

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
母衣小	1	川口公園付近丁字路	通学路付近の丁字路の見通しが悪く、勢いよく飛び出す車もあるので危険である。	カーミラーの設置。	松江市	(松江市) カーミラーを設置すると、歩道の幅員が減少してしまうことから、設置はできません。 なお、川口児童公園の植栽伐採について、視距確保のため、公園緑地課と協議し支障となる木を伐採しました。	松江市	市道北部区画53号線 市道北部区画60号線
	2	ラバン母衣店駐車場付近丁字路	ラバン母衣店の駐車場から、大手前通りの丁字路の歩道は横断歩道も一時停止もなく、危険である。	横断歩道または一時停止表示。	島根県	(松江市) 私道からの出入りであるため、松江市道路管理者としての対策はできません。 (警察) 公道ではないため、交通規制は設置できません。	松江市警察	県道本庄福富松江線
	3	扇橋付近横断歩道	扇橋北側の横断歩道は、信号機がなくスピードを出して通る車も多いため危険である。	スクールゾーンや減速を促す標識・表示	松江市	(松江市) 路面標示「減速」(2箇所)の新設を令和5年度に実施します。 (市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	松江市市教委	市道南田大橋川線 市道北田大橋線
	4	くまびき道路 トーフ(株)交差点	くまびき道路と横道の合流点で、登校時車が見えにくい。	横断歩道の設置を要望する。	松江市	(警察) 設置済みです。	警察	北部区画11号線
内中原小	5	とねり坂付近	道路が狭く交通量が多い。スピードを出す車も多い。	減速を促すためのカラー舗装をお願いしたい。	松江市	(松江市) 現地は減速を促す破線が既にあること、また、現地状況でのカラー舗装による速度減速効果は低いと考えられるため、カラー舗装は行いません。	松江市	市道砂子浜佐田線
	6	とねり坂	外側線が消えかかっている、また、ない部分がある。	外側線の補修、設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 外側線がない区間において、外側線を新設します。	松江市	市道砂子浜佐田線
	7	とねり坂西側T字路	横断歩道が薄くなっている。	横断歩道の塗り直しをお願いしたい。	松江市	(警察) 補修済みです。	警察	市道砂子浜佐田線
	8	長池付近	交通量が多く、バスも通る。横断歩道がないため、近隣住民も含め、いろいろな場所を横断している。	横断歩道の設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 路面標示(停止線(2箇所)、「T」字(2箇所)、「この先交差点あり」(1箇所))の補修を実施します。 (警察) 歩行者の交通量、道路環境などから判断すると、横断歩道は設置できません。	松江市警察	市道北松江西生馬線
	9	陽南台ピオトープからの下り坂と下の道路の交差点	見通しが悪い上、下り坂をスピードを出して下ってくる自転車が多い。	カーミラーの設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) カーミラーの設置位置がないこと、徐行をすれば視認できることから、設置は行いません。 停止指導線および交差点付近の外側線につきましては、補修を行います。 また、主となる路線が明確になるよう、破線表示を新設します。	松江市	市道砂子浜佐田線 市道堂土2号線
	10	とねり坂下東側交差点	交通量が多く、スピードを出す車も多い。	十字路北側のカラー舗装、カーミラーの設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) カーミラーの新設を検討しましたが、カーミラーを設置できるスペースがないこと、また、カーミラーを設置すると、カーミラーを信用して交差点に進入する車もあることから、カーミラーの設置は行いません。 カラー舗装につきましては、交差点部に規制に関する路面標示があり、スペースがないため、実施致しません。 (警察) 薄くなっている交通規制標示の補修を警察本部に依頼しました。	松江市警察	市道砂子浜佐田線 市道鷹匠町黒田線 市道外中原6号線
	11	とねり坂下T字路	交通量が多く、スピードを出す車も多い。	坂道側のカラー舗装をお願いしたい。	松江市	(松江市) 交差点があり、減速を促すため、カラー舗装ではなく、交差点内に「T」字の新設および「減速」を新設します。	松江市	市道鷹匠町黒田線 市道黒田池ノ平線
	12	苧町・末次本通り	多くの児童が登下校に利用している。交通量も多く、スピードを出す車も多い。	スクールゾーン標示の設置をお願いしたい。	松江市	(市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	市教委	市道中原上追子線
	13	苧町・末次本通り十字路	見通しが悪い。	カーミラーの設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 設置スペースがないため、電柱の添架が可能であれば、カーミラー新設を検討します。	松江市	市道中原上追子線 市道苧町片原線
	14	末次・西片原・苧町地区内各所	道路標示が薄くなっている。	道路標示の塗り直しをお願いしたい。	松江市	(松江市) 路面標示が薄くなっている箇所について、補修を行います。 (①については、松江市庁舎建て替え工事の影響範囲となるため現状維持をお願いします) (警察) 交通規制に必要な標示の補修を警察本部に依頼しました。	松江市警察	市道市庁舎北線外
15	陽南台から国屋上になる坂道	道路に亀裂、側溝と道路に段差がある。また、竹や木がせり出している。法面の土砂崩れの危険もある。	道路の補修、竹や木の定期的な伐採、土砂崩れの安全確認調査をお願いしたい。	松江市	(松江市) 安全確認調査を実施します。	松江市	市道サンディスク陽南台2号線	
16	メゾンアムールK南側	路肩ボールの抜け、破損がある。	ボールの補修、または防護柵等の設置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 路肩ボールの補修を行います。	松江市	市道砂子浜佐田線	
17	浜佐田町R431押しボタン信号、極真空手道場前の交差点	停止線、外側線、横断歩道が薄くなっている。	停止線、外側線、横断歩道の塗り直しをお願いしたい。	島根県	(警察) 補修済みです。 (島根県) 外側線の引き直しについて、検討いたします。	警察 島根県	国道431号	

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
	18	カナツ技建機材センター前	外側線が消えている。	外側線の塗り直しをお願いしたい。	松江市	(松江市) 外側線の補修を年次的に実施します。	松江市	市道灘円光寺線 市道北松江西生馬線
	19	五歩屋横	道路が狭い上に電柱があり車が通る際に横断する児童が危険である。	指定方向規制、待機場所の確保をお願いしたい。	島根県	(島根県) 外側線の設置を行います。 (警察) 付近道路や交差点の交通量などから判断すると、要望場所だけに指定方向規制を設けることは困難です。 ※(学校)横断歩道の渡り方を変更。(10月から実施)	島根県警察	松江しんじ湖温泉停車場線
	20	城西第3児童クラブ付近	停止線が消えている。一時停止をしない車が多い。	停止線の塗り直しと一時停止注意喚起の看板等の設置をお願いしたい。	松江市	(警察) 停止線の補修を警察本部に依頼しました。	警察	市道天倫寺南平台線
	21	内中原小学校南側歩道	コンクリート製欄干が傾いており、倒壊の危険がある。	欄干の新規設置、または撤去をお願いしたい。	島根県	(島根県) ご要望の高欄は道路施設ではないため、当方では対応はできません。	島根県	松江しんじ湖温泉停車場線
