

平成26年度 松江市内通学路の対策箇所一覧表

令和7年1月現在

【母衣小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|-----------|---------------------|-----------------|---|------|--------|
| 市道北田地下道線 | 北田町地下道 | 地下道が暗い。 | 地下道の照明は現状のまます。 | 松江市 | 対策不可 |
| | | 非常ベルの破損 | 非常ベルは対応する。 | 松江市 | 対策済 |
| | | 防犯カメラ設置 | 防犯カメラを設置する。 | 松江市 | 対策済 |
| 市道北田東西1号線 | 北田町 | カーフミラーの設置位置が悪い。 | ミラーの移設は難しい。付近の電柱に移設可能か電柱管理者に確認する。 | 松江市 | 対策不可 |
| 国道431号 | 母衣町(日赤前)～南田町(錦治橋北詰) | 歩道がない。 | 歩道を新設し通学路の安全を確保する。 (国道431号母衣町～南田町工区) | 島根県 | 対策済 |

【内中原小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|----------|-----|--------------------------------|-----------------------|------|--------|
| 市道比津国屋線 | 国屋町 | 交通量多い。 スピード車の往来がある。 | 路面標示の追加をする。 | 松江市 | 対策済 |
| 市道砂子浜佐田線 | 黒田町 | 車道が狭いため、登下校が危険である。 | 路面標示の追加を検討する。 | 松江市 | 対策済 |
| | | | 外側線の工夫を検討する。 | 松江市 | 対策済 |
| 北松江西生馬線 | 国屋町 | 自動車通行量が多いが、道幅が狭くすれ違いが困難で歩道もない。 | 路側帯を設置、拡幅し歩行空間の確保を図る。 | 松江市 | 対策済 |

【中央小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|----------------|------|---------------------------------|------------|------|--------|
| 中橋線 東朝日町中央線 | 東朝日町 | 通過交通が多いが、歩道が片側にしかない上に狭く路面状態も悪い。 | 歩道を拡幅改良する。 | 松江市 | 対策済 |

【古志原小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|-------------------------|--------|------------------------------|--------------------------------------|------|--------|
| 国道432号 市道工業高校東1号線 | 古志原3丁目 | 交差点の待避所が狭く、危険 | H29年2月に交差点待避所部分を改良済み。 | 島根県 | 対策済 |
| 市道工業高校東1号線 | 松江工業高校 | フェンス支柱の腐食、老朽化 | 対応を検討する(工業高校との協議が必要)。 | 松江市 | 対策済 |
| 市道古志原香南台線 市道古志原団地1号線 | 古志原7丁目 | 植栽部分が歩道の半分を占めている。 | 関係者と協議し、低い木は伐採、高い木は残す。 | 松江市 | 対策済 |
| | | 木の根が歩道を押し上げている。 | 花壇の撤去を行う。 | 松江市 | 未実施 |
| 国道432号 | 古志原 | 歩道がない。路側帯狭小。交通量多い。歩行者・自転車輻輳。 | 歩道を整備して通学路の安全を確保する。 (国道432号古志原工区) | 島根県 | 対策済 |

【川津小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|---------|-----|---------------------------|---|------|---------|
| 市道宮尾学校線 | 学園橋 | 欄干の隙間から頭を出したり、物を落とすことがある。 | 欄干にネット設置。対応済み。 | 松江市 | 対策済 |
| | | 橋の中間地点のある外灯の基礎にヒビが入っている。 | 外灯の基礎は対応を検討する。ただし、橋りょう長寿命化事業とのすり合わせが必要。 欄干及び外灯の基礎について、橋りょう長寿命化対策工事にてひび割れ補修を行います。 | 松江市 | 令和5～6年度 |

【朝鈴小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|-----------|-----|--------------|-------------------------------------|------|--------|
| 県道本庄福富松江線 | 大井町 | 歩道がない。 | 歩道を新設し通学路の安全を確保する。 (本庄福富松江線大井工区) | 島根県 | 対策済 |

【法吉小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|---------------------------------------|------|----------------------------|------------------------------------|--------|-----------------|
| 主要地方道松江鹿島美保関線 市道西原春日線 市道春日法吉団地線 | 黒田町 | 変則的な交差点で見通し悪く、街路樹で歩道見えにくい。 | 街路樹は剪定を行う(3回/年)。 | 島根県 | 毎年、6月～9月の間に2回剪定 |
| | | | 変則的な交差点であり、改良については地元の意向もあり難しい。 | 警察 | 対策不可 |
| 市道比津国屋線 | 黒田町 | 歩道にある側溝に段差がある。 | 改修対応する。 | 松江市 | 対策済 |
| | | 道路脇斜面から木が伸びている。 | 注意看板設置済み。ポストコーンを設置 | 松江市 | 対策済 |
| 市道比津住宅線 | | グレーティングがへこみ、ガタガタしている。 | 関係者への確認をし、対応する予定である。 | 松江市 | 対策済 |
| 主要地方道松江鹿島美保関線 | 黒田町 | スピード落とさず車が往来する。 | 路面標示での対応をする。 | 島根県・警察 | 対策済 |
| 市道春日法吉団地線 市道比津ヶ丘10号線 | 西法吉町 | 歩道が狭い。 | 歩道の拡幅は困難である。 | 松江市 | 対策不可 |
| 市道鶴谷線 市道法吉団地9号線 | | 見通しの悪いT字路 | 関係機関と協議をする 交通安全対策協議会へも要望をして欲しい。 | 松江市 | 対策不可 |

