

# 令和5年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
母衣小	1	扇橋付近横断歩道	扇橋北側の横断歩道は、信号機がなくスピードを出して通る車も多い。	スクールゾーンや減速を促す標識などがあるとよい。	松江市	(松江市) 令和5年度に路面標示「減速」(2箇所)の新設を実施しました。	松江市	市道南田大橋川線
	2	松原橋交差点の横断歩道	松原橋の押しボタン式信号の横断歩道が、薄くなって見えない。	塗装をし直して、自動車・歩行者が認識できるようにしてほしい。	松江市	(警察) 今年度中に補修予定です。	警察	市道北田市成線
	3	川口公園付近交差点	川口公園付近の通りは見通しが悪く、保育所の送迎時には交通量が多く危険である。また、公園の植え込みやごみ置き場などもあり、人の通行を確認しづらい。	カーブミラーを設置してほしい。	松江市	(松江市) 徐行して交差点に入れば視認できることから、カーブミラーの設置は行いません。 T字交差点においては、交差点進入時における車両の一時停止を促すため、停止指導線の新設を検討します。	松江市	市道北部区画58号線
城北小	4	東奥谷町・法吉町(大界)	道幅が狭い	一方通行	松江市	(松江市) 外側線が薄くなっている箇所(西側)については外側線の引き直しを検討します。 また、城北通りとの交差点から東瀬北台の歩道が設置されている地点までの間(西側)に路肩カラー舗装の新設を検討します。 (警察) 合わせて、東側に外側線を新設し、車道の幅を狭めることで、車両の速度抑制を図ることを検討します。 一方通行規制については、通勤時間帯における交通量を勘案すると実施は困難です。 城北通りに合流する交差点の横断歩道・自転車横断帯の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	松江市警察	市道石橋白鹿谷線
	5	東奥谷町ラバン付近交差点	横断歩道が薄い	横断歩道の書き直し	松江市	(警察) 補修済みです。	警察	市道菅田比津線
	6	瀬北台歩道	溝蓋が欠けたり隙間が広がったりしている	溝蓋の修繕	松江市	(松江市) 令和5年度に溝蓋の隙間を塞ぐ対策を実施しました。	松江市	市道瀬北台2号線 市道瀬北台3号線 市道瀬北台8号線 市道瀬北台11号線 市道瀬北台12号線 市道瀬北台14号線
内中原小	7	ロイヤル内中原付近の十字路	登下校時、内中原5区の児童全員が通る十字路である。見通しが悪く、危険である	カーブミラーの設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 徐行して交差点に入れば視認できることから、カーブミラーの設置は行いません。	松江市	市道内中原3号線 市道内中原9号線
	8	城西幼保園付近	道路北側から南側に渡ることができない。	横断歩道の設置をお願いしたい。	松江市	(警察) 通学状況を確認しましたが、児童が同所で横断する必要性は低く、現状の通学経路が安全であることから、横断歩道の設置の必要性は低いと判断します。	警察	市道千鳥8号線
	9	愛宕神社下十字路	朝夕の交通量が多く、スピードを出している車も多い。減速するような働きかけが必要である。カーブミラーも4方向を網羅しておらず不十分である。過去3年間で2度の人身事故あり。	「一時停止線」「減速」の新規標示をお願いしたい。	松江市	(松江市) 停止指導線および交差点があることを示す路面標示「T」字の新設を検討します。	松江市	市道愛宕脇1号線 市道愛宕脇3号線
	10	笠木医院付近	路側帯がほとんど消えているため、児童が歩行する際、危険である。	路側帯の引き直しをお願いしたい。	松江市	(松江市) 北側外側線の引き直しを検討します。	松江市	市道外中原1号線
	11	とねり坂下交差点	交通量が多く、スピードを出す車も多いため危険である。	「一時停止線」「止まれ」の塗り直し、「減速」の新規標示をお願いしたい。	松江市	(松江市) 当該箇所の周辺は交通規制表示等の路面標示が多く設置しており、「減速」文字による効果が低いことから、文字の新設は行いません。 (警察) 停止線は補修済みです。 「止まれ」の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	松江市警察	市道鷹匠町黒田線
	12	アルファステイツ城西砂子前の歩道から車道に出るところ	一時停止しない車が多く、登下校時危険である。	「一時停止線」の塗り直し、「減速」「スクールゾーン」の新規標示をお願いしたい。	松江市	(松江市) 車両運転者への注意喚起を行うため、路面標示「横断者注意」の新設を検討します。 停止指導線については現状維持とします。	松江市	市道内中原幼稚園線
	13	スズキアリーナ黒田前	横断歩道はあるが、交通量が多く、停止する車が少なくない。	点滅信号機の設置をお願いしたい。	松江市	(警察) 同所より南方に既設の定周期式信号機があることから、児童の通学は、その信号交差点での横断をお願いします。	警察	市道北松江停車場 恵曇線
	14	アークタウン黒田	出入口路地の見通しが非常に悪い。ブロック塀が高く、車や歩行者が見えない。	カーブミラー、街灯の設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 徐行して交差点に入れば視認できることから、カーブミラーの設置は行いません。 防犯灯の設置要望については、該当地区の自治会とご相談ください。	松江市	市道白岸3号線
	15	とねり坂付近	「止まれ」標示が消えている。路側帯がなく、児童が歩行する際、危険である。	「止まれ」標示の塗り直し、路側帯の設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 外側線が無い区間において、令和5年度に外側線を新設し、歩行者が通行する路肩幅を確保します。 (警察) 「止まれ」の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	松江市警察	市道砂子浜佐田線
	16	国屋町付近	民家の植木により、ミラーが見えにくい状態である。	現地の確認、対応をお願いしたい。	松江市	(松江市) 現地を確認いたしましたが、ミラーの移設は困難であるため、現状維持と致します。 なお、交差点における車両の徐行を促すため、薄くなった停止指導線を引き直します。	松江市	市道舎人坂1号線
	17	陽南台から国屋上へ下る坂道付近	池側から竹や木が伸びてきているため、歩行に支障がある。	現地の確認、定期的な伐採をお願いしたい。	松江市	(松江市) 通行に支障がある際は伐採を行います。	松江市	市道サンディスク 陽南台2号線
18	ロードサイドの横断歩道	横断歩道が薄くなっているため危険である。	横断歩道の塗り直しをお願いしたい。	松江市	(警察) 停止線、横断歩道の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	警察	市道北松江西生馬線	
19	極真空手道場前～浜佐田灘公民館～踏切付近	路側帯が消えているため、児童が歩行する際、危険である。	路側帯の塗り直しをお願いしたい。	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを検討します。	松江市	市道灘円光寺線	
