ライトレール）ランジッ

上と中心市街地の活性化

質問内容

中心市街地の活性化に向けて、JR松江駅と松江しんじ湖温泉駅の間をLRTでつなぐことを考えてみてはどうか。
答弁
LRTについては、大橋川に架かる橋梁を利用する際の安全性や路線敷設および用地取得に係る費用面など多くの課題があることから実現は難しい。

面駅は、交通の結節点であり、公共交通で円滑に接続することは中心市街地の活性化に寄与するものと考えている。

③少子化対策（分娩を巡る問題）

④ごも性暴力防止法（日本版DPS）

上定市長へ
政策要望提出(抜粋)

◎高騰している食料品や電気・ガス料金などについては、国も対応を進めているが、さらなる生活必需品の価格高騰対策を検討いただき、物価高騰に伴い、持続的な賃上げが求められる。職員はもろに指定管理者が取り残されることがないように配慮されたい。

◎A1デマンドバスの運行範囲が広がったが、課題も提起されている。市民生活の利便性も考慮しつつ、課題についてはじっくりと対策されたい。

◎働きながら子育てや介護を担うためにも、施設の整備や充実を図ること。また、保育や介護を巡っては、人材確保が大きな問題であり、職員の処遇改善や働く職場環境の整備に努めていただきたい。

◎出生数減少により少子化が進んでいる中、将来の児童生徒数を想定した小中学校の統廃合の議論を加速する必要があるものと考え、将来の小中学校のあり方を議論する会議の立ち上げについて検討いただきたい。

◎まちあるき観光の起点となるJR松江駅周辺については、新たな振興策が急務であることから、市民理解を得た上でデザインを作成し、職人商店街の創出と併せ、着実に取り組んでいただきたい。

◎都市の骨格構造として重要な要素のひとつと言われる「都市軸」を明確にして各種施策を推進するために速やかに「コンパクト・プラス・ネットワーク」を形成していただきたい。

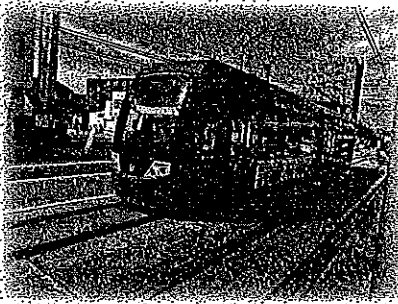
◎競争入札における不透明な調整を防ぐ対策を検討・実行し、とりわけ災害復旧が迅速に進められるよう努めていただきたい。

報告
視報

農業政策・地域公共交通・ガス事業民営化を学ぶ

(令和6年7月24日、26日)

22.3cm
x 8.5cm



一日目は農水省と国交省でレクチャーを受けました。農水省では、改正された食料・農業・農村基本法の内容と今後の日本の農業政策の方向性について説明を受けました。今回の法改正は25年ぶりの改正で、世界の食糧需給の変動や地球温暖化の進行、我が国における人口減少など、様々な情勢変化に対応するために基本的施策を見直したとのこと。この中で食料安全保障の確保については、ロシアのウクライナ侵攻により世界的な食糧需給が危ぶまれる中、国民一人ひとりに安定的に良質な食料が供給されることが記されています。農業の持続的な発展についてはスマート農業を始めとする先端技術を活用した生産性向上など促進するとしています。農村振興については地域社会が維持されるよう日本の原風景である農村振興を図るとしています。具体的な施策についてはこれから各自治体で展開されることとなります。国交省では、地域公共交通の維持にむけた支援策について説明を受けました。運転手不足やドライバートのいわゆる2024年問題への対応からバスの路線廃止や減便が相次いでいます。こうした中地域公共交通の再構築が求められており、バスの上下分離、事業者同士による共同経営、医療や介護事業者との連携などがあげられます。このような事例は全国各地ですでに取り組まれているところがあり、これらを参考に本市でも取り入れできるか検討が必要と感じました。

続く二日目は、高岡市を訪問し地域公共交通計画について説明を受け、路面電車の視察を行いました。

いきました。松江市では市内のバスの取れな発展が必要として「コンパクト・プラス・ネットワーク」の形成を目指しています。高岡市でも、目指す将来像として「コンパクト・アンド・ネットワーク」と似たようなイメージでまちづくりを進めています。地域公共交通を活用し地域間をつなぎ、それぞれの地域の活性化につなげていくとしています。人口減少が進む中単に公共交通だけの課題ではなく、まちづくりとセットで考えていかなければならないとあらためて感じました。

三日目は金沢市を訪問しガス事業の民間譲渡について説明を受けました。松江市はガス事業譲渡先選定委員会が条例により発足し、10月に公募が始まり、現在審査に向け準備が進められているところです。先進地である金沢市の現在の状況や民間譲渡の際の取り組み方など聞き取りました。職員処遇の件、民間事業者への配慮、そして、顧客である市民の皆さんへの理解促進など、これまで議会質問でも取り上げてきましたが、あらためて「三方よし」の方針で進むよう都度チェックの必要性を感じました。

2025年
私の思い



津森 良治 長海町
代表
●教育民生委員会
●議会運営委員会
●まちづくり対策特別委員会

冷静なものの方を養い、立ち回すはかる課題や問題に対して多様な意見に耳を傾けて判断する。その姿勢で臨んでいきます。



森本 秀成 栗山町
●経済委員会(委員)
●農林部子力発展対策特別委員会
●五井市場管理組合副会長

平成17年の合併から20年を迎えます。この20年どうだったか。課題も山積していますが、「対話と行動」で松江市の未来のために新しい答えをつくってまいります。



山根 弘 魚町
●経済委員会(副委員長)
●建設委員会
●松江市市議会議員会
●新市庁舎建設特別委員会

四月の議員任期満了をもって市議会議員としての任務を終えることになりました。最後まで責任をもって務めますとともに、退任後も一市民として市政について考え協力し、民主ネットワークの活動を支援してまいります。



山根 弘 浜のふた子
●会計監査委員会
●議会運営委員会
●松江市市議会議員会
●松江市市議会議員会

幸せを実感できる松江市となるように、市政と市民との懸け橋になります。そのために更に自分自身勉強してまいります。共に頑張りましょう。

令和7年2月発行 民主ネットワーク 会報 按分率積算

(単位：cm²)

【全体】	縦		横		
片面	36.4	×	25.7	=	935.48
全面	935.48	×	2	=	1870.96

ア

【除外】	縦		横		
A	8.5	×	22.3	=	189.55
		×		=	0
		×		=	0
		×		=	0
		×		=	0
		×		=	0
除外計					189.55

イ

対象計（アイ）	1681.41
按分率（ウ/ア：単位％）	89.86%
参考：除外分（会派負担分）按分率（100－エ）	10.14%

ウ

エ

【積算】

項目	事業者	請求額	政務活動費 充当分 (89.86%)	対象外 (10.14%)
印刷費・折込料	アドプレックス山陰支社	613,624	551,402	62,222
			0	0
計		613,624	551,402	62,222