様式第８号（第６条関係）

令和　２　年　４　月　１５　日

松江市議会議長　森脇　幸好　様

松江市議会議員　　長谷川　修二

令和１年度政務活動費収支報告について

松江市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項に基づき、別紙のとおり令和1年度政務活動費収支報告書を提出します。

令和１年度政務活動費報告書

公明クラブ

長谷川修二

令和２年４月１５日提出

令和1年度政務活動費収支報告書

松江市議会議員　長谷川　修二

1　収　入

政務活動費　３００，０００　円

2　支　出

（単位：円）

科　　目	金　　額	備　　考
研　究　研　修　費	２５２，３３０　円	セミナー受講料及びその交通費・宿泊費等
調　査　旅　費	円	
資　料　購　入　費	２７，２００　円	日本教育新聞
合　　計	２７９，５３０　円	

3　残　額　２０，４７０　円

（注）備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

研究研修費

議員が研究会、研修会を開催するために必要な経費又は議員が他の団体の開催する研究会、研修会に参加するために要する経費

（様式１－１）

令和１年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	1		
使途項目	研究研修費		
使途内容	自治振興セミナー（鹿児島県庁：鹿児島市）		
調査年月日 （購入年月日）	令和１年8月１日（木）　～　令和１年8月2日（金）		
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】	支出額	（うち政務活動費充当額）
	・運賃等	59,560 円	59,560 円
	・日当・日額旅費	1,100 円	1,100 円
	・宿泊料	9,000 円	9,000 円
	・セミナー受講料	0 円	0 円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
合計額	69,660	円	69,660 円
備考	8月1日　JR江津駅→小倉→宿泊先（前泊） 8月2日　用務先→鹿児島中央駅→宍道駅		

議員名　【　長谷川修二　】

（様式 2）

旅 費 計 算 書

議員名　　長谷川 修二

用務先	鹿児島県庁講堂
用務内容	自治振興セミナー 「人口減少社会における基礎自治体のあり方（行政サービスの提供体制）」 「人口減少時代の広域連携～圏域における協力体制の構築～」 「AI・RPAで変わる自治体業務」

出張期間（出発及び帰市）	令和元年 8 月 1日(木)　～	令和元年 8 月 2 日(金)　（ 1 泊 2 日）

旅　費　請　求　明　細

年月日	曜日	出発地 / 到着地	用務地 / 宿泊地	鉄道（航空・船・車）賃 路程	運賃等	特別料金	日当・日額旅費 日数	定額	宿泊料・食卓料 日数	定額	旅行雑費
				km	日	円	日	円			
R1.8.1	木	江津市 北九州市	北九州市	JR・新幹線	10,040	1,440 3,220			1	9,000	
R1.8.2	金	北九州市 松江市	鹿児島市	新幹線 市電 バス 新幹線・JR	8月1日に含む 170 190 12,090	9,760 17,350 5,300	1	1,100			
小　計					22,490	37,070	1.0	1,100	1	9,000	

合　計	69,660 円

備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

グリーン車利用　8月1日前泊 1泊朝食付き
8月1日 7,500円＋1,500円（夕食代）＝9,000円

※　路程欄

別紙のとおり

ジョルダン

江津 → 小倉(福岡)

2019/08/01(木) 16:00 出発

16:20発 → 19:17着　総額 9,090円
所要時間 2時間57分　乗車時間 2時間50分　乗換 1回　距離 234.8km

経路			乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 江津						
16:20-18:51 151分	特	スーパーおき5号(新山口行)	前方	4,430円	指定席 1,440円	154.1km
乗換5分 ホーム2分	○ 新山口					
18:58-19:17 19分	新	のぞみ41号(N700系)(博多行)		↓	ｸﾞﾘｰﾝ席 3,220円	80.7km
○ 小倉(福岡)			12番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2019 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

ジョルダン

小倉（福岡） → 鹿児島県庁

2019/08/02(金) 09:11 出発

09:11発 → (11:34)着　総額 16,300円
所要時間 2時間23分　乗車時間 1時間57分　乗換 1回　距離 359.8km

経路			乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 小倉（福岡）			12番線発			
09:11–10:55 104分	新	さくら543号(N700系) (鹿児島中央行)		6,370円	ｸﾞﾘｰﾝ席 9,760円	356.1km
乗換10分 ホーム1分	○ 鹿児島中央/鹿児島中央駅前					
11:06–11:19 13分	路	鹿児島市電2系統 (郡元行)		170円		2.7km
○ 郡元（鹿児島市電）/郡元						
(11:19)–(11:34) 15分	歩	徒歩				1.0km
○ 鹿児島県庁						

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996–2019 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

ジョルダン

鹿児島県庁 → 松江

2019/08/02(金) 17:13 出発

08/02 (17:29)発 → 08/03 00:12着　総額 33,460円
所要時間 6時間43分　乗車時間 6時間13分　乗換 2回

	経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 鹿児島県庁					
(17:29)-(17:30) 1分	歩	徒歩				0.1km
	○ 県庁前(鹿児島)					
17:30-17:47△ 17分	バ	[鹿児島市営バス] 緑ヶ丘・鴨池港線(鹿児島中央駅行)		190円		
乗換5分 ホーム15分	○ 鹿児島中央駅/鹿児島中央		7番のりば着			
18:07-21:31 204分	新	さくら570号(N700系)(新大阪行)	前・やや後	12,090円	ｸﾞﾘｰﾝ席 17,350円	730.9km
乗換8分 ホーム1分	○ 岡山		23番線着 2番線発			
21:40-00:12 152分	特	やくも29号(出雲市行)		↓	ｸﾞﾘｰﾝ席 3,830円	188.0km
	○ 松江					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2019 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

乗車券　（幹）

江　津 → 鹿児島

経由：山陰・山口線・新山口・新幹線・博多・新幹線・鹿児島中

8月 1日から 8月 4日まで有効　¥10,040

93929-165

2019.-7.23　島根発行

00419205 (4-タ)　C25

12629 907-328701　721500

特急券

江　津 → 新山口

8月 1日（16：20発）（18:51着）　C51

スーパーおき 5号　1号車 7番C席

¥1,440

乗継

93927-408

2019.-7.10島根　(4-)　00386402

10502 907-156481　721500

新幹線特急券・グリーン券

新山口 → 小　倉

8月 1日（18：58発）（19:17着）　C62

のぞみ 41号　全席禁煙　9号車 5番B席

¥3,220　内訳：特1,940・グ1,280

N01730

93927-414

2019.-7.10島根　(4-)　00386802

10508 907-156511　721500

新幹線特急券・グリーン券

小　倉 → 鹿児島中央

8月 2日（ 9：11発）（10:55着）　C21

さくら 543号　全席禁煙　6号車 11番B席

¥9,760　内訳：特970・九特4,420・グ1,280・九グ3,090

93927-420

2019.-7.10島根　(4-タ)　00387702

10514 907-156561　721500

乗車券　（幹）

鹿児島中央 → 宍　道

93929-167

経由：鹿児島中央・新幹線・博多・新幹線・伯備・山陰
8月 2日から 8月 7日まで有効　¥12,090

2019.-7.23　㊞島根発行
00421801　(4-タ)　C64
12630 907-328771　721500

新幹線特急券・グリーン券

鹿児島中央 → 岡　山

93927-425

8月 2日（18：07発）（21:31着）　C31
さくら 570号 全席禁煙　6号車13番A席 ㊡
¥17,350 内訳：特4,540・九特4,420・グ5,300
・九グ3,090

2019.-7.10㊞島根　(4-タ)　00388501
10519 907-156631　721500

特急券・グリーン券

岡　山 → 宍　道

93929-168

8月 2日（21：40発）（0:25着）　C12
やくも 29号　1号車 5番C席 ㊡
¥5,300 内訳：特1,190・グ4,110

乗継

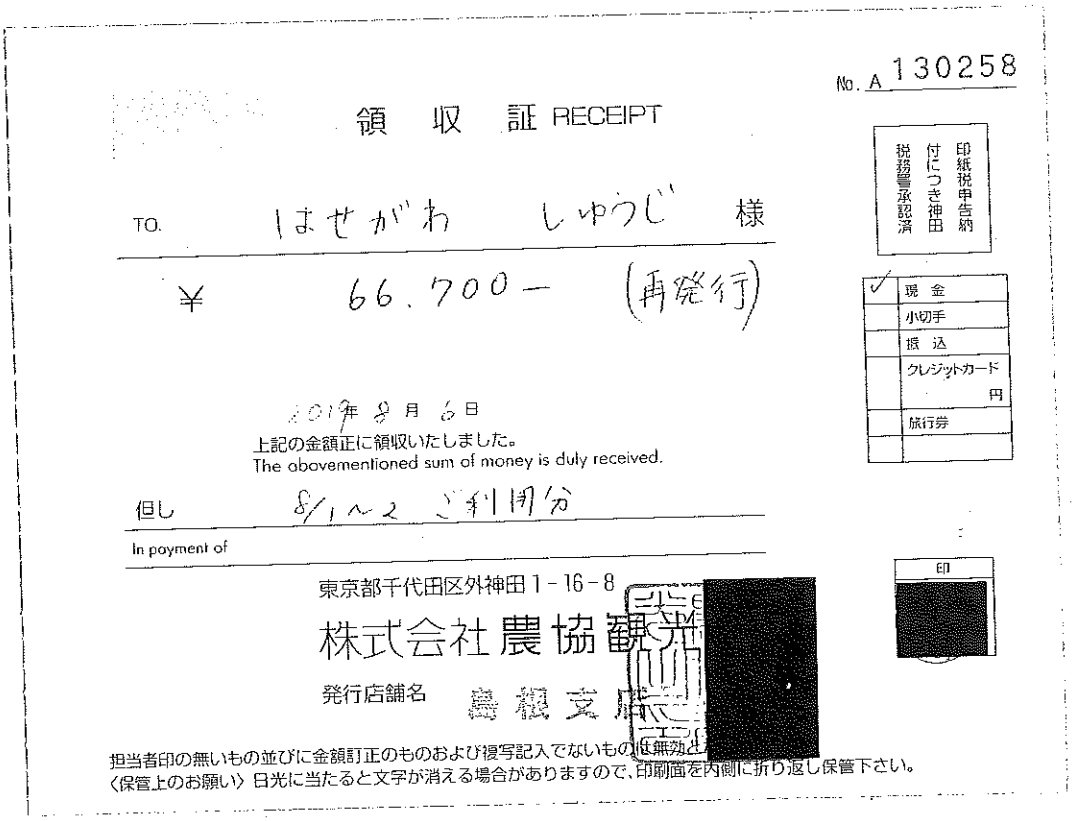
2019.-7.23㊞島根　(4-　)　00425601
12631 907-328861　721500

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	自治振興セミナー（鹿児島県庁）JR代金・宿泊費

【貼付欄】



No. A 130258

領　収　証 RECEIPT

印紙税申告納付につき神田税務署承認済

TO. はせがわ　しゅうじ　様

¥ 66,700－ （再発行）

✓	現　金
	小切手
	振　込
	クレジットカード　円
	旅行券

2017年 8月 6日

上記の金額正に領収いたしました。
The abovementioned sum of money is duly received.

