

松江市 報道提供資料

令和5年6月1日

件名

中国横断新幹線（伯備新幹線）に関する国への要望について

○主催

「中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議」（設立日：令和元年5月22日）

・中海・宍道湖・大山圏域の市町村、議会、経済団体等44団体で構成　・会長：松江市長 上定昭仁

○内容

推進会議の会長及び副会長が、国（国土交通省）へ「中国横断新幹線（伯備新幹線）の整備計画路線への格上げ」等を要望します。　＊ 要望書は別紙のとおり

○日時・場所

日時 令和5年6月7日（水）14：30～14：45

場所 国土交通省（中央合同庁舎第3号館）（東京都千代田区霞ヶ関2-1-3）

面会者 国土交通省鉄道局長 上原 淳 氏

要望者 会長 上定 昭仁（松江市長）

副会長 伊木 隆司（米子市長、中海・宍道湖・大山圏域市長会会長）

副会長 飯塚 俊之（出雲市長）

副会長 田中 武夫（安来市長）

計4名

○その他

- ・当日の取材を希望される場合は、6月6日（火）12：00までに、下記問合せ先まで、ご連絡ください。
- ・国土交通省の入館手続きは各社で対応願います。
- ・出席者は、正門側1階ロビーに14：15頃に集合します。
- ・当日の連絡先 090-8065-4648（松江市都市整備部交通政策課 小谷）
- ・面会の際、前撮り後、退席いただきますが、要望終了後1階ロビーにて10分程度、囲み取材が可能です。

【問い合わせ】

中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議事務局【都市整備部交通政策課】

担当：長谷川、小谷 電話：0852-55-5661

鐵道局長
上原 淳 様

要 望 書

令和5年6月7日

中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議

「中国横断新幹線（伯備新幹線）」は、全国新幹線鉄道整備法に基づき、昭和48年に、「山陰新幹線」とともに基本計画路線として閣議決定されましたが、その後半世紀にわたり何ら進展を見ておりません。私たちの暮らす中海・宍道湖・大山圏域（以下、「圏域」）のほか山陰地方は、新幹線、高速道路等基幹的な社会基盤の整備が他地域と比べ格段に遅れており、圏域の発展に当たり不利な状況が続いています。

圏域には約65万人が集積し、日本海側の中核をなす都市圏を形成しており、大きな発展の可能性を有しています。山陽、関西圏等と結ぶ新幹線が整備されれば、移動の利便性向上に伴う、定住促進、観光・ビジネス交流の拡大、訪日外国人旅行者の増加、設備投資の活発化などの経済効果が期待されるとともに、防災力の強化によって国土全体の強靱化が図られることとなります。

日本列島を「新幹線ネットワーク」で結ぶことは、喫緊の課題となっている人口減少・少子高齢化、東京一極集中による地方都市の衰退に歯止めをかけ、国土の均衡ある発展と地方創生の実現のほか、大規模災害時の代替機能確保や本州西部地域の発展による日本海国土軸の形成などの国益をもたらすことに相違ありません。

以上を踏まえ、中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議は山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議、山陰新幹線京都府北部ルート誘致・鉄道高速化整備促進同盟会、山陰新幹線建設促進期成同盟会等、多様な活動主体と連携・協力し、以下の事項を要望いたしますので、特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 「中国横断新幹線」及び「山陰新幹線」を次期整備計画に位置付け、早期実現を図ること
- 2 整備事業費の地元負担のあり方の見直しを検討すること
- 3 並行在来線を経営分離しないために必要な措置を検討すること
- 4 新幹線整備にかかる予算総枠の拡大を図ること

令和5年6月7日

中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議

会長 松江市長 上定 昭仁

中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議 構成員名簿

令和5年5月25日現在

No.	団体・機関名称	代表者	
1	松江市	市長	上定昭仁
2	米子市	市長	伊木隆司
3	出雲市	市長	飯塚俊之
4	境港市	市長	伊達憲太郎
5	安来市	市長	田中武夫
6	日吉津村	村長	中田達彦
7	大山町	町長	竹口大紀
8	南部町	町長	陶山清孝
9	伯耆町	町長	森安保
10	日南町	町長	中村英明
11	日野町	町長	埴田淳一
12	江府町	町長	白石祐治
13	松江市議会	議長	立脇通也
14	米子市議会	議長	稲田清
15	出雲市議会	議長	板垣成二
16	境港市議会	議長	荒井秀行
17	安来市議会	議長	永田巳好
18	日吉津村議会	議長	山路有
19	大山町議会	議長	米本隆記
20	南部町議会	議長	景山浩
21	伯耆町議会	議長	勝部俊徳
22	日南町議会	議長	山本芳昭
23	日野町議会	議長	小谷博徳
24	江府町議会	議長	三好晋也
25	松江商工会議所	会頭	田部長右衛門
26	米子商工会議所	会頭	坂口平兵衛
27	出雲商工会議所	会頭	福間正純
28	平田商工会議所	会頭	石原俊太郎
29	境港商工会議所	会頭	堀田收
30	安来商工会議所	会頭	並河元

No.	団体・機関名称	代表者	
31	まつえ北商工会	会長	榎原顯
32	まつえ南商工会	会長	土江博美
33	東出雲町商工会	会長	岸本孝弘
34	安来市商工会	会長	藤原敏孝
35	出雲商工会	会長	山崎茂樹
36	斐川町商工会	会長	植田登志雄
37	鳥取県経済同友会西部地区	代表幹事	細田耕治
38	島根経済同友会	代表幹事	松尾倫男
		代表幹事	山崎徹
		代表幹事	川上裕治
39	松江青年会議所	理事長	伊原正浩
40	米子青年会議所	理事長	稲田祥悟
41	出雲青年会議所	理事長	金村英俊
42	平田青年会議所	理事長	宇賀務
43	境港青年会議所	理事長	岡空聡
44	安来青年会議所	理事長	秦靖英

オブザーバー

No.	団体・機関名称	代表者	
1	中海・宍道湖・大山圏城市長会	会長（米子市長）	伊木隆司
2	鳥取県商工会連合会 西部商工会産業支援センター	米子日吉津商工会会長 （連合会会長）	土井一朗

中国横断新幹線(伯備新幹線)・山陰新幹線の早期実現に向けて

推進会議の母体である

中国横断新幹線(伯備新幹線)整備推進会議

▶▶ 中海・宍道湖・大山圏域とは

松江市/出雲市/安来市(島根県)で構成
米子市/境港市/大山圏域7町村(鳥取県)



松江城



出雲大社



足立美術館



皆生温泉



水木しげるロード



伯耆大山

地域資源に恵まれた
ポテンシャルの高いエリア!

新幹線による『時間距離2時間短縮』により
ワーケーションや二地域居住など
都市部との人流が活発化!

新幹線導入 2時間24分!
博多まで4時間30分



新幹線導入 3時間55分!
東京まで6時間12分

新幹線導入 1時間29分!
新大阪まで3時間38分



(注) 所要時間は、京都大学大学院
藤井聡教授による試算(R.元.10.20)

▶▶ 新幹線整備により期待される効果

経済交流の拡大・観光人口の増加
地域間連携の推進
一極集中型から分散型社会への転換
国土強靱化(リダンダンシーの確立)

持続可能なまちづくり
地域経済成長の実現
災害に強い国土づくり
環境負荷の低減

SDGsの達成