20	カナツ技建機材センター前	「止まれ」標示が消えかかっているため危険である。	「止まれ」標示の塗り直しをお願いしたい。	松江市	(警察) 「止まれ」の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	警察	市道北松江西生馬線	
21	浜佐田1区(旧トマトハウス周辺)	「止まれ」標示が消えかかっているため危険である。	「止まれ」標示の塗り直しをお願いしたい。	松江市	(警察) 「止まれ」の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	警察	市道浜佐田東線	

# 令和5年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
中央小	22	松原地区 美月アパート付近	通学時間には定期バスや保育所へ向かう車などの往来も激しいが道路も狭いが、危険である。	路側帯をもう少し広くしてほしい。	松江市	(松江市) 歩行者が通行する路肩幅を確保するため、外側線の引き直しおよび路肩カラー舗装の新設を検討します。	松江市	市道西津田岡住宅通線
雑賀小	23	西津田7丁目付近	空き家の塀越しに樹木が道路に茂っていて見通しが悪い。ますます繁茂することが予想され、危険である。	伐採をお願いしたい。	松江市	(松江市) 現地を確認したところ、既に枝が切られており、通行の支障は見受けられませんでした。	松江市	市道美月4号線
津田小	24	松江市東津田町1294番地付近三叉路	(株)ヤマト～BMWの間にある横断歩道は長く、登校時は交通量も多い時間帯なので、登校班の列が乱れていると、途切れた間をねらって車両が通り抜ける場面もあり、大変危険である。	横断歩道の白線が薄くなっており、塗り直しをお願いしたい。	国交省	(国交省) ゼブラ帯の引き直しを実施します。 (警察) 横断歩道の標示は道路管理者と調整の上、補修予定です。 合同点検で指摘のあった歩行者用信号機の点滅時間については延長するよう調整中です。	国交省警察	国道9号
	25	松江市東津田町付近道路	東光台内メインストリートで大型トラック等が停車している際、児童の姿が停車中車両の陰になり、上り下り両方の運転者から発見づらく危険。また、路側帯もセンターラインなどもないためカーブの内側を走行する車両も多い。地図上のAからBを横断する登校班、下校児童がいるが、横断歩道は設置されていないため、横断が危険である。	サンアカデミー付近から美容室セピア前のあたりまでカーブ内側の路側帯設置を希望する。センターラインもしくは、「横断注意」などの注意喚起を促す対策をしてほしい。	松江市	(松江市) 車両と歩行者が通行する位置を明確にするため、外側線が無い区間において外側線の設置を検討します。	松江市	市道東光台中央線
古志原小	26	すずかけの樹前道路の側溝	水路の蓋が開いている箇所がある。道幅も狭いので、児童が通る際に危険。	新しい蓋の設置を希望。	松江市	(松江市) 県道との交差点付近について、蓋付水路への改修を検討します。	松江市	市道一の谷1号線
	27	八雲台2丁目付近の道路	側溝の蓋が古く、大きな隙間ができており、児童の足がはまってしまい危険。	新しい蓋の設置を希望。	松江市	(松江市) 八雲台にある水路について、年次的に水路の改修を行っております。緊急を要する破損等がございましたら、松江市道路課管理第二係までご連絡下さい。	松江市	市道八雲台23号線
	28	八雲台1丁目付近	付近の壁が古くなり、崩れる恐れがある。(一部、壊れや隙間がある。)	舗装を希望。	松江市	(松江市) 変状について定期点検を行います。	松江市	
	29	三角公園から向山団地へ向かう道(T字路に差し掛かるところ)	一旦停止場所になっていないため、減速せずに通る車が多く、児童が通る際に危険。	カーブミラーの設置希望。	松江市	(松江市) 徐行して交差点に入れば視認できることから、カーブミラーの設置は行いません。	松江市	市道向山団地1号線
	30	八雲台からこぼと児童クラブへ向かう掃宅路	道路の側溝の蓋の部分に隙間があり、足が挟まり、転倒する児童がいて危険。	新しい蓋の設置を希望。	松江市	(松江市) 令和5年度に蓋の取り替えを行いました。	松江市	市道矢ノ原八雲台線
	31	富原バス停(内まわり)付近の側溝	三角形の溝蓋が落下して、児童が通る際に危険。	落下している蓋の設置を希望。	松江市	(松江市) 令和5年度に蓋の取り替えを行いました。	松江市	市道古志原保育所東西線
	32	古志原5丁目清水医院からさくら薬局手前の側溝	深い溝に蓋が無いので、児童が転落する恐れがあり危険。	新しい蓋の設置を希望。	松江市	(松江市) 転落防止柵および外側線の設置を検討します。	松江市	市道鼻曲古志池線
	33	古志原5丁目市岡眼科クリニック西方にある鼻曲交差点	432号線から左折してくる車が内曲がりをするため、児童を巻き込んだ事故の恐れがあり危険。	児童注意の標識の設置希望。	島根県	国道432号からの左折車に対し、児童注意の標識設置を行います。	島根県	国道432号
	34	古志原2丁目レオパレスビュー希望が丘前の道路	歩道と車道の境目が無く、児童が通る際に危険。	歩道側に色付け希望。	松江市	(松江市) 歩行者が通行する路肩幅を明確にするため、外側線の設置を検討します。	松江市	市道東津田古志原線
	35	古志原2丁目春木内科付近の信号機のない横断歩道	右2方向から車が来るので、児童が通る際に危険。	道路標識の設置希望。	松江市	(松江市) 一時停止規制標識があり、横断歩道の視認もできることから、道路標識の設置は行いません。	松江市	市道松山古志原線 市道前原鍛冶屋線
36	古志原2丁目旧アピエス横の側道	T字路になっており、側道を歩く児童の姿が車から見えにくく危険。	カーブミラーの設置希望。	松江市	(松江市) 徐行して交差点に入れば視認できることから、カーブミラーの設置は行いません。	松江市	市道池上8号線	
37	工業高校東側の歩行者用の道路	草が歩道側に伸び、非常に通りにくくなっているところがある。木が歩道側に斜めに伸びており、通る際に危険である。	歩道の整備を希望。	松江市	(松江市) 工業高校東側の歩道整備工事を継続して行っております。	松江市	市道工業高校東1号線	
38	古志原5丁目の道路	過去に子どもや大人が、何人も水路に落ちている。水路の半分は私有地だが、その住民は、鉄蓋やグレーチングを設置しても良いと自治会関係者に話している。	ガードパイプ、鉄蓋、グレーチング等を設置。市道の白線が消えているので引き直してほしい。	松江市	(松江市) 転落防止柵および外側線の設置を検討します。	松江市	市道鼻曲古志池線	
川津小	39	川津小学校校庭横道路交差点(学園橋南詰め)	児童が登校する時間帯に自動車、自転車等交通量が非常に多いが、東西方向に横断するための横断歩道がないため、事故発生の危険性が高い。	注意喚起の路面標示及び交差点のカラー化を要望	松江市	(松江市) 「この先横断者注意」の路面標示を新設します。また、注意を促す区間に破線を新設し、合わせて外側線を補修します。	松江市	市道宮尾学校線
	40	国道431号線トミー美容室前交差点	交差点付近の歩道が狭い。かつ、登校時に児童が右折して歩道に出る際に見通しが非常に悪い。児童と自転車等の接触の危険が大きい。	児童が歩道の状況を確認するためのミラーと等の設置を要望	松江市	(松江市) 左右を確認するためのミラーは既に設置してあるため、歩行者用としてのミラー増設は行いません。	松江市	市道萬見団地1号線
