

松江市 報道提供資料

令和6年2月6日

件名 松江市交通局の路線・ダイヤ改正について

内容 慢性的なバス運転士不足に加え、2024年問題（本年4月、国により運転士の労働時間・拘束時間の短縮、休息時間の延長など労働条件の改善措置が発効）に対応するため、令和6年4月、松江市営バスの路線・ダイヤ改正を実施することとし、国土交通省へ認可申請を行いました。

この度の改正では、交通空白が極力生じないように配慮した上で分かりにくく複雑な路線を集約統合することに加え、市民生活への影響ができるだけ抑えられるよう、特に朝の通学時間帯の便を極力確保しつつ日中や夜間の減便により、日々の運行に必要な人員の削減を図ることとしています。

市民の皆様にはご不便をおかけしますが、趣旨をご理解いただきますようお願いいたします。

記

1 路線数、系統数（＊）

現行 10路線 113系統

改正後 12路線 48系統

＊系統数…「起点～経由地～終点」の数

2 路線別運行本数

現行 平日 378便、土日祝日 273便

改正後 平日 308便（▲70便）、土日祝日 247便（▲26便）

問い合わせ

松江市交通局 運輸企画課 担当者 佐藤
TEL 0852-60-1111

松江市交通局の路線・ダイヤの見直しについて

松江市交通局

■路線・ダイヤ見直しの経緯・背景

現在、バス業界では運転士不足が深刻な状況です。この状況は、本局においても例外ではなく、運転士の確保に向けて様々な方法で募集をしておりますが、新たな運転士の確保が困難な状況です。そのため、令和5年10月には、一部路線の減便を実施しました。しかしながら、慢性的な要員不足の状況は改善せず、加えて、令和6年4月から施行される、バス運転者の労働時間や拘束時間に関する法令改正に対応する必要があります。そのため、現行の路線、ダイヤを維持していくことが困難と判断し、**特に通学利用に最大限配慮したうえで、路線やダイヤを持続可能な姿に見直す**ものです。

■路線・ダイヤ見直しの概要

本局の路線バスは、平成19年に実施された松江市内の路線バスの大規模再編以降、大きな見直しを行ってきませんでした。そのため、現在の路線は複雑※1でわかりにくいものとなっていました。このことから、路線・ダイヤの見直しにあたり、「わかりやすさ」と「効率的な運行」を行うため、重複する行先、経由地の整理や、循環（ループ）系統で運行する路線の新設などを行う予定です。また、運賃についても、循環（ループ）系統で運行する路線は、従来の整理券番号により順次運賃が上がっていく、対キロ制の運賃ではなく、均一制運賃や、広いエリアに分けて運賃の区分を少なくする地帯制（ゾーン）運賃の導入を検討しています。この見直しにより、ご利用のお客様にご不便をおかけする場合がございますが、“わかりやすさ”や新たな商品企画など、市民の皆さまがご利用しやすく、持続可能な交通局の路線バスを構築してまいります。

現行		再編案	
路線名	系統数	路線名	系統数
第1路線（川津線）	15	第1路線（北循環線）	4
第2路線（あじさい団地線）	8	第2路線（南循環線）	7
第3路線（竹矢線）	11	第3路線（川津線）	3
第4路線（大海崎・八束町線）	20	第4路線（あじさいループ）	2
第5路線（八重垣神社線）	12	第5路線（竹矢線）	5
第6路線（市立病院線）	12	第6路線（八束線）	11
第7路線（南北循環線）	18	第7路線（平成テクノ線）	4
第8路線（朝日ヶ丘線）	6	第8路線（八重垣線）	4
第9路線（法吉ループ線）	8	第9路線（病院循環線）	2
第10路線（レイクライン）	3	第10路線（朝日ヶ丘線）	2
		第11路線（法吉ループ）	2
		第12路線（レイクライン）	2
合計 10路線	113	合計 12路線	48

図1 路線名称現改比較

※1 現行の路線・系統（行先・経由地のパターン）の数…10路線113系統
 現行系統数は、令和5年10月ダイヤ改正 運輸支局届出系統数（往復同一経路のものを1とカウント）
 （参考）他公共交通事業者＝宇部市（21路線54系統）、佐賀市（25路線82系統）、神戸市（85路線85系統）など

■路線別運行本数及び路線・バス停の新設、廃止、変更等(案)

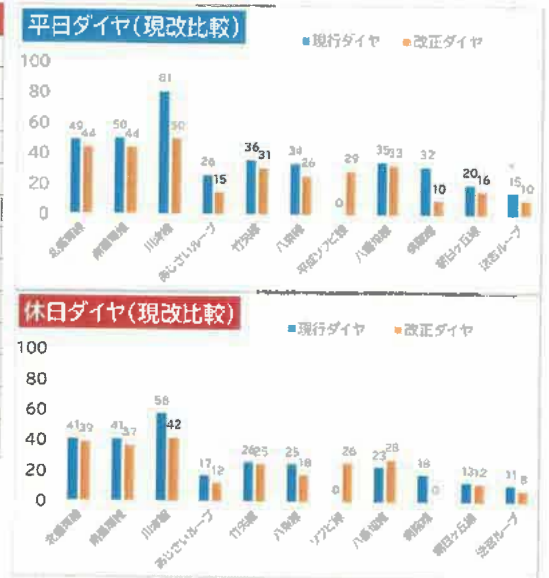
1. 路線別運行本数

改正後の運行本数は、平日308便(現行比▲70便)、土日祝日247便(現行比▲26便)です。

路線名	平日			土日祝日		
	現行	改正	比較	現行	改正	比較
北循環線	49	44	▲5	41	39	▲2
南循環線	50	44	▲6	41	37	▲4
川津線	81	50	▲31	58	42	▲16
あじさいループ	26	15	▲11	17	12	▲5
竹矢線	36	31	▲5	26	25	▲1
八束線	34	26	▲8	25	18	▲7
平成テクノ線	0	29	▲29	0	26	▲26
八重垣線	35	33	▲2	23	28	▲5
病院循環線	32	10	▲22	18	0	▲18
朝日ヶ丘線	20	16	▲4	13	12	▲1
法吉ループ	15	10	▲5	11	8	▲3
合計	378	308	▲70	273	247	▲26

※レイクラインは、平日・休日とも30分間隔での運行に復便します。
 ※レイクラインの運行本数は、月によって異なります。

図2 路線別運行本数現改比較



2. 路線新設区間 (5区間)

- ① 入江一大海崎橋間(県道338号美保関八束松江線) **八束線**
- ② あじさい団地—あじさい団地入口間(市道中尾西尾線) **あじさいループ**
- ③ 井出平—鼻曲(市道東津田鼻曲線) **南循環線**
- ④ 卸団地—嫁ヶ島西(市道嫁島第1号線) **レイクライン**
- ⑤ 夕日公園前—卸団地(市道嫁島公園線) **レイクライン**

3. 路線廃止区間と代替経路 (16区間)

- ① 大内谷—平成ニュータウン間 代替) 一畑バス万原線・マリンプラザ線(各バス停)
- ② 美月—売豆紀丁入口 代替) 川津線他(相生町入口)、平成ソフビ線・八重垣線・病院循環線(美月)
- ③ 相生町—雑賀三番街 代替) 川津線他(相生町入口)、一畑バス玉造線・大東線(横浜町)
- ④ 天満宮前—豎町—浜乃木 代替) 一畑バス玉造線・一畑バス大東線(横浜町)
- ⑤ 馬潟—手間(馬潟) 代替) 竹矢線(手間)、JR山陰本線(東松江駅)
- ⑥ 裁判所前—鍛冶橋 代替) 八束線(裁判所前、南田町東)、八重垣線(南田町)
- ⑦ 新縄手橋—松江記念病院 代替) 病院循環線(新縄手橋・松江記念病院入口)
- ⑧ 乃木小学校入口—乃木駅 代替) 平成ソフビ線・病院循環線(やそり橋)、南循環線他(乃木駅)
- ⑨ 公園墓地入口—大庭十字路 代替) 川津線他(大庭十字路)、八重垣線(佐草十字路)、平成ソフビ線(サンライフ前)
- ⑩ 川井入口—田島 代替) 八束線(入江)
- ⑪ 橋本橋—橋本 代替) 川津線(川津)、あじさいループ(栗山公園入口)
- ⑫ 運転免許センター—授産センター 代替) 一畑電車(朝日ヶ丘駅)
- ⑬ 社日公園前—法吉公民館前 代替) 法吉ループ(社日公園前)
- ⑭ 法吉団地南—はなうみ苑 代替) 法吉ループ(法吉団地南)
- ⑮ 比津—久米 代替) 一畑バス恵曇線・高専線・御津線(各バス停)
- ⑯ 夕日公園前—西嫁島二丁目—嫁ヶ島西 代替) レイクライン(嫁ヶ島夕日公園)、JR山陰本線(乃木駅)