津田小	22	松江市東津田町付近交差点	住宅地側への出入りや住宅地側からの出入りの車両から歩道が見えにくい。	横断歩道の設置または路面着色等。北側の路面標示の塗り直し	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを行います。 (警察) 道路環境などから判断すると、横断歩道の設置は困難です。 「止まれ」標示の補修を警察本部に依頼しました。	松江市警察	市道東津田鼻曲線 市道八サヲ沼7号線 市道八サヲ沼8号線 市道岡住宅6号線
	23	福田クリニック前横断歩道	下ってくる車両が見えにくい。スピードを出して通る車両が多い。人身事故あり。	標識や表示の設置(通学路・横断歩道があるところ)	島根県	(島根県) 令和3年度に道路管理者が管理する既存の路面表示等の引き直しを実施しました。令和4年度はゼブラ帯の引き直しを実施します。 (警察) 薄くなっている横断歩道の予告標示の補修を警察本部に依頼しました。	島根県警察	県道八重垣神社線
古志原小	24	国道432号線への合流	左右の見通しが悪く、歩行者が確認しづらい	カーミラーの再設置 なかよし保育園側左折用カーミラーの設置	松江市	(松江市) ①カーミラーの調整を実施しました。現地を確認頂き、再度調整が必要であれば、松江市道路課管理第二係までご連絡ください。 ②現地確認の結果、視認できることから、カーミラーの設置はできません。	松江市	市道古志原19号線 市道香南台中央線
	25	すずかけの樹前道路	スクールゾーンの理解が薄い。白線がはがれている。	注意喚起や注意の表示を設置 取り締まり	松江市	(松江市) 外側線が薄く、車道と路肩の位置が分かりにくいので、外側線の引き直しを実施します。 (警察) パトロールなどの街頭活動の参考にいたします。	松江市警察	市道古志原八雲台線
	26	春木内科前の植木2本	ハチが巣を作っている可能性がある	ハチの巣の駆除	松江市	(松江市) 現地確認しましたが、ハチはいませんでした。市道沿いにてハチの巣があった場合は、道路課管理係まで通報ください。	松江市	市道松江道路側道北線
	27	仲良し橋前一時停止線付近	側道から来る車から一時停止線付近を通過する児童が見えづらい	定期的な草刈り	松江市	(松江市) 植栽の撤去を検討します。 (警察) 現在の交差点の形状では、停止線の位置は適切であると判断します。 一時停止規制標識の補修を警察本部に依頼しました。	松江市警察	市道当貫香ノ本線
	28	古志原1丁目	速度制限を守らない車が多い 側溝のふたが途中からなく、転倒の危険あり	速度制限の標識設置 転倒防止のための措置	松江市	(松江市) 現状維持をお願いします。 (警察) 現在の速度規制標識の設置数、設置位置は適切であると判断します。 パトロールなどの街頭活動の参考にいたします。	松江市警察	市道録山南3号線 市道観沼2号線
	29	長岡アパート横側溝	側溝の穴が大きく転倒の危険あり	転倒防止のための措置	松江市	(松江市) 側溝蓋の穴をふさぐ処置を行います。	松江市	市道八雲台15号線
	30	工業高校前	信号待ちのため、児童が交差点付近に集中する	交差点にガードパイプ等の設置	島根県	(島根県) 関係機関を集めて検討を行います。 (交差点の視認不良等を理由に当該箇所の植栽を撤去した経緯があり、歩行者及び車両利用者を含めた相互意見により合意形成を求めたい。)	島根県	国道432号
	31	あすなる橋付近の交差点	車の往来が多く、危険である	グリーンベルトやハンブ等の設置	松江市	(松江市) 現地は変則的な交差点で見通しが悪いことから、ハンブはできません。車道と路肩を明確にするため、外側線引き直しを実施します。また、「減速」路面標示を新設します。	松江市	市道前原矢ノ原線 市道矢ノ原4号線 市道矢ノ原3号線
	32	八雲台交差点	車の往来が多く危険	グリーンベルトの設置 注意喚起	松江市	(松江市) 幅員の狭い路地が続く地形となっているため、路面標示の設置は困難です。	松江市	八雲台3号線 古志原八雲台線
	33	リパティハウスいまい前交差点	車の往来が多く危険	グリーンベルトやハンブ等の設置	松江市	(松江市) 交差点部にカラー舗装および交差点を示す「T」文字を新設します。併せて外側線の引き直しを行います。 ハンブについては、交差点がカーブであり危険であるため、設置できません。	松江市	市道矢ノ原5号線 市道矢ノ原八雲台線
34	古志原小学校前道路	道路が狭く、車とのすれ違いが危険	道幅の拡大	松江市	(松江市) 道路外側(学校敷地内)は斜面となっており、道路拡幅を行うには工業高校グラウンドの一部を用地買収し、斜面対策を行う等、大規模な工事が必要となることから、現状維持をお願いします。	松江市	市道工業高校南1号線	
35	古志原幼稚園前道路	道路が狭く、車とのすれ違いが危険	道幅の拡大 のぼりと柵を止める針金の対応	松江市	(松江市) 一部区間において、歩道の新設を行います。 のぼりにつきましては、所有者にて結束バンドで留める等、対策をお願いします。	松江市	市道古志原香南台線	

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
川津小	36	川津小学校校庭横道路交差点(学園橋南詰め)	児童が登校する時間帯に自動車、自転車等交通量が非常に多いが、東西方向に横断するための横断歩道がないため、事故発生危険性が高い。	横断歩道の設置、または、横断旗及び旗置き場の設置を要望	松江市	(松江市) 「横断者注意」の路面標示を新設します。また、交差点のカラー化を検討します。 歩道部の草刈りについては、排水溝詰まりに起因することから、道路課にて対応致しました。 (警察) 現在の交差点形状では横断歩道は設置できません。	松江市警察	市道宮尾学校線
	37	国道431号線トミー美容室前交差点	交差点付近の歩道が狭い。ガードレールが西側には設置されているものの短く、東側は設置されていない。児童と車等の接触の危険が大きい。	西側ガードレールの延長または保護ボールの設置、東側に保護ボール設置を要望	松江市	(松江市) 横断歩道付近に注意喚起のポールを設置しました。	松江市	市道西川津菅田線
	38	松江東高等学校グラウンド横道路横断歩道	多くの児童の通学路だが、登校時の交通量が多く、車の速度も速くなりがち。横断歩道と停止線がかなり薄くなっており危険な状況。	横断歩道及びび停止線の塗り直しを要望	松江市	(警察) 補修済みです。	警察	市道宮尾学校線
	39	嵩見西都市緑地付近交差点	住宅地内の見通しが悪い交差点で、児童が車の確認をしやすい。さらに停止線が交差点中心に近く、歩道も角が切り取られているため児童と車の接触の危険性が高い状況。	横断旗及び旗置き場や注意喚起の看板等の設置を要望	松江市	(松江市) 停止指導線の位置を下げるべきか、警察と検討します。	松江市	市道嵩見団地中央線 市道嵩見団地6号線
	40	住宅供給公社西川津住宅付近交差点	フェンス等の影響で見通しが悪いことに加え、児童登校時の交通量が多く、速度も速くなりがち状況。横断歩道と停止線が南北方向、東西方向ともに薄くなっており危険な状況	横断歩道及びび停止線の塗り直しを要望	松江市	(警察) 補修済みです。	警察	市道嵩見団地1号線 市道東ネフ金崎線
前野小	41	川津小学校校庭から川津幼稚園園い道路歩道	歩道の劣化が激しい。大きな段差や傾き、くぼみができたり、溝蓋に亀裂が入っていたりしており、児童の怪我や、雨天時の登校に支障をきたす危険性がある状況。	歩道の修繕を要望	松江市	(松江市) 歩道の補修を実施します。	松江市	市道宮尾学校線
	42	新山入り口バス停付近T字路	だんだん道路ができて以来、交通量が増加している。	横断歩道の設置を要望する。	松江市	(警察) 設置済みです。	警察	市道廻原線
