

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
母衣小	1	サーバス学園から菅田公園にむけての交差点	車の通りが多く、車同士の事故がある場所で、停車せず走行されるため歩行者が危ない状況	横断歩道の設置はできないと断られたので、カラー舗装はどうか。ストップマークでは車への注意喚起にならないため。	松江市	(松江市) 非常に複雑な形状の交差点であり、横断歩道の設置に必要な条件整理を検討します。 当面の安全対策として、カラー舗装を検討します。 (警察) ①現在の道路状況では、横断歩道を照らす道路照明が無く、また変則交差点で横断歩道標識の設置が困難な状況であり、設置出来ません。 ②についても、道路照明が無いうえ、北側に安全に待つ溜まり場が無いため設置出来ません。	松江市警察	市道北部区画5 5号線 市道北部区画5 6号線 市道北部区画5 7号線 市道北部区画7 3号線 市道北部区画7 4号線 市道北部区画7 5号線
	2	ひかりの橋そばのピオトープの曲がり角	道が狭く薄暗い。ひかりの橋からピオトープにかけて下り坂になっているためスピードをあげた自転車が多い。	曲がり角に街灯を設置する。	松江市	(松江市) 既に照明灯（フットライト）を設置しています。今以上の明るさをご希望される場合は、自治会で防犯灯の設置をご検討ください。	松江市	市道北部区画10号線
	3	セブンイレブン松江北田町西店	車の出入りが激しい。	児童飛び出し注意の看板の設置等	島根県	(県) 道路管理者で設置できる飛び出しを注意喚起する看板はございません。要望の看板設置については、交対協等で検討されてはいかがでしょうか。	島根県	国道431号線
	4	くにびき住宅とたこアートの交差点	車通りが多い。交差点のひとつの道は通行規制(7-18)がかかっているが、見通しが良くない。	カラー舗装か、歩道を示す白線を交差点内まで延長させ、児童が通ることが運転者に伝わるようにする。	松江市	(松江市) 外側線の設置を検討します。 (警察) 違反車両の取締りを強化します。	松江市警察	市道北田東西2号線 市道北田南北線
城北小	5	松江市北堀町2 7 8 明々庵駐車場付近	通学時、必要な箇所に横断歩道が無い。	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) R2年度にカーブミラーを設置する予定です。	松江市	市道北堀7号線
内中原小	6	とねり坂	急に道幅が狭くなる。斜面からの草が危険。	・定期的な草刈り。 ・電柱の移転、車両への注意喚起表示。	松江市	(松江市) R2年度に、路肩の堆積土を撤去します。 草刈りは定期的に実施します。 車両への注意喚起の二重外側線は設置済みです。また、黒田町から国屋町方面に向けて、コーポ和田前に「減速」表示を設置しています。 電柱は、現地の状況から歩車分離に有効であり、車道幅員も4m以上確保できていることから、移設は不要と考えます。なお、この路線は第5次松江市歩道整備計画路線となっており、外側線の整備、「通学路」を知らせる看板の設置、カラー舗装など、順次整備を行う路線と位置付けています。	松江市	市道砂子浜佐田線
	7	浜佐田 カナツ技研付近の道	歩くスペースの狭い。	ガードレールの設置、白線位置の変更。	松江市	(松江市) ①平成31年度に溝蓋を設置しました。 ②R2年度に外側線の引き直しを実施する予定です。	松江市	市道灘円光寺線
	8	内中原3・4区 路地	見通しが悪い路地。	カーブミラーの設置。	松江市	(松江市) カーブミラーの設置を検討します。	松江市	市道内中原6号線
	9	国屋下二つ池からニコニコ交流館への下り道	道幅が狭く、交通量も多い。	白線を引く等の安全策の実施。	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを検討します。	松江市	市道愛宕脇3号線
	10	砂子浜佐田線、比津国屋線交差点	白線が消えかかっていたり、ガードレールが凹んでいる。	・白線の補修。 ・ガードレールの補修。	松江市	(松江市) R2年度に外側線の引き直しを実施する予定です。 R2年度にガードレールの補修を実施しました。	松江市	市道砂子浜佐田線
	11	新国屋団地入口坂道	横断歩道や白線が消えている。歩道に標識があり、歩行の障がいになっている。	・白線、横断歩道の修繕。 ・標識の位置の変更。	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを検討します。 (警察) 横断歩道標示の補修は警察本部に依頼しております。 道路標識の移設・構造の変更は、移設場所がないことと民家側に曲げると標識が民家敷地内に入ってしまうため困難です。	松江市警察	市道国屋椎木線
	12	新国屋団地入口T字路横断歩道付近	見通しがとても悪い。道幅が狭い上、白線表示もない。	減速表示、見通しの確保。	松江市	(松江市) 道路の改善は困難であるため、R2年度に注意喚起のためのポストコーンを設置する予定です。 (警察) 横断歩道の前出しも可能であるが、ポストコーン等の安全対策の設置後でなければ難しいと考えます。また、生活道路の速度規制は原則3 0キロ以上であるため、速度の引き下げは難しい。	松江市警察	市道比津国屋線 市道国屋椎木線
	13	黒田（アルファステイツ）	交通量が多く、横断するのに危険。	横断歩道の設置を要望。	松江市	(警察) 横断歩道を設置するには道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースが必要になるため、現時点の設置はできません。	警察	市道船津橋堂田線
	14	内中原5区	白線が消えてしまつて危険。民間の児童クラブもあり、下校の危険がある。	白線の補修。	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを検討します。	松江市	市道内中原3号線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
中央小	15	松江駅南通り 新作橋付近	当該箇所の新作橋付近には東西方向の横断歩道の設置がないが、朝夕の通勤・通学時間帯をはじめ、中高生や一般の歩行者、自転車が横断することが頻繁に見かけられる。このような横断が危険であることはもちろんであるが、当該箇所は児童の通学路となっており、そうした様子を見た児童が同じ行動をとる恐れもあり、安全教育上からも問題がある。	新作橋の南側と北側に東西方向の温暖ができる横断歩道の設置を要望する。	松江市	(警察) 要望箇所の直近に信号設置の横断歩道が既存であるため、横断歩道の設置はできません。	警察	市道松江駅南口線
	16	新作橋 北詰	一方通行で東行きの狭い道路。ここは、停止する際に左側が建物になっており、見通しが悪い。タクシー等が抜け道として駅に向けて左折する際に速いスピードで走行し、停止線を越えて一時停止することがある。下校時には、見通しの悪い左側から児童が下校するため、走行中の車から近づいてくる児童が確認できない状況であり、事故の発生が予測され危険である。	走行中の車から、近づいてくる児童が確認できるようカーブミラーの設置を要望する。	松江市	(松江市) 当該交差点は車両が一時停止すべき交差点です。横断歩道の左右には隅切りもあって停車時には左右確認ができますので、カーブミラーの設置は不要と判断します。	松江市	市道天神川北1号線
雑賀小	17	空き家	瓦の落下や物の風による散乱等の危険性がある。	補修または解体	松江市	(松江市) 所有者に対し、文書による空き家の適切な管理を指導中です。	松江市	市道雑賀4丁目西線
津田小	18	みやげ山海前交差点	変則交差点で見通しが悪く交通量も多い。児童はこの交差点を東西に横断する。横断歩道がないため、非常に危険である。	歩行者横断を知らせるようなペイント等を整備してほしい。	松江市	(松江市) 路面標示の設置等を検討します。	松江市	市道国道根屋線 市道前鷹日神社線