4. 新設バス停(2カ所)

- ① 井出平[北進](市道東津田鼻曲線) **南循環線**
- ② 須衛都久神社前[南進](国道431号) **北循環線**

5. 廃止バス停（43カ所）※斜字は、交通局のみ廃止（一畑バスは存続）

- | | | | |
|-------------|-------------|---------------|-------------|
| ① 平成ニュータウン北 | ② 平成ニュータウン東 | ③ 平成ニュータウン西 | ④ 平成ニュータウン南 |
| ⑤ 北山団地入口 | ⑥ 嵩山入口 | ⑦ 持田 | ⑧ 東川津 |
| ⑨ 大内谷 | ⑩ 売豆紀丁入口 | ⑪ 雑賀三番街 | ⑫ 天満宮前 |
| ⑬ 笠町 | ⑭ 横浜町 | ⑮ 幸町 | ⑯ 浜乃木灘中 |
| ⑰ 浜乃木 | ⑱ 馬潟 | ⑲ 由貴神社前 | ⑳ 手間（馬潟） |
| ㉑ 松江記念病院 | ㉒ 乃木小学校入口 | ㉓ 公園墓地入口 | ㉔ 大庭橋 |
| ㉕ 虹 | ㉖ やすらぎの里前 | ㉗ 大庭小学校前 | ㉘ J Aしまね大庭店 |
| ㉙ 川井入口 | ㉚ 田島 | ㉛ 橋本橋 | ㉜ 橋本 |
| ㉝ 運転免許センター | ㉞ 朝日ヶ丘駅前 | ㉟ 授産センター前 | ㊱ 法吉公民館前 |
| ㊲ はなうみ苑 | ㊳ 比津 | ㊴ 久米 | ㊵ 西嫁島二丁目 |
| ㊶ 大庭十字路〔西進〕 | ㊷ 鍛冶橋〔北進〕 | ㊸ 四季ヶ丘入口〔団地外〕 | |

6. 名称変更バス停(4カ所)

- | | | | |
|-----------------|--------------|--------|--------|
| ① 新縄手橋・松江記念病院入口 | 旧) 新縄手橋 | 病院循環線 | 平成テクノ線 |
| ② プラバホール前 | 旧) 文化センター前 | 八重垣線 | |
| ③ プラバホール入口 | 旧) 文化センター入口 | 平成テクノ線 | 八重垣線 |
| ④ プラバホール東入口 | 旧) 文化センター東入口 | 南循環線 | 竹矢線 |

■運賃の改正について（案）

分かりやすい運賃体系とするため、改正後の運賃について、循環（ループ）系統のうち、あじさいループ及び法吉ループについては、地帯制（ゾーン）運賃とします。また、病院循環線については、均一制運賃とします。なお、運賃は国への運賃認可、条例改正を経て決定する予定です。

●地帯制運賃（案）—あじさいループ・法吉ループ—

A北循環線のエリア内・・・ゾーンA

あじさいループ=松江駅⇄城東保育所入口間

法吉ループ=松江駅⇄大界入口間、松江駅⇄春日南間

B北循環線のエリア外・・・ゾーンB

あじさいループ=楽山橋⇄四季ヶ丘⇄あじさい団地⇄楽山橋間

法吉ループ=大界中央⇄法吉⇄比津が丘⇄社日公園前⇄黒田町安台原間

乗車	ゾーンA	ゾーンB
ゾーンA	210円	250円
ゾーンB	250円	180円

	均一運賃
北循環線 南循環線 病院循環線	210円

●均一制運賃（案）—北循環線・南循環線・病院循環線・レイクライン— 図3 運賃イメージ（大人）

病院循環線については、運行エリアが概ね南循環線の範囲内となることから、北循環線、南循環線及びレイクラインと同様に均一制運賃とします。

●対キロ制運賃（案）

上記、6路線を除く6路線（川津線、竹矢線、八束線、平成テクノ線、八重垣線、朝日ヶ丘線）は、従来通りの対キロ制運賃とします。

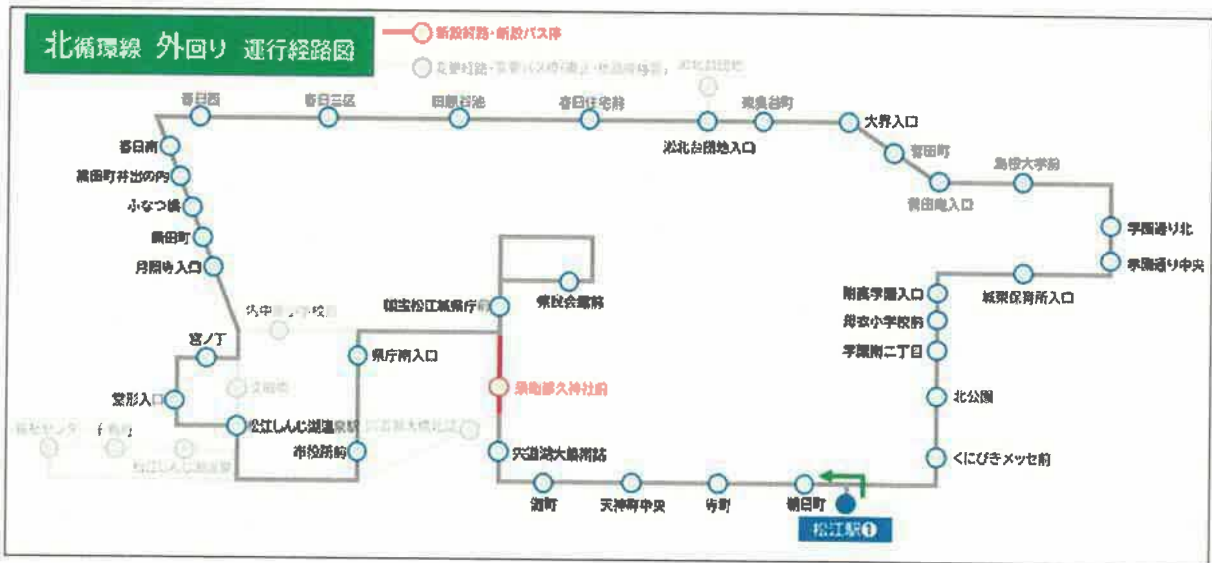
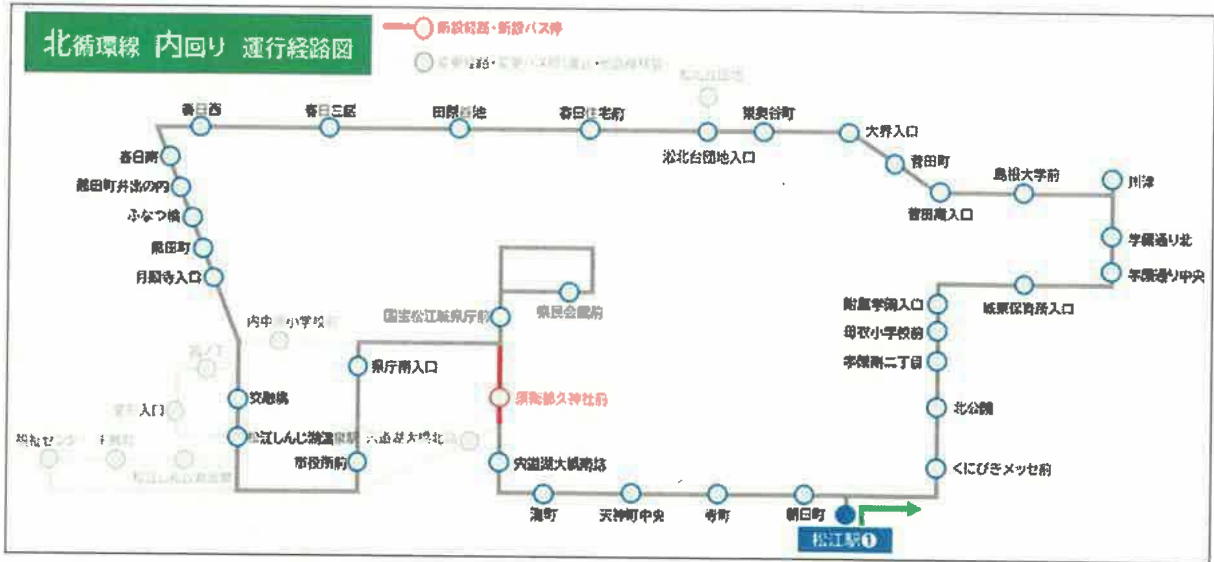
■運行開始日