	43	市道菅田比津線・春日法吉団地交差点から南方面の道	交差点、見通しが悪い。春日法吉団地線(交差点から南)自動車のスピードが速い。	道路へのペイント	松江市	(松江市) 現状より、歩行者、自転車通行の分離はできません。	松江市	市道菅田比津線
	44	坪内珠算教室前交差点	交通量が多い。児童も多い。	事故防止のポール等の設置	松江市	(松江市) 坪内側にポールの設置を検討します。	松江市	市道比津国屋線 市道比津住宅線 市道神田水行線
	45	合銀前から城北通り斜めに抜ける道。	車の量が多い。	徐行を促すマーク設置 終日通行規制	松江市	(警察) 昨年度の回答のとおり、地元住民の方の了解が得られれば検討できますが、現時点では困難です。 (松江市) 通学路の変更を検討してください。 変更の有無に関わらず、該当市道の交差点から県道歩道部までの間を、令和5年度に道路改良工事に合わせて外側線及び路側帯カラー舗装を実施します。	警察 松江市	市道比津ヶ崎須賀神社線
法吉小	46	黒田道裏道	車の速度速い。道も狭い。	ドライバーへの注意喚起(速度制限の標識)	松江市	(松江市) 令和3年度に路側帯のカラー舗装を設置しました。 また、現地は道路幅員が狭く、カーブであることから、ハンブや狹窄は危険なため、設置は困難です。 (警察) パトロールなどの街頭活動を継続して実施します。 速度規制は、交通量、道路幅員等の道路環境などから総合的に判断し必要性を検討しています。現状では速度規制の必要性は低いと判断します。	松江市警察	市道安台原線
	47	西法吉団地横断歩道	見通しが悪い。車の速度速い。	一時停止や横断歩道の塗り直し	松江市	(警察) 横断歩道標示を補修済みです。	警察	市道春日法吉団地線
	48	グリーンテラス黒田内	新たに通学路となったが、カーブミラー、横断歩道がない場所がある。	横断歩道の設置	松江市	(松江市) 視認が確保できることから、カーブミラーの設置は行いません。 (警察) 歩行者の交通量、道路環境などから判断すると、横断歩道は設置できません。	松江市警察	市道グリーンテラス黒田1号線
	49	小林クリニック前交差点 市道比津2号線出口	歩道はあるものの、見通しが悪く自転車走って来る様子などが分かりづらい。	カーブミラーの設置	松江市	(松江市) カーブミラーの設置位置を検討した結果、設置可能な場所がないことから、カーブミラーの設置はできません。	松江市	市道比津2号線 市道鶯谷2号線
島根県	50	市道相撲取場線出口付近	毎年、ヘビ、マムシの目撃情報があり危険	注意喚起の看板設置	松江市	(松江市) ヘビやマムシの注意喚起に伴う標識設置は、道路管理者では行いません。	松江市	市道水行相撲取場線
	51	ユニベトレインポー春日SS横	雨天時冠水	河川の改修など	松江市	(島根県) 比津川の整備計画はありますが、事業実施時期については未定です。なお、今年度より河川護岸嵩上げの暫定的な対策を行います。	島根県	市道神田水行線

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
乃木小	52	乃木福富町県道浜乃木湯町線パナソニックインダストリアルソリューション社南側の歩道専用の橋	老朽化により橋両端や手すりが錆びて、穴が開くなどかなり危険。	再設計、再設置をしていただきたい。	松江市	(松江市) 令和4年度に橋の修繕設計を実施しております。その結果を踏まえ、対策工法を検討致します。	松江市	市道大角山1号線
	53	上乃木4丁目ダイソー上乃木店の出入口	一時停止が2か所あり、複雑な道路状態になっている。運転者から歩行者への注意が逸れる。	押しボタン信号機をつけるなど、安全対策を講じてほしい。	松江市	(警察) 付近に信号機が設置してあることや、通行車両の流れから判断すると、要望の場所に新たに信号を設置するのは困難です。	警察	市道古志原浜乃木線 市道西ノ原2号線
	54	上乃木2丁目ハイツシャローム前	幅が広く深い側溝が狭い道路横に連なっている。	転落防止のための溝蓋を設置してほしい。	松江市	(松江市) 水路の蓋掛けに伴う車道の拡幅および歩道整備を、令和5年度に設計を行い、その後年次的に整備を実施致します。	松江市	市道京塚柿廻線
	55	松江市上乃木4丁目付近	速度規制があるにも関わらず車がスピードを出す。	減速表示をつけてほしい	島根県	(島根県) 要望位置の変更(上乃木3丁目20⇒上乃木4丁目25)を確認しました。減速を促す路面標示を検討します。	島根県	県道八重垣神社線
	56	宇賀橋北側道路の路面	歩道が凸凹しているため、転倒の危険性がある。また砂利の部分で水たまりができる。	舗装をしてほしい。	島根県	(島根県) 水たまりについては、令和4年12月に解消しました。なお、舗装については、河川管理を目的とした道のため、舗装は実施しません。	島根県	市道宇賀橋線 山居川(県河川)
	57	浜乃木6丁目ジャズミン、桃山閣前歩道	歩道の路面の凹凸が激しく、歩行するときに躓いて転ぶことがある。	路面を平らにしてほしい。	松江市	(松江市) 歩道の危険箇所について令和4年度に補修を行いました。	松江市	市道八曾利公園線
	58	浜乃木2丁目コインランドリー前	車道と信号待ちの距離が近い。	歩道部分を広げるなど信号待ちの待機場所確保をお願いしたい。	島根県 松江市	(島根県) 歩行者通行帯を明示する路面標示を実施します。(令和4年度) (松江市) 外側線の引き直しを令和4年度に実施致します。	島根県 松江市	県道浜乃木湯町線 市道御団地27号線
	59	乃木福富 星電器サービス店付近	側溝の幅が広く、しかも深い。車道が狭く、溝への手摺などないため危険である。	手摺、溝蓋などの転落防止措置をお願いしたい。	松江市	(松江市) 転落防護柵を設置すると、車道幅員が狭くなり、車両のすれ違いが困難となるため、設置は行いません。外側線の引き直しを令和5年度に実施し、車道と路肩の区分けを明確にします。	松江市	市道腰前神田線
	60	乃木福富 貴船社付近	貴船社の溝の幅が広く、道路脇結構長い距離にわたって続いている。	転落危険もあるため、防止の手摺、溝蓋など策を講じていただきたい。	松江市	(松江市) 転落防護柵を設置すると、車道幅員が狭くなり、車両のすれ違いが困難となるため、設置は行いません。外側線の引き直しを令和5年度に実施し、車道と路肩の区分けを明確にします。	松江市	市道福富神社2号線
	61	松江市浜乃木6丁目たがしらレディースクリニック 前横断歩道付近	歩道の草の背が高く、小学生の小さな子たちの目線から往来する車が見えにくい。	草刈りで子どもから道路が車から子どもが見えるようにお願いしたい。	松江市	(松江市) 児童の通行に支障が出た場合は、必要に応じて草刈を行いますので、道路課管理第二係までご連絡ください。	松江市	市道八曾利公園線 市道乃木区画39号線
	62	松江市田和山町 門脇耳鼻科横交差点	車、自転車の接触事故が多い箇所であり、登下校時に危険である。	「止まれ」の表示をはっきりさせるなど、危険であることを明示してほしい。	松江市	(警察) 「止まれ」標示、横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しました。	警察	市道学校田和線
	63	桜台からのバイパス沿い(福富町)	雑草が側溝を塞いだり道路側にはみ出ているりして、通行の妨げになる。	草刈り、除草をして道路面がしっかりと見えるようにしてほしい。	松江市	(松江市) 児童の通行に支障が出た場合は、必要に応じて草刈を行いますので、道路課管理第二係までご連絡ください。	松江市	市道松江側道北線
	64	松江農林高校前 浜乃木4丁目一方通行	登校時間帯に合わせた一方通行(7-9)であるが、逆走する車がいる。	一方通行の表示を増やす(道の途中)など、対策をお願いしたい。	松江市	(警察) ごく短距離の一方通行規制のため、一方通行区間の途中に交通規制標示を設置する余地がなく、また標識も適切に設置されており、新たな標示、標識の整備が困難です。交通違反取締りなどの街頭活動を実施します。	警察	市道橋詰農林高校線
