

市営バスの路線・ダイヤ改正



交通局



はじめに

- ✓ 4月1日～市営バスの全路線について路線・ダイヤを改正します
- ✓ 「2024年問題」に対応し、併せて利便性の維持・向上を図ります

□ 今回の改正は、単なる路線の廃止・減便ではありません

□ ICカードのデータ分析結果や運転士の意見を取り入れ、市民のみなさんへの影響が極力少なくなるよう、利便性が高まるように工夫を凝らしています



【工夫のポイント】

- 1 交通空白地が生じないようにする
- 2 通学に影響しないように、極力朝の便を確保する
- 3 複雑でわかりにくい路線・系統を整理・集約し、わかりやすくする
- 4 便利な循環路線とわかりやすい運賃を新設する
- 5 市営バス・一畑バス共通定期の導入

工夫のポイント(1)

① 交通空白地が生じないようにする

▶ 運行便・バス停を廃止しても、他のバス停（市営バス・一畑バスの路線）や代替交通（JR・一畑電車）が利用できる路線・区間を厳選

▶ 路線廃止区間と代替経路の例（※次ページ以降に全16区間を掲載）

① 川津線：川津～平成ニュータウン間

【代替】一畑バス万原線・マリンプラザ線（各バス停）

② 竹矢線：馬潟～手間（馬潟）

【代替】市営バス竹矢線（手間バス停） JR山陰本線（東松江駅）

③ 朝日ヶ丘線：運転免許センター～授産センター

【代替】一畑電車（朝日ヶ丘駅）

◆ 路線廃止区間と代替経路(16区間①) ※()内は最寄り駅・バス停

① 大内谷～平成ニュータウン間

【代替】一畑バス万原線・マリンプラザ線(各バス停)

② 美月～売豆紀丁入口

【代替】市営バス川津線他(相生町入口)・平成テクノ線・八重垣線・病院循環線(美月)

③ 相生町～雑賀三番街

【代替】市営バス川津線他(相生町入口) 一畑バス玉造線・大東線(横浜町)

④ 天満宮前～豎町～浜乃木

【代替】一畑バス玉造線・一畑バス大東線(横浜町)

⑤ 馬潟～手間(馬潟)

【代替】市営バス竹矢線(手間) JR山陰本線(東松江駅)

⑥ 裁判所前～鍛冶橋

【代替】市営バス八東線(裁判所前、南田町東)・八重垣線(南田町)

⑦ 新縄手橋～松江記念病院

【代替】市営バス病院循環線(新縄手橋・松江記念病院入口)

⑧ 乃木小学校入口～乃木駅

【代替】市営バス平成テクノ線・病院循環線(やそり橋)・南循環線他(乃木駅)

◆ 路線廃止区間と代替経路(16区間②) ※()内は最寄り駅・バス停

⑨ 公園墓地入口～大庭十字路

【代替】市営バス川津線(大庭十字路)・八重垣線(佐草十字路)・
平成テクノ線(サンライフ前)

⑩ 川井入口～田島

【代替】市営バス八東線(入江)

⑪ 橋本橋～橋本

【代替】市営バス川津線(川津)・あじさいループ(楽山公園入口)

⑫ 運転免許センター～授産センター

【代替】一畑電車(朝日ヶ丘駅)

⑬ 社日公園前～法吉公民館前

【代替】市営バス法吉ループ(社日公園前)

⑭ 法吉団地南～はなうみ苑

【代替】市営バス法吉ループ(法吉団地南)

⑮ 比津～久米

【代替】一畑バス恵曇線・高専線・御津線(各バス停)

⑯ 夕日公園前～西嫁島二丁目～嫁ヶ島西

【代替】市営バスレイクライン(嫁ヶ島夕日公園) JR山陰本線(乃木駅)

工夫のポイント(2)

② 通学に影響しないように、極力朝の便を確保する

- ▶ 市営バス沿線のバスで通学する児童・生徒の多い小・中学校、高校と連携・協議して利用実態を精査
- ▶ 通勤時間帯となる朝夕における便数の確保に配慮

(例) 変更前後(平日ダイヤ)の時間帯別運行便数

極力、朝の便を確保

		便数			全便に占める割合		
		旧	新	増減	旧	新	増減
全便		377	308	-69	100.0%	100.0%	0.0%
	6時~7時	12	10	-2	3.2%	3.2%	0.1%
	7時~8時	44	37	-7	11.7%	12.0%	0.3%
	8時~9時	30	28	-2	8.0%	9.1%	1.1%
	9時~17時	197	154	-43	52.3%	50.0%	-2.3%
	17時~21時	83	74	-9	22.0%	24.0%	2.0%
	21時~	11	5	-6	2.9%	1.6%	-1.3%