	19	沼公園入り口付近	カーブ手前までは歩道があり、児童は歩道を通って登下校をしている。カーブの先から外側線もなく、道幅も狭く交通量も多い。	歩行者通行を知らせるようなペイント等を整備してほしい。	松江市	(松江市) 道幅が狭く、外側線を引くことは困難と判断いたしました。R1年度に通行の支障となっていた木枝の伐採を実施しました。	松江市	市道堂前鷹日神社線 市道ハサラ沼6号線
	20	よしの医院東側の井面した市道	登校時間帯の交通量が多い。白線がないため歩行者にとっては危険性が高い。	路側帯の白線、スクールゾーンの表示	松江市	(警察) 補修済みです。 (松江市) R2年度に外側線の設置を予定しています。	警察 松江市	市道ハサラ沼2号線
	21	津田小学校前市道	学校前の歩道が狭く、電信柱も歩道を狭くしている状況である。朝夕は交通量も多く危険である。	歩行スペースを確保できるようにしてほしい。（電柱の地中化など）	松江市	(松江市) 令和3年度測量調査設計業務着手に向け調整しております。	松江市	市道ハサラ沼5号線
	22	明神団地西側の市道	住宅街であり、4中方面へ向かう車あり、車の通行量が多い。道幅も広くないため危険。	外側線の設置	松江市	(松江市) R2年度に外側線を設置する予定です。	松江市	市道明神喰ケ谷線
	23	西山団地入り口	路側帯の白線がない。坂道の上がカーブになっており、見通しも悪い。	外側線の設置	松江市	(松江市) R2年度に外側線を設置する予定です。	松江市	市道西山団地1号線
	24	東光台東二条	坂道であり見通しの悪いところもある。路側帯の白線もないため危険。	外側線の設置	松江市	(松江市) R2年度に外側線を設置する予定です。	松江市	市道東光台中央線
	25	岡住宅入り口バス停 西側道路 ペットサロン前	道路と溝ぶたとの間に段差があり、さらに歩行する箇所が斜めになっており歩きづらい。	アスファルト、コンクリートブロックの補修	松江市	(松江市) R2年度に、南側の段差（上側の写真）については、ポストコーンを設置する予定です。なお、歩道の斜め部分については民地側の出入り等有るため、フラット化は困難です。	松江市	市道岡住宅6号線
	26	西山団地入り口手前の歩道	落石注意の表示があり、土嚢はおいてあるが、大雨の時は、崩れる可能性がある。	落石防止対策の早期実施	松江市	(松江市) 法面对策工事を実施中です。	松江市	市道東津田鼻曲線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
古志原小	27	福田クリニック前横断歩道	下ってくる車両が見えにくい。スピードを出して通る車両が多い。人身事故あり。	押しボタン式横断歩道の設置	島根県	(警察) 現状の道路状況では信号柱の設置場所がなく、信号機の設置はできません。 (県) 街頭指導員の誘導のもとで安全に登校出来ている状況を確認しています(H29.12)。路面標示等による視覚対策の実施は経過観察とします。	警察 島根県	八重垣神社線
	28	古志原幼稚園横道路	通学児童数が多く、2列で歩いているが道幅が狭く、車道と近接している。	道路の拡幅による、歩道の設置またはブルーラインの記入。	松江市	(松江市) R2年度から歩道整備工事を実施する予定です。また、交差点のカラー舗装も予定しています。	松江市	市道古志原香南台線
	29	古志原幼稚園園庭道路カーブ	車両がスピードを上げて通るため、危険。	ブルーラインの記入	松江市	(松江市) 安心・安全歩行空間の整備計画路線となりました。路側帯のカラー化を検討します。	松江市	市道古志原香南台線
	30	香の木池及び工業高校寮横三叉路	公民館側からの車両が見えない。見通しが悪い。	交差点改良	松江市	(警察) 一時停止違反の情報については、交通指導・取締り活動の参考とします。横断歩道については、他に適切な移設場所がないため移動できません。 (松江市) 交差点改良については、他の要望箇所を優先して実施するため、当面对応できない状況です。したがって、学校や保護者から、引き続き児童への安全対策の指導をお願いします。 なお、H30要望で回答しております有効な対策（例えば交差点のカラー化による注意喚起）については、引き続き関係機関と調整し、実施を検討します。	警察 松江市	市道古志原香南台線
	31	古志原保育所（ふたば古志原こども園）横道路	通学児童数が多いが、歩道が狭い。路側線が消えている。	車道を狭めて路側線内をカラー舗装してほしい。路側線の引き直し	松江市	(松江市) 舗装改良・区画線引き直し・路側帯のカラー舗装を実施中です。	松江市	市道古志原保育所東西線
	32	香南台内道路	通学時に車の通りが多く、危険である。	路側帯の設置	松江市	(松江市) R2年度から外側線を設置する予定です。 看板は地元交対協へ協議願います。	松江市	市道香南台中央線
	33	おむら内科前道路 白線	白線が消えかかっており、危険である。	新しく白線を引き直してほしい。	松江市	(松江市) 舗装改良・区画線引き直し・路側帯のカラー舗装を実施中です。 民地の樹木については、適正な管理を所有者に指導します。	松江市	市道古志原保育所東西線
	34	清水脳外科前 バス通り	道幅が広いため、スピードを出す車が多い。	路面舗装など、減速を呼びかける表示	松江市	(松江市) R2年度に、「減速」等の路面表示を設置する予定です。	松江市	市道鼻曲古志池線
	35	第一総合警備前道路	路上駐車車両が多いため、車道を歩かなければならず危険。	路上駐車禁止の表示及び減速を呼びかける表示	松江市	(松江市) 警察のパトロール状況により、路面標示等による対応を検討します。 (警察) ・路上駐車については近隣の企業に改善を求めました。 ・速度規制については、車両・歩行者の交通量及び道路幅員等の道路状況を総合的に勘案し、必要性を検討するため、現時点での実施は困難です。	松江市 警察	市道前原矢ノ原線
	36	古志原4丁目道路	街灯がなく暗いため、危険。	街灯の設置	松江市	(松江市) 既に道路照明灯を設置しています。今以上の明るさを希望される場合、自治会で防犯灯の設置をご検討ください。	松江市	市道工業高校南1号線
	37	松江工業高校東側フェンス	フェンスが大変古く、危険。	フェンスの交換	松江市	(松江市) R2年度にフェンスの修繕を実施する予定です。なお、将来的には歩道改良工事によりフェンスを全て交換する予定です。	松江市	市道工業高校東1号線
	38	古志原2丁目藤荘前道路	下り坂のためスピードを出して通過する車が多く、危険。	横断歩道の設置	松江市	(警察) 横断歩道を設置するには道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースが必要になるため、現時点の設置はできません。	警察	市道八雲台18号線
	39	古志原町民会館前道路	車の通りが多く、危険。	横断歩道の設置	松江市	(警察) 横断歩道を設置するには道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースが必要になるため、現時点の設置はできません。	警察	市道東津田古志原線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
川津小	40	鈴木内科医院前交差点	信号待ち等の際、待機場所が狭く危険。	足マークや防護用ボールの設置を要望	松江市	(松江市) R2年度に、ポストコーンを設置する予定です。	松江市	市道西川津菅田線
	41	大内谷地区内横断歩道	信号機がなく、横断歩道が薄くなっている所があり、危険。	横断歩道の白線の薄い個所を塗り直しを要望	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修は警察本部に依頼しております。今年度中に補修予定です。	警察	市道大内谷線
