

令和4年度 松江市内通学路の対策箇所一覧表

令和6年1月現在

(内中原小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
市道砂子浜佐田線 市道堂土2号線	陽南台ピオトープからの下り坂と下の道路の交差点	見通しが悪い上、下り坂でスピードを出して下ってくる自転車が多い。	カーブミラーの設置位置がないこと、徐行をすれば視認できることから、設置は行いません。停止指導線および交差点付近の外側線につきましては、補修を行います。また、主となる路線が明確になるよう、破線標示を新設します。	松江市	対策済
					対策済
市道砂子浜佐田線 市道鷹匠町黒田線 市道外中原6号線	とねり坂下東側交差点	交通量が多く、スピードを出す車も多い。	薄くなっている交通規制標示の補修を警察本部に依頼しました。 補修済みです。	松江署	令和5年度以降 令和4年度
			カーブミラーの新設を検討しましたが、カーブミラーを設置できるスペースがないこと、また、カーブミラーを設置すると、カーブミラーを信用して交差点に進入する車もあることから、カーブミラーの設置は行いません。カラー舗装につきましては、交差点部に規制に関する路面標示があり、スペースがないため、実施致しません。	松江市	対策不可
松江しんじ湖温泉停車場線	五歩屋横	道路が狭い上に電柱があり、車が通る際に横断する児童が危険である。	歩車道の境界を明確にするため、外側線の設置を行いました。	島根県	対策済

(古志原小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
県道八重垣神社線	福田クリニック前横断歩道	登校時間帯、スピードを出して通行する車が多い。	ゼブラ帯の引き直しを実施します。	島根県	対策済
			薄くなっている横断歩道の予告標示の補修を警察本部に依頼しました。	松江署	令和5年度以降
市道矢ノ原5号線 市道矢ノ原八雲台線	リパティハウスいまい前交差点	児童の通学路であるが、交差点部分は車の往来が多く危険である。	交差点部にカラー舗装および交差点を示す「T」文字を新設します。併せて外側線の引き直しを行います。ハンブについては、交差点がカーブであり危険であるため、設置できません。	松江市	対策済

(川津小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
市道宮尾学校線	川津小学校校庭横道路交差点	登校時は通学通勤の自転車、車の交通量が多く混雑するが、交差点及び側道に横断歩道がないため、安全確認をしながら横断している状況である。保護者からも安全な横断のための環境整備を要望されている。	「横断者注意」の路面標示を新設します。また、交差点のカラー化を検討します。歩道部の草刈りについては、排水溝の詰まりに起因することから、道路課にて対応致しました。	松江市	令和5年度
			現在の交差点形状では横断歩道は設置できません。	松江署	対策不可

令和4年度 松江市内通学路の対策箇所一覧表

令和6年1月現在

(乃木小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
県道浜乃木湯町線 市道卸団地27号線	浜乃2丁目コインランドリー前	朝の時間帯で交通量が多く、車道との距離が近い。横断歩道前で信号待ちをしている際、登校班が車道側に出てしまう。	歩行者通行帯を明示する路面標示を実施します。	島根県	対策済
			交差点西側の市道において、外側線の引き直しを実施致します。	松江市	対策済

(島根小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
県道松江島根線	大戸垣之内バス停付近路側帯	車のスピードが出る場所であるとともに、道路が曲線になっており車にとって見通しが利きにくい。児童は、短い距離ではあるが、狭い路側帯をバス停まで歩いている。	外側線の引き直し、減速マークの設置、歩行者通行帯を明示する路面標示などを実施します。	島根県	対策済

(出雲郷小学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
国道9号 県道大東東出雲線	意宇南工ネオス東側横断歩道 (工ネオス側歩行者用信号機)	登校時に朝日が当たって歩行者用信号機が見えづらく危険。横断歩道の表示が消えかかっている。	LED灯器にすることは可能ですが、県内の古い信号機から順次更新していくため、対応に時間を要します。 横断歩道標示の補修は警察本部に依頼しました。 LED灯器変更しました。また、横断歩道標示も補修済みです。	松江署	対策済
			区画線の引き直しを行います。	島根県	対策済

(東出雲中学校)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
市道中灘・五反田線	町体から五反田交差点	自転車通学生徒と徒歩通学生徒の両方が多く、さらに、自動車等の交通量も多い道である。現在、自転車通学生徒は町体から五反田交差点に向かう生徒と、途中で右折をして、ホック裏を通る生徒がいる。現時点では、自転車通学生徒は過去の警察等からの指導もあり、五反田交差点まで出て国道9号線を中学校に向かう計画を検討したいが、路側帯も狭く、危険である。	路肩カラー舗装を行うための十分な幅がありません。路面標示による注意喚起を検討します。 路面標示「横断者注意」を新設しました。	松江市	対策済
			支所や公民館が移転後の交通量を考慮して通学路の変更を検討されることが良いと考えます。	松江署	—

(玉湯学園)

路線名	位置	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
市道玉湯来待線 市道湯町西側線	学園付近道路	交差点付近は500名程度の児童が通る。また、この区間は朝の通勤時には交通量が多く、減速せず通過する車両も見かける。また、東西線については、下水道工事等で路面が荒れている。	薄くなっている交通規制標示の補修を警察本部に依頼しました。 交通規制標示については補修済みです。	松江署	対策済
			南北の路側帯について、レオパレスYumachiから玉湯学園の校庭に向かう交差点までの区間にて、区画線の引き直しおよび路肩カラー舗装を設置します。 東西の路面舗装について、関係機関(工事事業者)と調整し、舗装修繕を実施します。	松江市	対策済