国土交通省に必要な認可申請、届出を行い、令和6年4月1日（月）から新たな路線、ダイヤでの運行を予定しています。

■路線別改正内容(詳細)

1. 第1路線 北循環線

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

ア：路線新設

- ・宍道湖大橋南詰—国宝松江城県庁前、県庁南入口間

イ：路線廃止 なし

ウ：バス停新設

- ・須衛都久神社前 (北進はレイクラインと共用、南進新設)

エ：他路線への移管区間

- ・松江しんじ湖温泉駅—福祉センター前間…竹矢線へ
- ・内中原小学校前—松江しんじ湖温泉駅間…朝日ヶ丘線へ
- ・宍北台団地入口—宍北台団地間…八重垣線へ
- ・宍道湖大橋北詰…レイクラインへ

(3) 運行本数

平日 : 44便 (内回り22便・外回り22便) 現行比▲5便

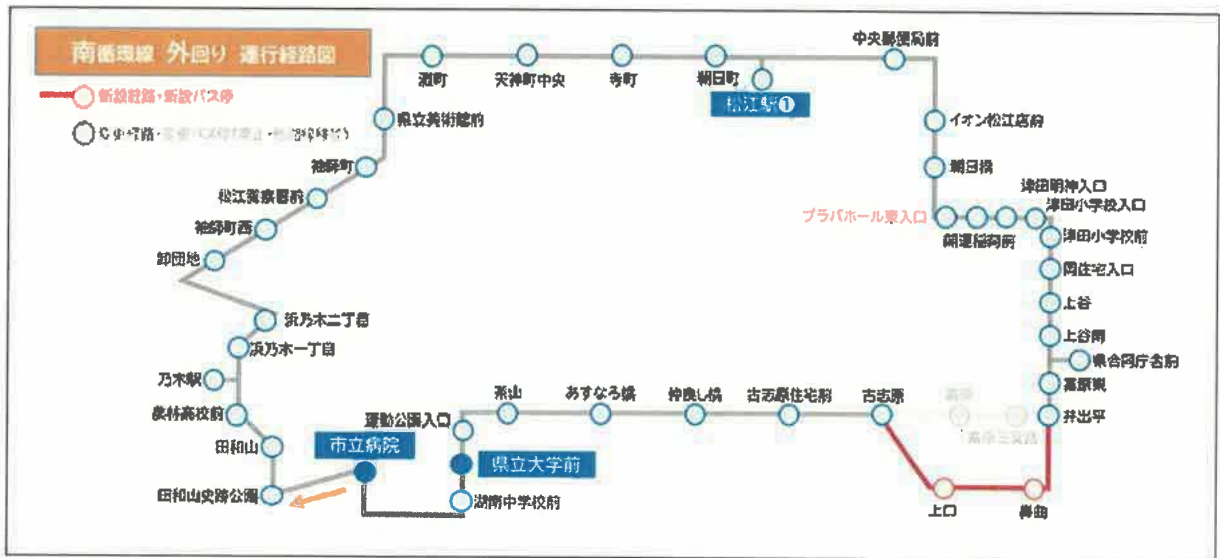
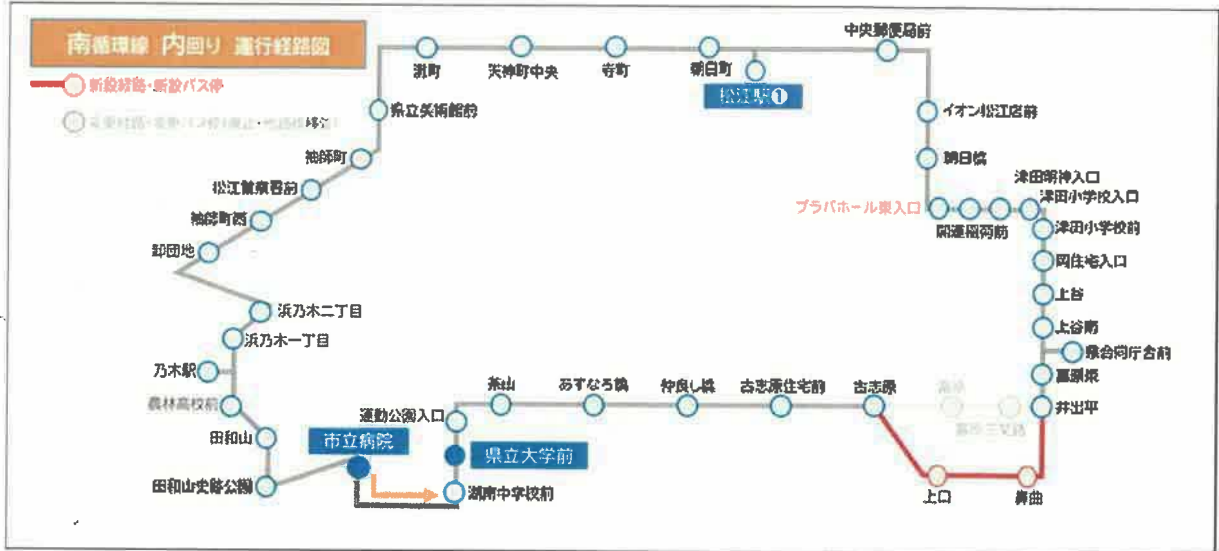
土日祝日 : 39便 (内回り20便・外回り19便) 現行比▲2便