	42	国道431号線トミー美容室前横断歩道	横断歩道の白線が薄くなっている所があり、危険。	横断歩道の白線の薄い個所を塗り直しを要望	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修は警察本部に依頼しております。今年度中に補修予定です。	警察	市道西川津菅田線
	43	松栄印刷（有）横の市道	雨が降り続くと。大きな水たまりができてやすい。そのため、児童が登校しにくくなる。	地面を高くして、水たまりがでにくくすることを要望		(松江市) 市道ではなく赤道です。 赤道の維持管理は地元で実施していただいていますので、地元 に補修を依頼してください。なお、松江市では補修に必要な材料 (コンクリートや碎石)の支給を行うことはできません。	松江市	
	44	松江市立第二中学校付近の市道	桜の枝が伸びていて、冬季の下校時は暗くて児童にとって危険な状況である。	桜の枝を切って、外灯が明るくなるようにすることを要望	松江市	(松江市) 民地の樹木については、適正な管理を所有者に指導してまいります。	松江市	市道楽山学校線
法吉小	45	坪内珠算教室前交差点	交通量が多い。児童も多い。	事故防止のボール等の設置	松江市	(松江市) R2年度に、防護柵を設置する予定です。	松江市	市道比津国屋線 市道比津住宅線 市道神田水行線
	46	合銀前から城北通り斜めに抜ける道	車の量が多い。	徐行を促すマーク設置。	松江市	(警察) 地元住民の方の了解が得られれば検討できますが、現時点では困難です。 (松江市) R2年度に、交差点表示を設置する予定です。	警察 松江市	市道比津ヶ崎須賀神社線
	47	黒田道裏道	車の速度速い。道も狭い。	ドライバーへの注意喚起	松江市	(松江市) 歩道整備には相当な時間と費用を要することから、すぐに整備できません。 当面の対応として、団地内の道路（市道グリーンテラス黒田1号線）を 通学路に変更されることを提案します。 また、通学路が変更できない箇所は、カラー舗装を検討します。	松江市	市道安台原線
	48	ユニベトレインボー春日SS横	雨天時冠水	河川の改修など	松江市	(県) 比津川の整備計画はありますが、事業実施時期については未定です。	島根県	市道神田水行線

学 校 名	通 し 番 号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路 管理者	対策内容	回答 機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
乃木小	49	乃木福富町	雨が降ると側溝があふれたり、路肩が危険な状況である。	溝ふたの設置と路肩の法面補強をしてほしい。	松江市	(松江市) R2年度から、側溝改良工事を実施する予定です。	松江市	市道越前神田線
	50	乃木福富町の側溝	道路沿いに深い溝があり、転落の危険性がある。	側溝沿いに柵を設置してほしい。	松江市	(松江市) R2年度から、転落防護柵を設置する予定です。	松江市	市道羽根田線
	51	上乃木2丁目と3丁目の境界	不規則な交差点のため危険である。	区画整理してほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、路面表示を設置する予定です。	松江市	市道京塚柿廻線
	52	松江市浜乃木3丁目	交通量が多いが、歩道が狭く危険である。	歩道を広くしてほしい	島根県	(県) 当該箇所は、拡幅の必要性はありますが、現時点では事業化の具体的な予定はありません。	島根県	浜乃木湯町線
	53	松江市浜乃木5丁目と6丁目の堺 たがしら付近	北側交差点の側溝に転落防止柵がない。	側溝の転落防止柵をしてほしい	松江市	(松江市) R2年度に、転落防護柵を設置する予定です。	松江市	市道乃木区画39号線 市道乃木小学校公園線
	54	松江市田和山町75 いない前～天霧歩道	歩道が凸凹しているために転倒する子がいる。	歩道の凹凸をなくしてほしい	松江市	(松江市) R2年度から、インターロッキングブロックの補修を実施中です。	松江市	市道浜乃木乃木福富区画中央線
	55	松江市上乃木3丁目20付近	速度規制があるにも関わらず車がスピードを出す。	減速表示をつけてほしい	島根県	(県) 減速を促す路面標示を検討中です。	島根県	八重垣神社線
	56	浜乃木5丁目5か6 幼保園のぎ近く	多くの子どもたちが横断歩道のないまま横断している。	横断歩道をつけてほしい	松江市	(松江市) R2年度に、路面表示を設置する予定です。 (警察) 横断歩道を設置するには道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースが必要になるため、現時点の設置はできません。	松江市警察	市道新町岡ノ山線
	57	浜乃木6丁目 大野ビルからしましんへわたる場所	横断歩道のみで信号がないのでつけてほしい。	信号をつけてほしい	松江市	(警察) 要望交差点は南北車両の交通のみを制御する押しボタン信号ですので、要望された横断歩道に信号機を設置することはできません。	警察	市道乃木区画18号線
	58	浜乃木6丁目 たがしらクリニック前交差点	横断歩道がうすくなっており、わかりづらい。	はっきりしてほしいことと信号を設置してほしい	松江市	(警察) 車両の交通量から信号機の新設はできません。横断歩道標示の補修を警察本部に依頼します。	警察	市道八曾利公園線
	59	浜乃木6丁目と浜乃木7丁目の境、バイパス高架下横断歩道	横断歩道の一部がへこんでおり、雨が降ったときは水たまりになり危険である。	水溜りにならないように舗装をしてほしい	松江市	(松江市) 舗装の修繕を検討します。	松江市	市道嫁島公園線 市道松江道路側道北線 市道松江道路側道南線
	60	今井書店田和山店付近交差点	信号の青の時間が短い。	青になる時間を長くしてほしい	松江市	(警察) 横断秒数は車両交通量、道路幅員等を基準に設定しており、要望交差点の横断秒数は基準を満たしております。 登校班で少人数毎に横断して頂く等の対応をお願いします。	警察	市道浜乃木乃木福富区画中央線 市道浜乃木乃白線
	61	乃白町勝負バス停付近の側溝	通学路付近に側溝があり、落ちる可能性がある。	側溝に柵をつけてほしい	松江市	(島根県・松江市) 転落防止柵の設置を検討します。	島根県松江市	主要地方道松江木次線 市道雲垣1号線
	62	松江養護学校乃木校舎からパナソニック付近までの通学路	歩道がない箇所があり、道路を渡らないといけない。	横断歩道をつけてほしい	島根県	(警察) 横断歩道を設置するには道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースが必要になるため、現時点の設置はできません。	警察	県道浜乃木湯町線
忌部小	63	県道松江・木次線 忌部町堂廻地内	歩道や横断歩道がなく、歩行や横断時に大変危険。	歩道や横断歩道の設置	島根県	(県) 現在、歩道の拡幅計画はありません。看板等の設置は交対協で対応をお願いします。 (警察) 現時点での信号設置は困難です。横断歩道の移設についても地元住民の合意及び道路照明、横断待ちスペースの設置等が必要であり、現時点では困難です。	島根県警察	主要地方道松江木次線
	64	県道松江・木次線 忌部町平口地内	歩道や横断歩道がなく、歩行や横断時に大変危険。	歩道や横断歩道の設置	島根県	(県) 現在、歩道拡幅の計画はありません。 (警察) 横断歩道を設置するには道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースが必要になるため、現時点の設置はできません。	島根県警察	主要地方道松江木次線
	65	県道松江・木次線 忌部神社入口付近	横断歩道からの見通しが悪い。	カーブミラー等の設置	島根県	(県) カーブミラーの設置は交通安全対策協議会等に対応をお願いします。	島根県	松江木次線
	66	宍道湖南部広域農道 忌部町大向地内	交通量多い。登下校の際、必ず横断。	横断歩道の設置	松江市	(警察) 歩行者の溜まり場もなく、見通しが悪いため設置できません。	警察	市道大谷柳原線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