帰宅・仕事帰りに配慮

工夫のポイント(3)

③ 複雑でわかりにくい路線・系統を整理・集約し、わかりやすくする

- ▶ 運行便によって異なる始発地・経由地・終着地を整理・集約化
- ▶ 松江駅で乗換できるように路線を変更(例:あじさいループ線)
- ▶ ICカードのデータを活用し、低利用区間を廃止・ダイヤ減便

(例) 川津線 時刻表(現行・抜粋)

市立病院	平成町車庫	社(かんべの神里)	山代町	県合同庁舎	古志原	上乃木	松江駅前	松江駅②	大橋南詰	県民会館前	北堀町	石橋町	島根大学前	川津	入地口	あじさい団	西川津	大内谷	平成新北	温泉水	松江しんじ
				7:26	7:32	7:37	7:38	7:42	...	7:51	くびきメッセ前7:53→附属学園入口7:57→				7:59	8:03					
				7:32	7:38	7:43	7:44	...	...	7:54	8:00	8:05	8:08	8:10	8:14						
				7:40	7:46	7:52	7:53	7:57	...	8:04	8:08	8:14	8:19	8:22	8:24	8:28					
通勤快速				7:45	→ 停車する停留所 【富原三叉路7:47→古志原郵便局7:53→上乃木7:58→大橋南詰8:09→京橋8:11→県庁南入口8:15→市役所8:17】 →																8:21
				7:50	7:56	8:02	8:03	8:08	...	8:17	8:21	8:27	8:32	8:35	8:37	8:41					
				8:00	8:06	8:12	8:13	8:18	...	8:27	8:31	8:37	8:42	8:45	8:47	8:51					
				8:24	8:30	8:36	8:36	8:39	...	8:48	8:52	8:57	9:01	9:03	9:05	9:09					
				8:45	8:51	松山8:53→生協病院入口8:55→		...	9:03	9:07	9:12	9:16	9:18	9:20	9:24						
									9:34	9:38	9:43	9:47	9:49	9:51	9:55						
		9:11	9:16	...	9:20	9:24	9:24	9:27	...	9:34	9:38	9:43	9:47	9:49	9:51	9:55					
				9:40	9:45	9:49	9:49	9:52	...	9:59	10:03	10:08	10:12	10:14	10:16	...	10:25				
				10:10	10:15	10:19	10:19	10:22	...	10:29	10:33	10:38	10:42	10:44	10:46	10:50					
				10:40	10:45	10:49	10:49	10:52	...	10:59	11:03	11:08	11:12	11:14	11:16	11:20					
		記念病院発11:06		上乃木11:10 医療センター11:11		11:12	11:15	11:20													
		11:31	11:36	...	11:40	11:44	11:44	11:47	...	11:54	11:58	12:03	12:07	12:09	12:11	12:15					
11:55	県立大学前 11:58→西の原住宅前12:03→					12:04	12:04	12:07	...	12:14	12:18	12:23	12:27	12:29	12:31	12:35					

この時刻表は ⇒ 9系統

(※) ピンク網掛けは土日運休

(※) 系統数:「起点～経由地～終点」の数

工夫のポイント(3)

路線系統を整理・集約したことにより
(4月以降)



市立病院	平成町車庫	社(かんべの神里)	山代町	県合同庁舎	古志原	上乃木	松江駅前	相生町入口	松江駅	松江駅②	大橋南詰	県民会館前	北堀町	石橋町	島根大学前	川津	入地口	西川津	大内谷	平成新北	温泉湖	松江しんじ
				7:14	7:19	7:24	7:24	7:28	...	7:35	7:39	7:45	7:49	7:53	7:56	8:00						
				7:41	7:46	7:51	7:52	7:56	...	8:05	8:09	8:15	8:19	8:23	8:26	8:30						
				8:13	8:18	8:23	8:24	8:28	...	8:35	8:39	8:45	8:49	8:53	8:56	9:00						
				8:40	8:45	8:50	8:51	8:56	...	9:05	9:09	9:15	9:19	9:23	9:26	9:30						
				9:11	9:16	9:22	9:23	9:28	...	9:35	9:39	9:44	9:47	9:50	9:52	9:56						
		10:11	10:16	—	10:20	10:24	10:24	10:28	...	10:35	10:39	10:44	10:47	10:50	10:52	10:56						
				11:14	11:19	11:25	11:25	11:28	...	11:35	11:39	11:44	11:47	11:50	11:52	11:56						
		12:12	12:17	—	12:21	12:25	12:25	12:28	...	12:35	12:39	12:44	12:47	12:50	12:52	12:56						