(4) 運賃

均一運賃 210円

2. 第2路線 南循環線

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

ア：路線新設

- ・井出平—鼻曲—上口—古志原間

イ：路線廃止 なし

ウ：バス停新設

- ・井出平（北進）

エ：他路線への移管区間

- ・井出平—富原三叉路—富原—古志原間…川津線へ

オ：バス停の名称変更

- ・プラバホール東入口（旧）文化センター東入口

(3) 運行本数

平日 : 44便（内回り22便・外回り22便） 現行比▲6便

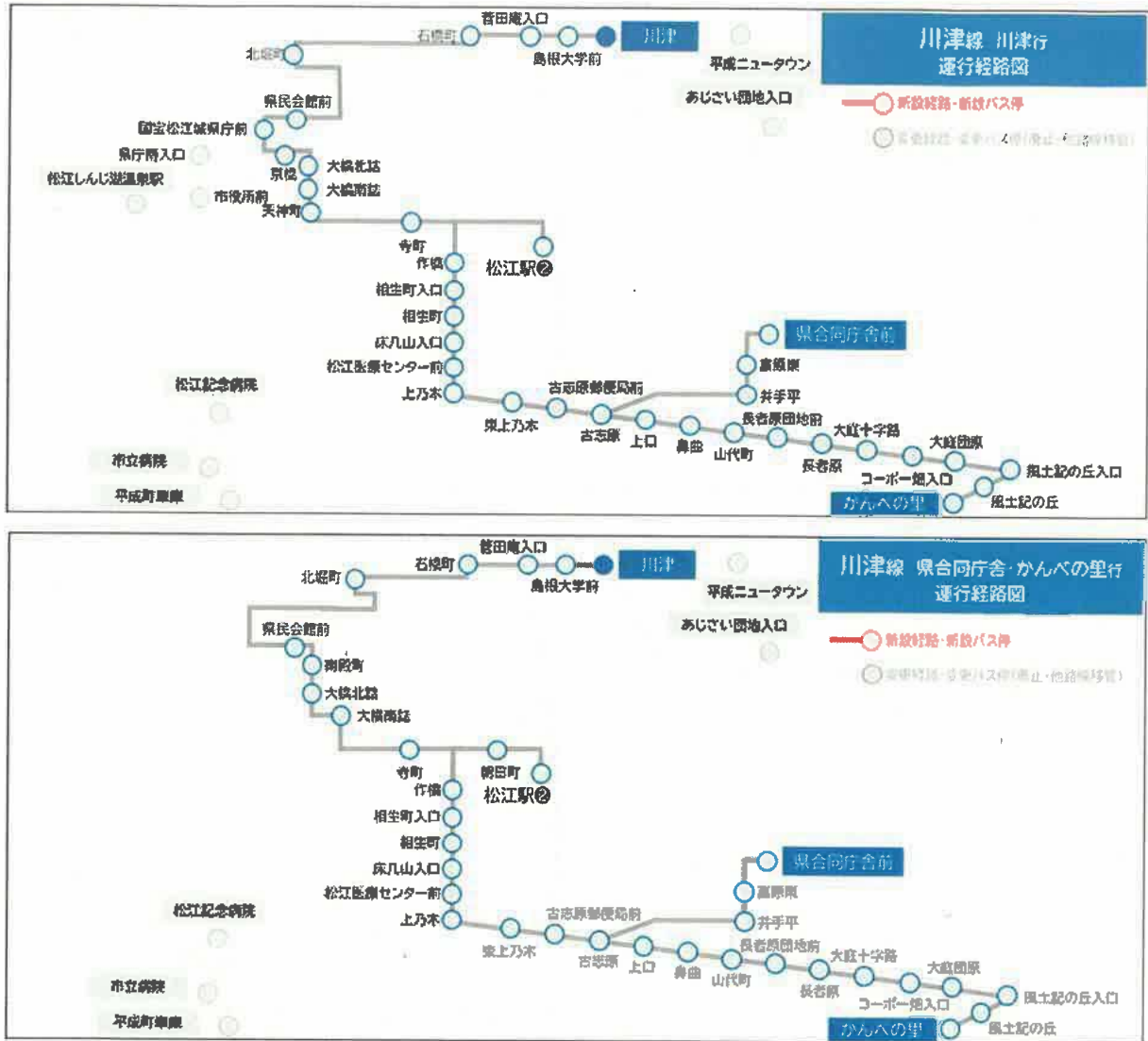
土日祝日 : 37便（内回り17便・外回り20便） 現行比▲4便

(4) 運賃

均一制運賃 210円

3. 第3路線 川津線

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

ア：路線新設 なし

イ：路線廃止

- ・西川津—平成ニュータウン間
- ・相生町—雑賀三番街—豎町

- ・大庭十字路—JA しまね大庭店—大庭小学校前—やすらぎの里前—大庭橋—公園墓地入口間

ウ：バス停新設 なし

エ：他路線への移管区間

- ・松江記念病院、松江医療センター、市立病院…病院循環線へ
- ・平成町車庫方面…平成テクノ線へ
- ・松江しんじ湖温泉駅方面…竹矢線、朝日ヶ丘線へ
- ・あじさい団地方面…あじさいループへ

オ：バス停の名称変更 なし

(3) 運行本数

平日 : 50便 (川津行 25便・合庁・かんべ行 25便)

現行比▲ 31便

土日祝日 : 42便 (川津行 20便・合庁・かんべ行 22便)

現行比▲ 16便

(4) 運賃

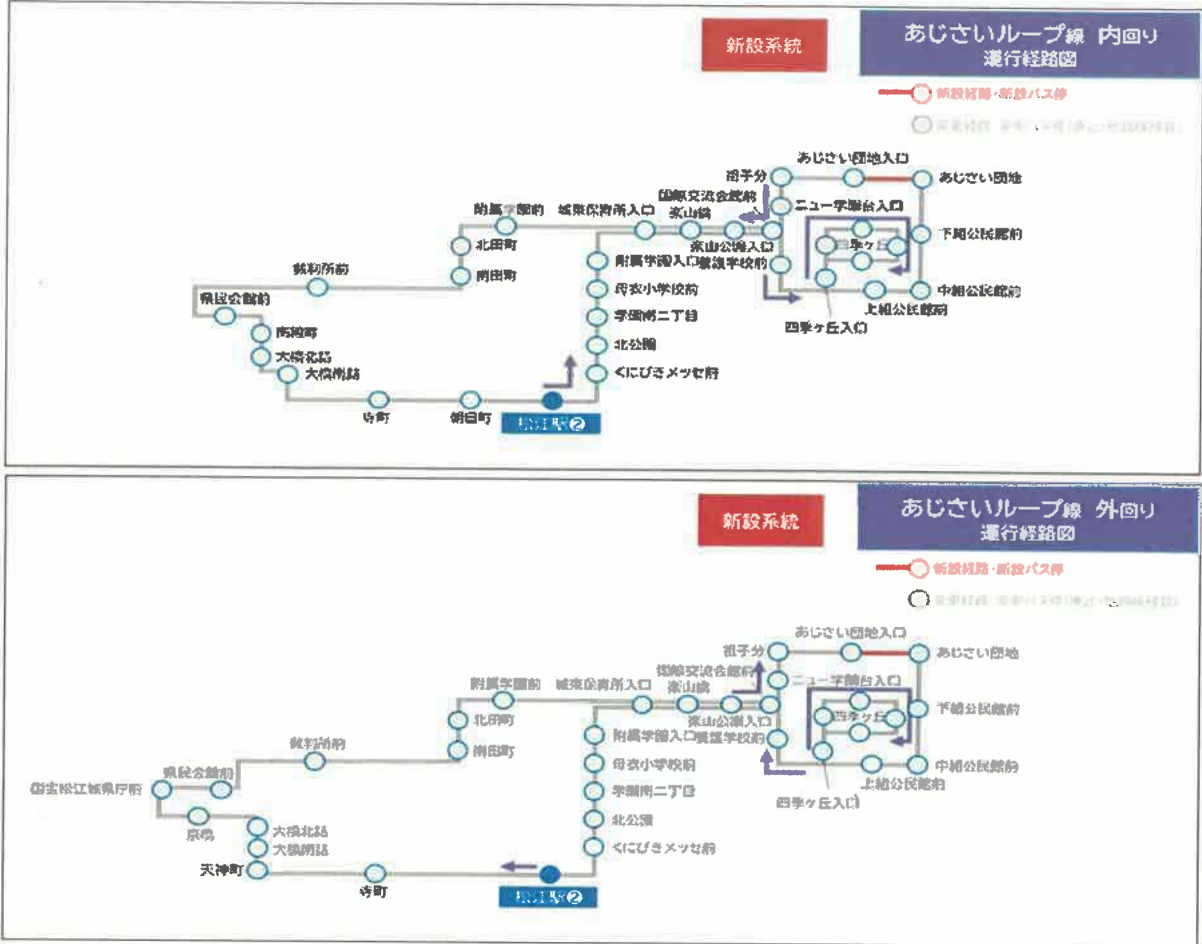
対料制運賃

(5) その他

ダイヤ改正に伴い、通勤快速便及び深夜バスは廃止します。

4. 第4路線 あじさいループ 新設路線

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

- ア：路線新設 あじさい団地—あじさい団地入口間
- イ：路線廃止 なし
- ウ：バス停新設 なし
- エ：他路線への移管区間
 - ・松江駅—八重垣神社方面…八重垣線
 - ・松江駅—市立病院・公園墓地方面…南循環線、病院循環線、平成テクノ線
- オ：バス停の名称変更 なし

