

一畑バス 一部路線廃止 への対応

令和6年1月23日

都市整備部 交通政策課

これまでの経過

- ▶ 令和5年11月17日 一畑バスが、下記の通り一部路線からの撤退（路線廃止）を本市に申し出

【廃止路線】

マリンプラザ線 ・ 御津線 ・ 大東線 ・ 荒島線

【廃止時期】

令和6年10月1日（最終運行：同年9月30日）

- ▶ 令和5年11月17日～ 本市から一畑バスに乗降データ提供を依頼し、各便ごとの最大乗車人数などを集計・分析
一畑バス、交通局、雲南市、安来市、コミュニティバス運行事業者など関係者と協議
交通空白地が生じないこと、「交通弱者」である学生の通学にできるだけ影響が出ないことを優先して協議・対応策検討
- ▶ 令和6年1月17日 本市から一畑バスに対し、4路線にかかる地域住民への影響の最小化、バス運転士の確保を公式に要望

路線廃止を予定する4路線の概要

公共交通網図（松江市全体）

一畑バス路線	
マリンプラザ線	■
御津線	■
大東線	■
荒島線	■

マリンプラザ線

- ・区間 マリンプラザ前⇔一畑バス本社
- ・延長 17.6km

御津線

- ・区間 御津⇔一畑バス本社
- ・延長 18.9km

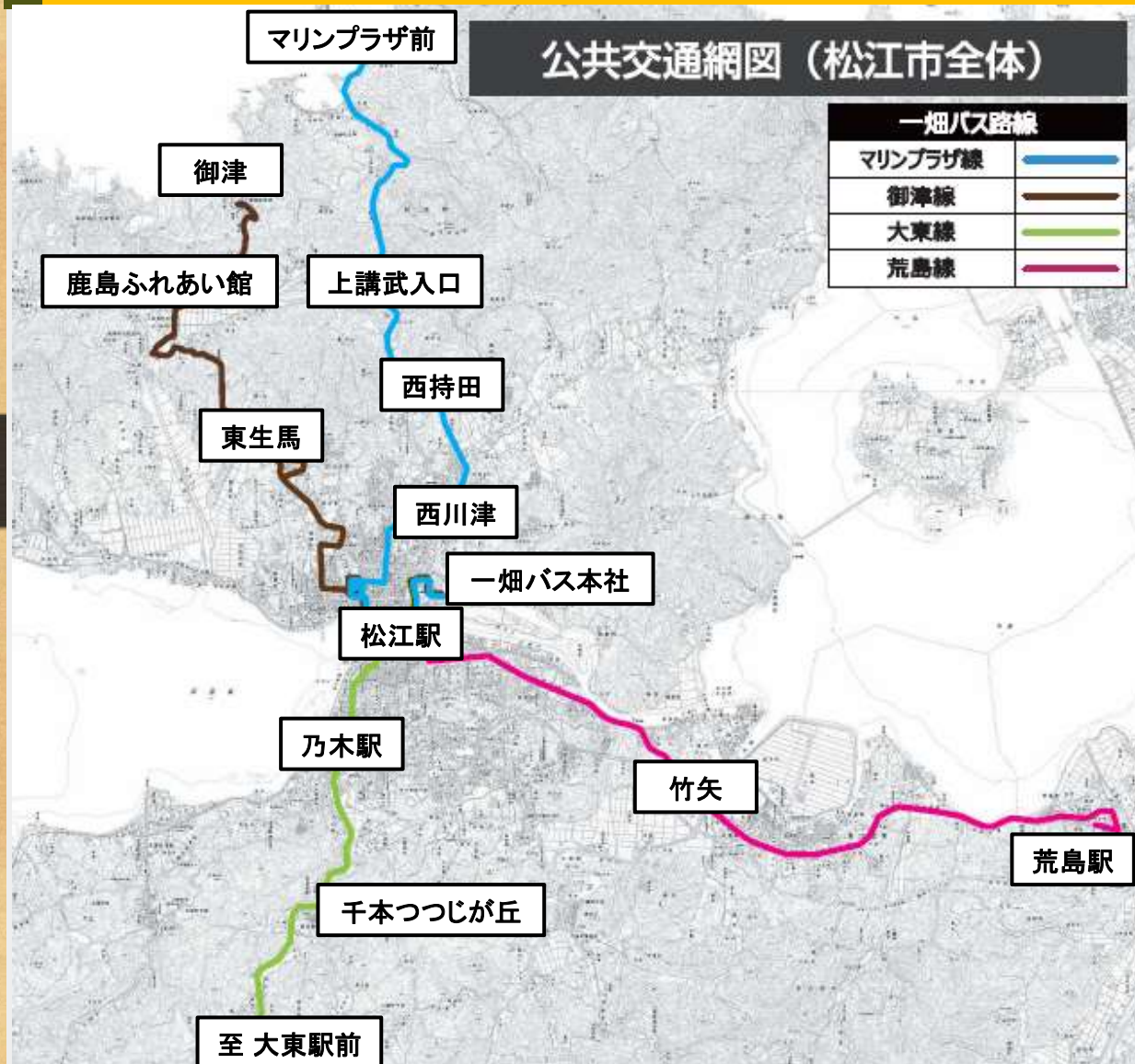
大東線

- ・区間 大東駅前⇔一畑バス本社
- ・延長 27.7km/26.9km

(※2系統あり)

荒島線

- ・区間 荒島駅⇔一畑バス本社
- ・延長 18.7km



路線の概要

一畑バスによる調査: 令和5年10月19日(木)~11月1日(水)

		マリンプラザ線	御津線	大東線	荒島線
運行便数	平日	12往復	8往復	8往復	4往復
	土日祝	7往復	6往復	7往復	4往復