(※)時刻は暫定

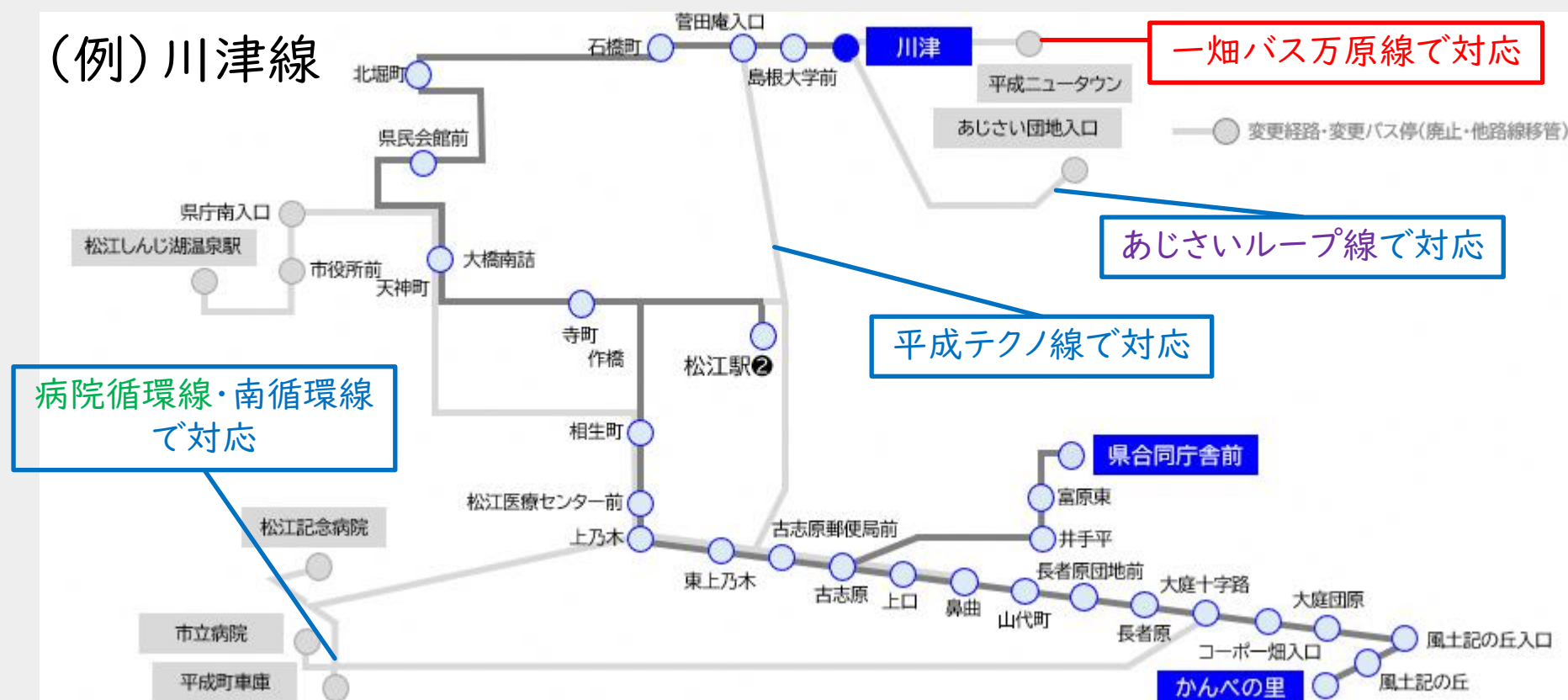
この時刻表は ⇒ 2系統

(※)系統数:「起点～経由地～終点」の数 7

工夫のポイント(3)