大庭小	67	国道432号線 有地区および大庭十字路付近	交通量が多く、路側帯が狭い。	白線の引き直し	島根県	(県) 白線の引き直しをR2年度に実施します。	島根県	国道432号
	68	大庭町 大草地区 ライスセンター付近	道幅が狭く、川がある。	フェンスと街灯の設置	松江市	(松江市) ガードレールを設置した際には路肩の幅員が減少し、歩行時に車道側を通行する必要があるため設置は困難です。注意喚起のためのポストコーンの設置を検討します。 道路照明灯については設置基準を満たさないことから設置は困難です。しかしながら、自治会での防犯灯の設置は可能と考えられますので、自治会へご相談ください。	松江市	市道出雲郷大庭線
	69	大庭小学校南側、佐草方面への道路	道幅が狭く、視界が狭い。	看板の設置	松江市	(警察) スクールゾーン標示済みです。 (松江市) R2年度に、路面標示を設置しています。	警察 松江市	市道空ノ原3号線 市道黒田畦学校線
	70	学校北側 山崎向山地区道路	道側が狭く、橋の欄干が低い。	ガードレールの設置と欄干を高くする	松江市	(松江市) ①橋の高欄については、補修を検討します。 ②道路幅員が減少するためガードレールの設置は困難です。現在は注意喚起として、路側柱を設置しています。	松江市	市道山崎向山線
	71	湖東中前ローソン横	停止線がなく、車の侵入速度が速い。	停止線の引き直し	松江市	(松江市) R2年度に、停止指導線を設置する予定です。	松江市	市道矢田山代線 市道宝谷7号線
	72	中の島十字路～大庭幼稚園前溝蓋	溝蓋の老朽化、動く箇所がある。	溝蓋の取り換え・修理	松江市	(松江市) R1年度から、歩道整備を実施中です。R3年度から工事着手したいと考えています。	松江市	市道向山大石池線
	73	戸谷畳店前横断歩道付近	見通しが悪く、道幅も狭い。	歩道の確保	島根県	(県) 現在、歩道拡幅の計画はありません。	島根県	八重垣神社線
	74	湖東中前の横断歩道	交通量が多い	取締りの強化	松江市	(警察) 交通取締りの参考とさせていただきます。	警察	市道矢田山代線
	75	大庭西公民館付近	道幅が狭く、交通量も増加している。	道幅の拡幅	松江市	(松江市) 道路の利用状況等から、拡幅は困難です。	松江市	市道北原小原線
	76	なの花保育園～やすらぎの里前横断歩道	見通しが悪く、道幅も狭い。	道幅の拡幅。点滅信号の設置。	島根県	(県) 現在、歩道拡幅の計画はありません。 (警察) 交通量・歩行者横断数を総合的に判断して信号機の設置は困難と判断します。	島根県 警察	八重垣神社線
生馬小	77	東生馬・生馬が丘団地	側面がずれてブロックが押し出され路面が盛り上がったままの状態であり危険。	側面がずれてブロックが押し出され路面が盛り上がったままの状態であり危険であるので、補修してほしい。調整中となっているが、早めの工事を願いたい。	島根県	(県) 対策工事を令和2年6月に実施いたしました。	島根県	御津東生馬線
	78	西生馬	深い溝があり、通学する際危険である。	深い溝があるため転落防止柵の設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) R2年度に、転落防止柵を設置する予定です。 (警察) 一方通行規制は地元住民の合意が必要であるため、現時点では困難です。また、一方通行規制により、対向車が無くなり、速度を出す車が増える可能性があるためその点を考慮する必要があります。	松江市 警察	市道西谷高専線
	79	西生馬・生馬小学校、高専横の通学路	道路が狭く車一台通るのがギリギリ。側溝に転落する恐れあり、今まで落ちた子もいる。	溝蓋あるいは転落防止柵を設置してほしい。・途中まで転落防止柵があるのでその続きにも設置してほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、一部区間の転落防止柵を設置しました。地元自治会や住民から柵の設置に反対する意見があり、これ以上の設置はできません。 地元自治会等に相談されたうえで要望してください。	松江市	市道西谷高専線
	80	薦津町内	白線等がほぼ消えている。路肩がくずれている。	白線等がほぼ消えているので、塗装をしてほしい。路肩がくずれているので補修をしてほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、区画線の設置及び路肩補修の予定です。	松江市	市道薦津西線
	81	浜佐田（T字路）	交通量が多いので危険である。	下の方T字路には一時停止線を新たにお願いしたい。一時停止線や止まれの白線、横断歩道の白線を濃く塗装してほしい。	松江市	(警察) 補修上申済み。来年度補修予定です。	警察	市道柄杓池3号線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
持田小	82	平成ニュータウン坂下交差点	交通量が多く、横断が危険である。	信号機の設置	松江市	(警察) 押しボタン信号については設置不可です。	警察	市道榑ヶ坪石野線 市道坂本西持田線
	83	持田小学校体育館側入り口付近の道路	道幅が狭く危険である。	道路の拡幅及びカーブ形状の解消	松江市	(松江市) 道路の拡幅及びカーブ形状の解消を目的とする道路改良については、緊急性を勘案すると当面対応できません。 R2年度に、歩行者の安全を確保するためカーブ区間にガードパイプを設置する予定です。	松江市	市道東持田坂本線
	84	児童クラブ周辺から国道431号線までの道路	道幅が狭く危険である。	道路の拡幅及び歩道の設置	松江市	(松江市) 歩道整備を計画していますが実施まで時間がかかるため、当面の対応として、R2年度から区画線の設置及び路側帯のカラー舗装を実施中です。	松江市	市道東持田坂本線
古江小	85	旧長江小南宍道湖北部広域農道	狭い歩道における車との接触の危険。	ガードレールの整備、歩道の拡幅	松江市	(松江市) 第5次松江市歩道整備計画の予備路線として、将来的に歩道の拡幅を検討する予定となっています。 当面、スクールバス停が変更できないか検討します。 ガードレールを設置する場合や歩車道境界ブロックを高くする場合、いずれも歩道を狭めることになりますので、対策は行いません。	松江市	市道古志大野線
	86	古江小南宍道湖北部広域農道	狭い道路における市営バスを含む車との接触の危険。	歩道の設置	松江市	(松江市) 松江北道路の整備及び圃場整備の計画があるため、その計画内容が決定した後に判断したいと思います。	松江市	市道古曾志牛切線 市道古曾志野間線
	87	朝日ヶ丘団地内 朝日ヶ丘会館付近道路	見通しが悪く、集団登校児童への車の接触の恐れ	横断歩道や注意喚起の表示等の設置	松江市	(警察) 横断歩道の設置には道路照明と歩道の切り下げ工事が必要です。 以上の条件が整えば横断歩道の設置を前向きに検討します。 (松江市) 警察で横断歩道を設置される場合は、道路管理者として必要な整備を協力したいと思います。	警察 松江市	市道朝日ヶ丘団地19号線 市道朝日ヶ丘団地15号線
本庄小	88	松江市野原町 国道431号	交通量の多い横断歩道がある。	信号機を設置してほしい。	島根県	(警察) 交通量・歩行者数を総合的に判断して信号設置は困難です。	警察	国道431号 市道野原長海線
	89	松江市新庄町 交差点	道路を横断する際、危険である。	横断歩道を設置してほしい。	松江市	(警察) 歩行者の溜まり場なく、設置できません。付近に横断歩道があります。	警察	市道新庄中央線
	90	松江市長海町 国道431号	交通量の多い横断歩道がある。	信号機を設置してほしい。	島根県	(警察) 押しボタン信号については歩行者が少なく設置できません。	警察	国道431号