1日あたり 平均利用人数	平日	マリンプラザ前発 162.7人	御津発 99.4人	大東駅前発 61.3人	荒島駅発 29.6人
		一畑バス本社発 164.1人	一畑バス本社発 83.9人	一畑バス本社発 50.2人	一畑バス本社発 31.6人
	土日祝	マリンプラザ前発 83.0人	御津発 60.0人	大東駅前発 37.8人	荒島駅発 26.3人
		一畑バス本社発 76.3人	一畑バス本社発 32.8人	一畑バス本社発 32.8人	一畑バス本社発 26.8人
1便あたり 最大乗車人数 (同時に乗車する 人数の最大値)	平日	マリンプラザ前発 23人	御津発 29人	大東駅前発 15人(38人※)	荒島駅発 19人
		一畑バス本社発 32人	一畑バス本社発 26人	一畑バス本社発 14人	一畑バス本社発 11人
	土日祝	マリンプラザ前発 18人	御津発 17人	大東駅前発 13人	荒島駅発 11人
		一畑バス本社発 15人	一畑バス本社発 8人	一畑バス本社発 10人	一畑バス本社発 8人

※10月25日(水)に、農林高校前から団体での乗車(33人)あり

令和6年10月1日以降の対応(1)

- 【本市としての考え方】
- ① 交通空白地が生じないこと
 - ② 学生の通学にできるだけ影響が出ないこと

マリンプラザ線

- ▶ 対応 一畑バスによる現行路線の運行を継続(廃止はしない)
ただし、運行区間・便数は縮小
 - ・運行区間: 島根町 ⇄ 西川津 (現在は島根町 ⇄ 一畑バス本社)
 - ・通学時間帯(朝)の便数: 3便 → 2便
- ▶ 背景
 - ・島根町と中心市街地をつなぐ公共交通は本路線が唯一
 - ・乗客数が比較的多く、一定の通学利用を確認
 - ・一畑バスは本市要望を踏まえて、運行区間等は縮小するも、路線継続を判断