- ▶ 113系統⇒48系統に集約・統合する一方で、利便性向上のために2路線(「病院循環線」「あじさいループ線」)を新設(後述④参照)
- ▶ 路線を短くし運転時間を短縮することで、必要人員節減につなげる

(例) 川津線



工夫のポイント(4)

④ 便利な循環路線とわかりやすい運賃を新設する

- ▶ 「病院循環線」「あじさいループ線」を新設
- ▶ 既存の「法吉ループ線」を含め、循環路線の運賃を、均一制運賃や、広いエリアに分けて運賃の区分を少なくする「地帯制(ゾーン)運賃」に改定(※)

(※) 2月定例会に条例改正案を提出予定

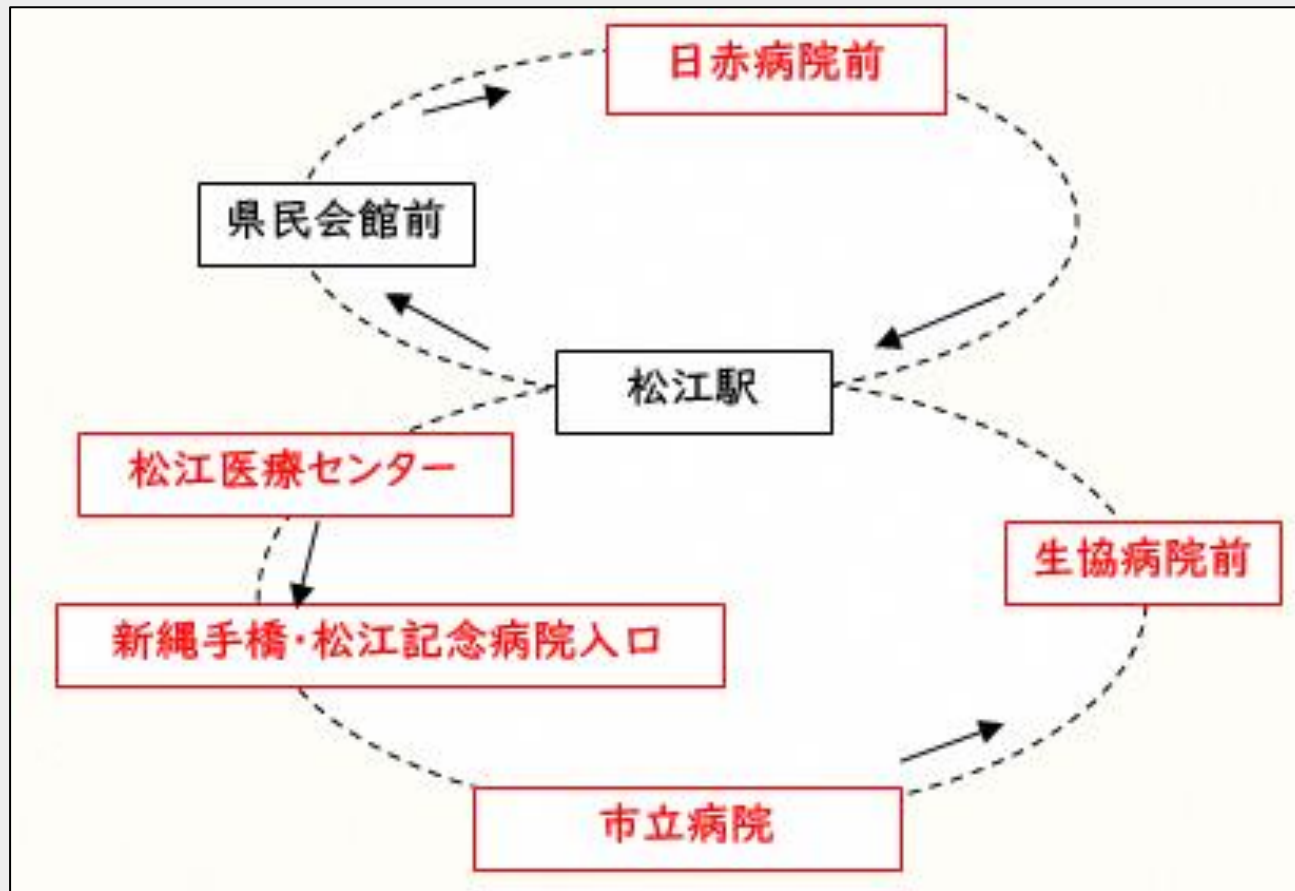


(※) 主なバス停のみ記載

工夫のポイント(4)