	41	第二中学校校門から市成方面に下る道路	樹木が道路に大きくせり出しているため薄暗く、特に夕方や冬期は心配な状況。第二中学校の通学路でもあるため、改善の声が地域から継続的にあがっている。	街灯の増設を要望	松江市	(松江市) 照明灯の新設を検討します。	松江市	市道楽山学校線
	42	萬見西都市緑地付近交差点	住宅地内の見通しが悪い交差点で、児童が車の確認をしづらい。さらに停止線が交差点中心に近く、歩道も角が切り取られているため児童と車の接触の危険性が高い状況。	交差点の停止指導線位置の検討、実施(昨年度の回答)を要望。または、横断旗及び旗置き場や注意喚起の看板等の設置を要望	松江市	(松江市) 停止指導線位置の調整を検討しましたが、通学時の交差点横断に対する安全対策としての効果は変わらないと判断し、現状維持と致します。 交通安全教育など、学校での対策をお願い致します。	松江市	市道萬見団地中央線 市道萬見団地6号線
	43	国道431号線タイヤショップリアルボックス付近	タイヤショップ側に新しい宅地ができたが、国道431号線を横断する際に、近くに横断歩道がないため、毎朝、保護者ととともに国道を横断している状況。	近辺に設置可能な場所があれば、横断歩道の設置を要望	松江市	(警察) カーブで見通しが悪いことから横断歩道の設置は困難です。	警察	市道坂本西持田線
	44	川津小学校校庭から川津幼稚園沿い道路歩道	歩道の劣化が激しい。大きな段差や傾き、くぼみができていたり、溝蓋に亀裂が入っていたりしており、児童の怪我や、雨天時の登校に支障をきたす危険性がある状況。	昨年度に続き、歩道の修繕を要望	松江市	(松江市) 歩道の補修を検討します。	松江市	市道宮尾学校線
	45	サーバス学園東からほほえみ歯科沿い道路	多くの児童が登下校で通る道路であるが、両側とも白線が消えている状況。	白線の補修を要望	松江市	(松江市) 外側線(西側)および「減速」標示の引き直しを検討します。 また、西側の路肩について、注意喚起のため段差がある箇所にラバーボールを設置しました。	松江市	市道馬込学校線
	46	国道431号線バイパスみしまや東川津店付近横断歩道	みしまや東川津店が建ち、交通量が大幅に増加した交差点だが、児童が登下校で渡る横断歩道に信号機が設置されていない状況。	可能であれば信号機の設置を要望	島根県	(警察) 一時停止規制により横断歩行者の安全確保ができていないことから、定周期式信号機の設置は困難です。	警察	国道431号

# 令和5年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
朝酌小	47	市道西尾大井線 福富町バス停付近	バス停は路肩が狭く、市道内で児童が待機している。	バス待機場所の設置	松江市	(松江市) バス待機場所として、バス停前の路肩を舗装することを検討します。	松江市	市道福富町幹線
	48	市道西尾大井線 矢田渡し場バス停付近	市道幅員が狭く通過車両が交差する際、待機場所に入ってくるが、道路未舗装で飛び石がある。	バス待機場所の舗装	松江市	(松江市) 本待機場所は大橋川改修事業に伴い道路拡幅を実施する区域となっておりますので、当面の間は現状維持でお願いします。	松江市	市道菖蒲谷境田線
	49	学校敷地側フェンス	歩道がなく、児童が車道を歩く。交通量も多い。	歩道の設置	市教委 (学校用地)	(市教委) 防犯上フェンスをとることは望ましくないため、歩道の設置は困難です。外側線を引く場合は、校務技師等にご相談ください。	市教委	朝酌小学校敷地内道路
	50	市道西尾大井線 朝酌公民館前バス停付近	歩道とバスの高さがあり、バス降車時に低学年児童は怖い思いをしている。	歩道部のマウンドアップ型への改良	松江市	(松江市) バス停昇降口付近の歩道をマウンドアップ型への改良を検討します。	松江市	市道西尾大井線
	51	市道西尾大井線 朝酌公民館前バス停付近	横断歩道の待機場所が狭く、転落防止策が破損している。	バス待機場所の整備	松江市	(松江市) 転落防止柵の補修を実施致します。また、押しボタン信号付近の待避所整備につきましては、松江警察署との協議の上、対策工法を検討致します。 (警察) 横断歩道の待機場所については、道路管理者である松江市と協議の上、対応を検討します。	松江市警察	市道西尾大井線
	52	市道西尾大井線 道路	歩道部の視線誘導標がいくつも破損している。また、区画線もほとんど見えな	視線誘導標と区画線の修繕	松江市	(松江市) 視線誘導標が破損している箇所の補修を検討します。	松江市	市道西尾大井線 市道多賀神社線
	53	市道西尾大井線 新山入り口付近 バス停付近	通学時間帯は交通量が多いが、スクールゾーン表示が消えかかっている。	スピードを落とすための対策(スクールゾーン表示の修繕等)	松江市	(松江市) 令和3・4年度に、路肩カラー舗装の新設および外側線の引き直しを行いました。この対策により、車道幅員を狭めたことで車両の速度抑制対策を実施しました。 (市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	松江市	市道学校新山線
	54	市道学校新山線 道路	だんだん道路開通、住宅開発に伴い交通量の増加と見通しの悪化が進んでいる。	一時停止規制を設けてほしい。	松江市	(警察) 一時停止規制の実施に向け、警察本部と協議しています。	警察	市道学校新山線
	55	市道西尾大井線・市道学校新山線の交差点 及び近くのバス停	だんだん道路開通、住宅開発に伴い交差点の交通量が増加。この交差点のすぐそばにバス停があるため、特にバス発着時は周囲の視認が難しくなった。	バス停の西側への移動、交差点の改良。	松江市	(松江市) バス停の移動および交差点改良を検討します。	松江市	市道学校新山線
法吉小	56	市道菅田比津線・春日法吉団地交差点から南方面の道	交差点、見通しが悪い。 春日法吉団地線(交差点から南)車のスピードが速い。	道路へのペイント	松江市	(松江市) 市道菅田比津線(城北通り)において、歩道の植樹撤去を含めた歩道改良工事および車道の舗装改良工事を実施しており、最終的には本路線における自転車通行帯の路面標示を計画しております。 自転車通行帯の実施時期につきましては、改良工事の実施状況や松江警察署との協議を踏まえ、実施いたします(実施に至るまで複数年を有します)。	松江市	市道菅田比津線
	57	坪内珠算教室前交差点	交通量が多い。児童も多い。	歩道(白線内)に着色	松江市	(松江市) 坪内珠算教室前交差点付近において、路肩カラー舗装および外側線の新設を検討致します。	松江市	市道神田水行線 市道比津国屋線
	58	合銀前から城北通り斜めに抜ける道	車の量が多い。	徐行を促すマーク設置。 終日通行制限	松江市	(松江市) 該当市道の交差点から県道歩道部までの間について、令和5年度に外側線及び路側帯カラー舗装を実施しました。 (警察) 昨年度の回答のとおり、地元住民の方の了解が得られれば検討できますが、現時点では困難です。	松江市警察	市道比津ヶ崎須賀神社線
	59	黒田道裏道	車の速度速い。道も狭い。	ドライバーへの注意喚起	松江市	(松江市) 令和3年度に路側帯のカラー舗装を設置しました。 また、カーブ付近において幅員が狭くなっていることから、注意喚起を促す路面標示の新設を検討します。 (警察) 昨年度の回答のとおり、パトロールなどの街頭活動を継続して実施します。 速度規制は、交通量、道路幅員等の道路環境などから総合的に判断し必要性を検討しています。現状では速度規制の必要性は低いと判断します。	松江市警察	市道安台原線