但し 8/1～2 ご利用分
In payment of

印

東京都千代田区外神田1-16-8

株式会社農協観光

発行店舗名 島根支店

担当者印の無いもの並びに金額訂正のものおよび複写記入でないもの[redacted]
〈保管上のお願い〉日光に当たると文字が消える場合がありますので、印刷面を内側に折り返し保管下さい。

（注意）
１．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
２．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

自治振興セミナー（令和元年８月２日：鹿児島県庁）

① 人口減少社会における基礎自治体のあり方（１３：１０～１４：２０）
一橋大学大学院工学研究科教授　辻　琢也　氏

◎ 現代の日本における中央と地方自治体の関係
現代の日本は中央集権国家でありながら、地方自治を進める民主国家である。
とりわけ財政においては、中央集権国家そのものであり、一部の自治体を除いては国からの地方交付税交付金や各種補助金を頼りにしていることが現状である。
国の財政は、毎年の税収不足を国債発行によって補っており、プライマリーバランスが叫ばれて久しいところでもある。しかし、緊縮に舵を切り過ぎると、国家並びに地方自治体における経済が疲弊し、返って税収が不足することに成りかねないことも現状としてあり、絶妙なバランスを取って運営して行くことが求められている。
また、地方自治体の財政は、先にも述べた通り国による地方交付税交付金の配分や各種事業への補助金に頼っている現状であり、人口減少とともに財源の依存比率は高まってきている。

◎ 地方分権改革の流れ
日本における地方分権改革は、平成７年の村山内閣における地方分権推進法の成立から始まる。
その後平成 11 年の小渕内閣による地方分権一括法の成立により、税源移譲や国庫補助金改革、地方交付税改革等が行われた。
そして平成 18 年の第一次安倍内閣により地方分権改革推進法が成立し、地方分権が加速していくこととなり、基礎自治体への権限移譲や国出先機関の改革、更なる税源移譲などが行われた。
現在第３次の地方分権一括法の運営が行われており、益々地方自治体への移譲が進んでいる。特に都道府県や政令指定都市への移譲が進んでいる。

◎ 財政再建と行政改革
地方財政の現状は先にも述べた通りに地方交付税交付金や各種補助金に依存している現状、地方債の発行と相まって財政の健全化が急がれるところである。その寛容をなすところが行政改革である。
現在地方自治体における行政改革は、職員定数の削減、事業のスクラップアンドビルド、更には自治体同士の合併によるシナジー効果等による経費節減が主なものとなっている。

◎ 超高齢・人口減少社会の問題
2025 年問題では団塊の世代が 75 歳以上に移行する、また 2040 年問題では 65 歳以上の高齢者の人口がピークを迎え、1.5 人の生産年齢人口で１人の高齢者を支えることとなる。これを打破するためには、2040 年時点の合計特殊出生率を 2.07 以上へ上昇させ、2060 年の人口を１億 2000 万人とすることが必要となる。そのために現役世代の婚姻率や出産することに躊躇しない社会作りが必要であり、各種助成制度が求められる。

◎ 地方都市の今後について
国土交通省が提唱しているコンパクトシティを基として、都市マスタープランや立地適正化計画の策定が地方自治体において進んでいる。人口減少社会を見越して担い手である現役世代や高齢者世代の居住や活躍の場を効率的に集約したり、公共交通による移動を推進することにより、無駄をなくそうとするものである。
国に頼ることは今後も続くと思われるが、より効率的にコンパクトに都市を形成することにより、人口減少社会は乗り越えていけるものと考える。その中で欠かせないものは公共交通の充実であると思われる。

② 人口減少時代の広域連携　―圏域における協力体制の構築―（１４：３０～１５：４０）
西南学院大学法学部教授　勢一　智子　氏

◎ 日本の将来と地方自治

日本における人口動態は、2025年にいわゆる団塊の世代が75歳以上になることや、2040年に65歳以上の高齢者世帯がリークを迎えるなど、社会における高齢化が一層進展していくことが予想されている。

一方、少子化は以前改善する兆しは見えず、地方総合戦略の策定をして対策を練っているのにもかかわらず、焼け石に水状態である。

東京一極集中により様々なところに歪が出てきており、早期に解決は困難とも思われる。

社会にあっては、地方自治体及び経済活動を担う人が激減し、それに伴って経済活動の衰退が見受けられる。

また、これまで人口増加局面で建設整備されてきたインフラも寿命が来ており、道路、橋梁、トンネル、建物、各管路など更新や廃止、そしてリストラした上での新設が強く求められる状態である。

◎ 広域連携の制度同行

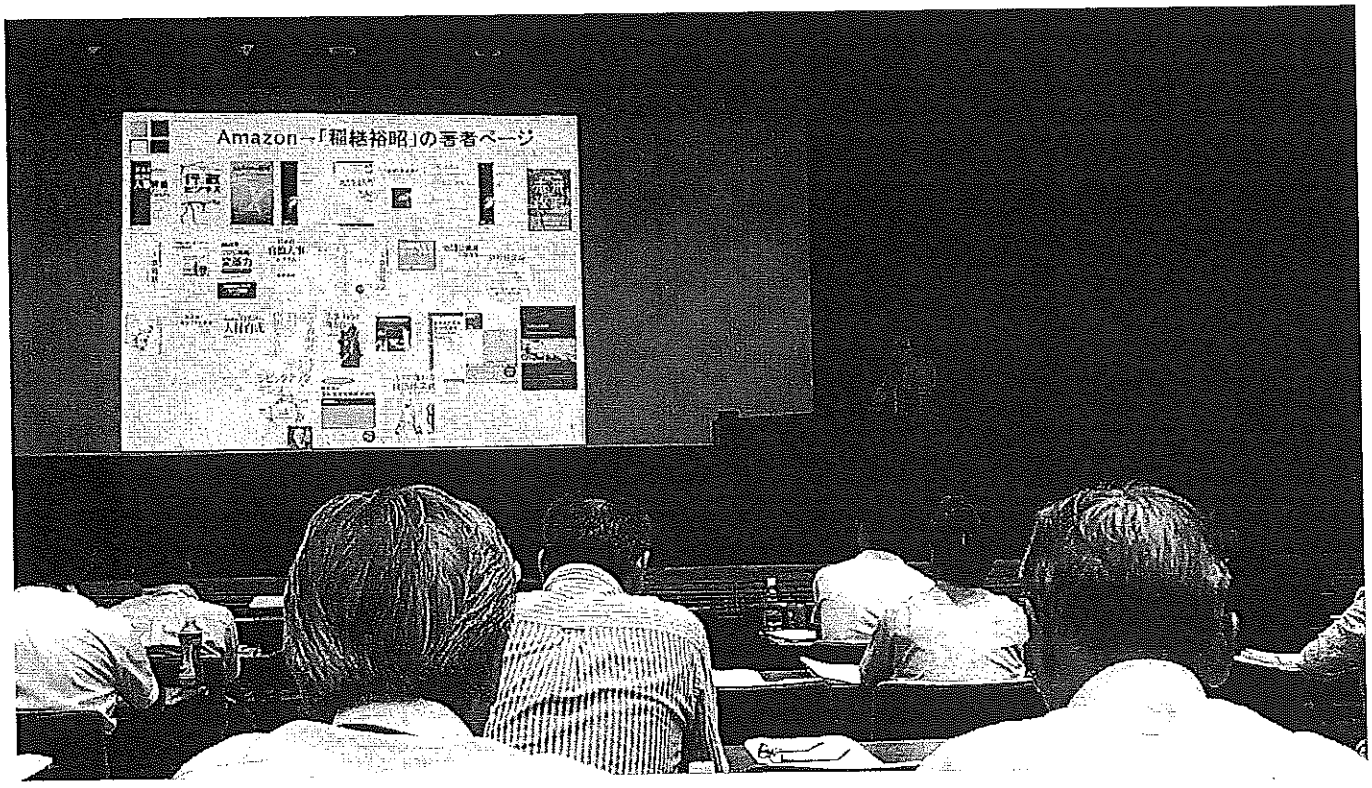
2009年から始まった定住自立圏構想ですが、2019年4月現在で123圏域・525市町村、連携中枢都市圏は2014年より始まっており、32圏域・302市町村である。

財源の確保や、今後の人口動態を見通せば、圏域の連携により事業を共同で運営することや、圏域に対して国が補助金を交付するなど、より一層の工夫が求められるところであり、人口減少社会を乗り切るうえでの切り札となるものと言える。

◎ 圏域における協力体制の構築に向けて

圏域が出来た場合、共同の事務組織を持つことが最も重要であり、人・物・金を応分に負担して運営をして行くことが求められる。その中で、人口が最も多い年が中心となってリーダーシップを取り、圏域内のそれぞれの市町村の特色を生かし、また共通して取り組める事業や課題を見出し圏域として解決していくことで、個々に取り組むリスクを軽減し事業の円滑な運営や継続的な運営に反映することが重要である。

人口減少時代の広域連携
-圏域における協力体制の構築-


Amazon-「稲枝裕昭」の著者ページ

AI・RPAで変わる自治体業務（１５：５０～１７：００）

早稲田大学政治経済学術院教授　稲継　裕昭　氏

◎ AIは最早私たちの生活に欠かせないものとなってきており、スマートフォンやタブレット、パソコンやテレビ、冷蔵庫、洗濯機、炊飯ジャー、電子レンジなど枚挙に暇がない状態である。

このAIですが、自治体業務に取り入れ省力化を図ってゆくことが今後求められている。

またAIを活用したロボットによる業務の効率化をRPAと呼ぶが、導入のしやすさ等から５年以内に各地方自治体に導入が図られるであろうと予測されている。

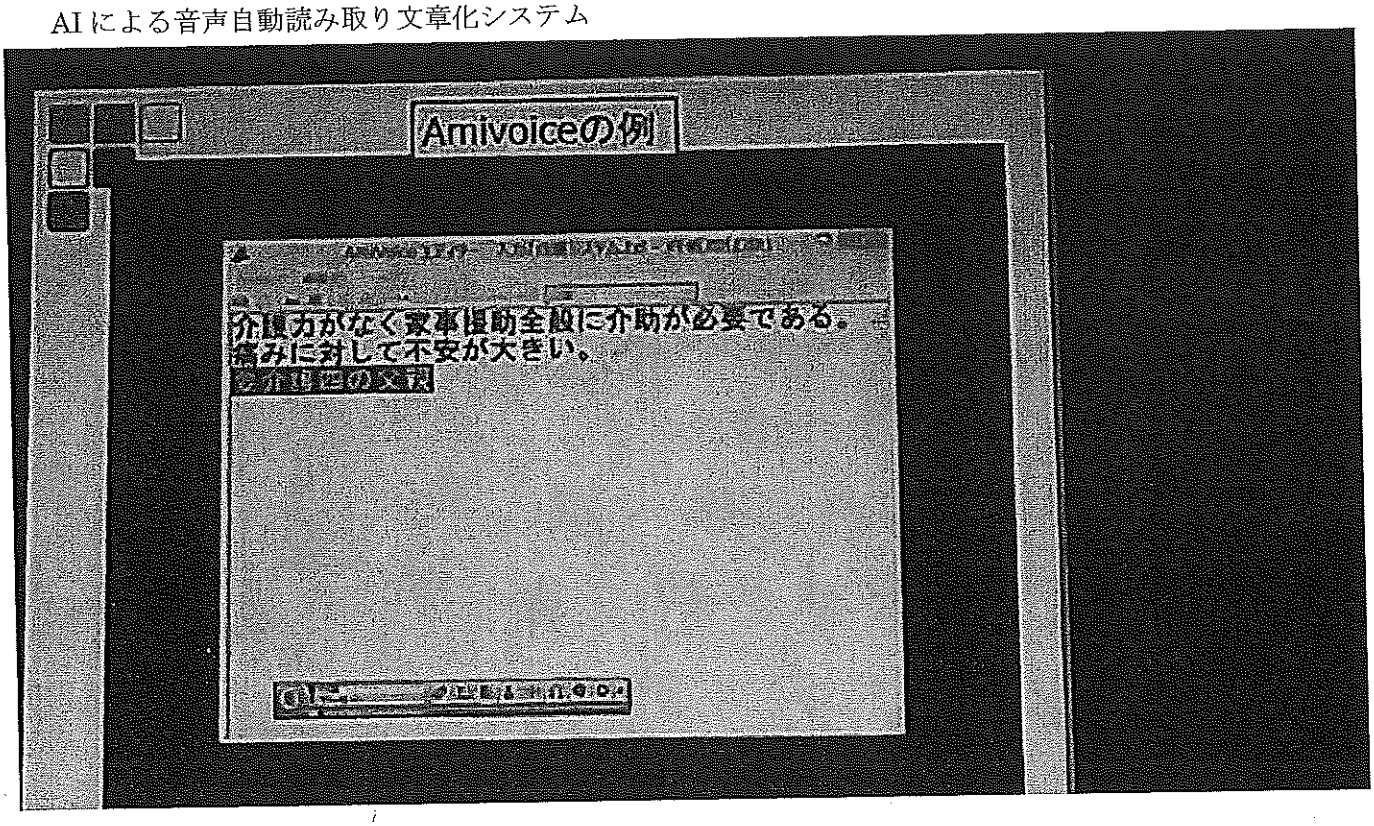
これらを導入することで、人件費を軽減し、作業効率化を進め、ミスをなくすことが求められる職場などに効果が表れると思われる。

保育園の入園審査や、市町村役場の窓口業務、入札管理、議事録作成、人事管理、防災・防犯、公共交通、インフラの安全チェック等が主な対象となる。

要するに経費を節減することで、税金の無駄遣いを無くしたり、業務負担の軽減により生み出された時間と労力を市民サービスの充実に振り向けて行くことが出来るシステムである。

公共の職場のみならず、民間の職場においてもAIやRPAの導入が加速して、２０３０年には半分の業務が人から変わっているだろうと予測している。

AIによる音声自動読み取り文章化システム



（様式１－１）

令和１年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	2	
使途項目	研究研修費	
使途内容	第21期自治政策講座in横浜（横浜市中区海岸通1丁目1）波止場会館	
調査年月日 （購入年月日）	令和1年11月6日（水）　～　令和1年11月7日（木）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
	・運賃等　28,120 円	28,120 円
	・日当　2,200 円	2,200 円
	・宿泊料　10,900 円	10,900 円
	・セミナー受講料　30,000 円	30,000 円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
合計額	71,220 円	71,220 円
備考	11月6日　出雲空港　→（JAL280）羽田空港　→（京急）横浜（用務・宿泊） 11月7日　横浜（用務・宿泊）　→（京急）羽田空港　→（航空機JAL287）出雲空港	