	65	ANABUKI サーバス浜乃木けやき通り前	歩道の点字ブロックが浮き沈みをしており、子どもの足がひっかかり危険。	補修をお願いしたい。	松江市	(松江市) 点字ブロック及び根上がりによる歩道の段差修繕を令和4年度に実施致します。	松江市	市道古志原浜乃木線
66	上乃木ダイソー対面の側道の「止まれ」表示	表示が消えかかっており、危険である。	表示が消えかかっており、危険である。	松江市	(警察) より薄くなった際に警察本部に補修を依頼します。	警察	市道乃木区画6号線	
67	ほっともつと上乃木店前側道	停止線が消えかかっている。朝の登校時、通勤時の車、歩行児童との交錯心配される。	補修をお願いしたい。	松江市	(松江市) 停止指導線の引き直しを実施致します。	松江市	市道西ノ原1号線	
68	人形はなふさ松江店側からの合流地点	停止線が消えかかっている。朝の登校時、通勤時の車、歩行児童との交錯心配される。	補修をお願いしたい。	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しました。	警察	市道古志原浜乃木線 市道乃木区画11号線	
忌部小	69	西忌部町柳原地内(宍道湖南部広域農道)	横断歩道のラインが消えかかっている。	横断歩道のラインの引き直し	松江市	(警察) 補修済みです。	警察	市道大谷柳原線
	70	西忌部町堂廻地内(忌部地区多目的広場付近の市道)	横断歩道のラインが消えかかっている。	横断歩道のラインの引き直し	松江市	(警察) 補修済みです。	警察	市道堂廻忌部開拓線
	71	東忌部町宮内地内(広域農道と県道との交差点)	横断歩道のラインが消えかかっている。	横断歩道のラインの引き直し	松江市 島根県	(松江市) 交差点玉湯方向の区画線が薄くなっているため、引き直しを行います。 (警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しました。	松江市 警察	市道大谷柳原線

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
大庭小	72	水野マンション付近	信号のない交差点で道幅も狭く、見通しが悪いため危険。歩道やガードレールの整備もされておらず、子供の横をぎりぎりを通る車も多い。わき道も多く、横から突然車が出てくることもある。	歩道またはガードレールの整備	島根県	(島根県) 歩道整備を含めた道路改良計画はありません。(八重垣神社竹矢線については、国道432号の西側区間で整備中)ガードレールの設置については、道路幅員が狭いことから現状では設置できません。	島根県	県道八重垣神社竹矢線
	73	団原交差点南側T字路	侵入速度の速い車がある。停止線で完全に止まらずに右左折する車がある。	表示などの対策	松江市	(松江市) ①「減速」の路面標示を新設致します。 ②停止指導線を新設致します。	松江市	市道黒田畦学校線
	74	戸谷畳店前横断歩道付近	見通しが悪く、道幅も狭い。大型車両の交通量も多い。	表示などの対策	島根県	(島根県) 路側が狭いため注意喚起看板の設置はできません。路面標示の設置を検討します。	島根県	県道八重垣神社線
	75	なの花保育園～やすらぎの里前横断歩道	見通しが悪く、道幅も狭い。	表示などの対策	島根県	(島根県) 県道に減速を促す路面標示を追加します。(令和4年度)県道改良時に両側歩道になる計画です。道路改良の早期完了にご協力をよろしく申し上げます。	島根県	県道八重垣神社竹矢線
	76	生馬が丘団地	歩道に木の根等により盛り上がり危険	舗装をし直してほしい	松江市	(松江市) 歩道の根上がりについて、緊急性がある箇所から対応致します。	松江市	市道生馬が丘13号線外
生馬小	77	東生馬	歩道が陥没して危険	舗装をし直してほしい	島根県	(島根県) 舗装修繕について、今年度中に対策実施します。	島根県	県道松江鹿島美保関線
	78	下佐陀下・上	スクールゾーンの文字が薄い 歩道に木が生い茂っている	早めの修繕と剪定を願いたい	島根県	(島根県) 現地確認の結果、歩行者の通行を阻害している状態ではない事を確認しました。	島根県	県道松江鹿島美保関線
	79	東部医療センター前から東生馬の交差点にかけて	歩道に木の枝がせり出している	剪定を願いたい(民地より左側)	島根県	(島根県) 剪定要望の枝は道路区域外から生えている立木につき、道路管理者の管理物ではないため、対応困難です。	島根県	県道松江鹿島美保関線
	80	薦津～浜佐田にかけて	深い溝があり通行に危険を伴う	計画的な防護柵設置をしていただいているので今後も希望する	松江市	(松江市) 転落防止柵の年次的な設置を引き続き実施致します。	松江市	県道北松江西生馬線
	81	西生馬	溝があり、道幅も狭くなっているので歩行に危険	溝蓋等により道幅を広くするなど歩行しやすい道路に願いたい	松江市	(松江市) 側溝蓋については、水路の一部が擁壁となっているため、蓋掛けは実施できません。なお、昨年度、地元の了解が得られた場所について、転落防止柵を設置致しました。	松江市	市道東生馬9号線
	82	西生馬	横断歩道等の白線が薄くなっている	早めの修繕を願いたい	島根県	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しました。	警察	県道御津東生馬線
	83	上佐陀	横断歩道等の白線が薄くなっている	早めの修繕を願いたい	島根県	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しました。	警察	県道松江鹿島美保関線
	84	下佐陀上	カーブミラーが壊れている	早めの修繕を願いたい	松江市	(松江市) カーブミラーを信用して交差点に進入する可能性があることから、カーブミラー再設置は行いませんが、車が交差点にゆっくり進入するよう停止指導線を新設します。	松江市	市道高専南線 市道尾崎上佐陀線
	85	薦津	スクールゾーンの文字が薄い	早めの修繕を願いたい	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを年次的に実施します。 (市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	松江市市教委	市道薦津西線
	持田小	86	平成ニュータウンの坂とR431との交差点	交通量が多く、渋滞したり右折、左折の車ははいつてくるなどし、横断が危険である。	信号機設置を要望する。	松江市	(警察) 昨年度の回答のとおり、信号機は設置できません。	警察
87		持田小学校体育館側入り口付近の道路	登下校で通る児童が多いが、道幅が狭く危険。最近交通量が増しており、より危険。	道路幅を要望する。	松江市	(松江市) 令和2年度に区画線と路肩カラー舗装、令和3年度に横断歩道移設のための拡幅工事を実施しましたので、当面の間は現状維持をお願いします。	松江市	市道東持田坂本線
88		児童クラブ周辺から国道431号線までの道路	小学校から国道431号線への道路に歩道がない。途中車道の左側通行をしなければならない。	歩道の整備を要望する。	松江市	(松江市) 歩道整備を計画していますが実施まで時間がかかるため、当面の対応として、令和2年度から区画線の設置及び路側帯のカラー舗装を実施しました。	松江市	市道東持田坂本線
古江小	89	旧長江小南穴道湖北部広域農道	狭い歩道における車との接触の危険	緑石のある歩道の設置	松江市	(松江市) 令和4年度にガードレールを転落防止柵へ取り替えます。緑石を設置すると、歩道幅員がかなり狭くなることから、緑石の設置は行いません。	松江市	市道古志大野線