	60	グリーンテラス黒田内	新たに通学路となったが、カーブミラー、横断歩道がない場所がある。	定期的な見守り	松江市	(警察) 交番等へ情報共有し、パトロール・交通監視など街頭活動を実施します。	警察	市道グリーンテラス黒田1号線
	61	市道相撲取場線出口付近	毎年、ヘビ、マムシの目撃情報があり危険	定期的な見守り	松江市	(松江市・市教委) 道路管理者による見守りは行いません。 交通安全教育など、学校での対策をお願い致します。	松江市市教委	市道水行相撲取場線
	62	ユニベトレインボー春日SS横	雨天時冠水	河川の改修など	松江市	(島根県) 比津川の整備計画はありますが、事業実施時期については未定です。なお、河川護岸嵩上げの暫定的対策を実施中です。	島根県	市道神田水行線
竹矢小	63	矢田・9号線沿いの歩道	道路の水たまりの水が、車両が通ると児童の頭までかかる。草が生い茂っているため、害虫が心配。	道路の補修、除草	国交省	(国交省) R5年10月に対応いたしました。	国交省	国道9号
	64	県営八幡	道路を横断するが、横断歩道がない。	横断歩道設置	松江市	(警察) 急勾配な坂の中腹では交通事故の発生が懸念されることから設置は困難です。	警察	市道八幡団地第1号線
	65	馬湯 通学路途中の急カーブ	草木が茂り、見通しが悪く危険	カーブミラー設置、除草	松江市	(松江市) 令和5年度に防草コンクリートを行います。 本道路はセンターラインがあるため、急カーブのためのミラー設置は行いませんが、センターラインが薄くなっているため、引き直しを検討します。	松江市	市道八幡団地第1号線

# 令和5年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
乃木小	66	市営宇賀アパート出口交差点	アパート方面へ出入りする自動車と競馬場沿いに通行する人との接触事故が発生した。	横断歩道の再塗装等。歩行者優先にする。	松江市	(松江市) 交差点があることを示す「十字」の路面標示および交差点内にカラー舗装の新設を検討します。 (警察) 現地に横断歩道の設置はありません。停止線「止まれ」の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	松江市警察	市道王子坂競馬場線
	67	だるま堂横	大通りへ出る車から子どもの姿が見えにくく、ギリギリまで出てくるため接触しそうになる。	カーブミラーを設置。	松江市	(松江市) 徐行して交差点に入れば視認できることから、カーブミラーの設置は行いません。	松江市	市道丸山西ノ原線
	68	ダイソー方面への抜け道	バイパス側道からけやき通りへの通行は7:00～9:00は禁止となっているが違反車が多い。	定期的な取り締まり等を実施してほしい。	松江市	(警察) 交番等へ情報共有し、パトロール・交通監視など街頭活動を実施します。	警察	市道京塚丸山線
	69	乃木福富公民館前側溝	2つの登校班の集合場所となっているが蓋が一部分だけで、その他にはコーンとトラロープで入れないようにしてある。	柵、または蓋をする。	松江市	(松江市) 水路に蓋を設置することを検討します。	松江市	市道腰前神田線
	70	スポーツデポ前交差点から桜台方面への道路	スポーツデポ前交差点から桜台方面への道路	歩道の着色	松江市	(松江市) 路肩カラー舗装の新設を検討します。	松江市	市道大庭布志名線
	71	学校西側通学路	自動車と歩行路を分けるために細い道(赤)を通っているが、草木や虫などのため歩行しづらい。	自動車が主に通っている道路(青)に色付き歩道などを設置し、歩行できるようにする。	松江市	(松江市) 自動車の通行がない道が安全と考えますので、現状通り、細い方の道を通学路とすることをご検討ください。	松江市	市道乃木新町5号線
	72	浜乃木自動車学校横断歩道	信号機のない横断歩道であり、横断に危険が伴う	押しボタン信号の設置。	松江市	(警察) 現状の道路環境、交通量、横断者数等を総合的に勘案し、設置は困難です。	警察	市道浜乃木乃木福富線
	73	乃木駅西踏切前マンション出口道路	マンション出口の道路がへこんでおり、大きな水たまりができる。そのためそれをよける歩行者と自動車と接触しそうになる。	道路の再舗装。	松江市	(松江市) 水たまりができる箇所について、水路に通水する処置を令和5年度に行いました。	松江市	市道卸団地27号線
	74	けやき通りへの細い道	木々も生い茂り、薄暗い。	街灯を設置。	松江市	(松江市) 照明灯の増設につきましては、適切な設置場所がないため、現状維持とします。 (警察) けやき通りへの細い道については、すでに一方通行規制により午前7時から午前9時までの間で自動車の通行を制限しています。写真の路線については、沿線住民の方の了解が得られれば検討できますが、現時点では困難です。	松江市警察	市道引地1号線
	75	野津マンション前横断歩道	抜け道として通行する自動車が多いが、表示が薄くなっている。	表示を再塗装し見やすくすることで注意喚起を促す。	松江市	(警察) 停止線、「止まれ」の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	警察	市道青木3号線
	76	明治牛乳前カーブミラー	通学時は自動車も多いが、見通しが悪く横断や歩行が危険である。	カーブミラーが見えづらいので、増設や再調整する。	松江市	(松江市) カーブミラーの方向調整を令和5年度に実施しました。	松江市	市道乃木区画11号線
	77	幼保園のぎ前押しボタン信号	押しボタン信号があるが、見落として通り過ぎる車が多い。	地面を着色するなどし、注意を促してほしい。	松江市	(松江市) カーブミラーの方向調整を令和5年度に実施しました。	松江市	市道新町丘ノ山線 市道丘ノ山3号線
	78	イーグルショップ前側溝(南側)	溝蓋と溝蓋の間が空いており、落ちてしまう児童がいる。	間を小さな蓋で埋める等。	松江市	(松江市) 溝蓋の隙間を埋める処置を令和5年度に実施しました。	松江市	市道丸山西ノ原線
79	ディオ付近道路	スーパーマーケット駐車場への出入りの自動車が1日中多く、またマナーも悪く危険。	大通りからの入り口の歩道や駐車場付近の交差点に着色をするなど、運転者に注意喚起をするための塗装等。	松江市	(松江市) 通行の優先度を明確にするため、停止指導線の新設を検討します。	松江市	市道乃木区画26号線	
80	イオンエクスプレス前横断歩道	横断歩道はあるが交通量も多く、横断が難しい。	押しボタン信号を設置。	島根県	(警察) 現状の道路環境、交通量、横断者数等を総合的に勘案し、設置は困難です。	警察	国道432号	
忌部小	81	東忌部町宮内地内(希望ヶ丘方面)	見通しが悪い	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) カーブミラーの新設を検討します。	松江市	市道忌部小学校線
	82	東忌部町宮内地内(希望ヶ丘方面)	見通しが悪い	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) カーブミラーの新設を検討します。	松江市	市道忌部小学校線
	83	東忌部町宮内地内(希望ヶ丘方面)	見通しが悪い	カーブミラーの増設	松江市	(松江市) 既設のカーブミラーで車両等の確認が可能であるため、増設は行いません。	松江市	市道忌部小学校線
