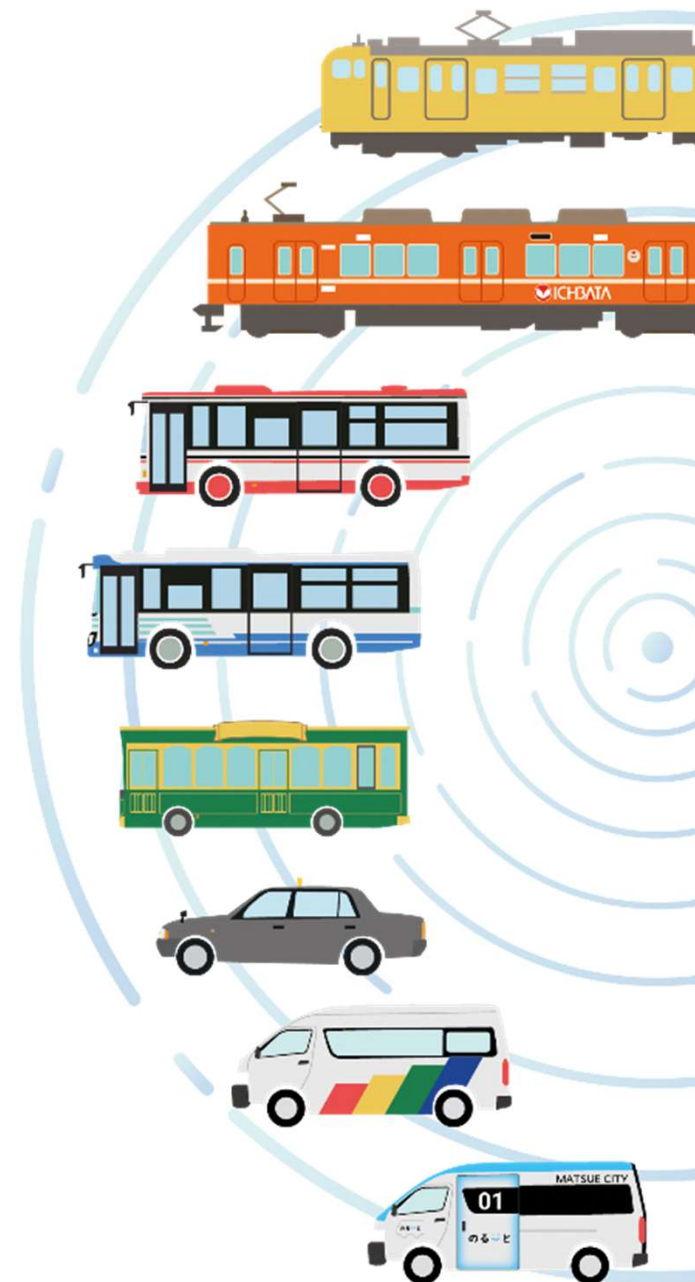


市内路線バスの現状と 維持に向けた取組み

まちづくり部
交通政策課



1. 路線バス事業者の現状

➤ 深刻な運転手不足から現行ダイヤの維持が困難に

数字は各年度末（3月31日）時点

一畑バス	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6. 4. 1
運転手(人)	77	75	68	64	56	56
採用(人)	4	1	0	2	5	—
退職(人)	2	8	8	5	9	—
利用者(人)	1, 543, 086	1, 099, 284	1, 204, 567	1, 429, 708	1, 513, 639	—
運送収入(千円)	411, 304	272, 444	294, 643	356, 133	352, 665	—

※運送収入・・・松江管内＋隠岐汽船接続バス収入合計

数字は各年度末（3月31日）時点

市交通局	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6. 4. 1
運転手(人)	86	88	91	89	91	88
採用(人)	3	12	9	5	7	—
退職(人)	3	8	5	2	5	—
利用者(人)	2, 813, 091	2, 132, 996	2, 227, 821	2, 458, 185	2, 483, 687	—
運送収入(千円)	409, 938	275, 567	290, 399	314, 227	381, 080	—

2. 10月1日～路線バスの減便と対応

➤ 一畑バスにおいて、下記路線においてダイヤ改正を予定

【対応】 一畑バス：沿線住民の皆様へ説明を行い、ダイヤを決定

※7月8日の週から各地区で順次説明会を開催予定

【対応】 市交通局：一畑バスの対応も考慮したダイヤ改善を検討中

【対応】 松江市：コミュニティバスダイヤの調整・改正を実施

路線	主な内容（現在調整中）
八雲線	○<u>減便</u>【平日】33往復 → 29往復 ▲4往復 ※昼間時間帯の運行間隔を30分→40分に 【土日祝】24往復 → 15往復 ▲9往復（最終便繰上げ） ※昼間時間帯の運行間隔を30分→1時間に
恵曇線	○<u>減便</u>【平日】27.5往復 → 24.5往復 ▲3往復 ※昼間時間帯の運行間隔を30分→40分に 【土日祝】15往復 → 13往復 ▲2往復（最終便繰上げ） ※昼間時間帯の運行間隔を30分→1時間に
万原線	○<u>減便</u>【土日祝】12往復 → 9往復 ▲3往復（最終便繰上げ） ※昼間時間帯の運行間隔を1時間を基本に部分的に2時間間隔に ○ノンストップ便・特急便を各停便に変更 ○朝・夕方便の運行間隔を調整
玉造線	○<u>減便</u>【土日祝】16往復 → 14往復 ▲2往復（最終便繰上げ） ○昼間時間帯の運行間隔を変更

