

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
母衣小	1	セブンイレブン松江北田町西店	車の出入りが激しい。	児童飛び出し注意の看板の設置等	島根県	(島根県) 道路管理者で設置できる飛び出しを注意喚起する看板はございません。要望の看板設置については、交対協等で検討されてははいかがでしょうか。	島根県	国道431号線
	2	ローソン学園南の歩道	破損が目立ち、児童の転倒などの危険が考えられる。	修繕を要望する。	島根県	(島根県) 令和元年8月に修繕しました。	島根県	本庄福富松江線
	3	くにびき道路 トーフ(株)交差点	くにびき道路と横道の合流点で、登校時車が見えにくい。	横断歩道の設置を要望する。	松江市	(警察) 横断歩道の設置について警察本部と協議中です。	警察	北部区画18号線
	4	きらきらロード横水路	階段で水路に降りられる。円形の石から落ちたら危険。	立ち入らないようロープを張るなど、安全対策を要望する。	松江市	(松江市) 水辺に親しむ護岸として整備しています。学校・地域からも利用方法についてご指導をお願いします。	松江市	北部区画10号線沿い
	5	きらきらロード	高い木があり視界が悪く、自転車の出入りが多く危険。	木の剪定など、見通しが良くなるような対策を要望する。	松江市	(松江市) R3年度に対応しました。	松江市	北部区画10号線外
	6	市道 北部区画53号線	交通量が多く、車の速度も速い。歩行者側の注意だけでは危険を回避することは難しい。	車の速度を落とすことのできる対策を要望する。	松江市	(警察) スムーズ横断歩道の設置について関係機関と調整中です。 (松江市) R3.11月頃にスムーズ横断歩道を試験設置します。(本格設置についてはその結果を踏まえ検討します)	警察 松江市	北部区画53号線
城北小	7	松江市姿町島根大学附属教育学校(中学)校庭南側道路	往来する車の数が増え、見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) カーブミラーの設置を検討します。	松江市	大輪菅田2号線
津田小	8	みやげ山海前交差点	交差点で見通しが悪く交通量も多い。児童はこの交差点を東西に横断する。横断歩道がないため、非常に危険である。	歩行者横断を知らせるようなペイント等を整備してほしい。	松江市	(松江市) R3年度に路面標示設置等の対策をしました。	松江市	市道国道根屋線 市道前鷹日神社線
	9	津田小学校前市道	学校前の歩道が狭く、電信柱も歩道を狭くしている状況である。朝夕は交通量も多く危険である。	歩行スペースを確保できるようにしてほしい。(電柱の地中化など)	松江市	(松江市) R3年度から測量調査設計業務委託を実施します。	松江市	市道ハサラ沼5号線
	10	岡住宅入り口バス停 西側道路 ペットサロン前	道路と溝ふたとの間に段差があり、さらに歩行する箇所が斜めになっており歩きづらい	アスファルト、コンクリートブロックの補修	松江市	(松江市) フラット化が難しい状況は変わりませんが、路肩部は現状勾配で補修をします。	松江市	市道岡住宅6号線

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
古志原小	11	福田クリニック前横断歩道	下ってくる車両が見えにくい。スピードを出して通る車両が多い。人身事故あり。	押しボタン式横断歩道の設置	島根県	(警察) 交通信号機は設置困難です。代替の安全対策として横断歩道の標識及び標示の補修を警察本部に依頼しています。 (島根県) 街頭指導員の誘導のもとで安全に登校出来ている状況を確認しています(H29.12)。路面標示等による視覚対策の実施は経過観察とします。 令和3年度に道路管理者が管理する既存の路面標示等の引き直しを実施します。	警察 島根県	八重垣神社線
	12	古志原幼稚園園庭道路カーブ	車両がスピードを上げて通るため、危険。	ブルーラインの記入	松江市	(松江市) 令和2年度から年次的に事業を進めています。 (測量調査設計業務委託)	松江市	市道古志原香南台線
	13	香の木池及び工業高校寮横三叉路	見通しが悪く、公民館側からの車両が見えない。	交差点改良	松江市	(警察) 一時停止違反の情報については、交通指導・取締り活動の参考とします。横断歩道については、他に適切な移設場所がないため移動できません。 (松江市) R3年度に区画線設置の対策をしました。	警察 松江市	市道古志原香南台線
	14	第一総合警備前道路	路上駐車車両が多いため、子どもが車道を歩かなければならず危険。	路上駐車禁止の表示及び減速を呼びかける表示	松江市	(松江市) 「減速」の路面標示を検討します。 (警察) ・路上駐車については近隣の企業に改善を求めました。 ・速度規制については、車両・歩行者の交通量及び道路幅員等の道路状況を総合的に勘案し、必要性を検討するため、現時点での実施は困難です。	松江市 警察	市道前原矢ノ原線
	15	古志原小学校前道路	くぼみがあり、雨が降ると水が溜まるため通りにくい。	歩道の修理	松江市	(松江市) R3年度に仮設的な処理を施します。 R4年度以降にスムーズ横断歩道の設置を検討します。	松江市	工業高校南1号線
	16	工業高校東側道路	見通しが悪く、小学校方面から来る車両が見えない。	横断歩道、カーブミラーの設置	松江市	(警察) 要望箇所は見とおしも悪く、歩行者の溜まり場もないため横断歩道設置は困難です。 通学路の変更が可能か検討をお願いします。 (松江市) ①方向からのT字路には、視距の制約はありますが、カーブミラーは設置してあります。国道432号の改良により、工業高校1号線との交差点が改良されました。こちらの交差点の利用を優先して、安全確保にご協力下さい。	警察 松江市	工業高校東1号線
	17	にこにこ住宅横道路	見通しが悪く、432号線沿いを歩く人が見えない。車が急に出てくると危険。	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) 道路の取付勾配は、構造基準内で施工されています。注意喚起のための「通学路 横断注意」の看板も設置してありますので、一旦停止・最徐行で安全確認をお願いします。	松江市	古志原1号線
	18	古志原5丁目道路	見通しが悪く、車が来たのが分かりにくい。	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) 移動可能な車などに対応するカーブミラーの設置は行っていません。通学時間帯の駐車車の回避など、安全な通行の確保にご協力ください。	松江市	古志原保育所東西線外