【忌部小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|------------|------|--------------|--|------|--------|
| 主要地方道松江木次線 | 東忌部町 | 歩道がない。路側帯狭小。 | 歩道を整備して通学路の安全を確保する。 (松江木次線東忌部工区・東忌部2工区・西忌部工区) | 島根県 | 令和7年度 |

平成26年度 松江市内通学路の対策箇所一覧表

令和7年1月現在

【大庭小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|------------|-----|------------------------------|---|------|--------------------------------|
| 国道432号 | 大庭町 | 歩道がない。路側帯狭小。交通量多い。歩行者・自転車輻輳。 | 歩道を整備するとともに、バイパス整備により通過交通を排除し通学路の安全を確保する。 (国道432号大庭バイパス) | 島根県 | 大庭1:対策済み 大庭2:対策済 大庭3:対策中 |
| 県道八重垣神社竹矢線 | 大庭町 | 川沿いの歩道が狭く、柵がない。 | 歩道を整備して通学路の安全を確保する。 (八重垣神社竹矢線大庭工区) | 島根県 | 未定 |

【生馬小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|---------|------|--------------|-------------------|------|--------|
| (敷地内道路) | 西生馬町 | カーブミラーの破損がある | 松江市教育委員会内で対応を協議する | 松江市 | 対策済 |

【持田小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|-----------|------------------|----------------------|--|------|--------|
| 北山農免農道 | 東持田町 | 交通量多い。見通し悪い。スピード車あり。 | バイパス整備(4車線化)により当該道路の通過交通を減少させ、通学路の安全を確保する。 (国道431号川津バイパス) | 島根県 | 対策済 |
| (市)坂本西持田線 | 平成ニュータウン進入路との交差点 | 交通量多い。渋滞する。右折左折車あり。 | バイパス整備(4車線化)により当該道路の通過交通を減少させ、通学路の安全を確保する。 (国道431号川津バイパス) | 島根県 | 対策済 |

【古江小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|-------|-------------|--------------------------------|------------------|------|--------|
| 古志大野線 | 西谷町 古曾志町 | 幹線道路で交通量が多いが歩道が狭いえカーブが多く見通しが悪い | 歩道の拡幅を含む道路改良を行う。 | 松江市 | 対策済 |

【本庄小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|--------|-----|--------------|------------------------------------|------|--------|
| 国道431号 | 野原町 | 歩道がない | 歩道を新設し通学路の安全を確保する。 (国道431号野原工区) | 島根県 | 対策済 |

【大野小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|-----------|------|----------------------|---|------|--------|
| 県道大野魚瀬恵雲線 | 上大野町 | カーブが多く、路側帯が狭い。歩道がない。 | 曲線部を局部改良し、路側帯を広げて通学路の安全を確保する。 (大野魚瀬恵雲線上大野工区) | 島根県 | 未定 |

【恵雲小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|---------------------------|-------|-------------------------------|---|------|--------|
| 主要地方道松江鹿島美保関線 市道恵雲関連道線 | 鹿島町恵雲 | 坂を上ったところにT字路があり、横断歩道の確認がしにくい。 | 松江市と協議しながら、できる対応を検討する。 | 松江署 | 対策済 |
| 県道大野魚瀬恵雲線 | 鹿島町古浦 | 道路幅員が狭く、路側帯が狭い樹道がない | 2車線改良にあわせ路側帯を広げて通学路の安全を確保する。 (大野魚瀬恵雲線古浦工区) | 島根県 | 対策済 |

【佐太小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|---------------|---------|--------------|---|------|--------|
| 主要地方道松江鹿島美保関線 | 鹿島町佐陀本郷 | 歩道がない | 歩道を整備して通学路の安全を確保する。 (松江鹿島美保関線佐陀本郷工区) | 島根県 | 対策済 |

【美保関小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|---------------|------------|---------------------|---|------|--------|
| 主要地方道松江鹿島美保関線 | 美保関町北浦 | 歩道がない。 | 歩道を新設し通学路の安全を確保する。 (松江鹿島美保関線北浦工区) | 島根県 | 対策済 |
| 国道431号 | 美保関町下宇部尾万原 | 見通し悪い。歩道がない。路側帯が狭い。 | 道路整備により通学路の安全を確保する。 (整備ルート検討中) バイパス整備により、通学路(現道)の交通量を減少させる。 (万原工区) | 島根県 | 令和6年度 |