大庭小	84	団原地区R432横断歩道	見通しが悪く、交通量が多い。歩道はない。	緑色のライン	島根県	(島根県) 令和5年度にカラー舗装を実施しました。	島根県	国道432号
	85	大庭十字路東側八重垣竹矢線沿い通学路	交通量が多い上に歩道がなく、脇道もある。	通学路の標識等の設置	島根県	(島根県) 路側が狭いため看板の設置は困難です。外側線の修繕と路肩のカラー舗装を検討します。	島根県	県道八重垣神社竹矢線
	86	戸谷畳店前横断歩道付近	見通しが悪く、道幅も狭い。大型車両の交通量も多い。	路面表示の設置、歩道の確保、道幅を広げる。	島根県	(島根県) 現在、歩道拡幅の計画はありません。 令和5年度に減速を促す路面標示の設置を実施しました。	島根県	県道八重垣神社線
	87	宇竜谷地区内道路	スピードを上げて走る車が多い。歩道もなく、見通しの悪い曲がり角が多い。	徐行、子ども注意等の表示や標識の設置	松江市	(松江市) 交差点付近での速度抑制を図るため、薄くなっている停止指導線および路面標示「十字」の補修を検討します。	松江市	市道宇竜谷区画1号線
	88	団原交差点南側T字路	侵入速度の速い車がある。停止線で完全に止まらずに右左折する車がある。	路面表示の設置	松江市	(松江市) ①令和4年度に「減速」の路面標示を新設しました。 ②停止指導線の新設を検討します。	松江市	市道黒田畦学校線
	89	大庭町センターコート内道路(細道)	砂利が多く、草も茂っている。	舗装化	松江市	(松江市) 未舗装区間において舗装の新設を検討します。	松江市	赤道

# 令和5年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
持田小	90	持田小学校体育館側入り口付近の道路	登下校で通る児童が多いが、道幅が狭く危険。最近交通量が増しており、より危険。	道路拡幅及びカーブ形状の解消を要望する。	松江市	(松江市) 令和2年度に区画線と路肩カラー舗装、令和3年度に横断歩道移設のための拡幅工事を実施しましたので、当面の間は現状維持をお願いします。	松江市	市道東持田坂本線
	91	児童クラブ周辺から国道431号線までの道路	小学校から国道431号線への道路に歩道がない。途中車道の左側通行をしなければならぬ。	歩道の整備と防犯灯・横断歩道の設置を要望する。	松江市	(松江市) 防犯灯の設置要望につきましては、該当地区の自治会とご相談下さい。 歩道整備につきましては、令和2年度に区画線の設置及び路側帯のカラー舗装を実施しましたので、当面の間は現状維持をお願いします。 (警察) 現状の道路環境、交通量、横断者数等を総合的に勘案し、設置は困難です。	松江市警察	市道東持田坂本線
古江小	92	朝日ヶ丘団地内交差点の横断歩道	横断歩道のペイントが薄い	横断歩道の再ペイント	松江市	(警察) 停止線、横断歩道の標示を補修するよう警察本部に依頼済みです	警察	市道南浜線
	93	松江市古曾志町(古江山陰中央新報社前)	見通しが悪く、通学児童への車の接触の恐れ	横断歩道の設置	松江市	(松江市) 令和4年度に、横断歩道設置に伴う歩道整備を実施しました。 (警察) 設置済みです。	松江市警察	市道朝日ヶ丘団地19号線
	94	東長江 灘東地区から長江小に向かう通学路	池に面した通学路に、ガードレール等がなく、転落の危険がある。	ガードレール等の設置	松江市	(松江市) 池に面した区間に転落防止柵の新設を検討します。	松江市	市道東長江馬場線
	95	松江市西長江松江杵築往還横断歩道	国道431号線は交通量も多く、登校時の横断に危険を感じる。	押しボタン信号機の設置	島根県	(警察) 現状の道路環境、交通量、横断者数等を総合的に勘案し、設置は困難です。	警察	国道431号
	96	旧長江小南栄道湖北部広域農道	カーブで見通しが悪く、通学時間帯は交通量も多く危険。	歩道にガードレール、ガードパイプの設置	松江市	(松江市) 車両が歩道に寄りすぎないように抑制を図るため、外側線の補修を検討します。	松江市	市道古志大野線
	97	古浦西長江線 トンネル前	見通しが悪く、危険。	横断歩道の設置	松江市	(警察) カーブで見通しが悪いことから横断歩道の設置は困難です。	警察	市道古浦西長江線
	98	松江市西長江線 南波商店から北へ向かう農道	溝蓋のない区間、転落の恐れあり危険	溝蓋の設置	松江市	(松江市) 溝蓋の設置を検討します。	松江市	市道西長江東線
本庄小	99	松江市新庄町付近	今は使われていない様子の家で、屋根が崩れかけている。瓦などの落下の危険性がある。	児童が安全に通ることができるように、対応してほしい。	松江市	(松江市) 児童の安全対策として、通学路の変更をご検討下さい。	松江市	市道新庄5号線
秋鹿小	100	秋鹿六坊線(合流地点)	スピードを出した車の往来が危険	注意喚起のための路面標示設置	松江市	(松江市) 現地を確認致しましたが、横断する際に車の通行が確認できることから、路面標示の新設は行いません。 交通安全教育など、学校での対策をお願い致します。	松江市	市道本谷六坊線 市道大倉1号線
恵曇小	101	県道鹿島美保関線	ガードパイプが傾きぐらついている	ガードパイプの修繕	島根県	(島根県) 現地確認の結果、ぐらつき等は確認できませんでしたので、経過観察といたします。	島根県	県道鹿島美保関線
	102	松江市鹿島町恵曇 付近	空き家の外壁が剥がれている。	外壁の撤去、補強	松江市	(松江市) 現地を確認致しましたが、経過観察と致します。	松江市	市道寺尾線
	103	松江市鹿島町恵曇 恵曇神社付近	道幅に対して通行車両のスピードが速い	「通学路」の表示	島根県	(島根県) 現在、通行止めされている恵曇漁港背後の市道の工事が完了されれば、通行車両が分散されると考えています。様子を見ながら、措置を検討します。	島根県	松江鹿島美保関線
鹿島東小	104	鹿島町上講武・多久川沿い県道	川沿いに柵がない	安全柵の設置	松江市	(松江市) 講武川沿いの転落防止柵については、下流から設置を行っておりますので、当面は現状維持をお願いします。	松江市	市道講武川1号線
	105	上講武 地冷	草や竹等が茂り、見通しが悪い	川沿いの環境整備をしてほしい	島根県	(島根県) 除草作業を行いました。今後も適宜除草いたします。	島根県	県道講武古江線
	106	善花交差点	降水量が増えると冠水する	道路の高さを上げる	島根県	(島根県) 冠水範囲の道路の高上げは影響範囲が大きいため困難です。	島根県	県道講武古江線
	107	二本橋付近交差点	降水量が増えると冠水する	道路の高さを上げる	松江市	(松江市) 令和5年度に歩道の舗装修繕を実施しました。	松江市	市道尾坂七日市線
	108	県道264号と県道37号の合流地点	信号のない横断歩道がある	児童横断の標示の設置	島根県	(島根県) 道路構造としては問題がないため、道路管理者として実施できる対策がありません。 (警察) 現状の道路環境、交通量、横断者数等を総合的に勘案し、信号機の設置は困難です。横断歩道の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	島根県警察	主要地方道松江鹿島美保関線 県道講武古江線
島根小	109	加賀神社前 横断歩道付近	見通しが悪く横断歩道が見えにくいので、速度を落とさない車両が多い。	横断歩道、ダイヤモンドの塗装	松江市	(警察) 横断歩道等の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	警察	市道加賀神社前線
