

令和5年度松江市内通学路の対策箇所一覧表

令和6年1月現在

(城北小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
市道石橋白鹿谷線	東奥谷町・法吉町(大界)	交通量が多く、曲線で見通しが悪い。交差点の手前で道幅が狭くなるため、車が路肩ぎりぎりを通ることがある。また、細い道路沿いにカーブミラーが設置しており、よけるのに車道を通らなければならない。	外側線が薄くなっている箇所(西側)については外側線の引き直しを検討します。また、城北通りとの交差点から東湖北台の歩道が設置されている地点までの間(西側)に路肩カラー舗装の新設を検討します。合わせて、東側に外側線を新設し、車道の幅を狭めることで、車両の速度抑制を図ることを検討します。	松江市	令和6年度
			一方通行規制については地元住民の合意が必要であり、現状維持とします。	松江署	—

(津田小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
国道9号	松江市東津田町1294番地付近三叉路	(株)ヤマト～BMWの間にある横断歩道は長く、登校時は交通量も多い時間帯なので、登校班の列が乱れていると、途切れた間をわらって車両が通り抜ける場面もあり、大変危険である。	ゼブラ帯の引き直しを実施します。	国交省	令和6年度
			横断歩道の標示は道路管理者と調整の上、補修予定です。	松江署	令和6年度
			歩行者用信号の点滅時間については、延長するよう調整中です。	松江署	令和5年度

(朝酌小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
市道西尾大井線	市道西尾大井線 朝酌公民館前バス停付近	バス通学する児童が下車する際に、バスから歩道面までの高さが大きく危険である。	バス停昇降口付近の歩道について、マウンドアップ型への改良を検討します。	松江市	令和6年度
市道西尾大井線	市道西尾大井線 朝酌公民館前バス停付近	バス停で降りた児童が渡る横断歩道付近について、横断歩道の待避所が狭く転落防止柵も一部破損しており危険である。	転落防止柵の補修を実施します。また、押しボタン信号付近の待避所整備につきましては、松江警察署との協議の上、対策工法を検討します。	松江市	令和6年度
			横断歩道の待避所確保のため、関係機関と検討する。	警察	未定

(乃木小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
市道新町丘ノ山線 市道丘ノ山3号線	幼稚園のぎ前押しボタン信号	押しボタン信号があるが、見落として通り過ぎる車が多い。信号が見えにくい。	カーブミラーの方向調整を令和5年度に実施しました。	松江市	令和5年度

(鹿島東小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
主要地方道松江鹿島美保 関線 県道講武古江線	県道264号と県道37号の合流地点	信号のない横断歩道がある。	現状の道路環境、交通量、横断者数等を総合的に勘案し、信号機の設置は困難です。	松江署	—
			横断歩道の標示を補修する。	松江署	令和6年度以降

(出雲郷小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
市道揖屋・出雲郷線	町西 門脇クリーニング前旧国道	朝の登校、通勤時間帯は大変交通量が多いが、児童は歩道のない路肩を歩くので大変危険である。	速度の抑制のため、北側の外側線を内側に引き直し車道を狭めるとともに、児童が歩く部分にカラー舗装を新設することを検討します。	松江市	令和6年度

(鹿島中学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
主要地方道松江鹿島美保 関線	惠曇地区 郵便局前	路側帯が非常に狭い箇所がある。	減速破線を施し、通行車両の速度を落とさせることを検討します。	島根県	R5年度～R6年度
県道御津東生馬線	講武地区 講武駐在所前	路側帯脇に深い用水路があり、転落の危険がある。	通学路の変更を検討してください。	島根県	—