(3) 運行本数

平日 : 15便 (内回り7便・外回り8便) 現行比▲11便
 土日祝日 : 12便 (内回り6便・外回り6便) 現行比▲5便

(4) 運賃

地帯制 (ゾーン) 運賃 ※令和6年第2回松江市議会定例会にて条例一部改正を提案する予定です

●ゾーンA (松江駅⇄城東保育所入口間)

松江駅・寺町・天神町・大橋南詰・大橋北詰・京橋・国宝松江城県庁前・県民会館前・裁判所前
 南田町・北田町・附属学園前・城東保育所入口・附属学園入口・母衣小学校前・学園南二丁目・
 北公園・くにびきメッセ前

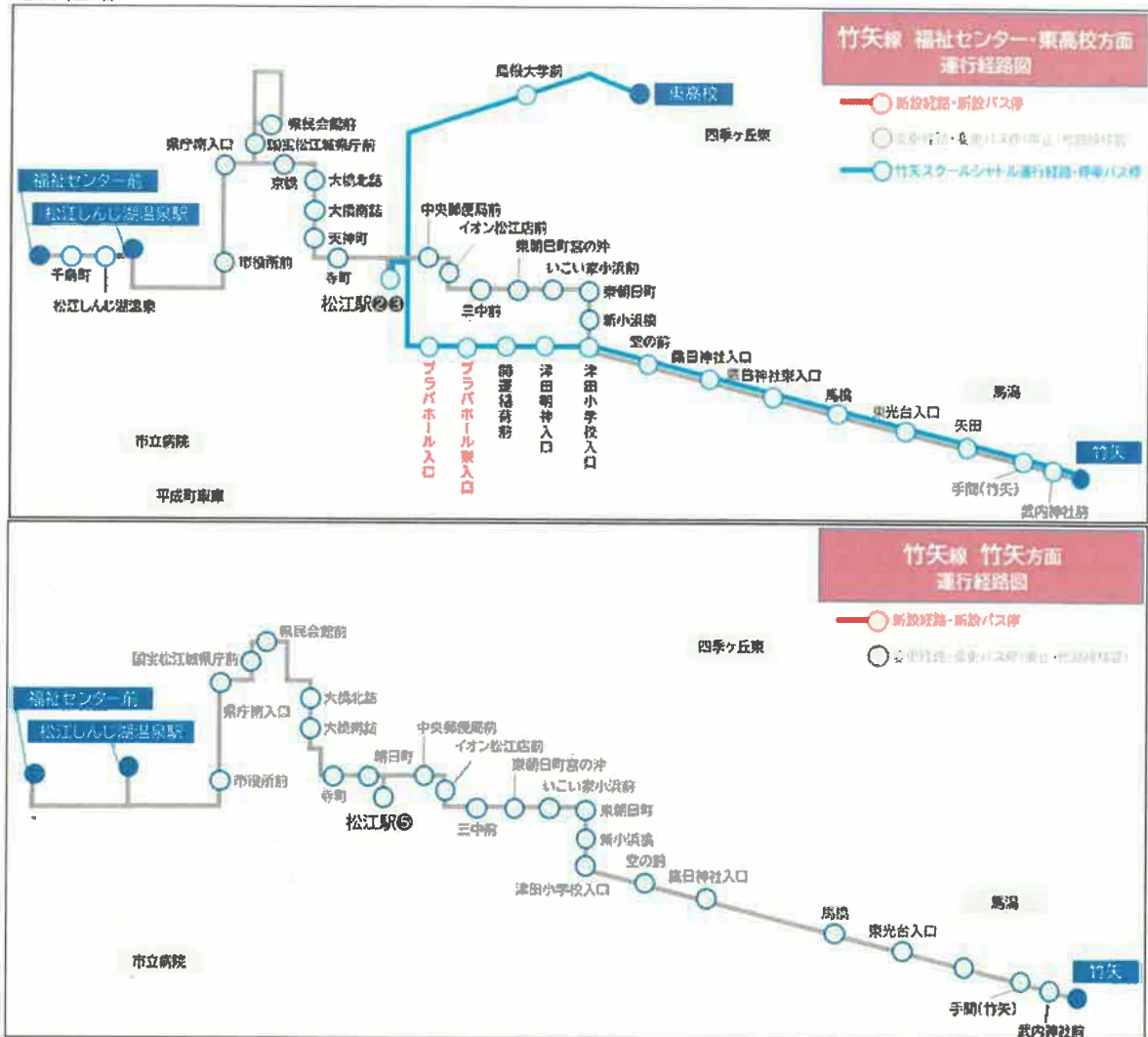
●ゾーンB (楽山橋⇄あじさい団地間)

楽山橋・楽山公園入口・ニュー学園台入口・祖子分・あじさい団地入口・あじさい団地・
 下組公民館前・中組公民館前・上組公民館前・四季ヶ丘入口・四季ヶ丘西・四季ヶ丘北・
 四季ヶ丘東・四季ヶ丘南・養護学校前・国際交流会館前