	90	穴道湖北部広域農道 古曾志上組交差点	狭い路側帯歩行時における車との接触の恐れ	横断用の路面標示の設置	松江市	(警察) 昨年度の回答のとおり、車両・歩行者の交通量、道路環境などから判断すると、横断歩道は設置できません。	警察	市道古志大野線 市道古曾志野間線
本庄小	91	松江市上本庄町川部 交差点	道路を横断する際、危険である。	横断歩道を明確にしてほしい。(認識しやすい路面標示)減速させるための措置。(起伏など)	松江市	(松江市) 区画線を引き直します。なお、本路線はカーブが多く、また積雪の多い路線ですので、道路に起伏を設置すると事故の原因となることが想定されるため、起伏設置は行いません。 (警察) 横断歩道標示を補修済みです。	松江市警察	市道北山線 市道本庄川部線
	92	松江市新庄町 交差点	道路を横断する際、危険である。	横断歩道を設置してほしい。	松江市	(警察) 昨年度の回答のとおり、車両・歩行者の交通量、道路環境などから判断すると、横断歩道は設置できません。	警察	市道新庄中央線
	93	松江市長海町 国道431号	交通量の多い横断歩道がある	信号機を設置してほしい。	島根県	(警察) 昨年度の回答のとおり、歩行者が少ないため信号機は設置できません。	警察	国道431号

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
秋鹿小	94	森清神社北側の農道	スピードを出した車の往来が危険	表示や舗装	松江市	(松江市) 交差点内にカラー舗装を行うと、凍結防止のための溝がなくなり、凍結防止効果がなくなるので、路面標示により(実施済)、交差点明示の注意喚起を行いました。 (警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しました。	松江市警察	市道古志大野線
	95	本谷通学路	スピードを出した車の往来が危険	カーミラーの設置 白線の引き直し	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを令和3年度に実施しました。 カーミラーは令和4年度に設置します。	松江市	市道秋鹿神社学校線
	96	本谷通学路	スピードを出した車の往来が危険	注意喚起のための標識などの設置	松江市	(松江市) 注意喚起のための路面標示(「横断者注意」など)の設置を行います。	松江市	市道古志大野線
	97	秋鹿一六坊線(合流地点)	スピードを出した車の往来が危険	注意喚起のための標識などの設置	松江市	(松江市) 「子ども飛び出し注意」の看板設置については交通安全対策協議会にご相談ください。 外側線の引き直しについては年次的に設置致します。	松江市	市道本谷六坊線
	98	秋鹿一六坊線(旧中島小付近)	スピードを出した車の往来が危険	注意喚起のための標識などの設置	松江市	(松江市) 令和3年度に区画線を引き直しました。 令和4年度に注意喚起のための路面標示(「減速」など)の設置を予定しています。	松江市	市道本谷六坊線
	99	井神から団地へ渡る道路	スピードを出した車の往来が危険	看板等の敷設	松江市	(松江市) 「子ども飛び出し注意」の看板設置については交通安全対策協議会にご相談ください。	松江市	市道秋鹿本谷線
	100	秋鹿駅前前の道路	道路が狭く、見通しが悪い。	注意喚起のための標識などの設置	松江市	(松江市) 令和3年度に外側線を引き直しました。 「通学路」などの看板設置については交通安全対策協議会にご相談ください。	松江市	市道秋鹿岡本線
	101	あいかの里三叉路	側溝に溝蓋なく、転落の可能性あり	溝蓋の設置	松江市	(松江市) 検討の結果、ラバーポールを設置しました。	松江市	市道岡本本宮線
	102	旧中島小学校北側の道路	側溝に溝蓋が破損しており、危険	溝蓋の補修	松江市	(松江市) 蓋の取替を実施致しました。	松江市	市道本谷六坊線
	103	あいかの里付近の溝	側溝に溝蓋なく、転落の可能性あり	溝蓋の設置	松江市	(松江市) 蓋付きの側溝に取り替える工事を実施します。	松江市	市道秋鹿神社学校線
恵曇小	104	県道鹿島美保閑線	ガードパイプが傾きぐらついている	ガードパイプの修繕	島根県	(島根県) 現地確認の結果、ぐらつき等は確認できませんでしたので、経過観察といたします。	島根県	県道鹿島美保閑線
	105	松江市鹿島町古浦付近	県道の造設による交通量の増加で児童の横断が危険	横断歩道の設置	松江市	(松江市) 外側線等が薄くなり、路肩と車道の区分けが分かりにくくなっているため、外側線の引き直しを実施致します。 (警察) 歩行者の交通量、道路環境などから判断すると、横断歩道は設置できません。	松江市警察	市道本郷根連木古浦線 市道海禅自寺線 市道本町後線
	106	松江市鹿島町恵曇付近のブロック塀	ブロック塀に亀裂が入り、傾いている	ブロック塀の撤去、補強	松江市	(松江市) ブロック塀につきましては、所有者でのご対応となります。	松江市	市道中道南線
佐太小	107	鹿島町根連木 古浦・西長江線歩道	歩道が所々隆起しているため、児童が引っかかって転びやすい。	児童が転ばないように、歩道を整備してほしい。	松江市	(松江市) 令和4年度に街路樹の伐採による歩道整備を実施します。	松江市	市道本郷根連木古浦線
	108	鹿島町根連木 古浦・西長江線横断歩道	横断歩道及び車の停止線が消えかかっているため、車がなかなか止まらない。	横断歩道及び車の停止線をはっきり分かるようにしてほしい。	松江市	(警察) 昨年度の回答のとおり、横断歩道標示の補修を警察本部に依頼済みです。県内全警察署から同様の依頼をとりまとめ、その中から順次施工されるため、補修の完了まで時間を要します。 パトロールなどの街頭活動は継続して行います。	警察	市道本郷根連木古浦線 市道佐々利線
	109	鹿島町佐陀宮内宮内地区排水処理施設付近の溝	一部溝蓋がないため、落ちる危険がある。	溝に蓋をしてほしい。	松江市	(松江市) 令和3年度に蓋を設置しました。	松江市	市道本郷仲田宮内線
鹿島東小	110	鹿島町上講武・多久川沿い県道	川沿いに柵がない	安全柵の設置	松江市	(島根県) 講武川の改修計画は当面の間ございません。転落防止柵の設置につきましては市道管理者へ要望願います。 (松江市) 現状で転落防止柵等を設置すると道路幅員が狭くなってしまうことから、島根県が実施する河川護岸の整備と合わせて設置の検討を行います。	島根県 松江市	市道講武川1号線
	111	北講武 三叉路	一時停止の標示がないが交通量が多い	徐行するような標示の設置	松江市	(警察) 一時停止規制を設置済みです。	警察	市道鯛原柏線
	112	湯戸 多久川沿い	ハゼの木が生い茂っている	川沿いの環境整備をしてほしい	松江市	(松江市) 現在、歩行者への支障はありませんが、ハゼ等の草が伸びて歩行者に影響が出た際には、草刈等対応を検討します。	松江市	市道原田線 佐陀川放水路
	113	善花交差点	降水量が増えると冠水する	道路の高さを上げる	島根県	(島根県) 冠水範囲の道路の高上げは影響範囲が大きいため困難です。	島根県	県道講武古江線
	114	二本橋付近交差点	降水量が増えると冠水する	道路の高さを上げる	松江市	(松江市) 歩道の舗装修繕を実施致します。	松江市	市道尾坂七日市線

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
島根小	115	加賀神社前 横断歩道付近	見通しが悪く横断歩道が見えにくいいため、速度を落とさない車両が多い。	横断歩道、ダイヤモンドの塗装	松江市	(警察) 横断歩道標示の補修を警察本部に依頼しました。	警察	市道加賀神社線
	116	島根町大芦垣之内バス停付近 路側帯	路側帯が狭いにもかかわらず、速度を上げる車両が多い。	路側帯のカラー化	島根県	(島根県) 外側線の引き直しや減速マークの設置、歩行者通行帯を明示する路面標示などを実施します。(年度内を予定)	島根県	県道松江島根線