議員名　【　長谷川　修二　】

（様式 2）

旅 費 計 算 書

議員名　　長谷川 修二

用務先	波止場会館（横浜市中区海岸通1丁目1）
用務内容	第21期自治政策講座in横浜2 11月6日（水） 13:00～16:40 「RESAS」を使いこなしての政策立案―地域活性化に向けて 多様な市民との合意形成―政策形成に必要なファシリテーション 11月7日（木） 10:00～14:40 誰もが要介護者・介護者（ケアラー）となる時代―ケアラー（介護者）の支援の法・条例・制度は 気象状況の新たなステージの防災・減災―豪雨災害に「逃げどきマップ」と「気づきマップ」
出張期間（出発及び帰市）	令和元年 11 月 6 日(水)　～　令和元年 11 月 7 日(木)　（ 1 泊 2 日）

旅 費 請 求 明 細

年月日	曜日	出発地 / 到着地	用務地 / 宿泊地	鉄道（航空・船・車）賃 路程	運賃等	特別料金	日当・日額旅費 日数	定額	宿泊料・食卓料 日数	定額	旅行雑費
				km			日	円	日	円	
R1.11.6	水	松江市 横浜市	横浜市 横浜市	航空機 京急 私鉄 ﾊﾞｽ	26,500 370 220 220		1	1,100	1	10,900	
R1.11.7	木	横浜市 松江市	横浜市	ﾊﾞｽ 私鉄 京急 航空機	220 220 370 往路に含む		1	1,100			
小　計					28,120	0	2.0	2,200	1	10,900	

航空賃：　パック旅行利用（1泊朝食付き）
料金表添付
旅行代金　＝パック旅行代金３５，９００円
　＋食事代１，５００円
　＝３７，４００円
往復航空賃　＝旅行代金３７，４００円
　－宿泊料上限額１０，９００円
　＝２６，５００円（限度内）　（限度額　５９，４８０円）

合　計	41,220 円

備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

パック旅行（1泊朝食付き）

※　路程欄

11/6　出雲空港 → 羽田空港 → 京急蒲田 → 横浜 → 日本大通り → 用務地 → 宿泊先
9:35 JAL278 10:50 11:21　11:29 11:35　11:45 11:56　12:04　13:00～16:40 17:03 17:17

11/7　宿泊先 → 用務先 → 日本大通り → 横浜 → 京急蒲田 → 羽田空港 → 出雲空港
8:54　9:08 10:00～14:40 15:01　15:06　15:13 15:24　15:34 15:40　15:49 17:15 JAL285 18:40

YAHOO! JAPAN 路線情報

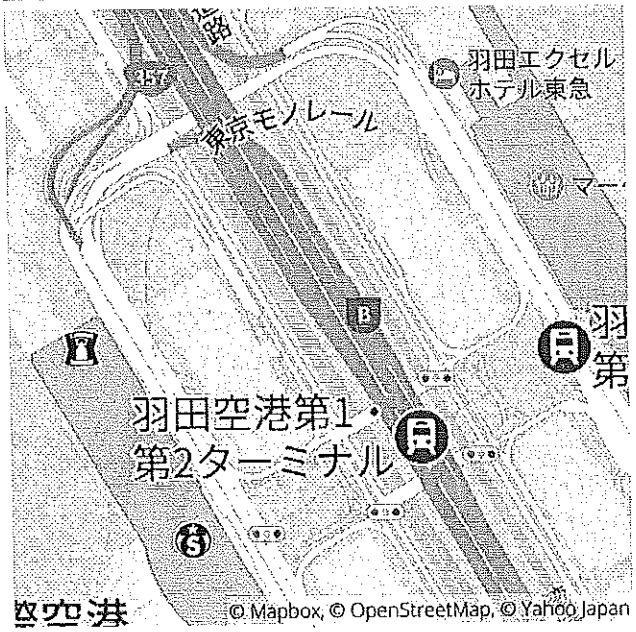
羽田空港(東京)→日本大通り 2019年11月06日12:05到着

11:15発→12:04着 49分(乗車26分) 乗換：2回 23.9km

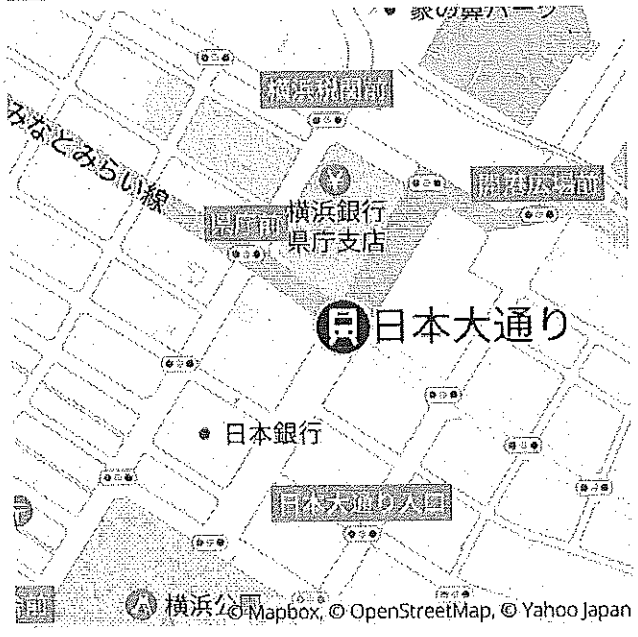
¥ 現金優先：590円 定期券 通勤：1か月 21,070円 / 3か月 60,060円 / 6か月 113,800円

11:15	羽田空港(東京)	
	徒歩	
11:20着 11:21発	羽田空港第１・第２ターミナル(京急)	
2駅	京急空港線快特・青砥行 1・2番線発→4番線着	370円
11:29着 11:35発	京急蒲田 乗車位置：前/中/後[4両] 前/中/後[6両] 前/中/後[8両] 前/中/後[12両]	
2駅	京急本線快特・三崎口行 3番線発→1番線着	
11:45着 11:56発	横浜	
4駅	みなとみらい線・元町・中華街行 1番線発→1番線着	220円
12:04	日本大通り	

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



（例）用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印	印	印	印	印

神奈川県横浜市中区海岸通1丁目1 → 横浜伊勢佐木町ワシントンホテル

復路を検索する

2020/11/06(金) 17:00 出発

(17:03)発 → (17:20)着　総額 220円 (切符利用)
所要時間 17分　乗車時間 9分　乗換 0回

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 神奈川県横浜市中区海岸通1丁目1				
(17:03)-(17:08) 5分	歩 徒歩				0.2km
	○ 新県庁前				
17:08-17:17 9分	バス [横浜市営バス]32系統(保土ヶ谷車庫前行)		220円		
	○ 長者町五丁目				
(17:17)-(17:20) 3分	歩 徒歩				0.1km
	○ 横浜伊勢佐木町ワシントンホテル				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

横浜伊勢佐木町ワシントンホテル → 神奈川県横浜市中区海岸通1丁目1

復路を検索する

2020/11/07(土) 09:40 到着

(08:54)発 → (09:08)着　総額 220円 (切符利用)
所要時間 14分　乗車時間 7分　乗換 0回

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 横浜伊勢佐木町ワシントンホテル				
(08:54)–(08:57) 3分	歩 徒歩				0.1km
	○ 長者町五丁目				
08:57–09:04 7分	バ [横浜市営バス]2系統(みなと赤十字病院行)		220円		
	○ 日本大通り駅県庁前				
(09:04)–(09:08) 4分	歩 徒歩				0.2km
	○ 神奈川県横浜市中区海岸通1丁目1				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

神奈川県横浜市中区海岸通1丁目1 → 羽田空港

復路を検索する

2020/11/06(金) 15:00 出発

(15:01)発 → 15:49着　総額 590円 (切符利用)
所要時間 48分　乗車時間 26分　乗換 2回　距離 24.1km

経路			乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 神奈川県横浜市中区海岸通1丁目1					
(15:01)-(15:06) 5分	徒歩	徒歩				0.2km
	○ 日本大通り		2番線発			
15:06-15:13 7分	私鉄	みなとみらい線(石神井公園行)	前・中～後	220円		3.2km
乗換8分 待ち3分	○ 横浜		2番線着 2番線発			
15:24-15:34 10分	私鉄	京急本線快特(泉岳寺行)	前～中	370円		14.2km
乗換3分 待ち3分	○ 京急蒲田		6番線着 1番線発			
15:40-15:49 9分	私鉄	京急空港線快特(羽田空港第1・第2ターミナル行)	前・後	↓		6.5km
	○ 羽田空港第1・第2ターミナル		1・2番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

JALダイナミックパッケージ

【重要】
最終旅程表（確定書面）および搭乗用2次元バーコードを携帯電話・スマートフォンの画面に保存していただくか、eチケットお客さま控を印刷のうえご持参ください。
※eチケットお客さま控はご同行のお客さまを含め、全員分ご用意ください。搭乗用2次元バーコードをメール送信する場合の操作方法はこちら

旅程情報

旅行期間：2019年11月6日(水)～2019年11月7日(木)

日次	行程	食事条件	代表者
1日目 11/6(水)	[フライト] JAL278 普通席 出雲09:35発→東京(羽田)10:50着 (現地での移動はお客さま負担となります。)		○
	[宿泊施設] 横浜伊勢佐木町ワシントンホテル 【シーズンいち押しプラン】朝食付き シングル 喫煙シングルルーム【広さ16.5平米・ベット幅140cm】 1部屋 バス付き・トイレ付き	昼食なし 夕食なし 翌朝食あり	○
2日目 11/7(木)	[フライト] JAL285 普通席 東京(羽田)17:15発→出雲18:40着 (現地での移動はお客さま負担となります。)		○

1名様の旅行代金 35,900円

お支払代金合計 35,900円

お客さま情報

eチケットお客さま控はおひとり様1枚ずつ必要となります。ケータイ・スマートフォンの画面に保存していただくか、印刷のうえご持参ください。
※ご同行者さまにeチケットお客さま控をメール送信する場合の操作方法は こちら

	姓名	性別	年齢	確認番号
代表者	ハセガワ シュウジ 様	男性	[redacted]	往路 [redacted] 復路

注意事項（必ずお読みください）
フライトスケジュールの変更に伴い、便名・発着時刻などが変更となる場合がございます。
最新の国内線時刻表でご確認ください。
JALグループ内のほかの運航会社・乗務員にて運航となる場合がございます。
【FDA運航】の記載がある便は、日本航空（JAL）とフジドリームエアラインズ（FDA）のコードシェア（共同運航）便となります。フジドリームエアラインズの機材および乗務員で運航し、機内サービス（機内販売含む）もフジドリームエアラインズの基準にて提供いたします。日本航空の乗務員は乗務いたしません。
【AMX運航】の記載がある便は、日本航空（JAL）と天草エアライン（AMX）のコードシェア（共同運航）便となります。天草エアラインの機材および乗務員で運航し、機内サービス（機内販売含む）も天草エアラインの基準にて提供いたします。日本航空の乗務員は乗務いたしません。
同一旅程の同日乗継便は、最大3区間まで出発空港でのスルーチェックインが可能です。

客室の写真や料理の写真と器は一例です。時節により内容が一部変更となる場合がございます。
宿泊プランに記載がないご要望（禁煙ルーム・お部屋からの景観・ご利用階数など）は承っておりません。
宿泊プランに記載の「連泊特典」は、同一のプランを連泊でご利用いただいた場合のみ適用となります。

すべて表示する

ご旅行中のご連絡先　ジャルパック(国内旅行専用)

03-5460-3558
午前9時～午後6時まで(年中無休)

旅行企画・実施　株式会社 ジャルパック
観光庁長官登録旅行業第705号
〒140-8658 東京都品川区東品川2-4-11 野村不動産天王洲ビル
一般社団法人日本旅行業協会 正会員

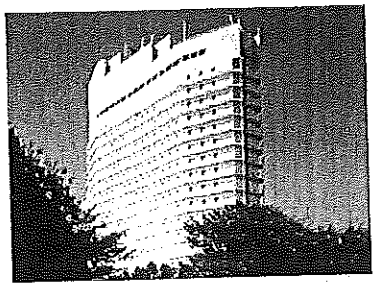
宿泊内容

宿泊日	宿泊地	宿泊施設	宿泊プラン名
11月6日(水)	横浜	横浜伊勢佐木町ワシントンホテル 電話番号：045-243-7111	【シーズンいち押しプラン】朝食付き

追加マイル (1泊1部屋あたり)	部屋タイプ	食事内容	部屋数	チェックイン時間
	喫煙シングルルーム【広さ16.5平米・ベット幅140cm】 バス付き・トイレ付き	昼食なし 夕食なし 翌朝食あり	1部屋	18:00

