

# 松江市 報道提供資料

令和5年11月13日

## 件名

公共交通機関のPR活動

## ○主催

松江市

## ○協力

島根県、松江市交通局、一畑バス、一畑電車、島根県旅客自動車協会、JR西日本

## ○内容

市長の通勤に併せて、公共交通機関の利用促進を図るためのPR活動（ビラ・ティッシュ配り）を行う。

## ○日時・場所

令和5年11月20日（月）

- ・7:03～7:14 JRで移動〔揖屋駅→松江駅〕
- ・7:20～7:50 PR活動〔松江テルサ 北側広場〕
- ・7:55～8:06 市営バスで移動〔松江駅①番のりば→市役所前バス停〕

## ○その他

- ・当日の取材を希望される場合は、11月17日（金）12:00までに、下記問合せ先まで、ご連絡ください。
- ・揖屋駅、松江駅改札内、列車内及びバス車内での取材はご遠慮ください。

## 【問い合わせ】

松江市 都市整備部 交通政策課

担当：長谷川、三浦 電話：0852-55-5661

Safe & Environmentally Friendly

# 公共交通 DE

# 通勤しよう!!



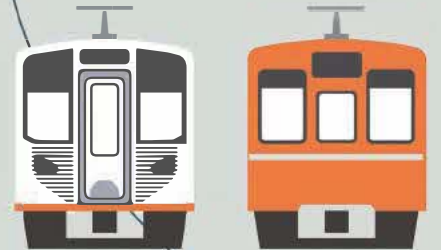
JR



BUS



BATA DEN



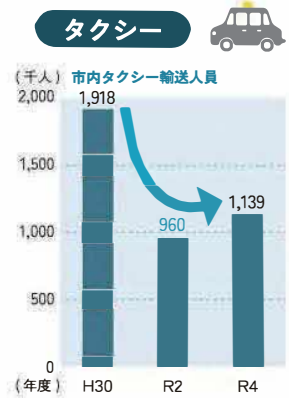
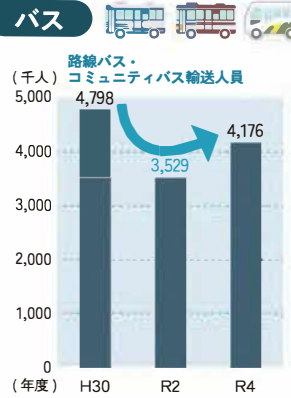
たまにはクルマを休んで  
みませんか？

公共交通でエコに行こう！

# 松江市の公共交通の現状

利用者数は、コロナ禍前の水準には回復せず...

## 【利用者数】



## 【運転手数】



H30～R4の増減率

タクシー ▲21.8%

バス ▲9.3%

## 運転手の数は減り、年齢は上がる一方...

鉄道・バス・タクシーの利用者数はコロナ禍によって大きく減少し、現在もコロナ禍前の水準まで回復しているわけではありません。

さらに、市内の交通事業者においては運転手の不足や高齢化が大きな問題となっています。

グラフデータの出典 各事業者・(一社)鳥根県旅客自動車協会



## 公共交通を利用するメリット

時刻が正確。

移動時間を有効活用。  
睡眠、作業、読書

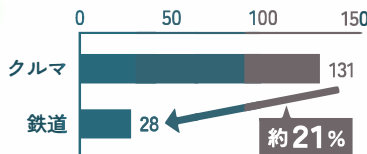
安全で、  
運転の負担がない。

ちなみに 2021年度の  
鉄道の死亡事故  
乗客は 0 人!!

出典 国土交通省  
「鉄道輸送統計年報」2021年度

地球にやさしい。

1人1km運ぶ場合、CO2排出量は  
1台のクルマに対し鉄道はその約21%!



出典 国土交通省ホームページ  
「運輸部門における二酸化炭素排出量」  
2020年度

まずは1人1回から  
はじめよう!

松江市 都市整備部 交通政策課  
松江市末次町 86 番地  
TEL:0852-55-5661

[https://www.city.matsue.lg.jp/soshikikarasagasu/toshiseibibu\\_kotsuuseisakuka/doro\\_kotsu/1/index.html](https://www.city.matsue.lg.jp/soshikikarasagasu/toshiseibibu_kotsuuseisakuka/doro_kotsu/1/index.html)



みんなで乗って守ろう 公共交通!