

中海・宍道湖・大山圏域市長会

位置づけとねらい

県境を越えた広域連携

- 日本海側を代表する拠点
- 東アジアのゲートウェイ
- 定住人口の拡大および山陰地方における人口流出のダム効果

基本目標

圏域人口 60 万人の維持

- 産業集積による仕事・雇用の創出
- 地域資源（ヒト・モノ）の発掘と磨き上げ、そして国内外への発信
- 世界に誇れる歴史・文化のさらなる活用

1 国内外を視野に入れた 力強い産業圏域の形成

- 東アジアをはじめ世界に向けたゲートウェイ機能のさらなる活用
 - ・国際定期航路の活用
(空路：米子／香港、上海、ソウル便)
(海路：境港～東海～ウラジオストク、境港～釜山、境港～上海航路)
- インド（ケララ州）・台湾（台北市）との経済交流の拡大
 - ・インドでのプログラミング言語 Ruby を介した SE 人材の育成・確保
 - ・輸出や交流人口の拡大
- 圏域の特徴ある資源の活用と産業の発展
(安来の特殊鋼技術を生かした金属関連製造業、境港の水産加工業、松江のIT産業、米子の医療、出雲の電子部品をはじめとする製造業、大山の農畜産業)
 - ・地域を支える「ものづくり」企業への支援
 - ・地産外消の推進
 - ・圏域内高等教育機関との連携
- 国内およびインバウンド観光の推進
 - ・受入れ環境整備の推進
 - ・観光素材の磨き上げと情報発信
 - ・観光地域づくりのための組織体制強化

住みたくなる
圏域づくり

2 未来をひらく 交通ネットワークの形成

- 2つの湖を介する「8の字ルート」等の早期完成
 - ・境港／出雲道路、境港／米子道路、中海架橋、江府三次道路、米子道および山陰道の4車線化等の早期実現
- 重要港湾境港の利便性向上
 - ・港湾施設および国内外航路ネットワークの充実
- 新幹線ネットワークの整備
 - ・中国横断新幹線（伯備新幹線）、山陰新幹線の整備促進
- 航空路線の充実
 - ・両県と連携した圏域内（出雲・米子）空港の既存路線利用促進と新たな定期路線の開設

3 恵まれた生活環境を 生かした圏域の形成

- 圏域への移住・定住の促進
 - ・UIJ ターンの取り組みの推進
 - ・関係人口の創出
 - ・次代を担う人材育成
 - ・多文化共生社会の推進
 - ・公共施設の共同利用の推進
- 自然環境の保全と活用
 - ・中海・宍道湖・大山ならびに日本海、島根半島・ジオパーク等の自然を活用した交流人口の拡大
- 健康長寿圏域の形成
 - ・圏域内医療・福祉機関との連携
- 圏域内公共交通の利便性向上
 - ・様々な需要に応じた交通サービスの検討



県境を越えた広域連携による 住みたくなる圏域づくり

圏域人口比較



鳥取・島根
中海・宍道湖・大山圏域

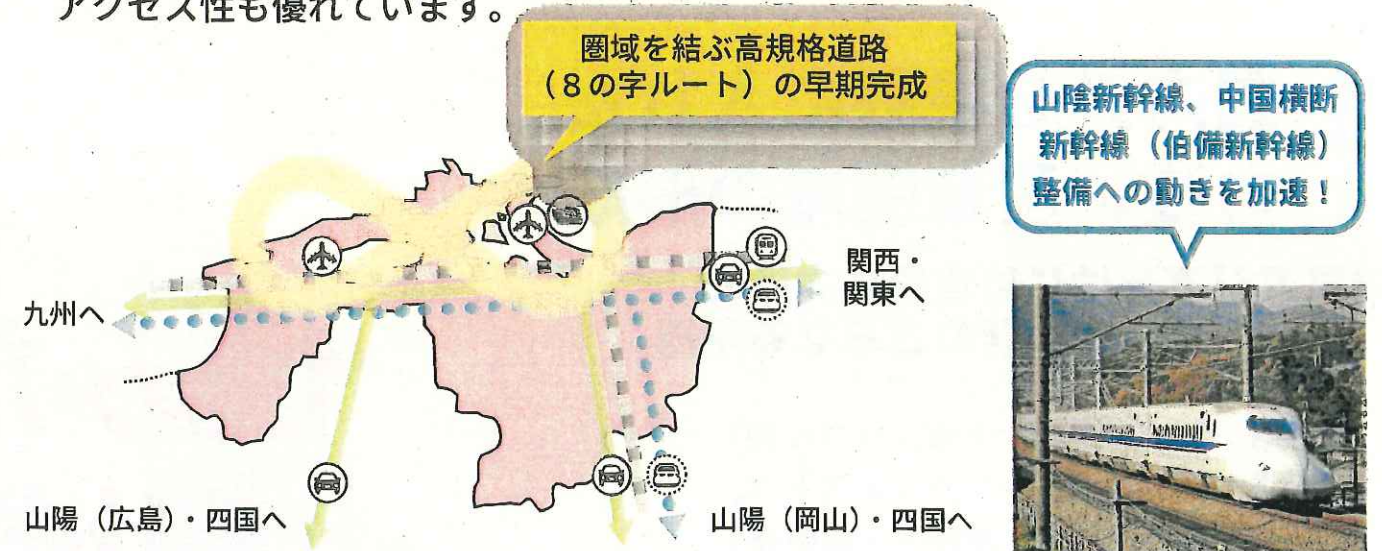
海外との交流拡大による地域経済の活性化



都市部へのアクセス性の向上

- ✓ 東京・大阪等の大都市圏へのアクセスが容易な2つの空港
- ✓ 山陽・四国への高速道路も整備

本圏域は自然豊かで穏やかな暮らしを満喫できる環境であり、都市部へのアクセス性も優れています。



心豊かに、安心して暮らせる環境の活用

① 充実した子育て環境

圏域の待機児童はゼロとなっており、子育てしやすい環境が整っています。

※H31.4.1時点
圏域の待機児童「ゼロ」

② 国内トップレベルの医療・介護体制

高度医療
先進医療

国立大学附属病院
2か所立地

ロボット支援手術
(鳥取大学附属病院)

1人あたり
医師数
全国平均の
約1.6倍
(出典: 日本医師会)

1人*あたり
介護人材数
全国平均の
約1.3倍
(出典: 厚生労働省 / 保育所等関連状況取りまとめ)

③ 豊かな自然や歴史文化に恵まれた地域

国立公園 大山ならびに島根半島・宍道湖中海ジオパークなど自然環境が豊か。また、弥生時代の遺構、たたら製鉄や城下町の風情が漂う歴史文化が息づく圏域です。



市場拡大のほか、IT人材等の育成・確保などを旨し、インド(ケララ州)や台湾(台北市)との交流を強化していきます。



インドからのインターンシップ事業



台北市「建国花市」での圏域の産業・観光PR



重要港湾・境港のクルーズ船寄港