乗車	ゾーンA	ゾーンB
ゾーンA	210円	250円
ゾーンB	250円	180円

5. 第5路線 竹矢線

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

ア：路線新設 なし

イ：路線廃止

- ・馬潟一手間（馬潟）間

ウ：バス停新設 なし

エ：他路線への移管区間

- ・四季ヶ丘方面…あじさいループ
- ・市立病院方面…南循環線、病院循環線、平成テクノ線、八重垣線

オ：バス停の名称変更

- ・プラバホール東入口 旧)文化センター東入口
- ・プラバホール入口 旧)文化センター入口

(3) 運行本数

平日 : 31便 (松江しんじ湖温泉・東高校方面16便・竹矢方面15便) 現行比▲5便

土日祝日 : 25便 (松江しんじ湖温泉・東高校方面12便・竹矢方面13便) 現行比▲1便

(4) 運賃

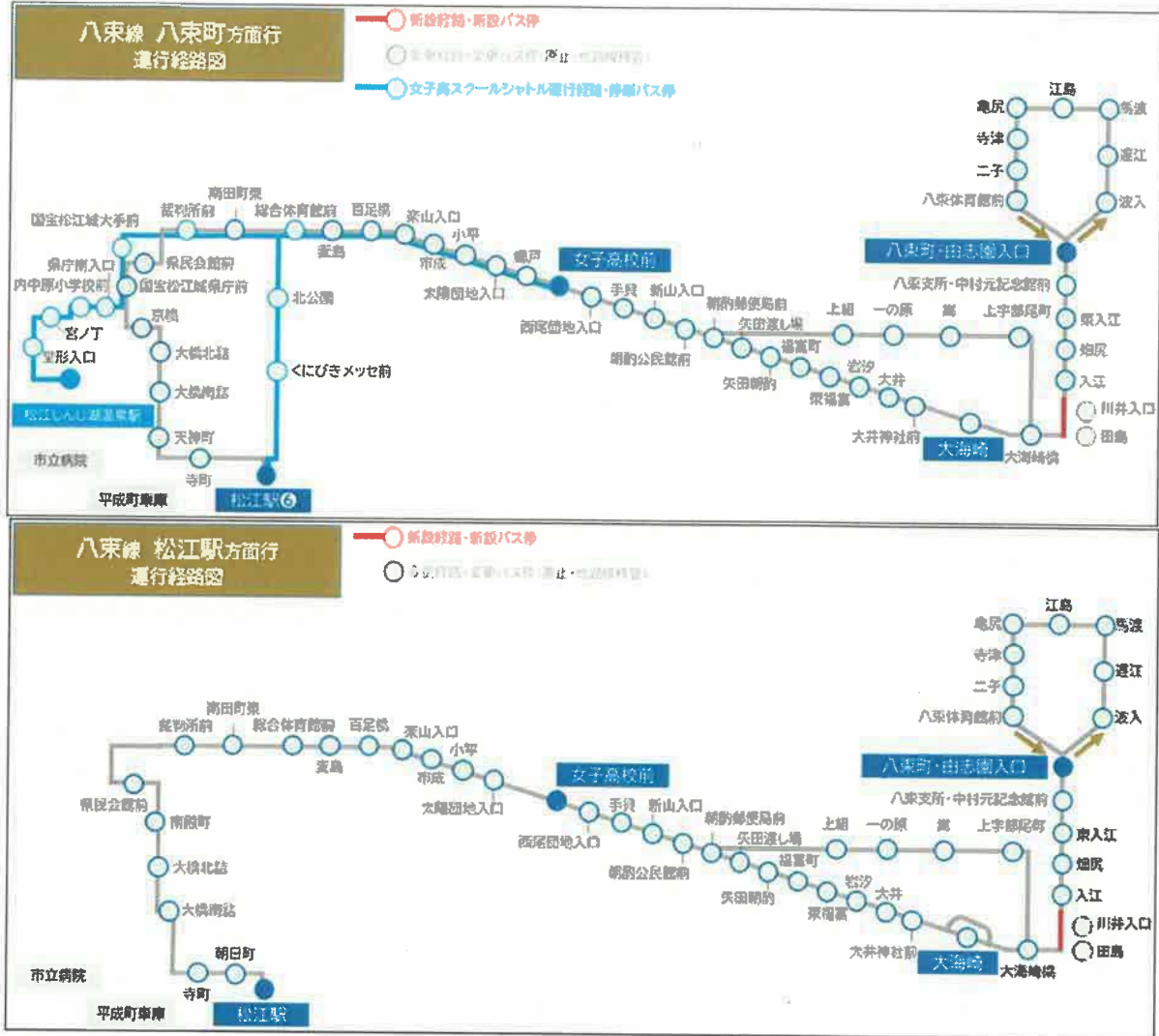
対料制運賃

(5) その他

- ・東高校行は、快速便として運行し、竹矢—プラバホール入口間、松江駅、島根大学前、東高校に停車します。(界橋—松江駅南口間、くにびきメッセ前—母衣小学校前、菅田庵入口、西川津は通過します。)

6. 第6路線 八束線

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

ア：路線新設

- ・大海崎橋—入江間

イ：路線廃止

- ・田島—川井入口間

ウ：バス停新設 なし

エ：他路線への移管区間

- ・市立病院方面…南循環線、病院循環線、平成テクノ線、八重垣線

オ：バス停の名称変更 なし

(3) 運行本数

平日 : 26便 (女子高校・大海崎・八束町方面行12便・松江駅方面行14便)

土日祝日 : 18便 (女子高校・大海崎・八束町方面行9便・松江駅方面行9便)

現行比▲8便

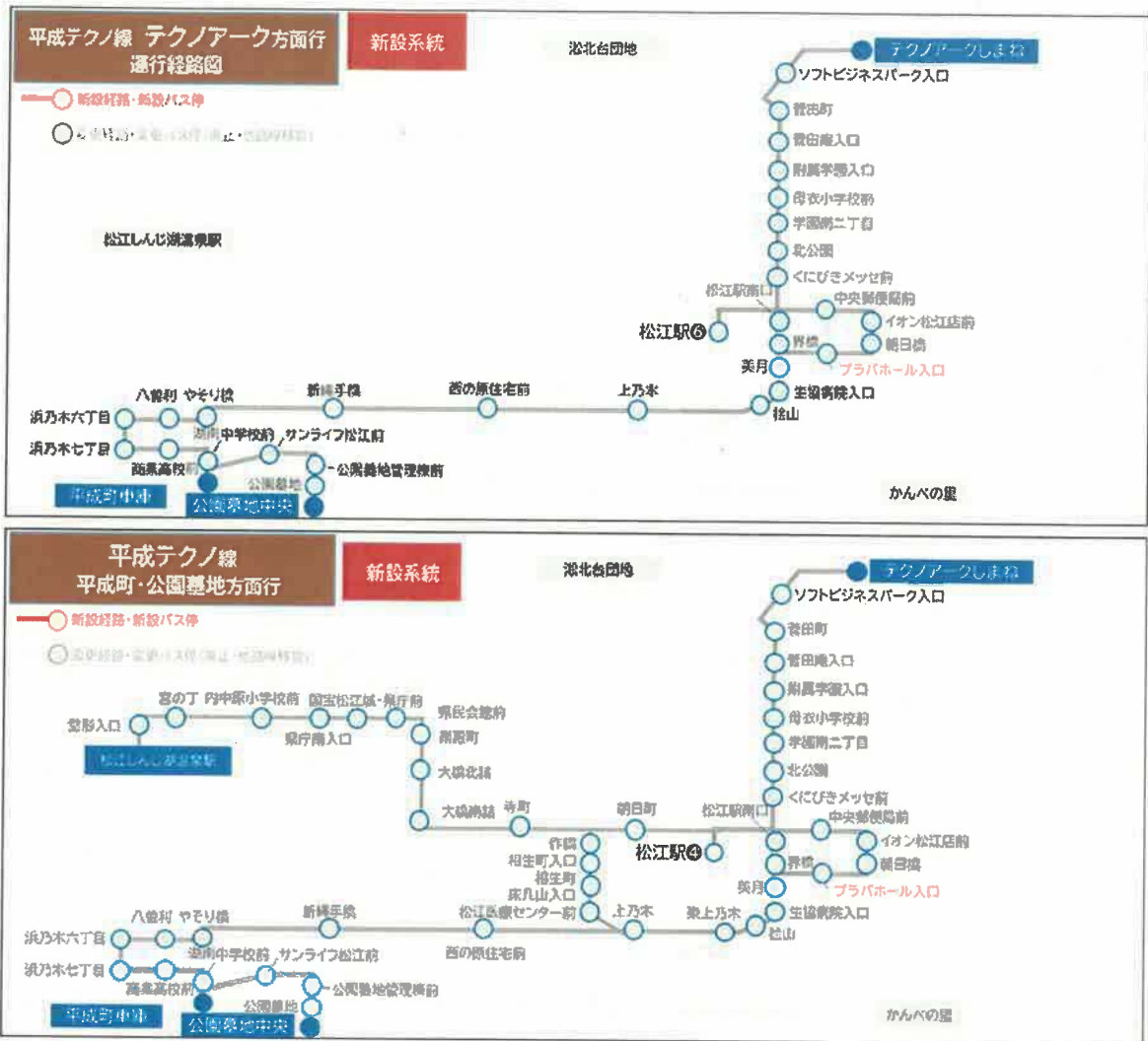
現行比▲7便

(4) 運賃

対称制運賃

7. 第7路線 平成テクノ線 新設路線

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

- ア：路線新設 なし
- イ：路線廃止 なし
- ウ：バス停新設 なし
- エ：他路線への移管区間
 - ・ 浜北台団地方面…八重垣線
 - ・ かんべの里方面…川津線
 - ・ 松江しんじ湖温泉駅方面…北循環線、竹矢線、朝日ヶ丘線
- オ：バス停の名称変更
 - ・ プラバホール入口 (旧)文化センター入口