(1) 病院循環線

①路線



②運賃 均一制運賃（210円）を導入

(※) 主なバス停のみ記載

(※) 2月定例会に条例改正案を提出予定

工夫のポイント(4)

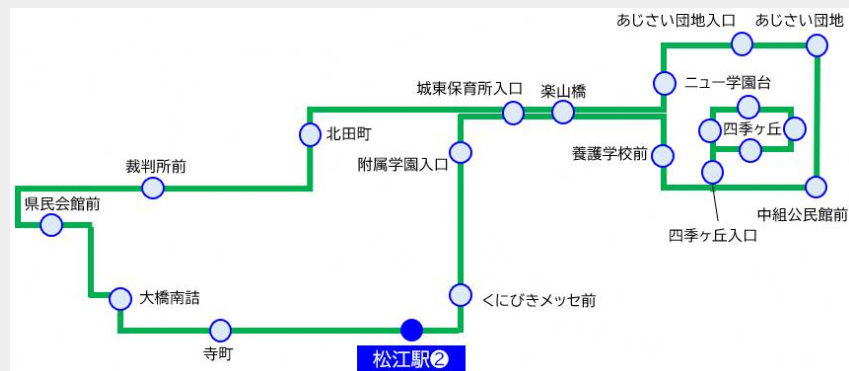
(2) あじさいループ線

①路線

現状：始発地・経由地・終着地の異なる3系統が乗り入れ非効率



4月以降：「あじさい団地」「四季ヶ丘」方面を統合し循環線に



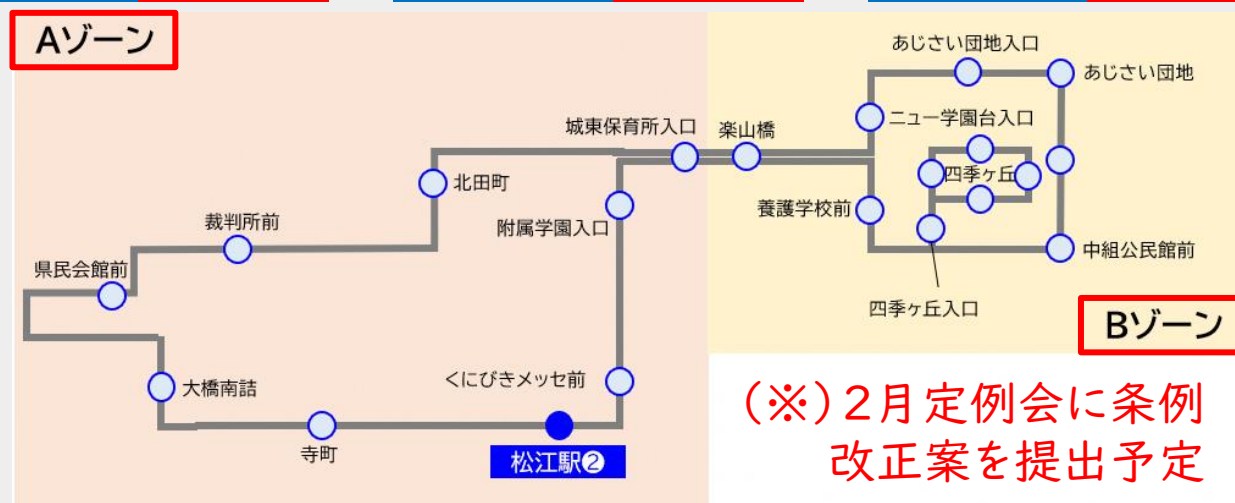
(※) 主なバス停のみ記載

工夫のポイント(4)

②運賃

- ▶ 「あじさいループ線」「法吉ループ線」に、**地帯制(ゾーン)運賃**導入
- ▶ 「北循環線エリア」を**Aゾーン**、その他エリアを**Bゾーン**とすれば (※)

A→A: 210円 B→B: 180円 A⇔B: 250円



(※) 地帯制(ゾーン)運賃

- ✓ 対キロ制運賃に比べ運賃の括りが広くわかりやすい
- ✓ 現行運賃と比較して、**乗降場所によっては安くなる場合・高くなる場合の双方あり**

【安くなる例】あじさい団地⇔松江駅(280円⇒250円) 養護学校⇔松江駅(270円⇒250円)