【参考】 1日あたり平均利用人数(平日)
マリンプラザ前発 162.7人 一畑バス本社発 164.1人

令和6年10月1日以降の対応(2)

御津線

- ▶ 対応 本市によるコミュニティバス路線の新設
路線バスとスムーズに接続できるよう、運行区間・ダイヤを設定
- ▶ 背景
 - ・一畑バスに要望するも、運行継続は困難との判断
 - ・沿線の鹿島町御津地区、西生馬町の一部等は、コミュニティバスを含め公共交通が運行しないエリアとなる
 - ・一定の通学利用を確認
 - ・乗客数に照らせば、コミュニティバス(29人乗り)で代替可能

【参考】 1日あたり平均利用人数(平日)

御津発 99.4人 一畑バス本社発 83.9人

令和6年10月1日以降の対応(3)

大東線

- ▶ 対応 本市・雲南市によるコミュニティバス路線の新設
路線バスとスムーズに接続できるよう、運行区間・ダイヤを設定
- ▶ 背景
 - ・一畑バスに要望するも、運行継続は困難との判断
 - ・松江市と雲南市大東地区をつなぐバス路線は本路線が唯一
 - ・一定の通学利用を確認
 - ・乗客数に照らせば、コミュニティバス(29人乗り)で代替可能

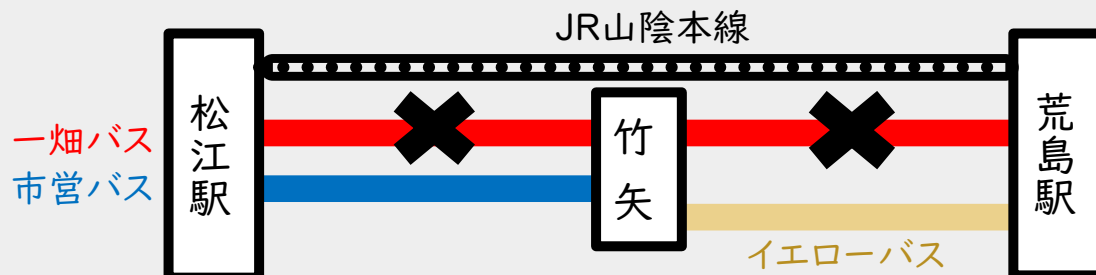
【参考】 1日あたり平均利用人数(平日)

大東駅前発 61.3人 一畑バス本社発 50.2人

令和6年10月1日以降の対応(4)

荒島線

- ▶ 対応 市営バスによる松江しんじ湖温泉駅と竹矢を結ぶダイヤの新設
市営バス・イエローバスのダイヤ改正【松江しんじ湖温泉駅発・松江駅経由始発便を5分程度前倒し】
- ▶ 背景
 - ・一畑バスに要望するも、運行継続は困難との判断
 - ・当該区間は、市営バスとイエローバスが接続して運行するほか、JR山陰本線(松江-東松江-揖屋-荒島-安来)が運行



- ・本市による乗降調査の結果、通学利用に影響はないあるいは限定的と判断



イエローバス(安来市コミュニティバス)

【参考】 1日あたり平均利用人数(平日)

荒島駅発 29.6人 一畑バス本社発 31.6人

まとめ

路線	一畑バス 運行継続	代替手段の手当
マリンプラザ線	○	(ただし、運行区間・便数は縮小)
御津線	×	本市によるコミュニティバス路線の新設
大東線	×	本市・雲南市によるコミュニティバス路線の新設
荒島線	×	市営バスによる松江しんじ湖温泉駅と竹矢を結ぶ ダイヤの新設 市営バス・イエローバスのダイヤ改正

本市内の公共交通は、バス運転士不足、乗客数減少などにより、従前同様の路線・便数の維持が厳しい状況にあります。今年度末までに「地域公共交通計画」を策定し、移動交通手段の確保に努めてまいりますので、市民の皆様には、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

【お問い合わせ先】 都市整備部 交通政策課 ☎ 0852-55-5661