(3) 運行本数

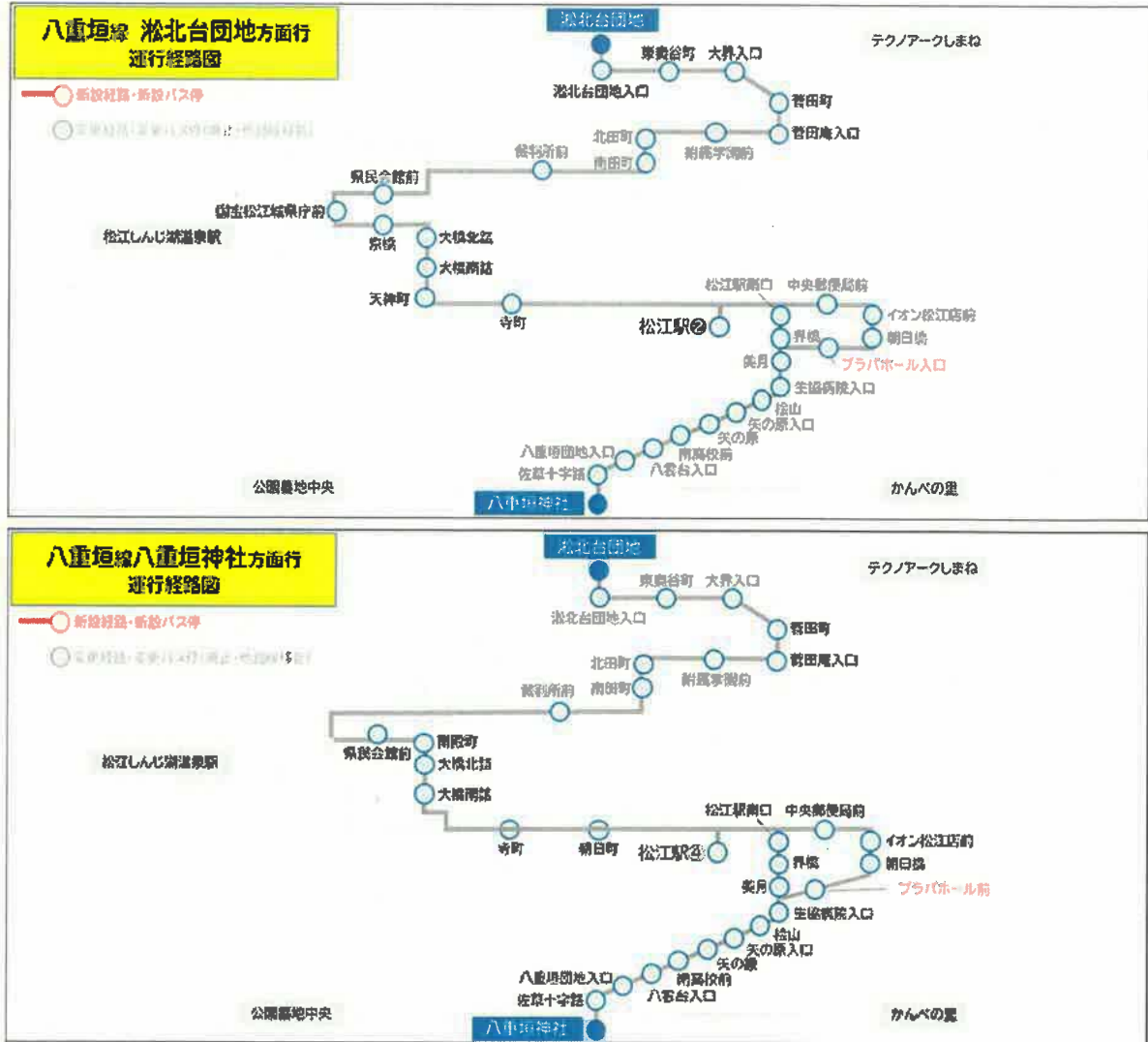
平日 : 29便 (テクノアークしまね行 14便・平成町・公園墓地方面行 15便) 現行比+29便
 土日祝日 : 26便 (テクノアークしまね行 13便・平成町・公園墓地方面行 13便) 現行比+26便

(4) 運賃

対料制運賃

8. 第8路線 八重垣線

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

- ア：路線新設 なし
- イ：路線廃止 なし
- ウ：バス停新設 なし
- エ：他路線への移管区間
 - ・かんべの里方面…川津線
 - ・公園墓地方面…平成テクノ線
 - ・松江しんじ湖温泉駅方面…北循環線、竹矢線、朝日ヶ丘線
 - ・テクノアークしまね方面…平成テクノ線
- オ：バス停の名称変更
 - ・プラバホール前 (旧) 文化センター前
 - ・プラバホール入口 (旧) 文化センター入口

(3) 運行本数

平日 : 33便 (浜北台団地方面行 16便・八重垣神社方面行 17便) 現行比▲2便
 土日祝日 : 28便 (浜北台団地方面行 14便・八重垣神社方面行 14便) 現行比+5便

(4) 運賃

対称制運賃

9. 第9路線 病院循環線 **新設路線**

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

- ア：路線新設 なし
- イ：路線廃止
 - ・新縄手橋—松江記念病院間
- ウ：バス停新設 なし
- エ：他路線への移管区間
 - ・ソフトビジネスパーク方面…平成テクノ線
 - ・福祉センター前方面…北循環線、竹矢線、朝日ヶ丘線
- オ：バス停の名称変更
 - ・新縄手橋・松江記念病院入口 (旧) 新縄手橋

(3) 運行本数

平日 : 10便 (日赤病院経由9便・日赤病院経由せず1便) 現行比▲22便
 土日祝日: 運行無し 現行比▲18便

(4) 運賃

均一制運賃 ※令和6年第2回松江市議会定例会にて条例一部改正を提案する予定です

●病院循環線全区間を210円均一とします。

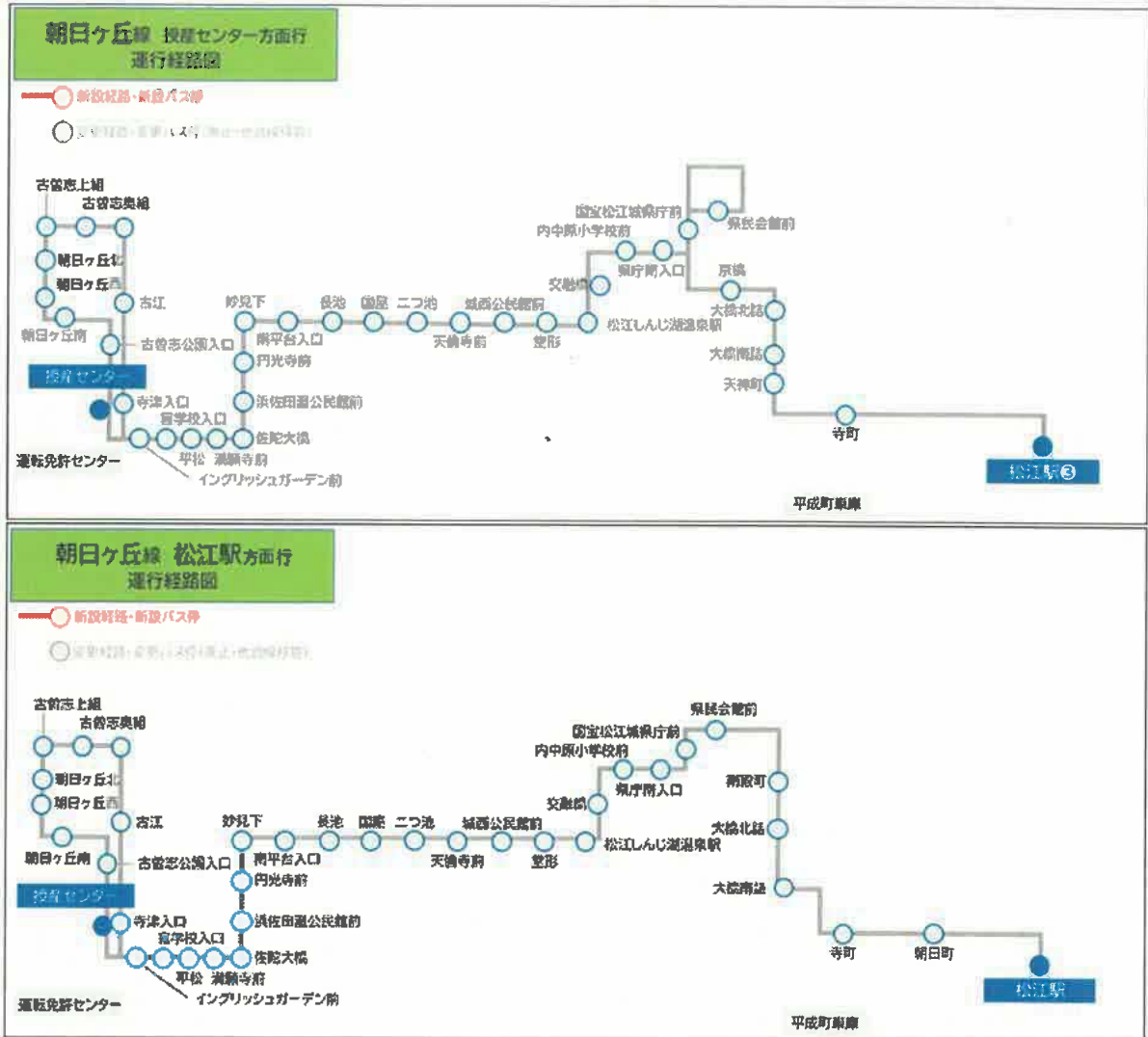
	均一運賃
病院循環線 全区間	210円

(5) その他

- ・土日祝日については、外来診療がなく、従来の病院線についてもご利用が少ないことから、全便運休とします。

10. 第10路線 朝日ヶ丘線

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

ア：路線新設 なし

イ：路線廃止

・授産センター入口—運転免許センター間

ウ：バス停新設 なし

エ：他路線への移管区間

・平成町車庫方面…平成テクノ線

・公園墓地方面…平成ソフビ線

オ：バス停の名称変更 なし

(3) 運行本数

平日 : 16便 (授産センター方面行8便・松江駅方面行8便)