	19	上口郵便局横道路	子どもが通学する時間帯に、保育園へ出入りする車で混雑するため危険。	横断歩道の設置	島根県	(警察) 要望箇所は道路幅も狭く、横断歩道設置の必要性は低いと判断します。	警察	国道432号

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
	20	古志原4丁目道路	すでにカーブミラーがあるが、子どもの目線からは見えにくい。	補助ミラーの設置	松江市	(松江市) カーブミラーは、基本的に運転者目線で設置されます。横断歩道の前後には、歩道も整備されており、横断時の歩行者の視距も確保されている状況です。引き続き安全な通行をお願いします。	松江市	工業高校南1号線
	21	古志原5丁目道路	道路沿いの溝に、溝蓋がついていない箇所がある。	溝蓋の設置	松江市	(松江市) 注意喚起のために、T字路右(北側)の側溝起点にグレーチング蓋の設置を検討します。(R4年度)	松江市	古志原19号線
	22	矢の原会館横斜面	土砂崩れしている。また、付近に土砂崩れするおそれのある箇所がある。	斜面の補強	松江市	(松江市) 法面部分の所有が松江市ではないため対策できません。	松江市	矢ノ原八雲台線
川津小	23	国道431号線鈴木内科医院前交差点	信号待ちの際に待機場所が狭いことや、国道431号線から左折する車が内回りで交差点に進入すること多いことから接触事故が発生する危険が大きい。	夜寿司側に保護用ポールや足マークの設置を要望	松江市	(松江市) R3年度にポストコーンを設置します。	松江市	市道西川津菅田線
	24	国道431号線トミー美容室前交差点	交差点付近の歩道が狭い。ガードレールが西側には設置されているものの短く、東側は設置されていない。児童と車等の接触の危険が大きい。	西側ガードレールの延長または保護ポールの設置、東側に保護ポール設置を要望	松江市	(松江市) 横断歩道付近に注意喚起のポールの設置を検討します。	松江市	西川津菅田線
	25	松江東高等学校グラウンド横道路横断歩道	多くの児童の通学路だが、登校時の交通量が多く、車の速度も速くなりがち。横断歩道と停止線がかなり薄くなっており危険な状況。	横断歩道及び停止線の塗り直しを要望	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しています。	警察	宮尾学校線
	26	高見西都市緑地付近交差点	住宅地内の見通しが悪い交差点で、児童が車の確認をしやすい。さらに停止線が交差点中心に近く、歩道も角が切り取られているため児童と車の接触の危険性が高い状況。	交差点への横断歩道設置、または注意喚起の看板等の設置を要望	松江市	(警察) 要望箇所は車両・歩行者の交通量、道路状況などを総合的に判断して横断歩道の設置は困難です。	警察	高見団地中央線 高見団地6号線
	27	住宅供給公社西川津住宅付近交差点	フェンス等の影響で見通しが悪いことに加え、児童登校時の交通量が多く、速度も速くなりがちな状況。横断歩道と停止線が南北方向、東西方向ともに薄くなっており危険な状況。	横断歩道及び停止線の塗り直しを要望	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しています。	警察	高見団地1号線 東ネブ金崎線
朝酌小	28	朝酌公民館前バス停	バス停の表示がない	バス停の表示の設置	松江市	(警察) バス停留所の道路標示は警察でなく、道路管理者が施工するものになります。道路管理者への要望をお願いします。(松江市) 交通局対応済 表示の設置を検討します。	警察 松江市	西尾大井線
	29	手貝大橋北詰付近の道路	雨が降ると水がたまる	高低差、水はけの改善	松江市	(松江市) R3年度に除草及び排水管の清掃をしました。経過観察を行い必要であれば別途検討をします。	松江市	西尾大井線
	30	西尾町	横断歩道がない	横断歩道の設置	松江市	(警察) 現状での横断歩道設置は横断需要がないため困難です。将来的に必要な性が出てくればその時点で検討します。	警察	西尾大井線
法吉小	31	坪内珠算教室前交差点	交通量が多い。児童も多い。	事故防止のポール等の設置	松江市	(松江市) 車止めの設置をした際に、歩道幅員が狭くなること、民地側の出入りに影響があることが考えられるため、R4年度に設置可能か協議検討します。	松江市	市道比津国屋線 市道比津住宅線 市道神田水行線
	32	合銀前から城北通り斜めに抜ける道。	車の量が多い。	徐行を促すマーク設置。	松江市	(警察) 地元住民の方の了解が得られれば検討できますが、現時点では困難です。(松江市) 通学路の変更を検討してください。変更の有無に関わらず、該当市道の交差点から県道歩道部までの間を、外側線及び路側帯カラー舗装を検討します。	警察 松江市	市道比津ヶ崎須賀神社線

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
	33	黒田道裏道	車の速度速い。道も狭い。	ドライバーへの注意喚起	松江市	(松江市) R3年度に路側帯のカラー舗装を設置しました。	松江市	市道安台原線
	34	ユニベトレインボー春日SS横	雨天時冠水	河川の改修など	松江市	(島根県) 比津川の整備計画はありますが、事業実施時期については未定です。	島根県	市道神田水行線
	35	西法吉団地横断歩道	見通しが悪い。車の速度速い。	横断歩道の塗り直し	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しています。	警察	春日法吉団地線
竹矢小	36	竹矢町	塀による見通し不良	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) T字路の右(北側)用のカーブミラー1面鏡の設置を検討します。設置場所を地元交通安全対策協議会・自治会と協議して下さい。	松江市	安国寺線 大門6号線
乃木小	37	乃木福富町の側溝	道路沿いに深い溝があり、転落の危険性がある。	側溝沿いに柵を設置してほしい。	松江市	(松江市) R2年度から、転落防止柵の設置を進めています。	松江市	市道羽根田線
	38	松江市浜乃木3丁目	交通量が多いが、歩道が狭く危険である	歩道を広くしてほしい	島根県	(島根県) 当該箇所は、拡幅の必要性はありますが、現時点では事業化の具体的な予定はありません。	島根県	浜乃木湯町線
	39	松江市上乃木4丁目付近	速度規制があるにも関わらず車がスピードを出す。	減速表示をつけてほしい	島根県	(島根県) 減速を促す路面標示を検討中です。	島根県	八重垣神社線