※チェックインのご予定に変更がございましたら、宿泊施設までご連絡ください。

宿泊プラン詳細



外観

部屋タイプ
喫煙シングルルーム【広さ16.5平米・ベット幅140cm】

チェックイン・アウト
チェックイン：14:00～ / チェックアウト：～10:00

プラン内容
朝食付きのプランです。

※写真については、宿泊施設に関するイメージ写真を掲載しており、ご予約いただいたプランに関する写真と異なる場合があります。

アクセス・パーキング

住所
〒231-0033 神奈川県横浜市中区長者町5-53 MAP

電話番号
電話番号:045-243-7111

アクセス
ＪＲ関内駅南口より大通り公園沿いに徒歩約５分　横浜市営地下鉄　伊勢佐木長者町駅3番出口右正面
★駅から徒歩5分以内
★コンビニまで徒歩5分以内

パーキング
有り(1,500円/日)

基本情報

客室アメニティ

標準的な部屋設備
●全室バストイレ・全室シャワー・全室冷暖房・テレビ・衛星放送・空の冷蔵庫・ズボンプレッサー（貸出含む）

○ フェイスタオル	○ ボディソープ	○ ドライヤー	○ 温水洗浄トイレ
○ バスタオル	× 石けん	○ くし・ブラシ	× 羽毛布団
○ 歯ブラシ・歯磨き粉	× 浴衣	○ 髭剃り	
○ シャンプー	○ パジャマ	○ シャワーキャップ	
○ リンス	× バスローブ	○ 綿棒	

客室でのインターネット接続

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　　途	第21期自治政策講座ｉｎｙ横浜（横浜市中区海岸通1丁目１）波止場会館 JAL・ホテルパック代金
【貼付欄】	

2003-0585
2019年11月6日

領　収　書

再発行

松江市議会議員長谷川修二　　様

金額　¥35,900.-

上記の金額正に領収いたしました。 但し、航空券代・宿泊代等として（10％の消費税を含みます）（2019年11月6日出発 出雲9時35分発
東京羽田10時50分着 日本航空278便/11月6日 横浜伊勢佐木町ワシントンホテル宿泊/
2019年11月7日帰着 東京羽田17時15分発 出雲18時40分着 日本航空285便）

領収内訳		
クレジットカード		¥　0.-
その他	コンビニ決済	¥　35,900.-

株式会社ジ[redacted]
〒140-8658 東京都品[redacted]不動産天王洲ビル
（電話受付時間 09:00～
JALダイナミックパッケー[redacted]
上記以外のパッケージ[redacted]

（注意）
１．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
２．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

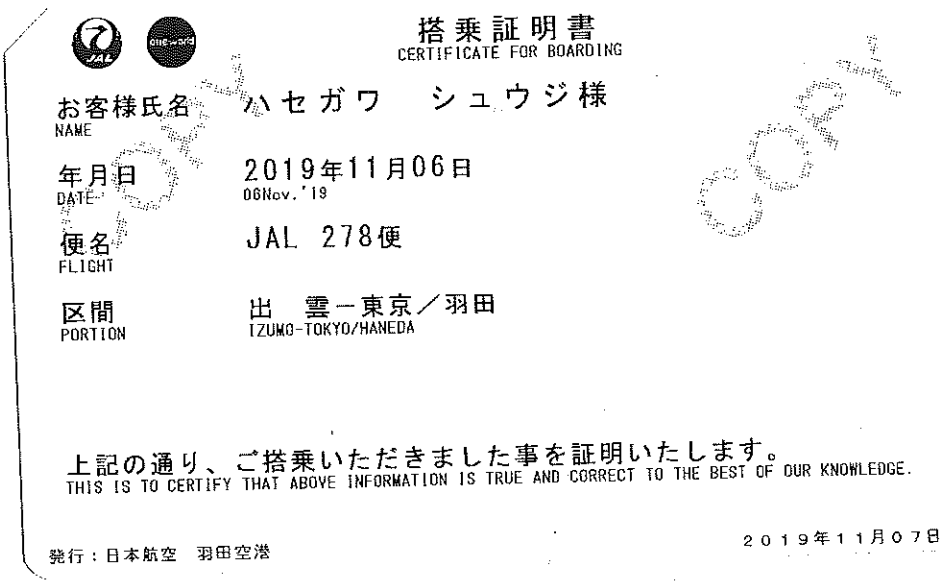
議員名　【　長谷川修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	

【貼付欄】



搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

お客様氏名 NAME　ハセガワ　シュウジ様

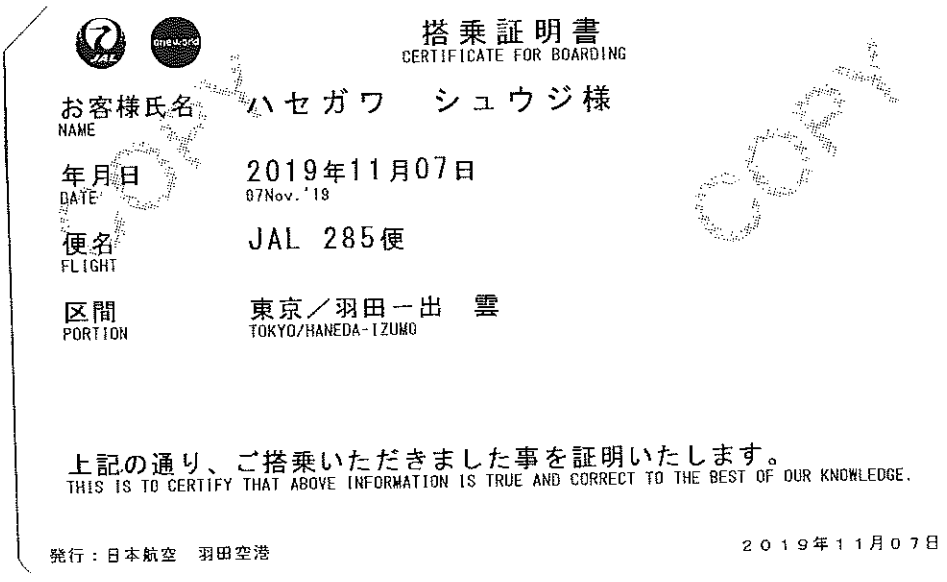
年月日 DATE　2019年11月06日 06Nov.'19

便名 FLIGHT　JAL 278便

区間 PORTION　出　雲ー東京／羽田 IZUMO-TOKYO/HANEDA

上記の通り、ご搭乗いただきました事を証明いたします。
THIS IS TO CERTIFY THAT ABOVE INFORMATION IS TRUE AND CORRECT TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE.

発行：日本航空　羽田空港　　２０１９年１１月０７日



搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

お客様氏名 NAME　ハセガワ　シュウジ様

年月日 DATE　2019年11月07日 07Nov.'19

便名 FLIGHT　JAL 285便

区間 PORTION　東京／羽田ー出　雲 TOKYO/HANEDA-IZUMO

上記の通り、ご搭乗いただきました事を証明いたします。
THIS IS TO CERTIFY THAT ABOVE INFORMATION IS TRUE AND CORRECT TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE.

発行：日本航空　羽田空港　　２０１９年１１月０７日

（注意）
１．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
２．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

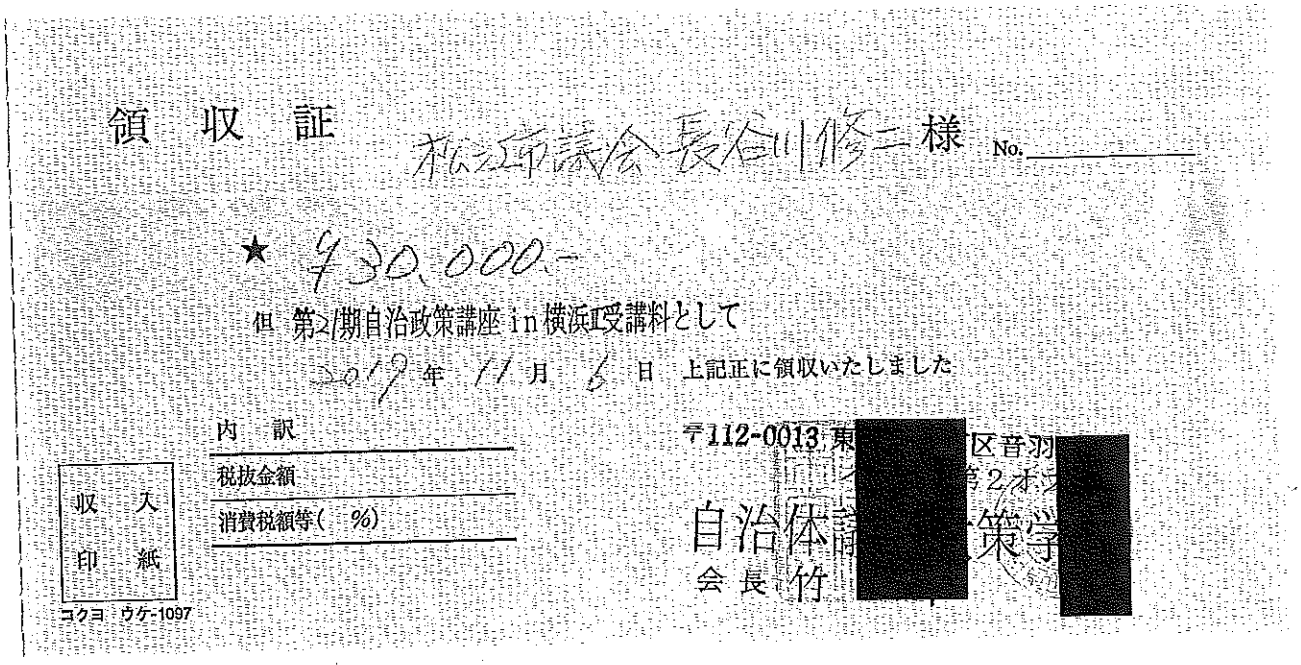
議員名　【　長谷川修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	第21期自治政策講座ｉｎｙ横浜（横浜市中区海岸通1丁目１）波止場会館 セミナー受講料

【貼付欄】



領収証　松江市議会 長谷川修二 様　No.

★ 430,000-

但 第2/期自治政策講座in横浜受講料として

2019 年 11 月 6 日　上記正に領収いたしました

内訳

税抜金額

消費税額等（　%）

収入印紙

コクヨ ウケ-1097

〒112-0013 東[redacted] 区音羽[redacted]

自治体[redacted]策学

会長 竹[redacted]

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

第21期自治政策講座 in 横浜 2
第21期自治政策講座 in 横浜へ 2 のご参加のお申し込みフォーム

講座概要
自治政策講座の講義内容について
【第21期自治政策講座 in 横浜 2】
会場：波止場会館（横浜市中区海岸通 1 丁目 1）
11月6日（水）13：00～16：40
第1講義　「RESAS（リーサス）」を使いこなして政策立案―地域活性化に向けて
　宇野　雄哉　内閣府内閣官房まち・ひと・しごと・創生本部事務局ビッグデータチーム
第2講義　多様な市民との合意形成―政策形成に必要なファシリテーション
　林　加代子　愛知学泉大学・名古屋工業大学大学院実務型教員

11月7日（木）10：00～14：40
第3講義　誰もが要介護者・介護者（ケアラー）となる時代―ケアラー（介護者）支援の法・条例・制度は
　堀越　栄子　日本女子大学名誉教授・（一社）日本ケアラー連盟代表理事
第4講義　気象状況の新たなステージの防災・減災―豪雨災害に「逃げどきマップ」と「気づきマップ」
　及川　康　東洋大学理工学部都市環境デザイン学科教授

第２１期自治政策講座 in 横浜Ⅱ
今だからこそ地域課題解決へ－自治体の役割と議会

① 地域経済分析システム（ＲＥＳＡＳ）について（令和元年１１月６日）
内閣官房まち・ひと・しごと創生本部事務局ビッグデータチーム　宇野　雄哉　氏

◎ ＲＥＳＡＳを用いて、経済分析や産業分析、人口動態分析を行うことは、もはや当たり前のことであり、各事業を企画立案したり、検証していくときにはエビデンスが求められる時代であることから、ＲＥＳＡＳの重要性が増々高まってきていると思われる。
ＲＥＳＡＳを運用するには基となるビッグデータ蓄積が重要であることは言うまでもない。そのデータにも続いて政策を立案するときに重要視されていることが、エビデンス・ベースト・ポリシー・メイキング（証拠に基づいた政策立案）である。
今後様々な分野で活用されることが期待されている。勿論議会における議員の質問についても、ＲＥＳＡＳの分析を用いることで説得力を増すことは言うまでもないことである。