	110	島根小学校前 横断歩道	見通しが悪く横断歩道が見えにくいので、速度を落とさない車両が多い。	押しボタン式信号、「スクールゾーン」等の路面への表示。コミュニティバスのバス回転場への乗り入れ	島根県	(警察) 現状の道路環境、交通量、横断者数等を総合的に勘案し、信号機の設置は困難です。 (市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	警察 市教委	県道松江鹿島美保関線
美保関小	111	下宇部尾バス停から美保関方面	道がカーブしていて見通しが悪い。小学生が一人で歩くのは危険。	ガードレール等、車道と歩道を分けるものの設置をしてほしい。	島根県	(島根県) 歩道が整備されているため、ガードレール等の設置は行いません。	島根県	国道431号

# 令和5年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
八雲小	112	大東東出雲線 (株)ショウソウから約50m熊野寄りの歩道	溜池の決壊後土嚢で応急処置はしてあるが、未だ水が流れ出ており、崖の崩落も危惧される。	排水設備及び崖の修復	島根県	(島根県) ため池及び排水路の復旧が優先と考えますので、ため池管理者へ要望をお願いいたします。 (松江市) 令和5年度に、松江市農林基盤整備課にて、大型土のうを設置し池からの水が歩道に流れないように対策を実施しました。	島根県 松江市	主要地方道大東東出雲線
	113	八雲町東岩坂付近学校脇の用水路	用水路沿いに柵がない。	転落防止の措置	松江市	(松江市) 用水路として利用されていること、農業用の車両が通行する幅員を確保する必要があることから、柵の設置はできません。	松江市	市道八雲小学校線
宍道小	114	宍道町佐々布 佐々布中ローソン出入口付近	54号線で交通量があるためローソンへの出入りの際、急いで通過する車が多く危険である。	スクールゾーンの設置	国交省	(市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	市教委	国道54号
	115	宍道町萩田 萩田交差点	朝の通勤時、抜け道として利用が多く、スピードを出す車も多い。児童が横断歩道のないところを渡っている。	横断歩道を設置してほしい。	松江市	(松江市) 令和5年度に、交差点をコンパクト化するための区画線の引き直しを実施しました。 (警察) 今年度、道路管理者による交差点のコンパクト化に合わせ、横断歩道を設置しました。	松江市 警察	市道萩田・佐々布線
	116	宍道町佐々布 佐々布下間道	カーブミラーに木の枝がかかかって、見えにくい。	木の伐採など、道路の様子が見えるようにしてほしい。	松江市	(松江市) 既に伐採が行われ、カーブミラーの視野が確保されていることを確認致しました。	松江市	市道海部1号線
来待小	117	佐倉地区	通学路の途中で、側溝の溝蓋がなくなっている。	溝蓋を設置してほしい。	松江市	(松江市) 溝蓋の設置を検討します。	松江市	市道来待小学校線
	118	大森地区	見通しが悪い県道なのに、追い越し車線になっている。	追い越し禁止車線にするか、スクールゾーンなどの表示がほしい。	島根県	(警察) 現状の交通量では、「追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止」規制を実施する必要性は低いと判断します。 (市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	警察 市教委	県道海潮穴道線
	119	佐倉地区	「止まれ」の表示が薄くなっている。スピードを出す車も多い。	「とまれ」の表示を書き直してほしい。	松江市	(松江市) 交差点付近の区画線が薄くなっているため、補修を検討します。 (警察) 「止まれ」の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	松江市 警察	市道来待小学校線
	120	弘長寺地区	通学路の一部がとても狭く、危険。	通学路の表示を大きく分かりやすくしてほしい。減速の表示がほしい。	松江市	(松江市) 「減速」文字および幅員が狭くなる路面標示が薄くなっているため、補修を検討します。	松江市	市道弘長寺・久戸線
	121	久戸地区	集合場所近くで事故があった。スピードを出して走る車が多く、危険。	ガードレールをつけてほしい。	島根県	(島根県) 防護柵の設置基準を満たしていないため、ガードレールの設置は行えません。	島根県	県道海潮穴道線
出雲郷小	122	歩道橋 山陰バイパス	R4年度に修繕の跡が見られるが、まだレンガをはがれている箇所があり、転倒の危険がある。	歩道橋に敷いてあるレンガの修復	松江市	(松江市) 松江道路の南側側道に位置する横断歩道橋について、令和4年度に応急処置を実施しました。今後、本対策としてインターロッキング舗装を撤去しカラー舗装を行う予定ですが、補修時期につきましては、他の横断歩道橋補修状況を踏まえながら検討致します。	松江市	市道松江道路側道南線
	123	アリオ東出雲店北側道路及び交差点	東出雲インターへの抜け道として、朝の時間帯の交通量が多く、児童が横断歩道を渡るのに危険。またそれに続く道路には歩道がなく、児童が車に接触する危険がある。	横断歩道、スクールゾーン、カラーリング等の道路標示の修繕	松江市	(松江市) カラー舗装について、現状では舗装の色が認識できることから、現状維持と致します。 (市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	松江市 市教委	市道出雲郷南1号線
	124	トヨタ部品横 山陰道側道出口交差点	通学時に交通量が多く、停止線からはみ出す自動車も多い。	通学路の標識の設置、注意喚起の表示、道路標示の補修	松江市	(松江市) 警察にて横断歩道等の標示を引き直して頂くことにより、車両への注意喚起と致します。 (警察) 横断歩道等の標示は補修済みです。	松江市 警察	市道出雲郷南12号線
	125	意宇南エネオス東側横断歩道(エネオス側歩行者用信号機)	季節によってはあるが、登校時に朝日が当たって歩行者用信号機が見えづらく危険。(児童は横の信号機を見て判断している状態) 横断歩道の表示が消えかけている。	歩行者用信号機をLEDにする。 横断歩道の補修	島根県	(島根県) 交差点付近の県道区画線については令和4年度に修繕を行いました。 (警察) 昨年度に歩行者用信号をLEDの信号機に交換済みです。 横断歩道標示の補修は警察本部に依頼済みです。	島根県 警察	国道9号 県道大東東出雲線
	126	出雲郷小学校から古城地区歩道	歩道の東側(山側)の斜面が崩れかけているため歩行者が危険にさらされている。	山側の斜面が崩れないように補修	松江市	(松江市) 引き続き経過観察を行ってまいります。	松江市	市道竹ノ花線
	127	県道53号線、出雲郷ポンプ近く三差路	春日農道と東出雲・八雲線を利用する車両が近年増加し、速度も上げて通るので児童が横断歩道を渡るのに危険をとまう。	ドライバーへの児童横断等の注意喚起の道路標示	島根県	(島根県) 令和5年度に路面標示の設置を行いました。	島根県	主要地方道大東東出雲線