現行比▲4便

土日祝日 : 12便 (授産センター方面行6便・松江駅方面行6便)

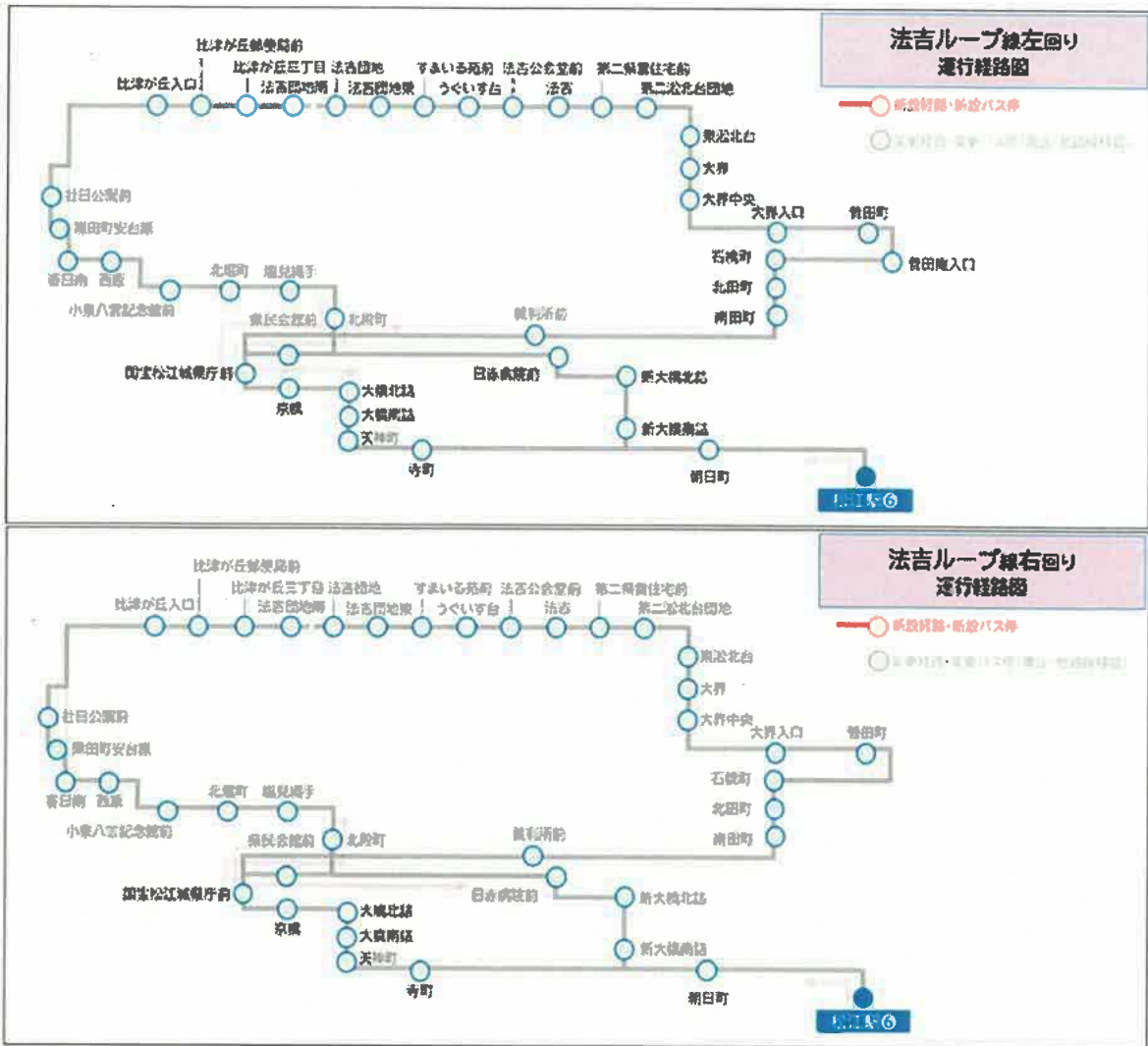
現行比▲1便

(4) 運賃

対料制運賃

11. 第11路線 法吉ループ

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

ア：路線新設 なし

イ：路線廃止

- ・社日公園前—法吉公民館前間
- ・法吉団地南—はなうみ苑間

ウ：バス停新設 なし

エ：他路線への移管区間

- ・比津—久米間…一畑バス 恵曇線、高専線、御津線

オ：バス停の名称変更 なし

(3) 運行本数

平日 : 10便 (右回り5便・左回り5便) 現行比▲5便

土日祝日 : 8便 (右回り3便・左回り5便) 現行比▲3便

(4) 運賃

地帯制 (ゾーン) 運賃 ※令和6年第2回松江市議会定例会にて条例一部改正を提案する予定です

●ゾーンA (松江駅⇄春日南間及び大界入口⇄松江駅間)

●ゾーンB (黒田町安台原⇄大界中央)

黒田町安台原・社日公園前・比津が丘入口・比津が丘郵便局前・比津が丘三丁目・

法吉団地南・法吉団地・法吉団地東・すまいる苑前・うぐいす台

法吉公会堂前・法吉・第二県営住宅前・第二瀬北台団地

東瀬北台・大界・大界中央

乗車 回数	ゾーンA	ゾーンB
ゾーンA	210円	250円
ゾーンB	250円	180円

12. 第12路線 レイクライン

(1) 運行経路



(2) 現行からの変更箇所

ア：路線新設

・嫁ヶ島夕日公園—嫁ヶ島西間（嫁ヶ島ルート）

イ：路線廃止

・嫁ヶ島夕日公園—西嫁島二丁目—嫁ヶ島西間（嫁ヶ島ルート）

ウ：バス停新設 なし

エ：他路線への移管区間 なし

オ：バス停の名称変更 なし

(3) 運行本数 ※平日・土日祝日とも同一本数

・4月	平日/土日祝：19便（通常16便・嫁ヶ島3便）	現行比▲1便
・5月	平日/土日祝：20便（通常17便・嫁ヶ島3便）	現行比▲1便
・6月	平日/土日祝：20便（通常17便・嫁ヶ島3便）	現行比▲1便
・7月	平日/土日祝：20便（通常17便・嫁ヶ島3便）	現行比▲1便
・8月	平日/土日祝：20便（通常17便・嫁ヶ島3便）	現行比▲1便
・9月	平日/土日祝：19便（通常16便・嫁ヶ島3便）	現行比▲1便
・10月	平日/土日祝：17便（通常14便・嫁ヶ島3便）	現行比平日+8便/土日祝▲1便
・11月	平日/土日祝：16便（通常14便・嫁ヶ島2便）	現行比平日+7便/土日祝▲1便
・12月	平日/土日祝：16便（通常14便・嫁ヶ島2便）	現行比平日+7便/土日祝±0便
・1月	平日/土日祝：16便（通常14便・嫁ヶ島2便）	現行比平日+7便/土日祝▲1便
・2月	平日/土日祝：17便（通常14便・嫁ヶ島3便）	現行比平日+7便/土日祝▲1便
・3月	平日/土日祝：19便（通常16便・嫁ヶ島3便）	現行比平日+9便/土日祝±0便

(4) 運賃

均一制運賃

(5) その他

- ・平日、土日祝日とも概ね30分間隔での運行とします。
- ・従来の「通常運行ルート」「夕日鑑賞ルート」の名称を「通常ルート」「嫁ヶ島ルート」に変更します。