② 多様な市民との合意形成―政策形成に必要なファシリテーション
愛知学泉大学・名古屋工業大学大学院実務型教員　林　加代子　氏

◎ 市民との合意形成のための方法
多様な市民が存在する現代では、様々な会議の場面で、ワールドカフェ方式が用いられるようになってきた。
一つのテーマについて５～６名のグループで討議し、途中何度か入れ替えて討議を継続し、それぞれのグループの結論について評価をしたうえで、全体としての結論を導く手法である。
一度に多数の皆さんとの意見交換が可能であることや、皆で評価をし、皆で結論を見出すことから、不満が溜りにくいこと等のメリットがある。
一方多人数が必要なことや、ファシリテーターによるリードが必要であることがデメリットである。

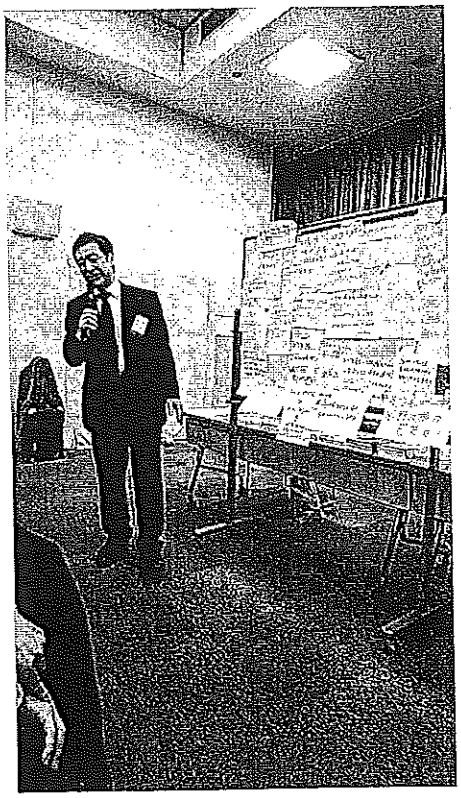
③ 誰もが要介護者・介護者（ケアラー）となる時代―ケアラー（介護者）支援の法、条例・制度は
日本女子大学名誉教授　（一社）日本ケアラー連盟代表理事　堀越　栄子　氏

◎ 地域包括ケアシステムにより、急増する要介護者に対応するために在宅介護が必要不可欠なものと言われておりますが、介護者への支援策が追いついていない現状がある。
家族の中で青少年が介護をしているヤングケアラー、育児などと介護の両方をせざるを得ない状態のダブルケアラー、そして通常のケアラー。いずれにしても支援策がない状態では過酷を極めるような現状があるとの報告が寄せられているとのこと。
結婚適齢期の女性が、祖父母や親の介護を理由に結婚やお付き合いをあきらめざるを得ない事例や進学をあきらめて、仕事を掛け持ちしながら介護している現状も良く聞こえてきている現状である。
これらのことは、相談する場所や相談者がいるだけで画期的に解決に向かったことも報告されている。
ケアラーは皆さん孤独であるということではないかと思われる。
神奈川県や新潟県では自治体によりヤングケアラーの実態調査をし、ケアラーの支援に乗り出しております。

また、埼玉県ではケアラー支援の条例を制定すべきとの議員がおり、今後の動向が注目されている。
国会では以前から関係法案を議員立法にて制定すべきとの議員連盟があるにはあるが、決起集会のみで尻すぼみ状態である。
地域包括ケアシステムの現場に即した本格的な運用が期待されている。

④ 気象状況の新たなステージの防災・減災―豪雨災害に「逃げどきマップ」と「気づきマップ」
東洋大学理工学部都市環境デザイン学科教授　及川　康　氏

◎ ハザードマップについて
昨今の気象状況は、過去の経験が通用しない異常な状態が毎年更新されるなど、我々人間の意識を根本的に変えなければならない状況である。
洪水ハザードマップは、各自治体において作成が進んでいるところであるが、浸水地域の設定や広域避難所の設定位置が過去の経験則からずれてきていることが浮かび上がってきている。
災害時にいかに効率よく、いかに多数が犠牲にならずに避難できるかが、最大の課題であることは言うまでもないことである。
ハザードマップの色分けは住民の理解が必要であり、当該住民に至っては浸水地域に指定されてしまえば財産の価値の目減りに繋がり、理解が進まないことの一つとなっている。
しかしひとたび災害が起これば避難行動への誘導に批判が生まれる現状もあることから、説明を尽くしながら確実に進めることが必要である。
今後は災害発生時には、いかに逃げるかを示した「逃げどきマップ」を作成して誘導することや、地域の災害時の特徴を予めつかんでおくことを目的とした「気づきマップ」を作成して住民に配布したり、説明することが重要となってきている。
何れも住民の意識向上がカギとなることは言うまでもないことである。



（様式１－１）

令和１年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	3	
使途項目	研究研修費	
使途内容	2/10、11 第22期自治政策特別講座in両国（東京都墨田区横綱1-6-1 KFCホール2nd） 2/12、13 第21回地方から考える社会保障フォーラム （東京都中央区銀座1-6-2 銀座Aビル3F）	
調査年月日 （購入年月日）	令和2年2月10日（月）　～　令和2年2月13日（木）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
	・運賃等　16,850 円	16,850 円
	・日当　4,400 円	4,400 円
	・宿泊料　32,700 円	32,700 円
	・2/10、11セミナー受講料　30,000 円	30,000 円
	・2/12、13セミナー受講料　27,500 円	27,500 円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
合計額	111,450 円	111,450 円
備考	2月10日　JAL278　京急　地下鉄 出雲空港 → 羽田空港 → 品川駅 → 両国駅(用務地・宿泊地) 2月11日　地下鉄　地下鉄 宿泊ホテル → 両国駅(用務地) → 田原町駅(宿泊地) 2月12日　地下鉄　地下鉄 宿泊ホテル → 霞が関(用務地) → 銀座駅 → 田原町駅(宿泊地) 2月13日　地下鉄　JR　京急　JAL287 宿泊ホテル → 銀座(用務地) → 東京駅 → 品川駅 → 羽田空港 → 出雲空港	

議員名　【　長谷川　修二　】

（様式 2）

旅 費 計 算 書

議員名　　長谷川 修二

用務先	KFCホール2nd、参議院議員会館、ビジョンセンター有楽町
用務内容	第22期自治政策特別講座 2月10日（月） 13:00～16:40 「2020年度の地方財政、傾向と審議のポイント」「地域の暮らしを支える行財政システム―地方債・積立金の活かし方」 2月11日（火） 10:00～14:40 「長生きできる町をつくろう―健康格差社会縮小をめざして」「地域づくりと地方財政―実践から学ぶ活性化のヒント」 2月12日（水） 参議院議員会館での勉強会（10:00～12:00） 第21回地方から考える「社会保障フォーラム」（13:00～18:30） 2月13日（木） 10:00～14:35 「診療報酬改定とこれからの医療」「地方自治体における地域包括ケアシステムの取組例」 「国民健康保険の都道府県単位化―保険料の平準化は進むか」 「社会保障再考―〈地域〉で支える」
出張期間（出発及び帰市）	令和2年 2 月 10 日(月) ～ 令和2年 2 月 13 日(木)
（ 3 泊 4 日）	

旅 費 請 求 明 細

年月日	曜日	出発地 / 到着地	用務地 / 宿泊地	鉄道（航空・船・車）賃 路程	運賃等	特別料金	日当・日額旅費 日数	定額	宿泊料・食卓料 日数	定額	旅行雑費
				km			日	円	日	円	
R2.2.10	月	松江市 東京都墨田区	東京都墨田区 東京都台東区	航空機 京急 地下鉄	14,600 500 180		1	1,100	1	10,900	
R2.2.11	火	東京都台東区 東京都墨田区	東京都墨田区 東京都台東区	地下鉄 地下鉄	180 180		1	1,100	1	10,900	
R2.2.12	水	東京都台東区 東京都千代田区	東京都千代田区 東京都台東区	地下鉄 地下鉄 地下鉄	200 170 170		1	1,100	1	10,900	
R2.2.13	木	東京都台東区 松江市	東京都中央区	地下鉄 地下鉄 航空機	170 500 往路に含む		1	1,100			
小 計					16,850	0	4.0	4,400	3	32,700	

航空賃： パック旅行利用（1泊朝食なし）
料金表添付
旅行代金 ＝パック旅行代金４０，７００円
＋食事代６，６００円
＝４７，３００円
往復航空賃 ＝旅行代金４７，３００円
－宿泊料上限額３２，７００円
＝１４，６００円（限度内） （限度額 ５８，３８０円）

合 計	53,950 円

備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

パック旅行（3泊朝食夕食なし）

※ 路程欄

別紙のとおり

羽田空港 → 東京都墨田区横網1丁目6－1

復路を検索する

2020/02/10(月) 10:45 出発

10:51発 → (11:41)着　総額 500円 (切符利用)
所要時間 50分　乗車時間 36分　乗換 0回　距離 25.5km

	経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 羽田空港国内線ターミナル		1・2番線発			
10:51-10:59 8分	電 私	京急空港線快特(印旛日本医大行)	1・8号車	500円		6.5km
停車0分	○ 京急蒲田 ≪降車不要≫					
10:59-11:06 7分	電 私	京急本線快特(印旛日本医大行)		↓		9.2km
停車1分	○ 品川 ≪降車不要≫					
11:07-11:09 2分	電 私	京急本線(印旛日本医大行)		↓		↓
停車0分	○ 泉岳寺 ≪降車不要≫					
11:09-11:28 19分	電 地	都営浅草線(印旛日本医大行)	前／8号車	↓		9.0km
	○ 蔵前		2番線着			
(11:28)-(11:41) 13分	歩	徒歩				0.8km
	○ 東京都墨田区横網1丁目6－1					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

東京都墨田区横網1丁目6－1 → ホテルサンルート浅草

復路を検索する

2020/02/10(月) 17:00 出発

(17:02)発 → (17:26)着　総額 180円 (切符利用)
所要時間 24分　乗車時間 3分　乗換 0回　距離 2.4km

	経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 東京都墨田区横網1丁目6－1					
(17:02)-(17:10) 8分	徒歩	徒歩				0.4km
	○ 両国		1番線発			
17:10-17:13 3分	電車	都営大江戸線飯田橋経由(都庁前[折返]行)	1・4・8号車	180円		1.2km
	○ 蔵前		1番線着			
(17:13)-(17:26) 13分	徒歩	徒歩				0.8km
	○ ホテルサンルート浅草					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

ホテルサンルート浅草 → 東京都墨田区横網1丁目6－1

復路を検索する

2020/02/11(火) 09:30 到着

(09:07)発 → (09:30)着　総額 180円 (切符利用)
所要時間 23分　乗車時間 2分　乗換 0回　距離 2.4km

経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ ホテルサンルート浅草					
(09:07)–(09:20) 13分	徒歩				0.8km
○ 蔵前		2番線発			
09:20–09:22 2分	都営大江戸線両国・大門方面(光が丘行)	2・7号車	180円		1.2km
○ 両国		2番線着			
(09:22)–(09:30) 8分	徒歩				0.4km
○ 東京都墨田区横網1丁目6－1					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996–2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

東京都墨田区横網1丁目6－1 → ホテルサンルート浅草

復路を検索する

2020/02/11(火) 15:00 出発

(15:02)発 → (15:25)着　総額 180円 (切符利用)
所要時間 23分　乗車時間 2分　乗換 0回　距離 2.4km

経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 東京都墨田区横網1丁目6－1					
(15:02)-(15:10) 8分	徒歩　徒歩				0.4km
○ 両国		1番線発			
15:10-15:12 2分	電車	都営大江戸線飯田橋経由(都庁前[折返]行)	1・4・8号車	180円	1.2km
○ 蔵前		1番線着			
(15:12)-(15:25) 13分	徒歩　徒歩				0.8km
○ ホテルサンルート浅草					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

ホテルサンルート浅草 → 東京都千代田区永田町2丁目1－1

復路を検索する

2020/02/12(水) 09:30 到着

(08:53)発 → (09:30)着　総額 200円 (切符利用)
所要時間 37分　乗車時間 25分　乗換 0回　距離 10.2km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ ホテルサンルート浅草				
(08:53)-(08:56) 3分	徒歩 徒歩				0.2km
	○ 田原町(東京)	1番線発			
08:56-09:21 25分	電車 東京メトロ銀座線(渋谷行)	3号車	200円		9.5km
	○ 赤坂見附	1番線着			
(09:21)-(09:30) 9分	徒歩 徒歩				0.5km
	○ 東京都千代田区永田町2丁目1－1				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