	40	浜乃木6丁目と浜乃木7丁目の境、バイパス高架下横断歩道	横断歩道の一部がへこんでおり、雨が降ったときは水たまりになり危険である。	水溜りにならないように舗装してほしい	松江市	(松江市) R3年度に舗装を修繕する予定です。	松江市	市道嫁島公園線 市道松江道路側道北線 市道松江道路側道南線
	41	今井書店田和山店付近交差点	信号の青の時間が短い	青になる時間を長くしてほしい	松江市	(警察) 南北渡りの横断歩道の青秒数を5秒程度延長します。	警察	市道浜乃木乃木福富区画中央線 市道浜乃木乃白線
	42	乃白町勝負バス停付近の側溝	通学路付近に側溝があり、落ちる可能性がある。	側溝に柵をつけてほしい	松江市	(島根県) 転落防止柵の設置を検討します。 (松江市) R3年度に実施予定でしたが、地元の理解が得られず設置不可となりました。	島根県 松江市	主要地方道松江木次線 市道雲垣1号線
	43	乃木小学校西側校門	西側校門扉留めに高さがあり、段差となって歩行する際にひっかかる。	この高さに周りの舗装を厚く塗ってほしい。	(校地内)	(松江市) 市教育委員会学校管理課対応済 6月17日 校務技師にて修繕完了(レミファルトで段差を解消した)	松江市	—
	44	宇賀橋北側道路の路面	歩道が凸凹しているため、転倒の危険性がある。また砂利の部分で水たまりができる。	舗装をしてほしい。	松江市	(松江市) 歩道の危険箇所は部分的な補修を検討します。また、水たまりの解消は、歩道部と合わせて河川堤防の市道取付部の舗装を河川管理者(島根県)の許可後に実施を検討します。	松江市	宇賀橋線
	45	浜乃木4丁目からけやき通りまでの道	街灯が少なく、薄暗い。側溝に溝蓋がない。	街灯を増やすことと、溝蓋をつけてほしい。	松江市	(松江市) 道路照明の設置は、交通量が非常に多い区間や交差点などに限定しています。その他の照明の必要な箇所については、自治会設置の防犯灯で整備をお願いしています。自治会に対しては、市の助成制度もありますので、ご相談してみてください。 市道に隣接する水路については、一般的に通水断面の確保のため、蓋の設置は行っていません。また、転落防止柵も基準高さ以下の高低差ですので、設置できませんが、注意喚起のためにポストコーンの設置を検討します。	松江市	引地1号線
	46	浜乃木6丁目ジャスミン、桃仙閣前歩道	歩道の路面の凹凸が激しく、歩行するときに躓いて転ぶことがある。	路面を平らにしてほしい。	松江市	(松江市) 歩道の危険箇所は部分的な補修を検討します。	松江市	八曾利公園線

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
	47	浜乃木6丁目ジャスミン、桃仙閣前歩道	道路が暗く防犯上危険である。	街灯を増やしてほしい。	松江市	(松江市) 道路照明の設置は、交通量が非常に多い区間や交差点などに限定しています。その他の照明の必要な箇所については、自治会設置の防犯灯で整備をお願いしています。自治会に対しては、市の助成制度もありますので、ご相談してみてください。	松江市	八曾利公園線
	48	上乃木4丁目 けやき通り	一時停止線、横断歩道が薄くなり見えにくい。	表示を塗りなおしてほしい。	松江市	(警察) 一時停止線と横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しています。	警察	古志原浜乃木線
	49	上乃木4丁目 八重垣神社線への一方通行	登校時間帯、一方通行になるのだが、間違えて逆走する車がある。	表示を大きくするか道路の色を変えて逆走する車がある。	松江市	(警察) 規制入口に「進入禁止」の標示を依頼しています。	警察	当貫2号線
	50	西嫁島 旧ホテル栄道湖前道路横断歩道	車が多く通るのに信号がなく、車がなかなか止まってくれないということがある。	信号機を設置してほしい。	松江市	(警察) 車両交通量、歩行者横断者数等を総合的に判断して信号機は設置できません。	警察	松江停車場玉造線
	51	桜台団地入口信号下の溝蓋横の穴	溝蓋横のアスファルトに大きな穴があり、引っかかる可能性がある。	穴をふさいでほしい。	松江市	(松江市) R3年度に対応しました。	松江市	大庭布志名線
	52	桜台団地近くのバイパスの木	バイパス横歩道に木がせり出しており、放置していると道を塞ぎ危険である。	剪定をしてほしい。	松江市	(松江市) R3年度に対応しました。	松江市	松江道路側道北線
忌部小	53	東忌部町宮内地内（忌部小学校校庭前の市道）	見通しが悪く事故の可能性大。歩道が狭く、自転車とのすれ違いができない。	カーブ付近の道路・歩道の拡張	松江市	(松江市) この路線の安全対策は、復員の確保のための側溝整備、カーブ部の車道と歩道の間にガードレールを設置しています。通行される方は、希望ヶ丘団地の皆さんが主ですので、引き続き安全な通行をお願いします。	松江市	忌部小学校線
	54	東忌部町道廻地内（堂廻団地出入口と県道24号線の交差点）	団地側からの車と県道沿いの歩道を歩く歩行者との接触のおそれあり。	堂廻団地出入口に停止線	松江市	(松江市) 「停止指導線」の設置を検討します。	松江市	一崎堂廻線
	55	西忌部長柳原地内（栄道湖南部地区広域農道）	横断歩道のラインが消えかかっている。	横断歩道のラインの引き直し	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しています。	警察	大谷柳原線
	56	東忌部町宮内地内（忌部地区多目的広場付近の市道）	横断歩道のラインが消えかかっている。	横断歩道のラインの引き直し	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しています。	警察	堂廻忌部開拓線
大庭小	57	県道247号線 中の島十字路 押しボタン信号	交通量が多いが、押しボタン信号で、児童の渡る時間が短い。今年度より交通指導員が不在となった。	信号の変わる時間を長くするなどの対策	島根県	(警察) 要望箇所の青秒数の時間については基準を満たした秒数設定になっているため、秒数の延長はできません。代替えの安全対策として信号灯火のLED化を検討しています。	警察	八重垣神社竹矢線
	58	戸谷畳店前横断歩道付近	見通しが悪く、道幅も狭い。大型バスやタンク、トラック等の大型車の交通量も多い。	歩道の確保	島根県	(島根県) 現在、歩道拡幅の計画はありません。	島根県	八重垣神社線
	59	水野マンション付近の交差点	信号のない交差点で道幅も狭く、見通しも悪い。登校時間帯の交通量も多い。	道幅の拡張等の対策	島根県	(島根県) 現在、道路拡幅の計画はありません。令和2年度に交差点であることが分かるよう交差点マークを設置しました。	島根県	八重垣神社竹矢線