	117	加賀神社前 横断歩道付近	見通しが悪く横断歩道が見えにくいいため、速度を落とさない車両が多い。	路面の樹木の剪定及び伐採と横断歩道付近の板の剪定または伐採の検討	松江市	(松江市) 通行に支障となる枝木は伐採します。	松江市	市道加賀神社線
	118	島根小学校前 横断歩道	見通しが悪く横断歩道が見えにくいいため、速度を落とさない車両が多い。	人型看板の設置、「スクールゾーン」等の路面への表示	島根県	(市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。 (島根県) 人型看板については、道路管理上必要なため、当方では設置はできません。	島根県市教委	県道松江鹿島美保間線
美保間小	119	万原公園内植栽	公園内を通学路として歩くが、見通しが悪く、防犯上よくない。	歩道周りの植栽を撤去	松江市	(松江市) 現在、将来の美保間総合公園の在り方について検討する予定としております。その中で、この課題についてもあわせて協議します。それまでの間は、植栽を維持管理していきます。	松江市	美保間総合運動公園
	120	美保間運動公園テニスコート横歩道	街路樹の根によりブロックが浮き出ている。	歩道の平坦化	松江市	(松江市) 支障となる箇所については、公園の維持管理の中で都度対応を行いますが、将来の美保間総合公園の在り方について検討する予定としております。その中で、この課題についてもあわせて協議します。	松江市	美保間総合運動公園
	121	千酌川	千酌川沿いにガードレールがなく転落の危険がある。	転落防止策(ガードレール等)	松江市	(松江市) ガードレールを設置した場合、道路幅員が狭いところで2.5mしか確保できず、車のすれ違いができないことから、設置はできません。 川の反対側を通る等、ご検討いただきますようお願い致します。	松江市	市道長坂線
	122	美保間町森山「まつぎ」から「佐々木医院」付近	カーブのきつい道路で、歩行が危険である。	歩道の整備等の安全策	島根県	(島根県) 家屋連担地であるため、歩道の新設は現段階では困難な状況です。	島根県	国道431号
八雲小	123	八雲町日吉佐貴医院～切通しまでの道路	路側帯、道路表記が消えかけている。登下校時車はかなりスピードを出す。	左記ライン等の塗り直し スピードの注意喚起 スクールゾーンの引き直し	松江市	(松江市) ①の路線については、今後道路改良計画があることから、現状維持をお願いします。 ②の路線については、外側線の引き直しを実施致します。 (市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	松江市市教委	市道日吉宮ノ下線
	124	八雲町東岩坂付近 小目黒橋～川原橋	川沿いに柵がない。	転落防止の措置	島根県	(島根県) 転落防止柵設置の検討のため、関係者と現地協議を行います。	島根県	河川管理道(川原川)
	125	八雲町平原「草谷バス停」付近	野生動物が出没する山道が1km続く。	コミュニティバス停の設置	松江市	(松江市) 令和4年11月2日に八雲コミュニティバス利用促進協議会から、八雲地区への区域運行(AIデマンドバス)の早期導入について市長要望が行われました。今後AIデマンドバス導入に向けた協議を進めていく中で、乗降場所の設置等も含め、より利便性が向上するよう検討していきます。	松江市	市道保久曾線
宍道小	126	宍道町佐々布	54号線で交通量があるためローソンへの出入りの際、急いで通過する車が多く危険である。	スクールゾーン、通学路につき注意などの看板の設置をしてほしい。	国交省	(国交省) 通学路の標識は周辺に設置済みです。 通学路につき注意などの看板については、地域での設置の検討をお願いします。 (市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	国交省市教委	国道54号
	127	宍道町宍道	ガードレールが150m程ない。	浅埋設型のガードレールを設置してほしい。	国交省	(国交省) 歩道の下に埋設物があるため、埋設タイプのガードレールの設置ができません。 そのため、置基礎式のガードレールを令和4年12月に設置しました。	国交省	国道9号
	128	市道 宍道中学校線 土江商店付近	土江商店手前の同道川にかかる橋の手前兩岸の南北の路肩にガードレールがなく、通学時に歩行児童が転落する可能性がある。	ガードレールかガードパイプの設置をしてほしい。	松江市	(松江市) 転落防止柵の設置及び、車道幅員減少と路肩カラー舗装を実施します。 ガードパイプを設置すると、歩行者、自転車により車線中央へ寄ることから、車線と路肩を明確にして、車の速度を抑えるために白線を引き直しやカラー舗装を防護柵と併せて実施します。	松江市	市道大宮田小松線
	129	宍道町萩田	朝の通勤時、抜け道として利用が多く、スピードを出す車も多い。児童が横断歩道のないところを渡っている。	横断歩道の設置	松江市	(松江市) 現在、交差点をコンパクト化するための区画線の引き直しを設計しており、令和5年度で、その工事を実施する計画としています。警察と連携して、安全に横断できる対策を講じます。 (警察) 昨年度の回答のとおり、現在の交差点形状では横断歩道は設置できません。道路管理者である松江市と交差点改良について協議を進めています。横断歩道の設置は、車両・歩行者の交通量から要否を判断することとなります。	松江市警察	市道萩田・佐々布線
	130	宍道町宍道	カーブミラーに木の枝がかかって、見えにくい。	木の伐採	松江市	(松江市) 植栽は市の管理区域外にあるため伐採できません。	松江市	市道海部1号線
131	宍道町桜ヶ丘	農道からの抜け道で、登校時間に車が多く通る。	通学路、減速の表示	松江市	(松江市) 「減速」の路面表示を新設します。合わせて、区画線の引き直しを検討します。	松江市	市道桜ヶ丘1号線 市道西代・藤原線	

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
来待小	132	浜地区 9号線 横断歩道付近	9号線を走行中の車が、歩道に突っ込む事故があった。子どもが巻き込まれる可能性がある。	ガードレールの設置	国交省	(国交省) 防護柵を令和4年12月に設置しました。	国交省	国道9号
	133	小林地区 松江方面から来る道と交わるT字路	松江方面から来る車がT字路に突っ込む事故があった。歩行者の巻き込み事故が起きる可能性がある。	ガードレールの設置	島根県	(島根県) 交差点部のポストコーン1本については、再設置済みです。ガードレール設置については関係機関と設置の可否を調整したい。	島根県	海潮穴道線
出雲郷小	134	歩道橋 山陰バイパス	R3年度に修繕の跡が見られるが、まだレンガがはがれている箇所があり、転倒の危険がある。	歩道橋に敷いてあるレンガの修復	松江市	(松江市) 松江道路の南側側道に位置する横断歩道橋について、令和4年度にインターロッキングブロックがはがれている箇所に対して舗装修繕を行いました。松江道路の北側側道に位置する横断歩道橋については、令和4年度に、支障となるインターロッキングブロックを撤去し、カラー舗装を行います。	松江市	市道松江道路側道北線 市道松江道路側道南線
	135	アリオ東出雲店北側道路及び交差点	東出雲インターへの抜け道として、朝の時間帯の交通量が多く、児童が横断歩道を渡るのに危険。またそれに続く道路には歩道がなく、児童が車に接触する危険がある。	歩行者の通行帯のカラーリングの修繕及びスクールゾーンの表示	松江市	(松江市) 薄くなっている外側線等は引き直します。カラー舗装については、視認性が認められることから、現状維持でお願い致します。(市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	松江市 市教委	市道出雲郷南1号線