【八雲小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|---------|--------|-------------------------------------|------------------|------|--------|
| 市道役場深原線 | 松江市八雲町 | 地域間を結ぶ幹線道路であり、交通量が多いが、歩道や十分な路側帯がない。 | 歩道を整備し歩行空間の確保を図る | 松江市 | 未定 |

【大谷小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|-------------|-------|--------------|-------------------------------------|------|--------|
| 主要地方道玉湯吾妻山線 | 玉湯町大谷 | 歩道がない | 歩道を整備して通学路の安全を確保する。 (玉湯吾妻山線大谷工区) | 島根県 | — |

【宍道小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期間 |
|------|-------|-----------------|-------------------------|------------|-----------|
| 国道9号 | 宍道町白石 | 信号機が太陽と重なり見えにくい | LED化を要望していく 路面標示を行う。 | 松江署 国交省 | 未定 対策済 |

平成26年度 松江市内通学路の対策箇所一覧表

令和7年1月現在

【出雲郷小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期 |
|-----------|---------|--------------------------|-------------------------|------|-------|
| 県道東出雲馬渕港線 | 東出雲町錦新町 | 交通量の多い道路であり、横断できる場所までが遠い | 横断歩道を設置する 信号機の設置は難しい | 松江署 | 対策済 |

【揖屋小学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期 |
|------------------------|-----------------|---|---|------|-------|
| 国道9号 市道中瀬・五反田線 | 東出雲中瀬 五反田交差点 | 路側帯に電柱があり歩行に支障がある | 電柱移設を行った。 | 松江市 | 対策済 |
| 一般県道揖屋停車場線 市道揖屋出雲郷線 | 東出雲町揖屋 | 朝夕の通勤車両や三菱農機(株)に出入りする大型車両もあり、交通量が非常に多い中、約80人の児童が歩道がなく危険な状況の中で通学をしている。 | バイパス整備を行うことにより、当該道路の通過交通を排除する。 また歩道が設置される同バイパスを通学路として使用する。(都市計画道路揖屋馬渕港線) | 島根県 | 対策済 |
| 揖屋出雲郷線 | 東出雲町揖屋 | 通過交通の多い道路だが、歩道がなく路肩部へのみ出し駐車が目立ち歩行者の通行を妨げている。 | 路側帯のカラー化により、ドライバーへの注意喚起を促す。 | 松江市 | 対策済 |

【湖北中学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期 |
|--------|-----|------------------------|--|------|-------|
| 国道431号 | 大野町 | 交差点が狭く自動車と歩行者・自転車が輻輳する | 交差点及び歩道を改良して通学路の安全を確保する。 (国道431号大野工区) | 島根県 | 未定 |

【鹿島中学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期 |
|---------------|-------|----------------|--|------|-------|
| 主要地方道松江鹿島美保関線 | 鹿島町恵曇 | 路側帯幅が極端に狭い箇所あり | 路側帯のカラー化及び当該道路の通過交通を減少させ、通学路の安全を確保する。新たに歩道を設置する。(松江鹿島美保関線(仮称)恵曇工区) | 島根県 | 対策済 |

【島根中学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期 |
|------------|----------|--------------|---|------|-------|
| 主要地方道松江島根線 | 島根町大芦～加賀 | 歩道がない | 歩道を新設し通学路の安全を確保する。 (松江鹿島美保関線大芦～加賀工区) | 島根県 | 対策済 |

【八雲中学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期 |
|----------|--------|--------------|---|------|-------|
| 国道432号 | 八雲町東岩坂 | 歩道がない | 路側帯を広くして通学路の安全を確保する。 (国道432号東岩坂バイパス) | 島根県 | 対策済 |
| 県道大東東出雲線 | 八雲町熊野 | 歩道がない | 歩道を整備して通学路の安全を確保する。 (大東東出雲線熊野2工区) | 島根県 | 対策済 |

【玉湯中学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期 |
|---------|-------|-----------------------------|---|------------|------------|
| 市道玉湯来待線 | 玉湯町湯町 | 校門前に横断歩道がなく、登下校での道路横断が支障がある | 横断歩道の設置 待機場所にラバーコーン設置(横断歩道設置とのり合わせが必要) | 松江署 松江市 | 対策済 対策済 |

【宍道中学校】

| 路線名 | 位置 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定期 |
|------|-------|-------------------------------|---|------------|--------------|
| 国道9号 | 宍道町宍道 | 歩道が狭く、すれ違いが困難。 線路側から草が伸びる。 | 車道を北側に寄せ、バス停部の歩道を広げることを検討する。 JR用地であるためJRと協議する。 | 国交省 国交省 | 対策不可 対策不可 |