東京都千代田区永田町2丁目1－1 → 東京都中央区銀座1丁目6－2

復路を検索する

2020/02/12(水) 12:10 出発

(12:14)発 → (12:24)着　総額 170円 (切符利用)
所要時間 10分　乗車時間 5分　乗換 0回　距離 2.6km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 東京都千代田区永田町2丁目1－1				
(12:14)-(12:17) 3分	歩 徒歩				0.1km
	○ 永田町	1番線発			
12:17-12:22 5分	地 東京メトロ有楽町線 (新木場行)	7号車	170円		2.4km
	○ 銀座一丁目	1番線着			
(12:22)-(12:24) 2分	歩 徒歩				0.1km
	○ 東京都中央区銀座1丁目6－2				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

東京都中央区銀座1丁目6－2 → ホテルサンルート浅草

復路を検索する

2020/02/12(水) 18:45 出発

(18:46)発 → (19:07)着　総額 170円 (切符利用)
所要時間 21分　乗車時間 14分　乗換 0回　距離 6.1km

経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 東京都中央区銀座1丁目6－2					
(18:46)-(18:50) 4分	徒歩 徒歩				0.3km
○ 京橋(東京)		2番線発			
18:50-19:04 14分	地 東京メトロ銀座線(浅草行)	前／6号車	170円		5.6km
○ 田原町(東京)		2番線着			
(19:04)-(19:07) 3分	徒歩 徒歩				0.2km
○ ホテルサンルート浅草					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

ホテルサンルート浅草 → 東京都中央区銀座1丁目6－2

復路を検索する

2020/02/13(木) 09:30 到着

(09:08)発 → (09:30)着　総額 170円 (切符利用)
所要時間 22分　乗車時間 15分　乗換 0回　距離 6.1km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ ホテルサンルート浅草				
(09:08)-(09:11) 3分	徒歩　徒歩				0.2km
	○ 田原町(東京)	1番線発			
09:11-09:26 15分	地下鉄　東京メトロ銀座線(渋谷行)	前／1号車	170円		5.6km
	○ 京橋(東京)	1番線着			
(09:26)-(09:30) 4分	徒歩　徒歩				0.3km
	○ 東京都中央区銀座1丁目6－2				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

東京都中央区銀座1丁目6－2 → 羽田空港

復路を検索する

2020/02/13(木) 14:50 出発

(14:53)発 → 15:28着　総額 500円 (切符利用)
所要時間 35分　乗車時間 28分　乗換 0回　距離 21.4km

	経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 東京都中央区銀座1丁目6－2					
(14:53)-(15:00) 7分	徒歩	徒歩				0.4km
	○ 宝町(東京)		1番線発			
15:00-15:10 10分	地	都営浅草線快特(羽田空港国内線ターミナル行)	前・後	500円		5.3km
停車0分	○ 泉岳寺 ≪降車不要≫					
15:10-15:20 10分	私	京急本線快特(羽田空港国内線ターミナル行)		↓		9.2km
停車0分	○ 京急蒲田 ≪降車不要≫					
15:20-15:28 8分	私	京急空港線快特(羽田空港国内線ターミナル行)		↓		6.5km
	○ 羽田空港国内線ターミナル		1・2番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

Copyright © 1996-2020 Jorudan Co.,Ltd. All Rights Reserved

JALダイナミックパッケージ

【重要】
最終旅程表（確定書面）および搭乗用2次元バーコードを携帯電話・スマートフォンの画面に保存していただくか、eチケットお客さま控を印刷のうえご持参ください。
※eチケットお客さま控はご同行のお客さまを含め、全員分ご用意ください。搭乗用2次元バーコードをメール送信する場合の操作方法はこちら

旅程情報

旅行期間：2020年2月10日(月)～2020年2月13日(木)

日次	行程	食事条件	代表者
1日目 2/10(月)	[フライト] JAL278 普通席 出雲09:30発→東京(羽田)10:45着 (現地での移動はお客さま負担となります。)		○
	[宿泊施設] ホテルサンルート浅草 JALダイナミックパッケージ　素泊まりプラン シングル シングル禁煙ルーム 1部屋 禁煙 バス付き・トイレ付き	昼食なし 夕食なし 翌朝食なし	○
2日目 2/11(火)	[宿泊施設] ホテルサンルート浅草 JALダイナミックパッケージ　素泊まりプラン シングル シングル禁煙ルーム 1部屋 禁煙 バス付き・トイレ付き	昼食なし 夕食なし 翌朝食なし	○
3日目 2/12(水)	[宿泊施設] ホテルサンルート浅草 JALダイナミックパッケージ　素泊まりプラン シングル シングル禁煙ルーム 1部屋 禁煙 バス付き・トイレ付き	昼食なし 夕食なし 翌朝食なし	○
4日目 2/13(木)	[フライト] JAL285 普通席 東京(羽田)17:15発→出雲18:45着 (現地での移動はお客さま負担となります。)		○

1名様の旅行代金 40,700円

お支払代金合計 40,700円

お客さま情報

eチケットお客さま控はおひとり様1枚ずつ必要となります。ケータイ・スマートフォンの画面に保存していただくか、印刷のうえご持参ください。
※ご同行者さまにeチケットお客さま控をメール送信する場合の操作方法は こちら

	姓名	性別	年齢	確認番号	
代表者	ハセガワ シュウジ 様	男性	[redacted]	往路 [redacted] 復路	eチケットお客さま控

注意事項（必ずお読みください）
フライトスケジュールの変更に伴い、便名・発着時刻などが変更となる場合がございます。
最新の国内線時刻表でご確認ください。
JALグループ内のほかの運航会社・乗務員にて運航となる場合がございます。
【FDA運航】の記載がある便は、日本航空（JAL）とフジドリームエアラインズ（FDA）のコードシェア（共同運航）便となります。フジドリームエアラインズの機材および乗務員で運航し、機内サービス（機内販売含む）もフジドリームエアラインズの基準にて提供いたします。日本航空の乗務員は乗務いたしません。

【AMX運航】の記載がある便は、日本航空（JAL）と天草エアライン（AMX）のコードシェア（共同運航）便となります。天草エアラインの機材および乗務員で運航し、機内サービス（機内販売含む）も天草エアラインの基準にて提供いたします。日本航空の乗務員は乗務いたしません。
同一旅程の同日乗継便は、最大3区間まで出発空港でのスルーチェックインが可能です。

客室の写真や料理の写真と器は一例です。時節により内容が一部変更となる場合がございます。
宿泊プランに記載がないご要望（禁煙ルーム・お部屋からの景観・ご利用階数など）は承っておりません。
宿泊プランに記載の「連泊特典」は、同一のプランを連泊でご利用いただいた場合のみ適用となります。

すべて表示する

ご旅行中のご連絡先　ジャルパック(国内旅行専用)

03-5460-3558
午前9時～午後6時まで(年中無休)

旅行企画・実施　株式会社 ジャルパック
観光庁長官登録旅行業第705号
〒140-8658 東京都品川区東品川2-4-11 野村不動産天王洲ビル
一般社団法人日本旅行業協会 正会員

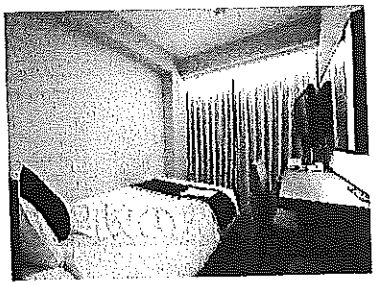
宿泊内容

宿泊日	宿泊地	宿泊施設	宿泊プラン名
2月10日(月)～2月12日(水)	上野・浅草・両国	ホテルサンルート浅草 電話番号：03-3847-1511	JALダイナミックパッケージ　素泊まりプラン

追加マイル (1泊1部屋あたり)	部屋タイプ	食事内容	部屋数	チェックイン時間
	シングル禁煙ルーム バス付き・トイレ付き	昼食なし 夕食なし 翌朝食なし	1部屋	18:00

※チェックインのご予定に変更がございましたら、宿泊施設までご連絡ください。

宿泊プラン詳細



シングル
ベッド幅120cm×1台

部屋タイプ
シングル禁煙ルーム

客室説明
禁煙のシングルルームです。

ベッドはシモンズ社製の横幅120CMのベッドになります。
広さは約13,5平米

チェックイン・アウト
チェックイン：14:00～ / チェックアウト：～11:00

プラン内容
素泊まりのシンプルプランです。

ベッドはシモンズ社製・枕はロフテー社製のサンルートオリジナル枕を全室に完備！世界品質の寝具で安心・快眠でお過ごし下さい。

羽田空港から都営線直結の京急線ご利用で都営浅草駅へ。駅から徒歩10分の立地です。ホテルから徒歩1分の銀座線田原町駅から2駅が上野駅なのでビジネス・観光の拠点に最適です。

※写真については、宿泊施設に関するイメージ写真を掲載しており、ご予約いただいたプランに関する写真と異なる場合があります。

アクセス・パーキング

住所
〒111-0034 台東区雷門1-8-5 MAP

電話番号
電話番号:03-3847-1511

アクセス
東京メトロ「銀座線・田原町駅」3番出口から徒歩1分の好立地。徒歩圏内の各駅から、東京スカイツリー(R)や銀座・渋谷へのアクセス抜群。都営浅草線からの京急線乗り入れもあるので空港へのアクセスにも便利です。

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	2月10日・11日：第22期自治政策講特別講座in両国（東京都墨田区横綱1－6－1KFCホール２ｎｄ） 2月12日・13日：谷合正明参議院議員事務所（参議院議員会館：　東京都千代田区永田町２　丁目１－１） 地方から考える社会保障フォーラム（東京都中央区銀座1－6－2銀座Aビル３FのJAL・ホテルパック代金

【貼付欄】

2003-0586
2020年2月10日

領　収　書

再発行

松江市議会議員長谷川修二　様

金額　¥ 40,700.-

上記の金額正に領収いたしました。 但し、航空券代・宿泊代等として(10％の消費税を含みます)(2020年2月10日出発 出雲9時30分発 東京羽田10時45分着 日本航空278便/2月10日～2月12日ホテルサンルート浅草宿泊/2020年2月13日帰着 東京羽田17時15分発 出雲18時45分着 日本航空285便)

領収内訳		
クレジットカード		¥　0.-
その他	コンビニ決済	¥　40,700.-

株式会社ジ[redacted]

〒140-8658 東京都品川[redacted]不動産天王洲ビル

(電話受付時間 09:00～[redacted])

JALダイナミックパッケ[redacted]

上記以外のパッケージ[redacted]

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

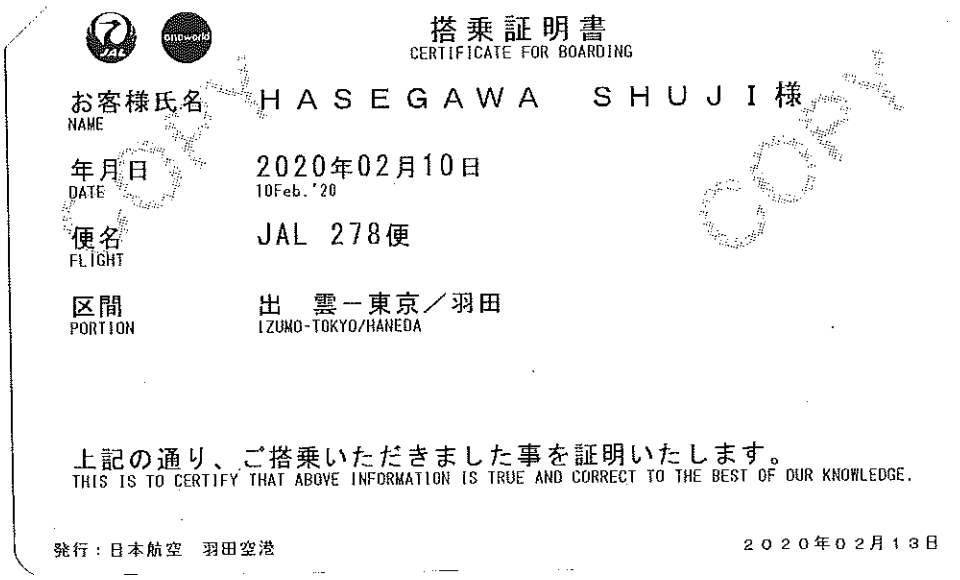
議員名　【　長谷川修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	

【貼付欄】



搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

お客様氏名 NAME　ＨＡＳＥＧＡＷＡ　ＳＨＵＪＩ様

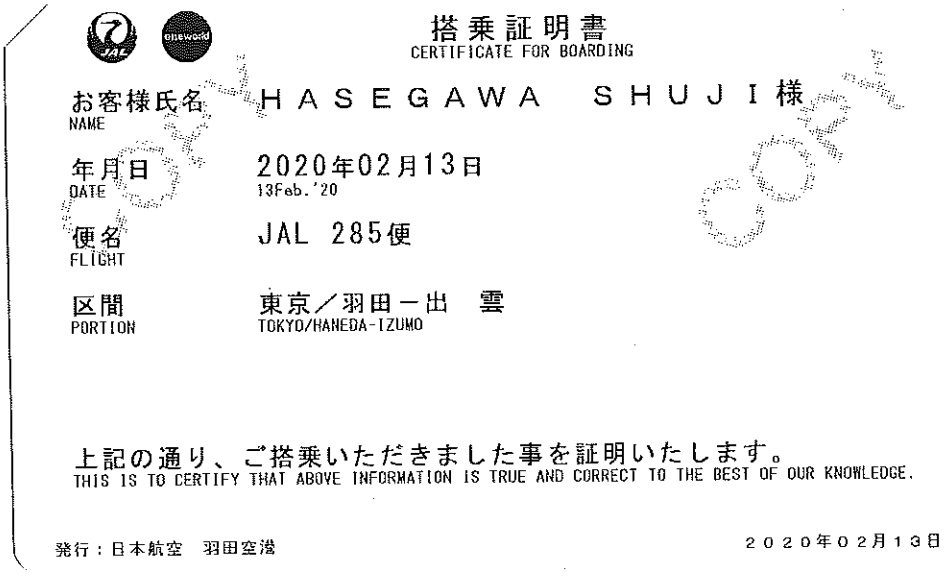
年月日 DATE　2020年02月10日 10Feb.'20

便名 FLIGHT　JAL 278便

区間 PORTION　出　雲－東京／羽田 IZUMO-TOKYO/HANEDA

上記の通り、ご搭乗いただきました事を証明いたします。
THIS IS TO CERTIFY THAT ABOVE INFORMATION IS TRUE AND CORRECT TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE.