	60	なの花保育園～やすらぎの里前横断歩道	見通しが悪く、道幅も狭い。	道幅の拡幅。点滅信号の設置。	島根県	(島根県) 現在、歩道拡幅の計画はありません。 (警察) 交通量・歩行者横断者数を総合的に判断して信号機の設置は困難と判断します。	島根県警察	八重垣神社線
	61	山崎向山地区道路（大庭小学校前道路、馬橋川の橋）	道幅が狭い。橋の老朽化、欄干が低い。	道幅の拡幅。橋を補修、新しくする。	島根県 松江市	(島根県) ①現在、用地交渉中です。早期の工事着手に努めます。 (松江市) 橋の柵はR3年度に設置替えをしました。	島根県 松江市	八重垣神社竹矢線 山崎向山線
	62	あおぞら八重垣別館付近横断歩道	交通量が多く、車の速度も出ている。。	表示等の対策	島根県	(警察) 速度抑制対策として「40」標示の設置を本部に依頼しています。 (島根県) 減速を促す路面標示の設置を検討します。	警察 島根県	八重垣神社線

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
生馬小	63	東生馬・生馬が丘団地	階段上のフェンスが倒れてロープ1本で支えられている状況	早めの修繕をお願いしたい。	松江市	(松江市) 市資産経営課対応済 フェンスの撤去をしました。 新たに立ち入り防止ロープを設置しました。	松江市	—
	64	東生馬・生馬が丘団地	歩道が陥没している部分がある。	早めの修繕をお願いしたい。	島根県	(島根県) 舗装修繕について、検討します。	島根県	松江鹿島美保関線
	65	東生馬・生馬が丘団地	溝蓋がきちんと敷かれていない。 歩道にひび割れがある。	早めの修繕をお願いしたい。	松江市	(松江市) R3年度に修繕する予定です。	松江市	生馬が丘13号線外
	66	東部医療センター前	大きな木の枝が歩道にまで広がり、点字ブロックの上までせり出している。	早めの剪定をお願いしたい。	島根県	(島根県) 要望のあった枝はの管理区域外のため剪定できません。	島根県	松江鹿島美保関線
	67	薦津から浜佐田までの通学路	道が狭い上に側溝が深い。	転落防止柵の設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 年次的な設置を検討します。	松江市	北松江西生馬線
	68	上佐陀	外灯が非常に少ない。	外灯の設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 道路照明の設置は、交通量が非常に多い区間や交差点などに限定しています。その他の照明の必要な箇所については、自治会設置の防犯灯で整備をお願いしています。自治会に対しては、市の助成制度もありますので、ご相談してみてください。	松江市	今原鏡池線
持田小	69	平成ニュータウンの坂とR431との交差点	交通量が多く、渋滞したり右折、左折の車が多いなど、横断が危険である。	信号機設置を要望する。	松江市	(警察) 押しボタン信号については設置不可です。	警察	市道榎ヶ坪石野線 市道坂本西持田線
	70	持田小学校体育館側入り口付近の道路	登下校で通る児童が多いが、道幅が狭く危険。最近交通量が増しており、より危険。	道路拡幅及びカーブ形状の解消を要望する。	松江市	(松江市) R2年度に区画線と路肩カラー舗装、R3年度に横断歩道移設のための拡幅工事を実施しました。	松江市	市道東持田坂本線
	71	児童クラブ周辺から国道431号線までの道路	小学校から国道431号線への道路に歩道がない。途中車道の左側通行をしなければならない。	歩道の整備と防犯灯・横断歩道の設置を要望する。	松江市	(松江市) 歩道整備を計画していますが実施まで時間がかかるため、当面の対応として、R2年度から区画線の設置及び路側帯のカラー舗装を実施中です。	松江市	市道東持田坂本線
古江小	72	旧長江小南宍道湖北部広域農道	狭い歩道における車との接触の危険	ポールの設置やペイント等の路面標示の設置	松江市	(松江市) 車道に減速を促す対策は既の実施しています。 歩道にあるガードレールについては、転落防止柵への取替を検討します。 なお、スクールバスのバス停の変更の可否についても、教育委員会で検討をお願いします。	松江市	古志大野線
	73	古江小南宍道湖北部広域農道	狭い道路における市営バスを含む車との接触の危険	歩道の設置	松江市	(松江市) 松江北道路の整備及び圃場整備の計画があるため、その計画内容が決定した後に判断したいと思います。	松江市	市道古曾志牛切線 市道古曾志野間線
	74	朝日ヶ丘団地内 朝日ヶ丘会館付近道路	見通しが悪く、通学児童への車の接触の恐れ	横断歩道の設置	松江市	(警察) 横断歩道の設置には道路照明と歩道の切り下げ工事が必要です。 以上の条件が整えば横断歩道の設置を前向きに検討します。 (松江市) 横断歩道設置に向けて、歩行者が安全に待避することのできるように、歩道の一部の改良を検討します。	警察 松江市	市道朝日ヶ丘団地19号線 市道朝日ヶ丘団地15号線
	75	宍道湖北部広域農道 古曾志上組 交差点	狭い路側帯歩行時における車との接触の恐れ	横断歩道の設置	松江市	(警察) 交通量、横断者数、道路構造等を総合的に判断して現時点で横断歩道の設置はできません。	警察	古志大野線 古曾志野間線
	76	松江市野原町 国道431号	交通量の多い横断歩道がある。	信号機を設置してほしい。	島根県	(警察) 交通量・歩行者数を総合的に判断して信号設置は困難です。	警察	国道431号 市道野原長海線

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
本庄小	77	松江市新庄町 交差点	道路を横断する際、危険である。	横断歩道を設置してほしい。	松江市	(警察) 歩行者の溜まり場なく、設置できません。付近に横断歩道があります。	警察	市道新庄中央線
	78	松江市長海町 国道431号	交通量の多い横断歩道がある。	信号機を設置してほしい。	島根県	(警察) 押しボタン信号については歩行者が少なく設置できません。	警察	国道431号
大野小	79	市道大野平田線(殿山・山中)	樹木や草が生い茂り、通学が危険である。	樹木や草の伐採	松江市	(松江市) R3年度に除草対応しました。なお、道路照明灯は設置基準を満たさないため増設できませんが、防犯灯の設置は可能と考えられますので、自治会へご相談ください。	松江市	市道大野平田線
	80	大野町東村	土砂崩れ	土砂や落石の対策、樹木の伐採	松江市	(松江市) 法面が崩れています。表層部の小規模のものであり当面は経過観察します。今後、斜面等に変状があった場合は都市整備部道路課までご連絡ください。	松江市	市道東村1号線
	81	大野町東村	土砂崩れ	土砂や落石の対策、擁壁工の処置	松江市	(松江市) 当該箇所は、H29年度に道路防災点検を実施しており、現在は松江市道路法面等長寿命化修繕計画の中で将来的に対策を行う予定としています。	松江市	市道大野上岡線