大野小	91	市道大野平田線（殿山・山中）	樹木や草が生い茂り、通学が危険である。	樹木や草の伐採	松江市	(松江市) 第5次松江市歩道整備計画の予備路線として、将来的に歩道の拡幅を検討する予定です。 当面、R2年度から、舗装改良を実施する予定です。 なお、道路照明灯は設置基準を満たさないため増設できませんが、防犯灯の設置は可能と考えられますので、自治会へご相談ください。	松江市	市道大野平田線
	92	大野町東村	土砂崩れ	土砂や落石の対策	松江市	(松江市) 法面が霜崩れていますが、表層部の小規模のものであり当面は経過観察します。今後、斜面等に変状があった場合は都市整備部道路課までご連絡ください。	松江市	市道東村1号線
	93	大野町東村	土砂崩れ	土砂や落石の対策	松江市	(松江市) 当該箇所は、H29年度に道路防災点検を実施しており、現在は松江市道路法面等長寿命化修繕計画の中で将来的に対策を行う予定としています。	松江市	市道大野上岡線
	94	大野町東村（三叉路）	杉枝の落下	市の管理地の樹木の伐採、通行に支障のある樹木の撤去	松江市	(松江市) 事前に市の管理地以外の樹木の伐採を行うことはできませんが、通行に支障となる枝木は撤去します。	松江市	市道大野上岡線
	95	大野町土居・東村	樹木の落下	市の管理地の樹木の伐採、通行に支障のある樹木の撤去	松江市	(松江市) 事前に市の管理地以外の樹木の伐採を行うことはできませんが、通行に支障となる枝木は撤去します。	松江市	市道大野上岡線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
秋鹿小	96	秋鹿小学校前の道路	見通しが悪い。	校地内のプール周辺の空き地を整備し、見通しのよい道路にしてほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、子どもたちを守る交通安全対策工事を実施しました。	松江市	市道岡本本宮線
	97	旧中島小学校前道路	旧中島小学校前の道路の路側帯の白線が消えている。スクールバスの乗り場までの児童が徒歩で移動しているので危険である。	路側帯の白線を整備してほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、区画線の引き直しを実施する予定です。	松江市	市道本谷六坊線
	98	ふれあい団地から学校への登下校路（斎藤歯科医院前）	道路の側溝にふたがない	ふたをしてほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、側溝蓋を設置する予定です。	松江市	市道町2号線
	99	東林寺北の横断歩道（農道）	信号機のない交差点であり、東行き（旧市内方面行）はカーブであるうえに下り坂となっており車が止まりにくい。	信号機の設置 または近くに横断歩道があることを知らせるものを設置 カラー舗装と思われるものをあらためてしてほしい	松江市	(警察) 交通量・歩行者横断数を総合的に判断して信号機の設置は困難と判断します。横断歩道標示補修を警察本部に依頼します。 (松江市) カラー舗装や、車両の減速を促す区画線の設置を検討します。	警察 松江市	市道古志大野線 市道井神谷高原線
	100	秋鹿小学校入口前の道路（歩道）のポストコーン	地面からはがれている	地面に接着し直してほしい	松江市	(松江市) R2年度に、修繕しました。	松江市	市道岡本本宮線
恵徳小	101	平成橋北側の駐車場前（鹿島町手結）	路側帯が薄くなっている。・路面に陥没がある。	路側帯の引き直し 路面の整備	松江市	(松江市) 区画線の引き直しと舗装の修繕を検討します。	松江市	市道手結中道線
佐太小	102	松江・鹿島・美保関線本郷橋付近の歩道	押しボタン式信号で信号の変わるのを待つ場所に、以前車が突っ込んできたことがある。	歩道と車道との間に柵を設置してほしい。	島根県	(県) 令和2年7月に、防護柵設置工事を発注済みであり年度内に完了する見込みです。	島根県	松江鹿島美保関線
	103	鹿島町佐陀宮内宮内地区排水処理施設付近の溝	一部溝蓋がないため、落ちる危険がある。	溝に蓋をしてほしい。	松江市	(松江市) 側溝蓋の設置を検討します。	松江市	市道本郷仲田宮内線
鹿島東小	104	鹿島町上講武・多久川沿い県道	川沿いに柵がない	安全柵の設置	松江市	(県) 講武川の改修計画は当面の間ございません。転落防止柵の設置につきましては市道管理者へ要望願います。 (松江市) 現状で転落防止柵等を設置すると道路幅員が狭くなってしまうことから、河川護岸が整備された後に設置の検討を行います。その時点でご要望ください。	島根県 松江市	市道講武川1号線
	105	湯戸 交差点	横断歩道のないところを児童が横断して危険	横断歩道、児童横断標示の設置	松江市	(警察) 歩行者の溜まり場なく、設置はできません。付近に横断歩道あります。	警察	原田線
	106	御津 三叉路	一時停止の標示がないが交通量が多い	一時停止の標示の設置	松江市	(警察) 要望交差点は交通量も少なく、御津柏トンネル方面からの進行車両の停止線手前で停止している状況から一時停止規制の必要性は低いと考えます。	警察	市道鯛原柏線
島根小	107	島根小学校前 横断歩道	見通しが悪く横断歩道が見えにくいため、速度を落とさない車両が多い。	押しボタン式信号機・高輝度センサーライン、道路紙の設置	島根県	(警察) 現在、横断歩行者数が少ないため、設置不可とします。 (県) 道路紙は、除雪作業に影響することから設置が困難です。下校時には美保関側の横断歩道の方が視通が良いと思われますので、交対協・PTA等で検討されてはいかがでしょうか。	警察 島根県	松江鹿島美保関線
	108	加賀神社前 横断歩道	見通しが悪く横断歩道が見えにくいため、速度を落とさない車両が多い。	押しボタン式信号機・高輝度センサーライン、道路紙の設置	松江市	(警察) 要望箇所の交通量・横断者数等を総合的に勘案して信号機の設置は困難と判断します。安全対策としてドライバーが遠方から横断歩道が認識できる大型標識の設置を検討します。 (松江市) R1年度に、横断歩道前後に減速効果のある区画線を設置しました。 R2年度に、横断歩道付近の樹木の剪定を行いました。	警察 松江市	市道加賀神社線
美保関小	109	美保関町片江入口バス停付近	車の運転手から児童がバスの乗降車のために道路横断する様子が見えにくい。	横断歩道の設置や児童横断有の表示	島根県	(警察) 横断歩道を設置するには道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースが必要になるため、現時点の設置はできません。	警察	松江鹿島美保関線

学 校 名	通 し 番 号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路 管理者	対策内容	回答 機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
八雲小	110	大日～桑下	道路幅が狭く路側帯や歩道なし、通行に危険あり。	道路拡張して歩道設置。	松江市	(松江市) R2年度から、道路改良事業に着手しました。	松江市	市道役場深原線
	111	切通し	道路幅が狭く、通行に危険あり。	水路にふたをして、道路拡張。	松江市	(松江市) 平成29年度に概略設計、平成30年度から詳細設計を継続しており、施工に向けて準備を進めています。	松江市	市道切通和田平線
	112	大明	通学路の道端が崩れている	路肩修繕。	松江市	(松江市) R2年度に、ガードレール転落防止柵の設置及び外側線の引き直しを実施しました。	松江市	市道安田別所線
宍道小	113	宍道町宍道 一区	用水路の穴 深さは1mぐらい	柵か溝蓋の設置	松江市	(松江市) R2年度に、転落防止柵を設置する予定です。	松江市	市道小宮田1号線
	114	宍道町宍道 二区	左右の細い道から出てくる歩行者自転車等が見えづらい。飛び出し注意の道路標示が消えかけている。	道路標示を書き直してほしい。表示看板等を設置してほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、路面標示を書き直す予定です。	松江市	市道越後町線