	128	竹花集会所付近横断歩道	9号線から入ってくる車、バイパスからの抜け道となっており、朝の車の交通量が多く、児童が横断歩道を渡るときに危険が大きくなった。	横断歩道の修復、スクールゾーン、横断注意などのドライバーへの注意喚起の道路標示	松江市	(松江市) 警察にて横断歩道を引き直して頂くことにより、車両への注意喚起と致します。 (警察) 横断歩道の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。 (市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	松江市 警察 市教委	市道竹ノ花線
	129	タイヤラン東出雲東側の池	歩道の横に小さな池があり危険。	柵の設置	松江市	(松江市) 歩道幅員が確保されていることから、柵の設置は行いません。 池に落ちないように注意して通る等、学校での安全教育をお願い致します。	松江市	市道大木・学校線 市道出雲郷南19号線
	130	町西 門脇クリーニング前旧国道	朝の登校、通勤時間帯は大変交通量が多く、歩道のないところを歩くので大変危険。	児童が歩く部分について緑のカラーリングをしてほしい。	松江市	(松江市) 速度の抑制のため、北側の外側線を内側に引き直し車道を狭めるとともに、児童が歩く部分にカラー舗装を新設することを検討します。	松江市	市道掛屋・出雲郷線
131	市向 旧国道	朝の登校、通勤時間帯は大変交通量が多く、歩道のないところを歩くので大変危険。	児童が歩く部分について緑のカラーリングをしてほしい。	松江市	(松江市) 児童が歩く部分にカラー舗装の新設を検討します。	松江市	市道掛屋・出雲郷線	

# 令和5年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
揖屋小	132	揖屋小学校付近水路	水路に蓋がない。(一部分)	水路に蓋をしてほしい。	松江市	(松江市) 外側線の補修を検討します。また、蓋がない区間の目印として、開水路北側にラバーポールを1本設置することを検討します。	松江市	市道東泉寺前線
	133	東町(旧道・県道揖屋停車場) ※R2-1N0.1として以前報告済み	歩道が狭く、縁石がない部分が多い。	歩道のカラーペイントの塗り直しや縁石の設置をしてほしい。	松江市	(松江市) 幅員が不足するため、縁石の設置はできません。また、カラー舗装の色は認識できることから、現状維持と致します。	松江市	市道万原・町並線
	134	東新町(旧道・県道揖屋停車場)	横断歩道の道路標示や白線が消えている。歩道のカラーペイントが分かりにくい。	道路標示や白線の塗り直しや、カラーペイントの色を変更してほしい。	松江市	(松江市) 車道部とカラー舗装部の境を明瞭にするため、外側線の補修を検討します。また、カラー舗装について、現状では舗装の色が認識できることから、現状維持と致します。 (警察) 横断歩道の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	松江市警察	市道揖屋・出雲郷線
	135	西町(旧道・旧米子信用金庫付近)	歩道のカラーペイントが分かりにくい。カーブミラーが見えにくい。	歩道のカラーペイントの塗り直しをしてほしい。	島根県	(島根県) 令和5年度にカラー舗装を塗り直しました。	島根県	県道揖屋停車場線
意東小	136	花水木入口～エステック	急カーブのため視界が悪い 速度超過をする車が多い	センターラインを引いてほしい 注意喚起を行ってほしい	松江市	(松江市) 令和5年度にセンターラインを補修しました。 (警察) 「追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止」規制(黄色の中央線)は必要性が低いと判断します。	松江市警察	市道意東・揖屋線
	137	星風団地内交差点	十字路の見通しが悪い	カーブミラーを設置してほしい	松江市	(松江市) 徐行して交差点に入れば視認できることから、カーブミラーの設置は行いません。	松江市	市道東出雲ニュータウン4号線
	138	意東小学校前坂道	坂道の片側の白線が消えている	白線を引いてほしい	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを検討します。	松江市	市道意東小学校前線
	139	東の中道路	鉄板が腐食している	鉄板を修復してほしい	松江市	(松江市) 鉄板の補修を検討します。	松江市	赤道
	140	松原	片側の白線が消えている	反対側にも白線を引いてほしい	松江市	(松江市) 車道幅員が極端に狭くなることから、外側線の新設は行いません。	松江市	市道磯近・松原線
	141	松原	標識が古くなっている	標識を新しくする	松江市	(警察) 標識の補修を警察本部に依頼しました。	警察	市道磯近・松原線
	142	花水木入口～エステック	雨水がたまる	道路の修繕	松江市	(松江市) 舗装修繕を検討します。	松江市	市道意東・揖屋線
	143	富士見ヶ丘	雨水がたまる	道路の修繕	松江市	(松江市) 舗装修繕を検討します。	松江市	市道藪中・万原線
四中	144	緑山道路	交通量が多く、生徒と車がすれ違う際に危険。	速度標識や看板、歩道のカラー舗装等の設置	松江市	(松江市) 歩行者が通行する路肩幅を明確にするため、外側線の新設を検討します。 (警察) 車両の運転者は道路幅員が狭く、沿線の住宅等からの人や車両の出入りに注意しながら安全な速度で進行する義務があることから、速度規制を実施する必要性は低いと判断します。	松江市警察	市道松山古志原線
湖南中	145	東忌部町宮内地内(希望ヶ丘方面)	見通しが悪い	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) カーブミラーがない2箇所について、カーブミラーの新設を検討します。	松江市	市道忌部小学校線
本庄中	146	松江市上本庄町内 交差点	横断する道路の道幅が広く、スピードが出やすいので、危険である。	横断歩道を設置してほしい。	松江市	(警察) 現状の道路環境、交通量、横断者数等を総合的に勘案し、設置は困難です。	警察	市道新庄中央線
	147	松江市長海町 国道431号	横断歩道はあるが、交通量が多くスピードも出やすいので危険である。	信号機を設置してほしい。	島根県	(警察) 現状の道路環境、横断歩道等を総合的に勘案し、信号機の設置は困難です。横断歩行者がいる際に通行車両が停止するよう交通指導取締り等の街頭活動を実施していくこととします。	警察	国道431号
湖北中	148	旧長江小学校付近	現場は見通しが悪く、車道も歩道も狭いが、自転車は車道を通らざるを得ない。これまでも接触事故があった。	「自転車通学生あり」の表示の設置 自動車減速帯の設置	松江市	(松江市) 「自転車通学生あり」標示の設置は行いませんが、少しでも安全に通学できるよう、車への注意喚起として、写真①及び写真③付近に「減速」及び破線(自動車減速帯)の表示をしました。歩道の拡幅については、現地状況より改良が困難であることから、拡幅できません。	松江市	市道古志大野線
	149	東長江町(市道東長江中央線)	自転車通学に際して大変見通しが悪い。交通量も多く危険である。以前接触事故もあった。	路面標示(減速など)	松江市	(松江市) 令和5年度に交差点内においてカラー舗装を設置しました。	松江市	市道東長江中央線
鹿島中	150	名分・原田道路(鹿島中学校正門前)	自動車から中学校から出てくる生徒が見えにくい危険	減速周知の道路標識等の設置。	松江市	(松江市) 減速周知の道路標識は設置しませんが、生徒が交差点に入ることを認識しやすくするため、令和4年度に照明灯を設置しました。 (警察) 横断歩道等の標示は補修するよう警察本部に依頼済みです。	松江市警察	市道湯戸中学校線