発行：日本航空　羽田空港　　２０２０年０２月１３日



搭乗証明書
CERTIFICATE FOR BOARDING

お客様氏名 NAME　ＨＡＳＥＧＡＷＡ　ＳＨＵＪＩ様

年月日 DATE　2020年02月13日 13Feb.'20

便名 FLIGHT　JAL 285便

区間 PORTION　東京／羽田－出　雲 TOKYO/HANEDA-IZUMO

上記の通り、ご搭乗いただきました事を証明いたします。
THIS IS TO CERTIFY THAT ABOVE INFORMATION IS TRUE AND CORRECT TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE.

発行：日本航空　羽田空港　　２０２０年０２月１３日

（注意）
１．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
２．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

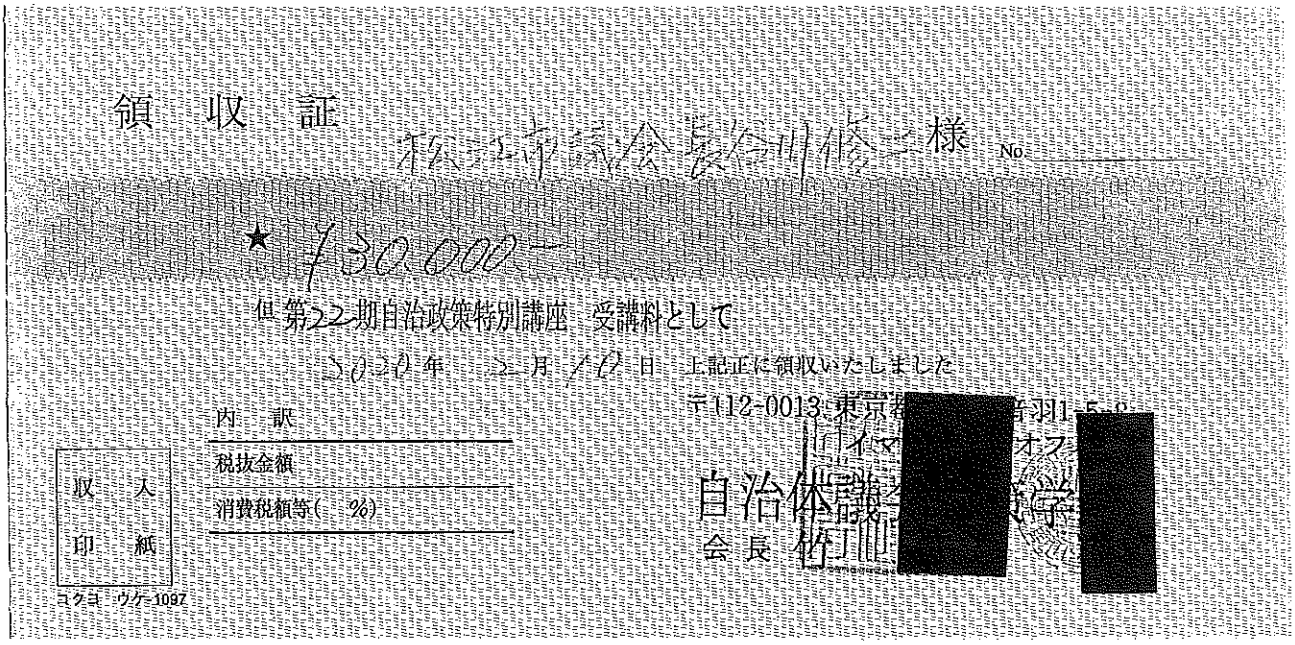
議員名　【　長谷川修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	第22期自治政策講特別講座in両国（東京都墨田区横綱1－6－1KFCホール２ｎｄ） セミナー受講料

【貼付欄】



領収証　[redacted]様　No.

★¥30,000－

但第22期自治政策特別講座　受講料として

２０２０年　２月　１７日　上記正に領収いたしました

〒112-0013 東京都[redacted]

自治体議会政策学[redacted]

会長 竹[redacted]

内訳

税抜金額

消費税額等（　％）

収入印紙

ユクヨ　ウゲ-1097

（注意）
１．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
２．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	谷合正明参議院議員事務所（参議院議員会館： 東京都千代田区永田町２ 丁目１－１） 地方から考える社会保障フォーラム（東京都中央区銀座1－6－2銀座Aビル３F セミナー受講料

【貼付欄】

領収証

長谷川 修二　　様

￥２７，５００円

但
第21回 地方から考える「社会保障フォーラム」セミナー参加費として
2020 年 2 月 12 日

上記正に領収いたしました

〒101-0047 東京都千代田区内神田2－5－3児谷ビル3

地方から考える「社会保障フォーラム」事務[redacted]

（注意）
１．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
２．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】

2月12日　午前10:00～12:00　参議院議員会館（東京都千代田区永田町2丁目1-1）

谷合正明参議院議員事務所

①　経済産業省：Ｅｄｔｅｃｈ事業推進について

②　経済産業省：エネファーム事業について

③　環境省　：水俣条約への対応と水銀灯の生産中止に伴う街路灯等のＬＥＤ化への補助メニューの創設について

2020年2月12日午前１０：００～１２：００
谷合正明事務所における勉強会

① エネファームの国内における現状と課題、今後の普及促進や国における補助制度の今後について
資源エネルギー庁省エネルギー／新エネルギー部新エネルギーシステム課／水素・燃料電池戦略室
課長補佐　宇賀山　在　氏　同係長　木村　祐輝　氏

エネファーム事業はここ10年間で技術的なイノベーションが伸展し、400万円台であったシステム導入費用が、昨今では100万円を切るほどに下がってきているとのこと。
普及させるために補助金は、以前同様国県で用意していて、一部市町村でも設定している。
近年の災害多発によりより一層エネファームシステムの重要さが評価されてきているところであり、省エネという観点からも、脱炭素社会の構築という観点からも、安全安心でクリーンなベースロード電源となりうるものであると言える。
なぜ国が本腰をいれないかが不思議である。

② Ｅｄｔｅｃｈについて並びに今後の展開について
経済産業省商務・サービスグループ・サービス政策課・教育産業室　室長補佐　渡邊　亮　氏

Ｅｄｔｅｃｈについては、文部科学省のギガスクール構想と相まって、全国的に推進が進んでいるところであるが、何分タブレット端末や電子黒板等の機器やＷｉｆｉ環境が整っていることが前提であり、これからの授業形態である。
しかしながら、子どもたちの授業に対する興味ややる気、授業時間数の低減や教員の働き方改革に画期的な効果をもたらすこともあり、モデル授業を全国キャラバンで展開中である。
2020年度も手あげ方式で募集するとのこと。勿論負担はなく、Ｅｄｔｅｃｈアプリケーションを開発している事業者の負担で授業が出来るとのこと。
このアプリを推進する目的は、国として開発を支援することで、子どもたちの教育環境向上に資することや、国際競争の中で教育目的のアプリにおけるイニシアティブを握ることが重要ととらえているとのこと。
早期には一的な環境整備が進むことが待ち望まれる。

③ 水俣条約の国内担保状況と今後の展開と課題について
水銀灯ランプ等のLED化に伴う国における補助制度について
環境省大臣官房環境保健部水銀対策推進室　室長　須田　恵理子　氏
環境省環境再生・資源循環局廃棄物規制課ポリ塩化ビフェニル廃棄物処理推進室　係長　渡邊　虹水　氏

2013年10月10日日本発の水銀による汚染防止を目指した「水銀に関する水俣条約」が、熊本県で開催された国連環境計画（UNEP）の外交会議で採択・署名され、それを受けて国内では国内担保法が整備され、2015年7月に「水銀による環境の汚染の防止に関する法律」（水銀汚染防止法）が公布された。また、この法律の政省令が2015年11月・12月に公布され、2016年2月2日には日本として水俣条約の締結（批准）に至りました。この後本条約の批准国が50か国地域に達したことで、2017年8月16日に水俣条約は発効した。この条約発効により、2020年12月31日を期限とし、国内における高圧水銀灯の製造並びに輸出又は輸入が禁止されることが決定しました。
またこの条約の発効に際し、2017年5月には当時の山本公一環境大臣より談話が以下の通りに発表されてま

す。

『　今般、「水銀に関する水俣条約」の締約国が我が国を含めて 50 か国に達し、規定の発効要件が満たされたため、本条約は本年８月 16 日に発効することになりました。

我が国は、水俣病による甚大な被害を経験した国として、国連環境計画が平成 13 年（2001 年）に世界水銀アセスメントの実施を決定して以降、条約策定に至る議論に積極的に貢献してきました。平成 25 年（2013 年）に熊本県熊本市及び水俣市で開催された外交会議において水俣条約が採択された後、昨年２月に我が国として同条約を締結し、その早期発効の必要性を各国に呼びかけてきました。

水俣条約の発効が決定したことを踏まえ、同条約に基づいて水銀対策を進めていく必要性を改めて認識し、決意を新たに国内外での取組を進めてまいります。

日本国内では、水銀汚染防止法の制定、大気汚染防止法や廃棄物処理法施行令等の改正が行われたところ、水俣条約の発効を受け、一部を除き条約発効日の８月 16 日に施行されます。世界各国の範となるべく、水俣条約で規定される措置のみならず我が国独自の追加的な措置も含め、事業者、自治体、国民と連携して、国内の水銀対策を着実に実施してまいります。

水俣病を経験した我が国は、世界の水銀対策をリードしていくという大切な役割を担っています。水俣病のような水銀による深刻な環境汚染と健康被害が、世界のいかなる国や地域においても二度と繰り返されることがないよう、国際的に連携して水銀対策を推進すべく、引き続きリーダーシップを発揮してまいります。』と。

環境省では、現在高圧水銀灯の残存個数を調査するとともに、国内の各自治体や企業等に水俣条約の周知を図る作業を進めているところである。補助金等の支援については、残存個数調査の内容や補助メニューの必要性を鑑みて検討して参りたいとのこと。

第 22 期自治政策特別講座のお申込み
第 22 期自治政策特別講座へのご参加のお申し込みフォーム

講座概要
自治政策講座の講義内容について
【第 22 期自治政策特別講座】
会場：KFC ホール 2nd（東京都墨田区横網 1 丁目 6-1）

1 日目：2020 年 2 月 10 日（月）13：00～16：40

第 1 講義　「2020 年度の地方財政、傾向と審議のポイント」
宮崎　雅人　埼玉大学大学院准教授

第 2 講義　「地域の暮らしを支える行財政システム―地方債・積立金の活かし方」
武田　公子　金沢大学教授

2 日目：2020 年 2 月 11 日（火・祝）10：00～14：40

第 3 講義　「長生きできる町をつくろう―健康格差社会縮小をめざして」
近藤　克則　千葉大学教授

特別研修　「地域づくりと地方財政―実践から学ぶ活性化のヒント」
沼尾　波子　東洋大学教授

第22回自治政策特別講座　in 両国（2020年2月10日・11日）
2020年度の予算審議―まちづくりと自治体議会

① 2020年度の地方財政、傾向と審議のポインント
埼玉大学大学院人文社会科学研究科准教授　宮崎　雅人　氏

近年の地方財政にとって重要な事柄が、地方譲与税や目的税たる森林環境譲与税、緊急春節推進事業債などの目的をはっきりさせた地方債の発行である。
地方交付税では賄いきれない財政をこれらが補完する役割を担っている。
しかし目的を逸脱したり、使いきれなかった場合は返金することとなり、逆に地方財政にとって足かせとなりうる財源でもある。
昨今このような財源が地方財政の中で相応の割合を占めてきていることから、しっかりとした財政運営が求められるところでもある。
市議会においては、二元代表制の下で、議院が出来ることは限られている。しかし、ミクロレベルで見ると行政府にかなりのけん引役になっている。
首長の暴走を止める役目や　首長の良き提案者となって、地方議会において財政健全化を図っていくことが肝要である。