	136	トヨタ部品横 山陰道側道出口交差点	通学時に交通量が多く、停止線からはみ出す自動車も多い。	通学路の標識の設置、注意喚起の表示、道路標示の補修	松江市	(松江市) 薄くなっている外側線等は引き直します。(警察) 昨年度の回答のとおり、交通規制標識・標示の補修を警察本部に依頼済みです。県内全警察署から同様の依頼をとりまとめ、その中から順次施工されるため、補修の完了まで時間を要します。	松江市 警察	市道出雲郷南12号線
	137	意宇南エネオス東側横断歩道(エネオス側歩行者用信号機)	季節によってではあるが、登校時に朝日が当たって歩行者用信号機が見えづらく危険。(児童は横の信号機を見て判断している状態) 横断歩道の表示が消えかけている。	歩行者用信号機をLEDにする。横断歩道の補修	警察 島根県	(警察) LED灯器にすることは可能ですが、県内の古い信号機から順次更新していくため、対応に時間を要します。横断歩道標示の補修は警察本部に依頼済みです。(島根県) 交差点付近の県道区画線については引き直しを行います。	警察 島根県	国道9号 県道大東東出雲線
	138	出雲郷小学校から古城地区歩道	・歩道の東側(山側)の斜面が崩れかけているため歩行者が危険にさらされている。	山側の斜面が崩れないように補修	松江市	(松江市) 令和4年度に法面の調査を行います。調査結果に基づき、必要な対策を検討します。	松江市	市道竹ノ花線
	139	出雲郷小学校北側、花きりんハウス前三差路	・東出雲インターへの抜け道として、朝の時間帯の交通量が多く、児童が横断歩道を渡るのに危険。スクールゾーンなどの道路標示が剥けている。	注意喚起の表示、横断歩道等の表示の補修	松江市	(松江市) 薄くなっている区画線等は引き直します。(警察) 昨年度の回答のとおり、横断歩道標示の補修を警察本部に依頼済みです。県内全警察署から同様の依頼をとりまとめ、その中から順次施工されるため、補修の完了まで時間を要します。	松江市 警察	市道出雲郷南11号線
掛屋小	140	竹花集会所～意宇南1丁目歩道	竹花集会所横の細い道から積和建設前の歩道までたくさんの児童が横断する。近年車の交通量が増加し、児童の登下校に不安が高まってきた。	横断歩道の設置(東側へ少しずらしてもかまわない)、ドライパーへの注意喚起のための表示	松江市	(警察) 車両・歩行者の交通量、道路環境などから、横断歩道に代わる路面標示の施工を松江市へ依頼しました。(松江市) 横断歩道に代わる路面標示を新設しました。	警察 松江市	市道出雲郷南1号線
	141	あだかえただけクリニック南側田園道	バイパスや松江市内へ向かう車で交通量が多く、また歩道がないため危険。	歩行者の通行帯のための白線の引き直し、カラーリング等	松江市 国交省	(松江市) グリーンベルトの新設および外側線の引き直しを、年次的に実施致します。	松江市	市道掛屋・出雲郷線
	142	五反田交差点南側	道幅が狭く、路側帯に電柱があり、危険。	歩道部分のカラーベントや注意喚起のための対策をお願いしたい。	松江市 国交省	(松江市) グリーンベルトを交差点まで延伸します。	松江市	市道中灘・五反田線 国道9号
	143	南廻山住宅入り口付近	児童が側道を渡るとき危険。	横断歩道を設置し、通学路の標識により注意喚起をする。	松江市	(警察) 昨年度の回答のとおり、車両・歩行者の交通量から判断すると、横断歩道は設置できません。(松江市) 注意喚起のため「子ども注意」の路面標示を設置しました。	警察 松江市	市道廻山・今見澤線
	144	崎田通学路	歩道の白線が消えており、街灯も少ない。車幅は狭いが、車(工事車両やトラックなども)はスピードを出している。	白線を引き直してほしい。街灯をもっと増やしてほしい。	松江市	(松江市) 外側線の引き直しを実施致します。道路照明灯の設置については、交差点や橋梁、バス停等に設置しており、本要望箇所での設置は行いません。防犯灯の設置要望について、該当地区の自治会とご相談ください。	松江市	市道意東・掛屋線
145	組嶽本店曲がり角	スピードを緩めず角を曲がる車や内輪差に巻き込まれるなどして危険。	白線付近にポール等を設置してほしい。注意喚起のための対策をしてほしい。	松江市 島根県	(松江市) 交差点が狭く、ポールや防護柵を設置するスペースがないことから、設置できません。ただし、交差点を示す路面標示の設置を検討します。	松江市	市道田中・宮田線 県道掛屋停車場線	

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名
意東小	146	松原	路側帯が薄くなっている。	白線の引き直し	松江市	(松江市) 年次的に外側線を補修します。	松江市	市道磯近・松原線
	147	松原	標識が古くなっている。	標識を新しくする	松江市	(警察) 標識の補修を警察本部に依頼しました。	警察	市道磯近・松原線
	148	白島海岸 歩道	夜暗い。 落ちる危険性がある	街灯の設置と柵の設置	不在 (堤防)	道路法上の道路ではないため街灯や柵の整備は困難と思われる。	市教委	白島海岸(中海堤防)
	149	花水木入口～エステック	雨水がたまる	道路の修繕	松江市	(松江市) 現状を調査し、補修方法を検討します。	松江市	市道意東・掛屋線
	150	花水木前	横断する児童が危険	横断歩道の設置	松江市	(警察) 歩行者の交通量、道路環境などから判断すると、横断歩道は設置できません。	警察	市道意東・掛屋線
	151	富士見ヶ丘	雨水がたまる	道路の修繕	松江市	(松江市) 現状を調査し、補修方法を検討します。	松江市	市道藪中・万原線
二中	152	持田三叉路の先の道幅の狭い通学路	登校時、通学路を進んでいくと道がどんどん狭くなり、通行する車と接触する危険がある。	路側帯もしくは分離帯を設置してほしい。	松江市	(松江市) 幅員減少を示す路面標示の新設および「減速」表示を新設をすることで、車の速度抑制を図ります。	松江市	大内谷祖父父線
湖南中	153	主要地方道松江木次線千本ダム付近	仮歩道が狭い 仮歩道の溝に蓋がなく転倒の可能性がある	仮歩道の早期の復旧 仮歩道の溝蓋の設置	島根県	(島根県) 災害復旧工事に着手しています。 復旧工事完了までもうしばらくご迷惑をお掛けしますが、ご協力をよろしく願います。	島根県	県道松江木次線
	154	乃白バイパス付近、主要地方道松江木次線の旧道	迂回路として使用している 街灯も少なく、斜面からの出水、崩落がみられる	乃白バイパス歩道の早期の復旧 迂回路の安全確保	松江市	(松江市) 災害復旧までの迂回路でございますので、路肩の幅は狭いですが、現状維持をお願いします。 (島根県) 災害復旧工事に着手しています。 復旧工事完了までもうしばらくご迷惑をお掛けしますが、ご協力をよろしく願います。	松江市 島根県	市道忌部川沿線 県道松江木次線
本庄中	155	北山農免農道と松江美保間往還の交差点	鹿島方面に抜ける近道として利用する車が多い。信号もないので、スピードを出している車も多く、交差点の東方面からは下りになっており、さらにスピードが出やすく、危険である。	路面に表示してある 横断歩道や止まれの 塗り直し	松江市	(松江市) 区画線の引き直しを行います。 (警察) 横断歩道標示は補修済みです。 「止まれ」標示の補修を警察本部に依頼しました。	松江市 警察	市道北山線
湖北中	156	旧長江小学校付近	現場は見通しが悪く、車道も歩道も狭いが、自転車は車道を通らざるを得ない。これまでも接触事故があった。	自転車に安全に通学できる対策をお願いしたい。	松江市	(警察) 車道または交通の状況に照らして、通行の安全を確保するために、普通自転車が歩道を通行することがやむを得ないと認められる時は、歩道を通行することができます。交通状況によっては、自転車の歩道通行による安全確保も可能です。 (松江市) 少しでも安全に通学できるよう、車への注意喚起として、写真①及び写真③付近に「減速」及び破線の表示をしました。 歩道の拡幅については、現地状況より改良が困難であることから、拡幅できません。	警察 松江市	市道古志大野線