	82	大野町東村(三叉路)	杉木の落下	市の管理地の樹木の伐採、通行に支障のある樹木の撤去	松江市	(松江市) 事前に市の管理地以外の樹木の伐採を行うことはできませんが、通行に支障となる枝木は撤去します。	松江市	市道大野上岡線
	83	大野町土居・東村	樹木の落下	市の管理地の樹木の伐採、通行に支障のある樹木の撤去	松江市	(松江市) 事前に市の管理地以外の樹木の伐採を行うことはできませんが、通行に支障となる枝木は撤去します。	松江市	市道大野上岡線
秋鹿小	84	東林寺北の横断歩道(農道)	スピードを出した車の往来が危険	信号機などの設置	松江市	(警察) 横断歩道標示は補修済みです。 (松江市) R3年度にカラー舗装等を実施しました。	警察 松江市	市道古志大野線 市道井神谷高原線
	85	森清神社北側の農道	スピードを出した車の往来が危険	信号機などの設置	松江市	(警察) 交通量・歩行者横断数を総合的に判断して信号機の設置は困難と判断します。	警察	古志大野線
	86	大垣布川	地面のひび割れ	道路の補正	松江市	(松江市) R3年度にクラック補修をしました。	松江市	古志大野線
	87	本谷通学路	スピードを出した車の往来が危険	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) カーブミラーの設置と外側線の引き直しを検討します。	松江市	秋鹿神社学校線
	88	本谷通学路	スピードを出した車の往来が危険	注意喚起のための標識などの設置	松江市	(松江市) 注意喚起のための路面標示(「横断者注意」など)の設置を検討します。	警察 松江市	古志大野線
	89	秋鹿一六坊線(合流地点)	スピードを出した車の往来が危険	注意喚起のための標識などの設置	松江市	(松江市) 「子ども飛び出し注意」の看板設置については交通安全対策協議会にご相談ください。 外側線の引き直しについては年次的な設置を検討します。	松江市	本谷六坊線
	90	秋鹿一六坊線(旧中島小付近)	スピードを出した車の往来が危険	注意喚起のための標識などの設置	松江市	(松江市) R3年度に区画線の設置をします。 R4年度に注意喚起のための路面標示(「減速」など)の設置を検討します。	松江市	本谷六坊線
91	秋鹿一六坊線(旧中島小までの通学路)	白線が消えている	白線の引き直し	松江市	(松江市) R3年度に外側線の引き直しを実施する予定です。	松江市	市道本谷六坊線	

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
	92	井神から団地へ渡る道路	スピードを出した車の往来が危険	横断歩道の敷設	松江市	(警察) 横断者数・車両交通量を総合的に判断して、横断歩道の設置はできません。	警察	秋鹿本谷線
	93	秋鹿駅前前の道路	道路が狭く、見通しが悪い。	注意喚起のための標識などの設置	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを検討します。 「通学路」などの看板設置については交通安全対策協議会にご相談ください。	松江市	秋鹿岡本線
	94	あいかの里三叉路	側溝に溝蓋なく、転落の可能性あり	溝蓋の設置	松江市	(松江市) 地元の用水路管理者と協議のうえ、蓋の設置を検討します。	松江市	岡本本宮線
恵曇小	95	鹿島町武代	T字路を自動車、自転車、歩行者が通行、横断するが、それぞれの安全確認が難しく危険である。	T字路付近の路面をブルーに塗装してほしい。	島根県	(島根県) 現地状況を調査の上、カラー舗装の実施について検討します。	島根県	松江鹿島美保関線
佐太小	96	鹿島町佐陀宮内宮内地区排水処理施設付近の溝	一部溝蓋がないため、落ちる危険がある。	溝に蓋をしてほしい。	松江市	(松江市) R3年度に蓋を設置しました。	松江市	市道本郷仲田宮内線
	97	鹿島町根連木 古浦・西長江線横断歩道	横断歩道及び車の停止線が消えかかっているため、車がなかなか止まらない。	横断歩道及び車の停止線をはっきり分かるようにしてほしい。	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しています。	警察	本郷根連木古浦線
鹿島東小	98	鹿島町上講武・多久川沿い県道	川沿いに柵がない	安全柵の設置	松江市	(島根県) 講武川の改修計画は当面の間ございません。転落防止柵の設置につきましては市道管理者へ要望願います。 (松江市) 現状で転落防止柵等を設置すると道路幅員が狭くなってしまうことから、河川護岸が整備された後に設置の検討を行います。その時点でご要望ください。	島根県 松江市	市道講武川1号線
	99	湯戸 交差点	横断歩道のないところを児童が横断して危険	横断歩道、児童横断標示の設置	松江市	(警察) 歩行者の溜まり場なく、設置はできません。付近に横断歩道あります。	警察	原田線
	100	北講武 三叉路	一時停止の標示がないが交通量が多い	一時停止の標示の設置	松江市	(警察) 一時停止規制の新設について警察本部と協議中です。	警察	市道鯛原柏線
島根小	101	島根小学校前 横断歩道	見通しが悪く横断歩道が見えにくいため、速度を落とさない車両が多い。	押しボタン式信号機・人型看板の設置、「スクールゾーン」等の路面への表示	島根県	(警察) 現在、横断歩行者数が少ないため、設置不可とします。スクールゾーンの標示の補修については、警察本部に依頼しています。 (島根県) 道路幅は、除雪作業に影響することから設置が困難です。下校時には美保関側の横断歩道の方が視通が良いと思われるので、交対協・PTA等で検討されてはいかがでしょうか。	警察 島根県	松江鹿島美保関線
	102	加賀神社前 横断歩道	見通しが悪く横断歩道が見えにくいため、速度を落とさない車両が多い。	法面の樹木の剪定及び伐採と横断歩道付近の桜の剪定または伐採の検討	松江市	(警察) 横断歩道の大型標識を要望箇所に設置しました。 (松江市) 通行に支障となる枝木は伐採します。	警察 松江市	市道加賀神社線
美保関小	103	北浦バス停前横断歩道	横断歩道の白線が見えにくくなっており、通行車両からは横断歩道があることがわかりにくい。	横断歩道の白線を塗り直してほしい。	島根県	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しています。	警察	松江鹿島美保関線
八雲小	104	切通し	道路幅が狭く、通行に危険あり。	水路にふたをして、道路拡張。	松江市	(松江市) R3年度から工事着手をします。	松江市	市道切通和田平線