	115	宍道町荻田	片側一車線の道路の交差点。朝通勤時の交通量が多く、スピードを出す車も多く横断の際危険である。	横断歩道あり、通学路につき注意等の看板を設置してほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、交差点内及び交差点付近の路面標示の引き直す予定です。	松江市	市道荻田・佐々布線
	116	宍道町佐々布 緑ヶ丘団地入口の横断歩道	横断歩道はあるが下り坂なので自動車が止まらない可能性がある。	押しボタン信号の設置を要望したい。	島根県	(警察) 交通量・横断者数等を総合的に勘案して信号機の設置はできません。	警察	市道緑ヶ丘1号線、主要地方道宍道インター線
	117	宍道町白石 宍道中央線才	交通量が多くなり、事故が多発している。	自動車の速度ダウンを促すような対策をしてほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、交差点のカラー舗装を実施中です。看板は地元交対協でご検討ください。	松江市	市道宍道中央線
	118	宍道町佐々布	54号線で交通量があるためローソンへの出入りの際、急いで通過する車が多く危険である。	スクールゾーン、通学路につき注意などの看板の設置をしてほしい。	国交省	(国交省) 現地調査したところ、通学路の警戒標識は周辺に設置済み。関係機関と協議調整を図って、対応（対策）を検討中	国交省	国道54号
	119	宍道町宍道 一区西 奥村医院駐車場交差点	どの方向から来ても見通しが悪い。道路標示も消えかかっている。	ミラー増設、道路標示書き直しなど改善してほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、路面標示の再設置とカーブミラーを増設する予定です。	松江市	市道奥村小路線 市道朝日町線
来待小	120	鏡地区	道幅狭い 抜け道利用 スピード車	標識等の設置 監視カメラの設置	松江市	(松江市) R2年度に、路面標示を設置する予定です。	松江市	市道鏡佐倉線
	121	田根地区	今年度より通学路になった箇所である。交通量多い スピード車	減速等を示す標識 横断歩道等消えかかっている箇所の塗り直し	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修は警察本部に依頼しております。	警察	市道佐倉・田根線
	122	久戸地区 落石箇所	落石の危険性があり、登下校路を一部変更	横断歩道設置 標識等の設置	松江市	(松江市) 法面が霜崩れていますが、表層部の小規模のものであり当面は経過観察します。 今後、斜面等に変状があった場合は都市整備部道路課までご連絡ください。	松江市	市道弘長寺・久戸線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
出雲郷小	123	歩道橋 山陰バイパス	歩道橋に敷いてあるレンガがはがれている箇所が沢山あり、転倒の危険がある。	歩道橋に敷いてあるレンガの修復	松江市	(松江市) 応急処置は行いました。 R3年度に、修繕工事を予定しています。	松江市	市道松江道路側道北線 市道松江道路側道南線
	124	みつき保育園前～石原眼科前	横断歩道の無いところでの横断が目立つ。	点滅式信号機の設置	島根県	(警察) 押しボタン信号機の設置の可否について警察本部と検討することとしています。継続した要望をお願いします。	警察	東出雲馬潟港線
	125	トヨタ部品横山陰道側道出口交差点	通学時に交通量が多く、停止線からはみ出す自動車も多い。	注意喚起の表示、または信号機の設置	松江市	(警察) 交通指導・取締り活動の参考とします。関係機関と有効な対策について協議します。	警察	市道出雲郷南12号線
	126	東出雲給食センター横交差点	春日農道と東出雲・八雲線を利用する車両が近年増加し、児童の登下校に不安を感じる。	点滅式信号機の設置	島根県	(警察) 交通量は多いですが、横断歩行者数が少ないため、設置不可とします。	警察	大東東出雲線
	127	出雲郷小学校～古城地区歩道	樹木が道路を覆い被さるように茂り、歩行者も危険。	樹木の剪定・伐採	松江市	(松江市) R2年度に、通行に支障となる枝木は伐採しました。	松江市	市道竹ノ花線
	128	門脇クリーニング前～出雲郷交差点の道路	朝の時間は、門脇クリーニング店前に出てくる車と、9号線方面に向かう車で混雑する。	一方通行に規制	松江市	(警察) 一方通行規制は、沿線に居住する方の生活に大きな影響を及ぼすことから、確実に地元合意を得る必要があります。住民の合意が得られていない時点での規制はできません。	警察	市道竹ノ花線
	129	浄土寺前通路	車一台分しか通れないのに、車がよく通る。	一方通行に規制	松江市	(警察) 一方通行規制は、沿線に居住する方の生活に大きな影響を及ぼすことから、確実に地元合意を得る必要があります。住民の合意が得られていない時点での規制はできません。	警察	市道町中・古城線
	130	山陰本線・出雲郷アンダー歩道	自転車、歩行者の通行量が増え危険である。	自転車と歩行者の通行帯	島根県	(県) 松江市自転車ネットワーク計画の対象となっている箇所を優先整備する必要があるため、早急な対応はできません。	島根県	東出雲馬潟港線
	131	サテライト山陰横～ガソリンスタンド横交差点歩道	歩道が整備されているものの、周辺の草刈りが実施されず、児童の歩行が困難な状況が続く。	草刈りの実施	松江市	(松江市) 歩道の草が生えている個所は、植栽帯です。植栽帯から流出した土砂は撤去し、歩行空間を確保します。通行に支障となる雑草については、状況により草刈りを実施します。	松江市	市道大木・学校線
	132	大木バス停交差点～宗淵寺駐車場まで	朝の通学時間帯は特に交通量も多く、通学時に危険な状況が続いている。	歩道の設置または、外側線の引き直し、路側帯のカラー化	松江市	(松江市) 現況の道路幅員で歩道を設置することは困難です。 R2年度に、区画線の引き直しと路側帯のカラー舗装を実施する予定です。	松江市	市道大木・学校線
	133	竹花集会所～意宇南1丁目1歩道	竹花集会所横の細い道から積和建設前の歩道までたくさんの児童が横断する。	「横断者あり」「登校路」など道路にドライバーへの注意喚起のための表示をする。	松江市	(警察) 現地調査した結果、横断歩行者は多いですが、交通量が少ないため設置不可とします。	警察	市道出雲郷南1号線
	134	須田神社前	川をせき止め、水が1 mくらい溜まるところがあり児童が落下すると危険。	ガードレールの設置	松江市	(松江市) R2年度で、ガードレールの必要な区間は全て設置しました。	松江市	市道須田線
揖屋小	135	須田地区 松江バンドソー先	カーブのため、歩行している児童の姿が車から見えにくい。	カーブミラーの増設	松江市	(松江市) カーブミラーを設置した場合、通行車両の速度が上がる傾向があるため設置せず、R2年度に、区画線及び路側帯のカラー舗装を実施する予定です。	松江市	市道新町・須田線
	136	揖夜神社前	歩道の無いところがあり、交通量も多く危険	他の幹線道路の整備を急いでほしい。	松江市	(島根県、松江市) 都市計画道路揖屋馬潟港線を整備し、市街地を通過する交通を分散させることで、本危険箇所を利用する学生の安全を図る。 (松江市) 当面の対策として、外側線の書き直し及び路面標示を検討します。	島根県 松江市	市道万原・町並線
	137	西揖屋・新中 三菱農機前	交通量も多く、車と接近することがある。	他の幹線道路の整備を急いでほしい。	島根県 松江市	(松江市) 既に路肩部の着色等を行い、歩行帯を明示しております。 平行する幹線道路の整備については、県道揖屋馬潟線の整備を実施中です。	松江市	揖屋停車場線 市道揖屋・出雲郷線