	157	東長江町(市道東長江中央線)	自転車通学に際して大変見通しが悪い。交通量も多く危険である。以前接触事故もあった。	路面標示(減速など)	松江市	(松江市) 交差点内カラー舗装を新設します。	松江市	市道東長江中央線
鹿島中	158	佐太・古浦地区 市道 佐太～古浦線	スピードを出す車が多い。	減速周知の道路標識等の設置。	松江市	(松江市) 「減速」の路面標示を新設します。併せて区画線が薄くなっている箇所は補修を行います。 合わせて、横断歩道の引き直し(警察)を行うことで、減速効果が期待できると考えます。	松江市	市道本郷根連木古浦線
	159	講武地区 鹿島東小前から多久神社前 多久川沿い遊歩道	ガードパイプの無設置、道路の亀裂、路肩の崩れ	ガードパイプの設置 路面の舗装、路肩の補強。	松江市	(松江市) 安全対策が必要な箇所については、転落防止柵の設置を検討します。 舗装の悪い箇所については、部分的に補修を実施します。 (島根県) 講武川の改修計画は当面の間ございません。転落防止柵の設置・更新及び路面補修につきましては市道管理者へ要望願います。	松江市 島根県	市道講武川堤防線
	160	恵曇地区 市道 恵曇保育所～恵曇小	道路沿いの木・草の繁茂により暗い	木の伐採・除草、落ち葉の撤去	松江市	(松江市) 木の伐採については、自転車等通行の支障とはならないと判断しましたので、対策は行いません。 通学路の変更等、ご検討いただきますようお願いいたします。	松江市	市道昭栄片勾線

令和4年度 通学路安全点検状況対策一覧

学校名	通し番号	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	道路管理者	対策内容 ・長期対策は「～に向けた検討」 ・無対策の場合は理由	回答機関	路線名	
東出雲中	161	万原付近国道431号	交通量は多いが、歩道がなく路側帯も狭い。	道路の拡張と歩道の整備。	島根県	(島根県) 現在道路改良により、バイパス整備を実施中	島根県	国道431号線	
	162	町体から五反田交差点	自転車通学生徒と徒歩通学生徒、交通量が多い。	路側帯のカラー舗装化	松江市	(松江市) 路肩カラー舗装を行うための十分な幅がありません。路面標示による注意喚起を検討します。 (警察) 支所や公民館が移転後の交通量を考慮して通学路の変更を検討されることが良いと考えます。	松江市警察	市道中灘・五反田線	
	163	揖屋小前歩道橋の歩道	歩道橋下の歩道が狭い	歩道の拡幅	国交省	(国交省) 歩道拡幅については、今後の検討課題と致します。	国交省	国道9号	
	164	カフェノビ北側水門付近の変則交差点	交通量が多い。横断歩道がない。	横断歩道の設置。一時停止の強調	松江市	(警察) 歩行者の交通量から判断すると、横断歩道の設置は困難です。一時止規制標示の補修を警察本部に依頼済みです。	警察	市道新町・糺線 市道新町・須田線	
	165	揖屋小前交差点	国道9号線に出る自動車が停止線をはみ出す。	道路標示の強調・カラー舗装化	松江市 国交省	(警察) 右方の見通しが悪いため、運転者が一時停止後に停止線を越えて再度停止することは、確実な安全確認のために必要です。停止線の位置も適切であると判断します。停止線などの規制標示が薄くなった際には補修していきます。	警察	市道団地幹線	
	166	日産部品前交差点	自動車が速いスピードで左折や右折をする。	信号機の設置	国交省 松江市	(警察) 付近に信号機が設置してある道路環境や、主道路と従道路との通行車両の流れと歩行者の交通量などから判断すると、信号機の設置は困難です。	警察	国道9号 市道平賀羽入線 市道藤谷崎田線	
	167	平賀バス停付近	国道に沿った方向で横断歩道が設置されていない	国道に沿った横断歩道の設置	国交省	(警察) 交通量の多い国道9号と接する横断距離の長い箇所を通行させることとなり、危険であるため横断歩道は設置できません。	警察	国道9号	
	168	東出雲中央公園入口	自動車が速いスピードで左折や右折をする。	信号機の設置。道路標示	国交省 島根県	(警察) 主道路と従道路との通行車両の流れ、車両・歩行者の交通量から判断すると、信号機の設置は困難です。 (島根県) 横断歩道の手前(上意東川)に停止線及び「止まれ」の規制標識がある交差点です。停止線より先(国道9号側)に島根県で路面標示等は設置できません。	警察 島根県	国道9号 県道上意東揖屋線	
	169	東出雲中央公園入口から安来方面に向かう歩道	歩道わきのり面の草が伸びて歩道が狭くなる	定期的な草刈り	国交省	(国交省) 現地の状況を確認し、適宜草刈りを実施します。	国交省	国道9号	
	170	大内神社付近	交通量が多く道路が狭い。	道路標示(スクールゾーン)や標識の設置	松江市	(市教委) スクールゾーンの対策については、現在検討中です。	市教委	市道新町・糺線 市道揖屋・出雲郷線	
	八東学園	171	入江地区交差点	本町の主要な通勤道にアクセスする道路であり、横断が危険である。	横断歩道の設置	島根県	(警察) 昨年度の回答のとおり、信号機があるため横断歩道の設置には歩行者用信号の設置が必要となること、また横断歩道の設置には道路環境の整備が必要となるため、現状では横断歩道は設置できません。	警察	県道大根島線
		172	亀尻地区八東駐在所前交差点	本町の主要な通勤道にアクセスする道路であり、横断が危険である。	横断歩道の設置	松江市	(松江市) 薄くなっている外側線等の引き直しを実施します。 (警察) 歩行者の交通量、道路環境などから判断すると、横断歩道は設置できません。	松江市警察	市道亀尻学校線 市道亀尻16号線 市道寺津22号線
		173	馬渡地区交差点	カーブ近くに押しボタン信号機・横断歩道があり、減速して進入しないと危険である。	速度抑制措置	松江市	(警察) 昨年度の回答のとおり、パトロールなどの街頭活動の参考にいたします。	警察	市道入江島線 市道馬渡堤防線
		174	馬渡地区ちくさ美容室付近	登校路下部が軟弱で、崩落の危険がある。	土台部分の補修	松江市	(松江市) 路肩補修を検討します。	松江市	市道馬渡30号線
		175	馬渡地区太新感前側溝	柵などが深い溝があり、落下の危険がある。	柵やポール等目印の設置	松江市	(松江市) ラバーボールの設置を行います。	松江市	市道入江島線 市道馬渡34号線
		176	入江地区交差点	バス通りであり、通勤する車が多く、横断が危険である。	たまりと横断歩道の設置	島根県	(警察) 昨年度の回答のとおり、歩行者の溜まり場がなく、また見通しも悪いため横断歩道の設置は設置できません。	警察	県道大根島線
		177	寺津地区溶岩トンネル付近交差点	本町の主要な通勤道にアクセスする道路であり、横断が危険である。	横断歩道または「学童注意」等の注意喚起表示	松江市	(松江市) 薄くなっている外側線等の引き直しを実施します。 (警察) 車両・歩行者の交通量、道路環境などから判断すると、横断歩道は設置できません。	松江市警察	市道羽入寺津線 市道寺津22号線
玉湯学園	178	主要地方道玉湯吾妻線 玉湯学園付近交差点及び南北線道路	標示が薄く、確認しづらい。今後通学する児童生徒が増加した場合カラー舗装等で、路側帯を明確にする必要があると思われる。	路面標示を明確にしていきたい。路面のカラー舗装をお願いしたい。	松江市	(松江市) 南北の路側帯について、レオパレスYumachiから玉湯学園の校庭に向かう交差点までの区間にて、区画線の引き直しおよび路肩カラー舗装を設置します。 東西の路面舗装について、関係機関(工事事業者)と調整し、舗装修繕を実施します。 (警察) 交通規制標示の補修を警察本部に依頼しました。	松江市警察	市道玉湯来待線 市道湯町西側線	