	105	宍道町佐々布	54号線で交通量があるためローソンへの出入りの際、急いで通過する車が多く危険である。	スクールゾーン、通学路につき注意などの看板の設置をしてほしい。	国交省	(国交省) 現地調査したところ、通学路の警戒標識は周辺に設置済み。関係機関と協議調整を図って、対応(対策)を検討中	国交省	国道54号

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
宍道小	106	宍道町宍道	ガードレールが150m程ない。	ガードレールを設置してほしい。	国交省	(国交省) 現地確認したところ、要望箇所には通信管路が埋設されているため、ガードレールを設置することができません。代替の安全対策として、バリケードブロックを令和4年3月末までに設置します。	国交省	国道9号
	107	市道 宍道中学校線 土江商店付近	土江商店手前の同道川にかかる橋の手前兩岸の南北の路肩にガードレールがなく、通学時に歩行児童が転落する可能性がある。	ガードレールかガードパイプの設置をしてほしい。	松江市	(松江市) 転落防止柵の設置及び、車道幅員減少と路肩カラー舗装を検討します。	松江市	大宮田小松線
	108	宍道町荻田	朝の通勤時、抜け道として利用も多く、スピードを出す車も多い。児童が横断歩道のないところを渡っている。	横断歩道の設置。	松江市	(警察) 現在の交差点形状での横断歩道設置は危険性が高く困難です。交差点改良を道路管理者である松江市と調整中です。	警察	荻田・佐々布線
来待小	109	久戸地区 落石箇所	落石の危険性があり、登下校路を一部変更した。車の通行が多く、スピードが出ている。	横断歩道設置 標識等の設置	松江市	(警察) 要望箇所は交通量・歩行者数も少なく、また道路形状も下り坂のカーブで悪いため、横断歩道設置はできません。 (松江市) 注意喚起の路面標示を、来待小学校線との交差点と歩道起点付近の2ヶ所に設置を検討します。 法面対策については、仮設大型土のう設置箇所について、R3年度に点検を行い対策に向けた検討を行います。	警察 松江市	市道弘長寺・久戸線
	110	久戸地区	交通量が多く、朝スピードを出している車が多い。9号線の方から来ると横断歩道が見えにくく、止まってくれない車がある。	減速等を示す標識	島根県	(島根県) 路面標示の設置を検討します。	島根県	海潮宍道線
	111	大森地区	白線が消えている箇所がある。	歩道等消えている箇所の塗り直し	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを検討します。	松江市	来待小学校線
	112	小松地区	市道南側の側溝にふたがなく、朝夕の交通量が多いときに転落の危険がある。	側溝への蓋の設置	松江市	(松江市) 既存水路への蓋掛けを検討します。	松江市	大宮田小松線
	113	小松地区	小松踏切に街路灯がない。朝夕は交通量が多く危険である。	街路灯の設置 自転車・歩行者通行帯と横断歩道の設置	松江市	(警察) 要望箇所は踏切直近であり、横断歩道の設置場所として適切ではないため設置はできません。 (松江市) 交差点の照明は、横断歩道整備が決定した後に、工事に合わせ設置します。	警察 松江市	小松横見線外
	114	歩道橋 山陰バイパス	歩道橋に敷いてあるレンガがはがれている箇所が沢山あり、転倒の危険がある。	歩道橋に敷いてあるレンガの修復	松江市	(松江市) R3年度に修繕を実施します。	松江市	市道松江道路側道北線 市道松江道路側道南線
	115	みつき保育園前～石原眼科前	・横断歩道の無いところでの横断が目立つ。 ・道路もカーブしており車が見えにくく危険。	点滅式信号機の設置	島根県	(警察) 信号機の新設は県下的に優先順位をつけて順次整備しているところです。通学路として既存の信号交差点まで迂回が可能であれば通学路の変更を検討お願いします。	警察	東出雲馬潟港線
	116	トヨタ部品横 山陰道側道出口交差点	通学時に交通量が多く、停止線からはみ出す自動車も多い。	通学路の標識の設置、注意喚起の表示、道路標示の補修	松江市	(警察) 道路標識・道路標示を補修するよう警察本部に依頼しています。	警察	市道出雲郷南12号線
	117	県道53号線、出雲郷ポンプ近く三差路	春日農道と東出雲・八雲線を利用する車両が近年増加し、速度も上げて通るので児童が横断歩道を渡るのに危険をとまう。	点滅式信号機の設置	島根県	(警察) 車両、歩行者交通量等を総合的に判断して交通信号機の設置は困難です。また交差点の標識・道路標示とも更新の必要性は低く整備は実施しません。通学路の変更を引き続き検討お願いします。	警察	大東東出雲線

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
出雲郷小	118	出雲郷小学校から古城地区歩道	歩道の東側（山側）の斜面が崩れかけているため歩行者が危険にさらされている。	山側の斜面が崩れないように補修	松江市	（松江市） 経過観察をします。今後、斜面等に変状があった場合は都市整備部道路課までご連絡ください。	松江市	竹ノ花線
	119	門脇クリーニング前～出雲郷交差点の道路	朝の時間は、門脇クリーニング店前に出てくる車と、9号線方面に向かう車で混雑する。	通学の時間帯だけでも一方通行に規制	松江市	（警察） 一方通行規制は、沿線に居住する方の生活に大きな影響を及ぼすことから、確実に地元合意を得る必要があります。住民の合意が得られていない時点で規制はできません。また一方通行規制にした場合、対向車がなくなるため、通過車両の速度が高くなる危険性もあります。	警察	市道竹ノ花線
	120	山陰本線・出雲郷アンダー歩道	自転車、歩行者の通行量が増え危険である。	自転車と歩行者の通行帯	島根県	（島根県） 松江市自転車ネットワーク計画の対象となっている箇所を優先整備する必要があるため、早急な対応はできません。	島根県	東出雲馬湯港線
	121	出雲郷小学校北側、花きりんハウス前三差路	東出雲インターへの抜け道として、朝の時間帯の交通量が多く、児童が横断歩道を渡るのに危険。	注意喚起の表示、横断歩道等の表示の補修	松江市	（警察） 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しています。	警察	出雲郷南11号線
	122	竹花集会所～意宇南1丁目歩道	竹花集会所横の細い道から積和建設前の歩道までたくさんの児童が横断する。近年車の交通量が増加し、児童の登下校に不安が高まってきた。	・横断歩道の設置（東側へ少しずらしてもかまわない） ・「子ども注意」「登校路」など道路にドライバーへの注意喚起のための表示	松江市	（警察） 横断歩道の設置またはそれに代わる安全対策が可能か現在関係機関と協議中です。 （松江市） 横断歩道を設置する際は、設置に伴う道路改良を検討します。	警察 松江市	市道出雲郷南1号線