	151	市道 佐太～古浦	歩道の雑草が多く、街灯もなく見通しが悪い。	除草、街灯の設置	松江市	(松江市) 令和4年度に街路樹の撤去および路肩除草を行い、歩行空間を広げました。防犯灯の設置要望につきましては、該当地区の自治会とご相談下さい。	松江市	市道本郷根連木古浦線
	152	惠曇地区 郵便局前	路側帯が非常に狭い箇所がある。	路側帯の幅の確保	島根県	(島根県) 減速破線を検討します。	島根県	主要地方道松江鹿島美保関線
	153	講武地区 講武駐在所前	路側帯脇に深い用水路があり、転落の危険がある。	転落防止のガードパイプなどの設置	島根県	(島根県) 通学路の変更を検討してください。	島根県	県道御津東生馬線
	154	講武地区 講武川沿い	路面がガタガタしている箇所がある。 ガードパイプのない箇所がある。	路面の舗装、ガードパイプの設置	松江市	(松江市) 転落防止柵の新設を検討します。 舗装の悪い箇所については、部分的に補修を検討します。	松江市	市道講武川堤防線
	155	佐太駐在所付近	鉄格子状の溝蓋でスリップすることがある。	網の部分にカバー等滑りにくくしてほしい。	島根県	(島根県) 蓋の一部区間を滑りにくいものに取り換えることを検討します。	島根県	主要地方道松江鹿島美保関線
	156	惠曇地区 市道 惠曇保育所～惠曇小	木々が生い茂っており、見通しが悪い。 落ち葉が路肩につき、滑る。	木々の伐採などによる見通しの確保、落ち葉の撤去等の安全確保	松江市	(松江市) 木の伐採については、自転車等通行の支障とはならないと判断しましたので、対策は行いません。通学路の変更等、ご検討いただきますようお願いいたします。	松江市	市道昭栄片勾線
	157	佐陀本郷 武代橋	大通りへ抜けた際に信号機がない。 片側にしか歩道がない。	信号機の設置等安全の確保	島根県	(島根県) 現状の道路環境、交通量、横断者数等を総合的に勘案し、設置は困難です。	警察	主要地方道松江鹿島美保関線

# 令和5年度 通学路安全点検状況対策一覧表

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
美保園中	158	万原付近国道431号	交通量は多いが、歩道はなく路側帯も狭い。	道路の拡張と歩道の整備	島根県	(島根県) 現在道路改良により、バイパス整備を実施中	島根県	国道431号線
宍道中	159	上下白石間市道	街路灯暗く、ない場所もある。	街路灯を明るいものに交換と増設してほしい。	松江市	(松江市) 道路照明灯の設置については、交差点や橋梁、バス停等に設置しており、本要望箇所での設置は行いません。防犯灯の更新および増設要望について、該当地区の自治会とご相談下さい。	松江市	市道宍道・来待線
	160	専称寺裏交差点	宍道郵便局から西に向かって交差点に出たときに曾田様さん方面が死角となっていて、接触の危険がある。	カーブミラーを設置してほしい。	松江市	(松江市) 徐行して交差点に入れば視認できることから、カーブミラーの設置は行いません。	松江市	市道新町線
	161	田根-佐倉間市道	歩道が狭く、車道も交通量が多いため危険である。	自転車レーン等の整備をしてほしい。	松江市	(松江市) 自転車レーンを整備するための幅が確保できないことから、現状維持と致します。	松江市	市道佐倉・田根線
東出雲中	162	掛屋小前交差点	国道9号線に出る自動車が停止線をはみ出す。	国道9号線までの道や横断歩道のカラー舗装化	国交省 松江市	(国交省) 横断歩道部のカラー舗装実施について検討します。 (松江市) 本要望の危険内容に対し、国道9号までの市道のカラー舗装化を実施しても、本要望に対する改善効果が見込めないため、カラー舗装は行いません。	国交省 松江市	国道9号 市道団地幹線
	163	東出雲中央公園入口	自動車が速いスピードで左折や右折をする。	国道9号線までの道や横断歩道のカラー舗装化	島根県	(国交省) 横断歩道部のカラー舗装実施について検討します。 (島根県) 停止線等の修繕後に県道部のカラー舗装を検討します。	国交省 島根県	国道9号
	164	町体から五反田交差点	自転車通学生徒と徒歩通学生徒、交通量が多い。	路面標示による注意喚起	松江市	(松江市) 令和5年度に「横断者注意」の路面標示を新設しました。	松江市	市道中灘・五反田線
	165	掛屋小前歩道橋の歩道	歩道橋下の歩道が狭い	歩道の拡幅	国交省	(国交省) 歩道拡幅については、今後の検討課題と致します。	国交省	国道9号
	166	大内神社付近	交通量が多く道路が狭い。	道路標示(スクールゾーン)や標識の設置	松江市	(市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	市教委	市道新町・灘線 市道掛屋・出雲郷線
	167	西掛屋交差点	米子方面からくる自動車が速いスピードで右折するため、自動車が突っ込んでくる心配がある。	緑石またはガードレールの設置	国交省	(国交省) バリケードによる暫定対策済です。 本対策は埋設物の状況を確認し、令和6年度以降に実施予定です。	国交省	国道9号
八束学園	168	馬渡地区ちぐさ美容室付近	登校路下部が軟弱で、崩落の危険がある。	土台部分の補修	松江市	(松江市) 舗装修繕を実施します。	松江市	市道馬渡30号線
	169	入江地区交差点	本町の主要な通動道にアクセスする道路であり、横断が危険である。	減速表示や凸型舗装、看板等の速度抑制装置の設置	島根県	(島根県) 信号機がある見通しの良い交差点であるため、減速抑制の措置は行いません。	島根県	県道大根島線
	170	亀尻地区八束駐在所前交差点	本町の主要な通動道にアクセスする道路であり、横断が危険である。	減速表示や凸型舗装、看板等の速度抑制装置の設置	松江市	(松江市) 路肩を明示するため、外側線の補修を実施します。	松江市	市道亀尻学校線
	171	馬渡地区交差点	カーブ近くに押しボタン信号機・横断歩道があり、減速して進入しないと危険である。	減速表示や凸型舗装、看板等の速度抑制装置の設置	松江市	(松江市) 路面標示を新設し、横断者に対する注意喚起を行います。 (警察) 昨年度の回答のとおり、パトロールなどの街頭活動の参考にいたします。	松江市 警察	市道入江江島線 市道馬渡堤防線
	172	入江地区交差点	バス通りであり、通勤する車が多く、横断が危険である。	減速表示や凸型舗装、看板等の速度抑制装置の設置	島根県	(島根県) 減速表示を検討します。横断歩道のたまり場設置については市道沿線であることから、島根県での設置は行いません。 (松江市) 横断歩道の待機場所付近において、通行車両の内回りを抑制し、歩行者と車両との区域を明確にするため、外側線の引き直しを検討します。	島根県 松江市	県道大根島線 市道入江75号線
	173	寺津地区溶岩トンネル付近交差点	本町の主要な通動道にアクセスする道路であり、横断が危険である。	減速表示や凸型舗装、看板等の速度抑制装置の設置	松江市	(松江市) 横断者の視認がしやすいことから、現状維持と致します。	松江市	市道波入寺津線
三中	174	松江大橋南詰交差点から市民活動センター前	歩道が無く危ない	道路の整備	島根県	(島根県) 無電柱化に併せた両側歩道設置を含む街路事業の事業化について、現在検討中です。	島根県	県道母衣町雑賀町線