3. 10月1日～路線廃止・減便と対応

- 一畑バスにおいて、3路線の廃止・1路線の系統変更（減便）を実施
【対応】 周辺自治体とも連携し、下記の通り代替交通手段を確保済

路線	代替交通	運行開始
マリン プラザ線	一畑バス が運行【マリンプラザ前⇄川津】 ○マリンプラザ発の初便のみ松江駅まで運行 ○ 減便 【平日】12往復 → 10往復 ▲2往復 【土日祝】7往復 → 5往復 ▲2往復	10月1日 (※)
御津線	本市コミバス路線の新設【御津⇄春日南】 ○初便の往復は県民会館前まで運行 ○ 減便 【平日】8.5往復 → 8往復 ▲0.5往復 【土日祝】6往復（減便なし）	10月1日 (※)
大東線	本市・雲南市コミバス路線の新設【大東駅前⇄乃木駅】 ○昼間時間帯は松江市立病院経由 ○ 減便 【平日】7往復（減便なし） 【土日祝】6往復 → 5往復 ▲1往復	10月1日 (※)
荒島線	○ 市営バス による松江しんじ湖温泉駅と竹矢を結ぶダイヤの新設により イエローバス（安来市） と接続	運行中 (4月1日)

※6月26日開催の「松江市地域公共交通会議」で承認済。今後運輸局の認可を経て決定

4. 路線バスの維持に向けた取組み

- 市民の皆様の利便性を確保するため、「路線バスワーキンググループ」を中心に、路線バス維持に向けた取組みを検討・実施

5/29設置

公共交通で暮らしやすい未来を
実現するプロジェクトチーム（以下PT）

「公共交通全体の在り方を検討

実行組織

路線バスワーキンググループ（以下WG）

路線バスの具体的な路線再編を検討

- ・一畑バス、市交通局、松江市がコアメンバー
- ・アドバイザー、島根運輸支局など、多様な関係者も参画
- ・隔週を目安に情報共有、対策検討・実施

検討状況

5/29 第1回 「公共交通で暮らしやすい未来を実現するPT」

6/7 第1回 「路線バスWG」

6/20 第2回 「路線バスWG」（アドバイザー意見交換）

7/10 第3回 「路線バスWG」

8/1 第2回 「公共交通で暮らしやすい未来を実現するPT」



4. ①人材確保の取組み

今秋

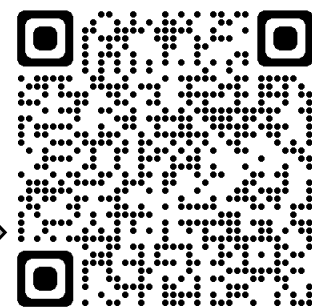
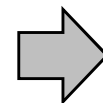
■ 運転体験会・就職フェアの開催＜市・事業者＞

- 本市が主催し、一畑バス・市交通局及びタクシー事業者と共同で「**運転体験会**」を兼ねた**人材募集イベント**実施を検討

7月13日

■ 定住・就職フェアへの出展＜一畑バス＞

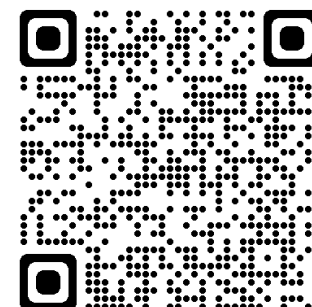
- 島根県プロジェクトチームと連携し、**7月13日**
「しまね移住フェア&しまね暮らしマルシェin大阪」に一畑バスが出展



新規

■ 高校生採用＜一畑バス・市交通局＞

- 市交通局が大型2種免許の条件緩和（19歳に引下げ）を受けて、**高校生の募集を開始**
- 一畑バスは今春、高校生を採用



NHK「島根NEWS WEB」

新規

■ 定年退職者の再就職先紹介＜市・事業者＞

- 大型2種免許所有者について、コミュニティバス運行事業者も含めた市内交通事業者間で定年退職者再就職先の紹介を検討
- **運転手のセカンドキャリアを健康面・技術面からサポート**

4. ②利用者の利便性向上の取組み

来春

■ 利便性の高い交通体系の方向性整理

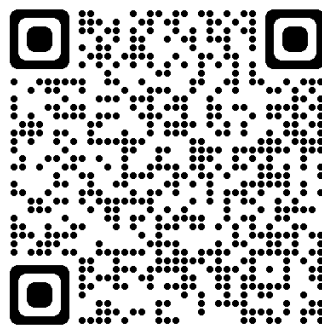
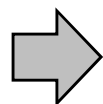
- 「公共交通で暮らしやすい未来を実現するPT」で**バス路線再編を検討中**
- コミュニティバス・タクシー・新しいモビリティも含めた持続可能な交通体系を関係者一丸で構築

来春

■ 通学フリー定期「のりほSP」共通化<市・事業者>

- 来春の一畑バスでの利用開始（共通化）に向け検討中

「のりほSP」ほかお得な定期券情報はコチラ



松江市営バスが 通学に便利な 1ヶ月定期 (月月初めから月末までの1ヶ月単位) のりほSP スクールバス

★対象者: 小学生、中学生、高校生、大学生、専門学校生、短大生、その他学生

のりほSP販売価格

- 小学生以下 2,500円 (税込)
- 中学生以上 5,000円 (税込)

すでにお持ちの『ICOCA』でも、のりほSPのご利用ができます!

5. まとめ

本市の路線バスは、運転手不足などにより、
従来の路線・便数の維持が厳しい状況にありますが、
「地域公共交通計画」に基づき、
行政・交通事業者・担い手・利用者・専門家が一丸となって
移動交通手段の確保に努めてまいります

バス運転士募集 松江市交通局 バス運転士募集



一畑バス



お問い合わせ先

交通政策課
公共交通戦略室
☎ 0852-55-5884

詳しくはコチラ
松江市ホームページ 