	123	出雲郷小学校東側歩道（サテライト山陰南側）	歩道にはみ出している木から樹液が出ているため、それを目当てにたくさんのハチが集まり、歩行者が危険にさらされている。	ハチの駆除、木の伐採	松江市	（松江市） R3年度に対応しました。	松江市	大木・学校線
揖屋小	124	五反田交差点南側	道幅が狭く、路側帯に電柱があり、危険。	路側帯を広げる等の対策をお願いしたい。	松江市	（松江市） 沿道建物や歩道等の状況から、拡幅は困難です。	松江市	市道中灘・五反田線 国道9号
	125	南廻山住宅入り口付近	児童が側道を渡るとき危険。	横断歩道を設置し、通学路の標識により注意喚起をする。	松江市	（警察） 現在、横断者歩行者数が少ないため、設置不可とします。 （松江市） 注意喚起のための路面標示「子ども注意」などの設置を検討します	警察 松江市	市道廻山・今見澤線
意東小	126	富士見ヶ丘～中市場	路側帯が薄くなっている。	白線の引き直し	松江市	（松江市） R3年度に区画線を設置します。	松江市	藪中・万原線
	127	松原	路側帯が薄くなっている。	白線の引き直し	松江市	（松江市） 同様の要望は多数あります。優先度を考慮し、年次的に補修しています。	松江市	磯近・松原線
	128	学校門前	横断歩道がない	横断歩道の設置	松江市	（警察） 要望箇所はカーブで見とおしが悪く、歩行者の溜まり場がないため、横断歩道の設置はできません。	警察	意東小学校前線
第二中	129	川津国際交流会館前三叉路	本校生徒の下校時、横断歩道の横断が左折車両の妨げになる。	歩車分離式信号機への変更をお願いしたい。また、生徒の登下校時に合わせて青信号の時間変更をお願いしたい。	島根県	（警察） 歩車分離式信号にした場合、国道431号の渋滞の影響が非常に大きくなります。 西側に横断歩道を増設するには、信号機の新設や歩道の切り下げ、街路樹の伐採が必要になるほか、楽山公園から国道431号方面の車両の渋滞の原因となるため、現状維持でお願いします。	警察	国道431号
	130	持田三叉路	見通しが悪く、自動車利用者と歩行者の接触の危険性がある。通学路であるという認識が弱い。	通学路であることを示す標識を設置してほしい。	松江市	（松江市） R3年度に区画線を設置します。	松江市	中尾西尾線

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
	131	松江養護学校入り口交差点	自転車と歩行者の接触の危険がある。	路側帯・分離帯を設置して欲しい。	島根県	(島根県) 自転車の危険な走行が原因と考えます。まずは学校側で並列走行の禁止、徐行の徹底について指導願います。	島根県	国道431号
第四中	132	喰ヶ谷池付近道路	時季によって歩道部分に草木がはみ出す	草木の処理、撤去	松江市	(松江市) R3年度に除草、伐採等対応しました。	松江市	市道明神喰ヶ谷線
	133	古志原1丁目付近	見通しの悪い交差点	一時停止線の設置	松江市	(松江市) 「停止指導線」及び、交差点マーク「T」の設置を検討します。	松江市	松山古志原線外
	134	上谷交差点付近	左側通行が困難な道路	道路の拡幅または歩道の設置	松江市	(警察) 交差点の横断歩道等の補修は警察本部に依頼しています。 (松江市) 外側線の引き直しと併せたカラー舗装及び、一部側溝改良工事の実施を検討します。	警察 松江市	鷹日神社上谷線
湖南中	135	主要地方道松江木次線千本ダム付近	通学路として利用している歩道の崩壊。	仮歩道設置並びに早期の復旧、改修。	島根県	(島根県) 仮歩道の設置を行いました。(R3.10.16)現在、調査設計中のため、早期復旧に努めます。	島根県	松江木次線
	136	市道・通学路(迂回路)	土砂崩れや出水がある。 外灯が設置されていない。 県道片側通行を避けた車両の出入りがある。	土砂崩れや出水への対応 外灯の設置 進入車両への制限	松江市	(松江市) 迂回路の市道につきましては、道路パトロールの強化など危険回避に努めます。	松江市	一崎1号線 下忌部一崎線
湖東中	137	大庭小学校横道路路肩	道路幅狭く、側溝にフタなく路肩も危険。	側溝のフタ設置。路肩平坦化。	島根県	(島根県) ①②島根県が管理する道路側溝ではないため、側溝蓋の設置はできません。 ③路肩の修繕を検討します。	島根県	八重垣神社竹矢線
	138	ファミリーマート前歩道	交通量が多い。見通しが悪い。	カーブミラー、看板の設置。	松江市	(松江市) 既に停止指導線を設置しています。民家の壁も低く幾らか見通しもききますので、気を付けて通行してください。	松江市	市道沖田青葉台線
本庄中	139	県道本庄福富松江線の 本庄中から本庄小間の歩道	幅1mの歩道が東西に約200m設置されている。登下校時は、バス利用者や小中学生の往来が多く、歩道内における人の対向は困難な状況である。また、自転車通学の生徒は当該歩道を自転車を押して歩くため、歩道内での人との対向は不可能であり、歩道をはみ出し、車道に出て登下校している状況である。	歩道の拡幅	島根県	(島根県) 現在、歩道拡幅について検討中です。	島根県	本庄福富松江線
	140	国道431号線 木並集会所前交差点	木並集会所南側交差点は、登下校時における車両の往来が多い。当該交差点については、速度を超過して走行する車両が多く、人・自転車の横断が危険な状況である。横断報道はあるものの、停止する車両が少なく横断することが危険である。	押しボタン式信号機の設置	島根県	(警察) 12月中旬に信号機設置予定で調整中です。	警察	国道431号
	141	枕木道 集会所付近の溝蓋なし側溝	南北に走る県道枕木道の一部において、蓋がされていない側溝がある。人や自転車が転落する危険がある。	側溝の溝蓋設置	松江市	(島根県) 他の側溝整備箇所との優先順位を考慮しながら、整備を進めていきます当該路線のR1年度分の整備は実施済みです。	島根県	枕木山線

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