	138	五反田交差点南側	道幅が狭く、路側帯に電柱があり、危険。	路側帯を広げる等の対策をお願いしたい。	松江市	(松江市) 沿道建物や歩道等の状況から、拡張は困難です。	松江市	市道中灘・五反田線 国道9号
	139	西揖屋交差点北側	踏切部分の道幅が狭く、歩道がない所があり、危険。	踏切部分に歩道を新設してほしい	松江市	(松江市) 踏切改良事業に着手しており、R2年度は設計を実施しています。	松江市	市道新町・須田線
	140	崎 田	歩道がなくなる上に、車の交通量が多く、危険。白線が消えている所もある。	歩道を作るか、ポールをたててほしい。白線をはっきりさせてほしい。	松江市	(松江市) R2年度に、区画線の引き直しと路肩のカラー舗装を実施する予定です。	松江市	市道意東・揖屋線
	141	南廻山住宅入り口付近	児童が側道を渡るとき危険。	横断歩道を設置し、通学路の標識により注意喚起をする。	松江市	(警察) 現在、横断者歩行者数が少ないため、設置不可とします。	警察	市道廻山・今見澤線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
意東小	142	意東川の橋 欄干	橋の欄干が低い。	橋の欄干を高くする。	松江市	(松江市) R2年度に、転落防止柵を設置する予定です。	松江市	市道磯近・松原線
	143	白鳥海岸の歩道	ガードレールが無い。	ガードレールの設置	松江市	(松江市) R2年度に、写真②の箇所へガードレールを設置する予定です。	松江市	市道意東・揖屋線
	144	町中を通る車両のスピード抑制	狭い道をスピードを出して通る車が多く危険。	白線の設置	松江市	(警察) 来年度補修予定です。 (松江市) R2年度に、区画線の引き直しと「減速」表示を実施する予定です。	警察 松江市	市道下意東1号幹線
	145	星風地区団地内	見通しが悪い。	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) 比較的見通しが良いのでカーブミラーの設置はできません。	松江市	市道東出雲ニュータウン1号線
二中	146	川津国際交流会館前三叉路	本校生徒の下校時、横断歩道の横断が左折車両の妨げになる。	歩車分離式信号機への変更をお願いしたい。また、生徒の登下校時に合わせて青信号の時間変更をお願いしたい。	島根県	(警察) 歩車分離式式信号にした場合、国道431号の渋滞の影響が非常に大きくなります。 西側に横断歩道を増設するには、信号機の新設や歩道の切り下げ、街路樹の伐採が必要になるほか、楽山公園から国道431号方面の車両の渋滞の原因となるため、現状維持でお願いします。	警察	国道431号
	147	松江刑務所下三叉路	横断歩道もなく、斜め横断する箇所で危険である。	横断歩道、歩道の切れ目を作って欲しい。	松江市	(松江市) 横断歩道のない場所には歩道縁石の切り下げ部を設置することはできません。なお、危険箇所から約100m西側の国道431号交差点には時差式信号機と横断歩道が整備されています。危険箇所からこの交差点までと、更に中学校までは歩道が連続して整備されていますので、通学路の変更をご検討ください。 (警察) 南側に歩行者が安全に待つためのたまり場が無く、照明もないため設置出来ません。	松江市 警察	市道西川津西尾線
四中	148	喰ヶ谷付近道路	歩道部分に草木がはみ出している	草木の処理、撤去	松江市	(松江市) 通行に支障となる草木は除草しました。今後は、状況を見ながら適宜除草を行います。	松江市	市道明神喰ヶ谷線
湖東中	149	ファミリーマート前歩道	交通量が多い。見通しが悪い。	カーブミラー、看板の設置。	松江市	(松江市) 既に停止指導線を設置しています。民家の壁も低く幾らか見通しもききますので、気を付けて通行してください。	松江市	市道沖田青葉台線
	150	9号線への脇道からの三叉路2箇所	障害物があり、見通しが悪い。	看板の設置。	国交省 松江市	(国交省) 箇所①：注意喚起のカラー舗装 箇所②：注意喚起のポストコーン設置 (松江市) 箇所①：有効な対策について、関係機関と協議します。 箇所②：平成29年度に、カーブミラーを設置しました。	国交省 松江市	国道9号 市道井奥才ノ峠線
	151	山陰道矢田合流地点周辺	草木によって、見通しが悪い。	除草	松江市	(松江市) 通行に支障となる草木は除草しました。今後は、状況を見ながら適宜除草を行います。	松江市	市道松江道路側道南線 市道矢田山代線
本庄中	152	県道本庄富富松江線の 本庄中から本庄小間の歩道	幅1mの歩道が東西に約200m設置されている。登下校時は、バス利用者や小中学生の往来が多く、歩道内における人の対向は困難な状況である。また、自転車通学の生徒は当該歩道を自転車を押して歩くため、歩道内での人との対向は不可能であり、歩道をはみ出し、車道に出て登下校している状況である。	歩道の拡幅	島根県	(県) 現在、歩道拡幅について検討中です。	島根県	本庄富富松江線
	153	国道431号線 木並集会所前交差点	木並集会所南側交差点は、登下校時における車両の往来が多い。当該交差点については、速度を超過して走行する車両が多く、人・自転車の横断が危険な状況である。横断報道はあるものの、停止する車両が少なく横断することが危険である。	押しボタン式信号機の設置	島根県	(警察) 信号設置の必要性について警察本部と検討中です。	警察	国道431号
	154	枕木道 集会所付近の溝蓋なし側溝	南北に走る県道枕木道の一部において、蓋がされていない側溝がある。人や自転車が転落する危険がある。	側溝の溝蓋設置	松江市	(県) 他の側溝整備箇所との優先順位を考慮しながら、整備を進めていきます当該路線のR1年度分の整備は実施済みです。	島根県	枕木山線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
湖北中	155	国道431号線丸上瓦工業前	現場だけ自転車道が未整備	自転車道の整備	島根県	(県) 現在、測量設計業務を実施中です。	島根県	国道431号
	156	旧長江小学校付近	現場は見通しが悪く、車道も歩道も狭いが、自転車は車道を通らざるを得ない。H29年度は接触事故もあった。	「自転車通学生あり」の表示の設置 自動車減速帯の設置 車道と歩道のブロックを高く変更	松江市	(警察) ①「スクールゾーン」標示は、小学校から半径500mの位置に施工することとされています。検討の結果、箇所への標示は、この距離から大きく離れるため出来ません。 ②歩道を「自転車通行可」とする場合、歩道の有効幅員が3m以上必要なため、現状では設置できません。なお、歩行者が優先ではありますが、車道または交通の状況に照らして、通行の安全を確保するために、普通自転車が歩道を通行することがやむを得ないと認められる時は、歩道を通行することができます。 (松江市) 写真①及び写真③付近に「減速」及び減速帯の表示をしました。 看板については設置できません。 歩車道境界ブロックについては、高さを高くする場合やガードレールを設置する場合、いずれにしても歩道幅を狭めることになりますので、当面の対策は行いません。 なお、第5次松江市歩道整備計画の予備路線として、将来的に歩道の拡幅を検討する予定となっています。	警察 松江市	市道古志大野線
鹿島中	157	名分・原田道路（鹿島中学校正門前）	街灯がなく、主要道路側から、中学校から出てくる人や車の発見が遅れて危険。	街灯の設置	松江市	(松江市) 現在、交差点に防犯灯が設置されています。しかし、電柱に共架されている看板が照度範囲を阻害している状況ですので、看板の移設をご検討ください。	松江市	市道原田線
	158	佐太～古浦	歩道の植栽、雑草が多く、街灯もないので見通しが悪い。	除草・草刈と街灯の設置	松江市	(松江市) 除草については年に1回ですが実施しています。 道路照明灯については設置基準を満たさないことから設置は困難です。しかしながら、自治会での防犯灯の設置は可能と考えられますので、自治会へご相談ください。	松江市	市道本郷根連木古浦線