【高くなる例】楽山橋⇔附属学園入口(160円⇒250円)

※市営バス全線乗り放題の通学フリー定期「のりほSP」(月額:小学生以下2,500円、中学生以上5,000円)の利用可能

工夫のポイント(5)

⑤ 市営バス・一畑バス共通定期の導入

- ▶ 市営バスと一畑バスの両方で使える共通定期券を4月1日～導入
- ▶ 区間指定(〇〇バス停⇔△△バス停)ではなく、運賃指定(◇◇円区間)の定期券(金額式定期券)
- ▶ ICOCA(交通系ICカード)に共通定期券を搭載
- ▶ 指定する運賃以内の運行区間では、市営バス・一畑バスとも乗降自由
- ▶ 市営バスと一畑バスの重複区間では、どちらのバスにも乗車可能(定期券利用時の乗車便の選択肢が拡大)

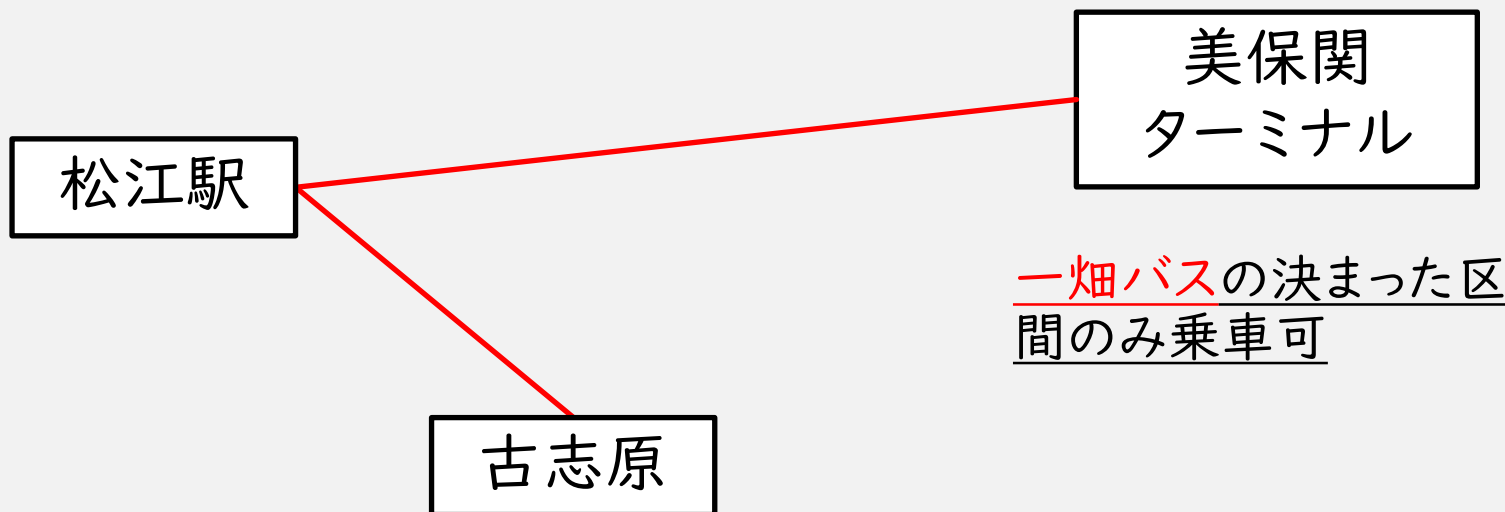
工夫のポイント(5)

(例) 美保関ターミナル⇔古志原(松江工業高校への通学)