湖北中	142	旧長江小学校付近	現場は見通しが悪く、車道も歩道も狭いが、自転車は車道を通らざるを得ない。これまでも接触事故があった。	「自転車通学生あり」の表示の設置 自動車減速帯の設置	松江市	(警察) ①「スクールゾーン」標示は、小学校から半径500mの位置に施工することとされています。検討の結果、箇所への標示は、この距離から大きく離れるため出来ません。 ②歩道を「自転車通行可」とする場合、歩道の有効幅員が3m以上必要なため、現状では設置できません。なお、歩行者が優先ではありますが、車道または交通の状況に照らして、通行の安全を確保するために、普通自転車が歩道を通行することがやむを得ないと認められる時は、歩道を通行することができます。 (松江市) 写真①及び写真③付近に「減速」及び減速帯の表示をしました。 看板については設置できません。 歩車道境界ブロックについては、高さを高くする場合やガードレールを設置する場合、いずれにしても歩道幅を狭めることとなりますので、当面の対策は行いません。 なお、第5次松江市歩道整備計画の予備路線として、将来的に歩道の拡幅を検討する予定となっています。	警察 松江市	市道古志大野線
		名分・原田道路（鹿島中学校正門前）	防犯灯が設置されているが、非常に暗く中学校から出てくる人や車の発見が遅れて危険。	明るい防犯灯（あるいは街路灯）への交換	松江市	(松江市) 道路照明灯の設置を検討します。 (設置するためには、稲作耕作者の同意が必要となります。)	松江市	原田線
鹿島中	143	万原付近国道431号	交通量は多いが、歩道がなく路側帯も狭い。	道路の拡張と歩道の整備。	島根県	(島根県) 現在道路改良により、バイパス整備を検討中	島根県	国道431号線
宍道中	144	小松団地前市道	小松団地入口より松江方面の側溝蓋なく転落の危険あり	溝蓋設置	松江市	(松江市) R3年度に外側線の設置をしました。	松江市	市道大宮田・小松線
		上下白石間市道	街路灯暗く、ない場所もある	街路灯を明るいもの交換と増設	松江市	(松江市) 市管理の道路照明の設置は、交通量が非常に多い区間や交差点などに限定しています。その他の照明の必要な箇所については、自治会設置の防犯灯で整備をお願いしています。自治会に対しては、市の助成制度もありますので、ご相談してみてください。	松江市	宍道・来待線外
		専称寺裏交差点	宍道郵便局から西に向かって交差点に出たときに曾田様さん方面が死角となっていて接触の危険あり	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) 十字路の北・南道に「止まれ」規制があり、それぞれ1面鏡と2面鏡のカーブミラーが設置してあります。東西線の優先が明確になっていますので、ルールを守り安全な通行をお願いします。	松江市	菅町・下倉線
		田根一佐倉間市道	歩道狭く車道も交通量多く危険	自転車レーン等の整備	松江市	(松江市) 交通安全の観点での自転車レーンの整備は、市内中心部の限られた区間でしか整備できていません。ご理解下さい。	松江市	佐倉・田根線
		市道 宍道中学校線 土江商店付近	土江商店手前の同道川にかかる橋の手前兩岸の南北の路肩にガードレールがなく、通学時に歩行児童が転落する可能性がある。	ガードレールかガードパイプの設置をしてほしい。	松江市	(松江市) 転落防止柵の設置及び、車道幅員減少と路肩カラー舗装を検討します。	松江市	大宮田小松線
		小松地区	小松踏切に街路灯がない。朝夕は交通量が多く危険である。	街路灯の設置 自転車・歩行者通行帯と横断歩道の設置	松江市	(警察) 要望箇所は踏切直近であり、横断歩道の設置場所として適切ではないため設置はできません。 (松江市) 交差点の照明は、横断歩道整備が決定した後に、工事に合わせ設置します。	警察 松江市	小松横見線外
		萩田踏切交差点	通学時間帯に通勤の自動車と生徒の自転車が踏切内で交錯し危険	萩田踏切の拡幅	松江市	(松江市) 踏切改良を行うためには「中国ブロック踏切道調整連絡会議」により法指定など計画的に進めていく必要があります。当踏切について、改良に向けて年次的に検討を進めていきます。	松江市	宍道野原5号線

令和3年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容	回答機関	路線名
						・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由		
東出雲中	152	揖夜神社前旧国道から崎田方面に進んだ変形三差路	見通し不良で走行車両が減速しない上に、自転車通学生が使用できる横断歩道がない。	横断歩道の設置。	松江市	(警察) 要望交差点については交差点の見とおしが悪く、歩行者の溜まり場もないため横断歩道の設置はできません。要望交差点の北方約150mにある横断歩道を代替で利用できないか検討をお願いします。	警察	万原・町並線
八束学園	153	入江地区交差点	本町の主要な通勤道にアクセスする道路であり、横断が危険である。	横断歩道の設置	島根県	(警察) 横断歩道設置には歩行者用信号機の増設が必要です。継続的な要望をお願いします。	警察	県道大根島線
	154	入江地区交差点	バス通りであり、通勤する車が多く、横断が危険である。	横断歩道の設置	島根県	(警察) 歩行者の溜まり場無く、見通しが悪いため設置できません。	警察	大根島線
	155	馬渡地区交差点	カーブ近くに押しボタン信号機・横断歩道があり、減速して進入しないと危険である。	速度抑制措置	松江市	(警察) 管内パトロール・交通取り締まりの参考にさせていただきます。 (松江市) R2年度から道路新設に伴う改良の詳細設計業務を進めています。	警察 松江市	入江江島線外
玉湯学園	156	主要地方道玉湯吾妻線 旧玉湯小～玉湯学園中間交差点	横断歩道が片側にしかなく、横断が円滑にできないため危険	横断歩道・信号機の設置	島根県 松江市	(警察) 要望交差点は南北車両の交通のみを制御する押しボタン信号ですので、要望された横断歩道を現時点で信号機を設置することはできません。 信号機を設置するには道路管理者（松江市）による信号柱及び歩行者が安全に横断待ちできるスペースの確保を目的とした道路改良が必要になると判断します。 通学路の変更が可能か検討をお願いします。 (松江市) 対策要望交差点利用者を減らすことを目的に分散登校をされる際には、湯町西側線に路肩カラー舗装の設置を検討します。	警察 松江市	主要地方道玉湯吾妻山線 市道玉湯小学校前線 市道湯町西側線
	157	松江市玉湯町湯町コインランドリー付近	横断歩道がなく危険	横断歩道の設置	松江市	(警察) 現地調査したところ、横断歩行者数が少ないうえ、出入口や交差点には設置出来ないことから、設置不可とします。	警察	市道湯町東通線
	158	学園前道路	ガードレール・路面標示がなく危険	ガードレールの設置 路面標示	松江市	(松江市) ガードレールは雨水渠整備と調整を図り設置を検討します。 路面標示については、小中学校の出入りにそれぞれ横断歩道と◇型の予告やスクールゾーンなど多くの表示があります。学校施設も視野に入る直近道路でもあり、運転者に対する注意喚起のための対策は十分と思われます。	松江市	玉湯来待線