	159	恵曇地区 恵曇漁港から恵曇郵便局	路側帯幅が極端に狭いところがあり自転車通行に危険が生じる。	路側帯幅の確保	島根県	(県) 事業計画はありますが実施時期は未定です。実施までの対策とし来年度、路肩カラー舗装の実施を検討いたします。	島根県	松江鹿島美保関線
	160	講武地区 講武駐在所前	用水路に対し安全設備がなく、転倒・転落の可能性がある。	ガードパイプ等の設置	島根県	(県) 道路構造上、転落防止柵の設置はできません。学校から歩道側の通行を促すよう指導をお願いいたします。	島根県	県道御津東生馬線
	161	講武地区 講武川沿い（多久の湯付近）	講武川に安全対策が必要と判断される箇所がある。また、路面の修繕が必要。	ガードパイプ等の設置や路面の修繕	松江市	(松江市) 現状で転落防止柵を設置すると道路幅員が狭くなることから、河川護岸が整備された後に設置を検討します。その時点でご要望ください。 路面の凹凸については、適宜パトロールを行い修繕します。	松江市	市道講武川堤防線
	162	佐太駐在所前歩道	雨天時の自転車走行中において、歩道上にある鉄格子状の溝蓋の上でスリップする可能性がある。	スリップしにくい溝蓋の設置	島根県	(県) 来年度、滑り止め付きグレーチングの設置を検討いたします。実施までの間、学校より注意して走行するよう指導願います。	島根県	松江鹿島美保関線
美保関中	163	万原付近国同431号	交通量は多いが、歩道がなく路側帯も狭い。	道路の拡張と歩道の整備。	島根県	(県) 現在道路改良により、バイパス整備を検討中	島根県	国道431号線
八雲中	164	県道53号線（大東東出雲線）熊野地内	歩道（自転車通行可）の通行止め	歩道の整備	島根県	(県) 当該箇所は歩行者通行止めの規制を行っていません。注意看板が劣化していたため、更新を行いました。	島根県	大東東出雲線
六道中	165	宍道中学校下の十字路	十字路の電柱が、交通の妨げとなり、生徒が車と接触する可能性がある。	電柱の場所を移動してもらいたい。	松江市	(松江市) R2年度からR3年度にかけて、電柱移転工事を実施中です。	松江市	市道中学校線
	166	白石ポンプ場付近	この周辺は暗く、下校時に街灯が少なく危険性がある。	街灯を増設してもらいたい。	松江市	(松江市) 道路照明灯については要望箇所に複数設置しています。増設については設置基準を満たさないことから困難です。しかしながら、自治会での防犯灯の設置は可能と考えられますので、自治会へご相談ください。	松江市	市道大宮田・小松線
	167	小松の踏切から小松団地	歩道が狭く、側溝の落ちる危険性がある	側溝にふたをしてもらいたい。	松江市	(松江市) 沿道利用の状況から、側溝改良（ふた掛け）は困難です。側溝沿いの外側線が消えている区間がありますので、再設置を検討します。	松江市	市道大宮田・小松線

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
東出雲中	168	いやタクシー北側踏切～9号線	踏切と9号線までの道路の幅が狭い。	踏切、道路の拡幅。道路表示。	松江市	(松江市) 歩道や踏切の拡幅は、予算や時間の面からすぐに対応することは困難です。 通学路を揖屋駅歩道橋を渡るルートに変更されることをご提案します。 なお、当該踏切の西側の新町踏切で拡幅工事を予定しているため、完成後は通学路の変更をご検討ください。	松江市	市道峯谷線
	169	東出雲体育館南側踏切から、南側へ進行する道	信号や横断歩道のない交通量の多い道路を横断するため危険。	横断歩道の設置。	松江市	(警察) 横断歩道を設置するには道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースが必要になるため、現時点の設置はできません。 (松江市) 国道9号五反田交差点には時差式信号機と横断歩道があるため、危険な交差点を横断するのではなく、通学路の変更をご検討ください。 外側線等が消えかかっている場所は、引き直しを検討します。	警察 松江市	市道中灘・五反田線 市道揖屋駅南線 市道深江線
	170	揖夜神社前旧国道から、崎田方面の変形三差路	見通し不良。走行車両が減速しない。	横断歩道の設置。交差点形状の変更。	松江市	(警察) 横断歩道を設置するには道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースが必要になります。更に要望交差点は形状が悪いため、横断距離を短くするための交差点改良の必要性があると考えます。 よって現時点での横断歩道設置はできません。	警察	市道万原・町並線 市道意東・揖屋線
	171	山陰総業前三叉路	見通しの悪い三差路。道路幅が変わる。	道路の整備。表示の設置。	松江市	(警察) 横断者が安全に待機するたまり場及び道路照明がないため、設置不可とします。なお、一時停止違反に津いては、交通指導・取締りの参考とします。 (松江市) 正規な路側帯を確保しているため、路側帯の変更は行いませんが、R2年度に、センターラインの補修等を行います。	警察 松江市	市道意東・揖屋線
	172	広域農道 金山トンネル	トンネル内の照明の明るさが不十分。	照明を明るくする	松江市	(松江市) R1年度に若干ではありますが、ランプ交換を行いました。 R3年度に照明灯の修繕工事を予定しています。	松江市	市道内馬・高丸線
八束学園	173	波入地区交差点	変則の交差点であるうえ、交通量も多く、スピードを出して進入してくるので、信号待ちの時に車が飛び込んでくる危険性がある。	ガードレールの設置	松江市	(松江市) R2年度に、ガードレールを設置しました。 (警察) はみ出し禁止中央線は路線全体の交通状況を考えて設置しているため、検討が必要です。	松江市 警察	市道波入寺津線 市道入江江島線 市道遅江学校線
	174	入江地区交差点	本町の主要な通勤道にアクセスする道路であり、横断が危険である。	横断歩道の設置	島根県	(警察) 横断歩道設置には歩行者用信号機の増設が必要です。継続的な要望をお願いします。	警察	県道大根島線
	175	入江地区交差点	バス通りであり、通勤する車が多く、横断が危険である。	横断歩道の設置	島根県	(警察) 歩行者の溜まり場無く、見通しが悪いため設置できません。	警察	大根島線
玉湯学園（玉湯中・小）	176	主要地方道玉湯吾妻線 玉湯小～玉湯中間交差点	横断歩道が片側にしかなく、横断が円滑にできないため危険	横断歩道の設置	島根県 松江市	(警察) 要望交差点は南北車両の交通のみを制御する押しボタン信号ですので、要望された横断歩道を現時点で信号機を設置することはできません。 信号機を設置するには道路管理者（松江市）による信号柱及び歩行者が安全に横断待ちできるスペースの確保を目的とした道路改良が必要になると判断します。	警察	主要地方道玉湯吾妻山線 市道玉湯小学校前線
	177	松江市玉湯町湯町3 9 2 番地先コインランドリー付近	横断歩道がなく危険	横断歩道の設置	松江市	(警察) 現地調査したところ、横断歩行者数が少ないうえ、出入口や交差点には設置出来ないことから、設置不可とします。	警察	市道湯町東通線
	178	学園前道路	歩道がなく危険	歩道の設置	松江市	(松江市) R3年4月の開校に合わせ、徒歩や自転車での通学、また自動車での送迎を考慮した通学路の検討を教育委員会を中心に行い、必要な歩道や横断歩道を整備しています。 (警察) 横断歩道の設置には道路照明と歩行者が安全に横断待ちできるスペースの確保が必要です。 以上の条件が整えば横断歩道の設置を前向きに検討します。	松江市 警察	市道玉湯来待線
大谷小	179	主要地方道路 玉湯 吾妻山線 学校より下	見通しが悪く、歩道が狭い。	歩道の拡幅、カーブミラーの設置	島根県	(県) カーブミラーの新設要望は多数あり、設置効果と他箇所との優先順位を整理しています。早急な対応はできません。	島根県	玉湯吾妻山線