【区間式定期】

1ヶ月定期:26,220円／3ヶ月定期:74,730円

「美保関ターミナル⇔古志原」のバスICOCA定期券を購入



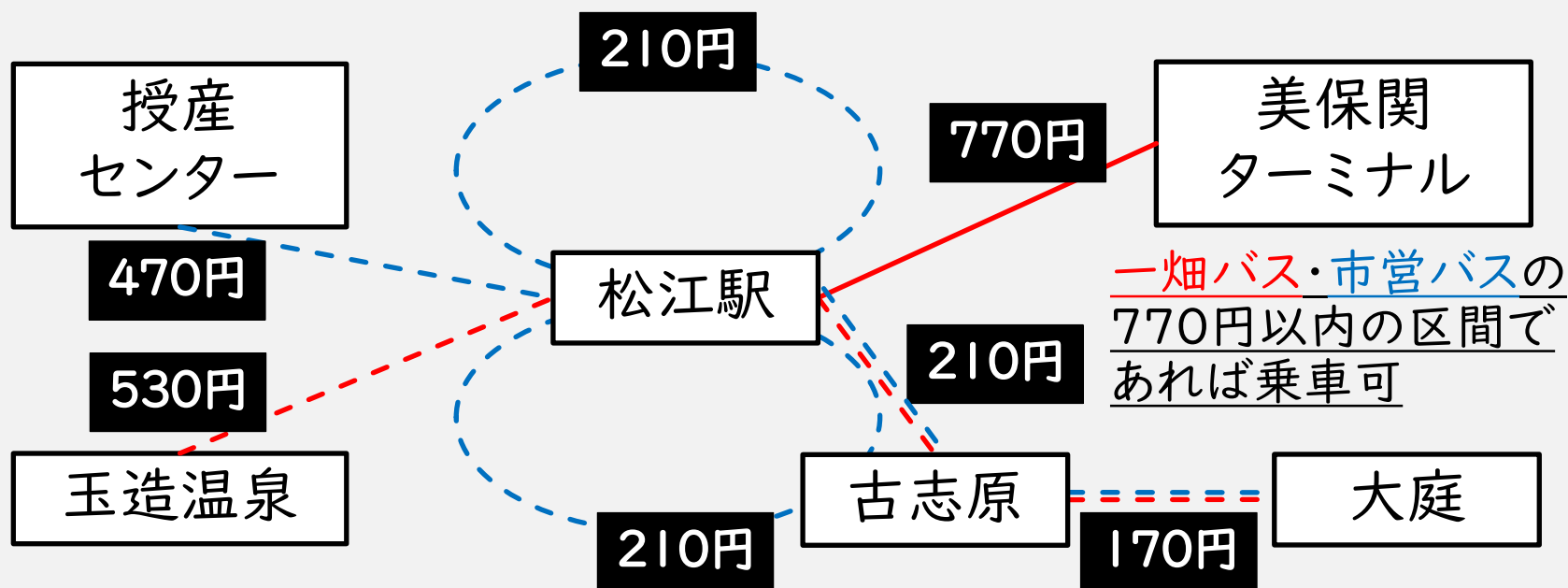
工夫のポイント(5)

(例) 美保関ターミナル⇔古志原(松江工業高校への通学)

【金額式定期(共通)】

1ヶ月定期:29,340円/3ヶ月定期:83,620円

「770円区間」(美保関ターミナル⇔松江駅)のバスICOCA定期券を購入



工夫のポイント(5)

【市営バス・一畑バス共通定期の購入方法・割引率の変更】

- ▶ 3月18日(月)に販売開始
- ▶ 利用区間のうち、主な(最も運賃が高い)区間のバス事業者で購入

【販売窓口】

- 市営バス: 松江市交通局 松江テルサ
- 一畑バス: 一畑バス松江駅前チケットセンター

- ▶ 共通定期券の導入に合わせ、定期券割引率を変更

通勤定期: 4割引 ⇒ 3割引

(例: 松江駅～しんじ湖温泉駅(運賃210円)の1ヶ月定期 現行7,560円 ⇒ 8,820円)

通学定期: 5割引 ⇒ 4割引

(例: 松江駅～高専前(運賃370円)の1ヶ月定期 現行11,100円 ⇒ 13,320円)

※「のりほSP」「だんだんパス」を除く

※本市では、本市にお住まいの児童・生徒のみなさんの通学定期券購入に際し、1ヶ月あたり1万円を越えた額を補助しています (詳細は右のQRコードをご参照ください⇒)



お問い合わせ先

市営バス、公共交通のご利用をお待ちしています

ご意見・ご要望を、以下の連絡先にお寄せください

松江市交通局 ☎ 0852-60-1111



詳しくはこちら⇒



交通局ホームページ

松江をささえるバス運転士になろう！

運転士採用
ページは
コチラ→



松江をささえる仕事。
—We are Bus Pilots—



バス運転士募集中