② 地域の暮らしを支える行財政システム―地方債・積立金の活かし方
金沢大学人間社会学域経済学類教授　武田　公子　氏

地方債残高の大きさが財政健全化判断基準の悪化とは限らない。
基金は在調整の役割があるために増加傾向。これをもとに交付税の減額は暴論。
建設事業に地方債を発行し事業を行うことは、片側に資産が残ることから正論とも言える。
実際は臨時財政対策債や各地方債において、交付税措置がなされていることが多く、交際費の負担軽減になっている。
つまり、地方における暮らしを支える財源は、地方債であり、基金であり、地方交付税交付金である。
このバランスを国との間で行い、地方財政が均衡を保って行くことが出来る。
これからの時代においては、地方債の発行については、抑制どころか、財政を支える一つの財源としての位置づけを明確にして行くことが肝要である。

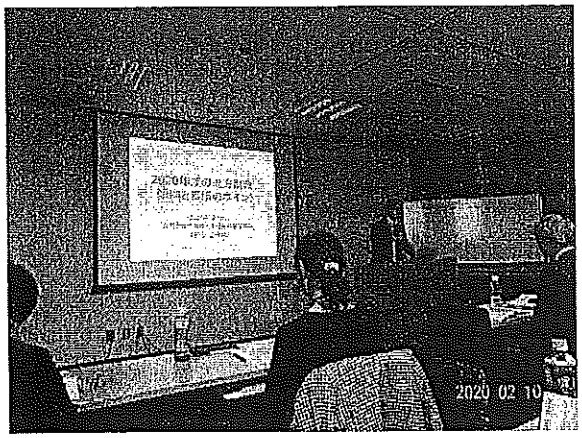
③ 長生きできる街をつくろう－健康格差社会縮小を目指して
千葉大学予防医学センター社会予防医学研究部門教授　近藤　克則　氏

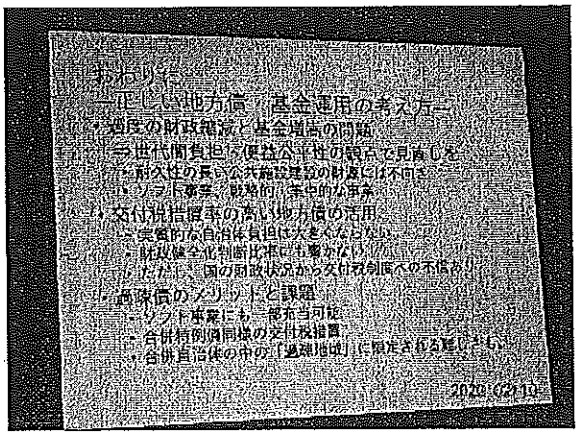
長生きできるまちづくりには、3点の重要な事柄が必要になってくる。
1点目は、生活習慣病などの各人において予防すべき事柄については、社会構造を変革し、考え方を変え社会の方から、健康づくりを後押ししていくことが大事である。
例えばトマトジュースの減塩、また外食や惣菜に減塩、調味料の減量化等である。
2点目は、車に頼り過ぎない社会やスポーツに勤しむことが出来る社会づくりである。
地域の中で歩くことやスポーツをする仕組みを構築し、皆さんで楽しく健康づくりが出来ることが肝心である。
3点目は地域サロンやボランティアへの参加を通して、認知症の予防やうつの予防、自殺の予防につなげ

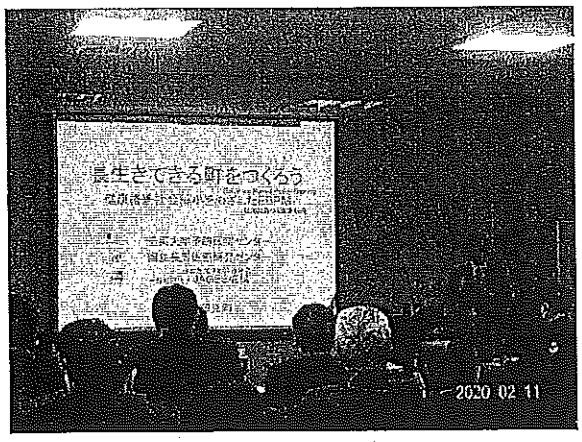
ること。
特に地域力の向上は、防災にも役立つことから、介護や健康づくりと相まって益々ボランティア活動やサロン活動が重要になってくるものと思われる。

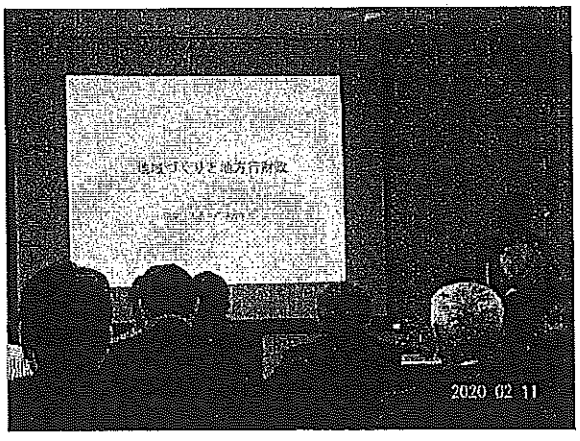
④　地域づくりと地方財政ー実践から学ぶ活性化のヒント
東洋大学国際学部国際地域学科教授　沼尾　波子　氏

今後の高齢化社会を見据え地域共生社会の実現には、地方財政における社会保障や福祉に向けた予算の増加が求められるところである。
しかし、ひっ迫している地方財政の中では、中々そうもままならないことも事実である。
それを打破するために、福祉に視点を置いた財政政策や運営が重要となってくる。
つまりインフラの整備も福祉の観点からすべきであり、地域づくりも介護が出来る社会の視点からするべきと考える。
また、教育環境もコミュニティスクールなどにおいて、高齢者とともに推進していくことで地域のまとまりができやすくなり、子育ての役に立つような仕組みも出来やすい。
人口減少社会の中にあって、地方財政も縮小していくものと思われることから、バラバラの行政システムや財政では持たないと思われる。
従って、複数の分野の事業を関連付けて企画立案及び執行することで、財政のひっ迫化は免れ、福祉に根差した地域づくりが出来るものと思われる。
また、つながりを保つための小さな拠点つくりも重要となってくる。
サロンで十分であり、身近で出来るお茶飲み会も有効である。活躍の場と出歩く場の提供が重要である。









令和２年２月 12 日（水）、13 日（木）

ビジョンセンター東京有楽町（貸会議室）
〒104-0061 東京都中央区銀座 1-6-2　銀座Ａビル３階

第２１回地方から考える「社会保障フォーラム」
プログラム概要
第１日目
（12:00 受付開始、18:30 終了）
「社会保障改革の展望 ～2040 年を見据えて～」
鈴木 俊彦氏 ＜厚生労働事務次官＞
「子ども家庭行政をめぐる最近の動向と今後の展望について
～待機児童対策と児童虐待防止対策を中心に～ 」
渡辺 由美子氏 ＜厚生労働省子ども家庭局長＞
「地域共生と就職氷河期世代への支援」
伊原 和人氏
＜厚生労働省政策統括官＞
第２日目
（9:30 受付開始、14:35 終了）
「診療報酬改定とこれからの医療」
八神敦雄氏 ＜厚生労働省審議官＞
● ランチブレイクセミナー
「地方自治体における地域包括ケアシステムの取組例」
（株）社会保険出版社 間宮 将人氏
● 聴いてトクする社会保障
「国民健康保険の都道府県単位化 ― 保険料の平準化は進むか」
（株）社会保険研究所 谷野浩太郎氏
「社会保障再考 ―〈地域〉で支える」
菊池 馨実氏 ＜早稲田大学法学学術院副学術院長 法学研究科長 教授/博士（法学）＞

第21回地方から考える社会保障フォーラム（2020年2月12日・13日）
東京都中央区銀座1−6−2銀座Aビル3F　ビジョンセンター東京有楽町

① 社会保障改革の課題と展望　～2040年を見据えて～
厚生労働事務次官　鈴木　俊彦　氏

現在の日本は人口減少社会に突入し、人口構造自体がこれまでとは違い、高齢者が人口の多くを占めるようになってきた。2025年には団塊の世代が75歳を迎えより顕著となる。
社会構造も生産年齢人口の減少により、高齢者を支える担い手1人で1.5人の高齢者を支える構造となる。
このことは社会保障給付費の増大に繋がり、毎年の予算編成において大変な問題となりうる。
そこで今後の高齢化社会を見据えて、地域包括ケアや障がい者自立支援、生活困窮者自立支援などを全世代・全対象型地域包括支援とし、地域共生社会の構築に結び付けることが肝要。
地域で助け合いながら暮らす。就労や地域行事への参加、子どもたちと一社に居場所つくりなど、全世代で地域ぐるみで支え合う仕組みづくりを行政が応援することが重要であり、行政が手を差し伸べ過ぎることからの脱却を目指す。
国の構造も捉えての改革が待ったなしで必要である。

② 子ども家庭行政を巡る最近の動向と今後の展望について
～待機児童対策と児童虐待防止対策を中心に～

子育て支援策として現在、待機児童解消加速化プランや子育て安心プランが策定され、実行されている。
しかしながら待機児童は毎年発生しており、その解消は地方自治体の悩みの種となっている。
保育所の新設や保育士の待遇改善を図っているが、人手不足なため功を奏して居ないのが現状である。
未だ保育士の待遇は全産業の平均値であり、厚遇とは言えないどころか職場環境からすれば、あまり良くないとも言える。
幼児教育の無償化により、事務処理が多忙を極め、煩雑になったことが報告されている。
これらを解決し、子育て環境を整えてこそ子どもの増加が見えてくると思われる。
放課後の過ごし方についても、文部科学省と厚生労働省が共同で立案した新放課後子ども総合プランが執行中であり、地域の皆さんとともに子どもの見守りを兼ねて、放課後の過ごし方を作るプランである。
児童虐待については、児相のみならず、学校での早期発見、地域の協力、PTAを中心とした保護者間の連携によって、早期発見早期解決につなげることが重要である。
その上で、児相における職員の疲弊感を緩和するためにも、人員の補充が急務である。
里親制度の充実や自立支援、特別養子縁組の推進など児童虐待防止対策体制総合強化プランの確実な執行が重要であり、支援システム等の確立も必要である。

③ 地域共生と就職氷河期世代支援
2040年65歳以上の人口がピークを迎えるころ、世帯数は増加しているが独居が多く、支える社会が縮小しており、高齢者の活躍がますます必要な時代となっていることと思われる。
地域共生社会において、皆で支え合う仕組みが必要であるが、取り残されている世代があることは解消しなければならないと思われる。
それが2019年に閣議決定した就職氷河期世代支援プログラムである。
すなわち、非正規労働についていた同世代を正規労働者へと就職する後押しをすることで、賃金の上昇

を図り、独身世帯が多い同世代の結婚を促し、子どもを産み育てて戴き、介護状態や引きこもり状態からの脱却を図るもの。
都道府県労働局やハローワーク、サポートステーションが連携し、各産業への呼びかけや市町村による後押しの事業を支援する。
地域就職氷河期世代支援加速化交付金の予算化により、支援が加速していくものと思われる。

④ 2020年度診療報酬改定とこれからの医療
2040年を見据えた社会保障改革において、診療報酬体系の見直しは避けては通れないものである。
1医療従事者の負担軽減と医師等の働き方改革の推進では、過酷を極める医療現場の声をもとに、各診療科目ごとに医療システムを見直し、負担軽減を図る。
2患者・国民にとって身近であって、安心・安全で質の高い医療の実現では、かかりつけ医の充実や情報提供や相談体制の充実、医療のICT化や薬剤師の業務の評価の充実を図る。
3医療機能の分化・強化、連携と地域包括ケアシステムの推進では、入院医療の評価と外来診療の機能分化、質の高い在宅医療や訪問看護、地域包括ケアシステムの推進を図る。
4効率化・適正化を通じた制度の安定性・持続可能性の向上では、ジェネリック医薬品の活用、費用対効果の評価システム、入院医療の評価と外来診療の機能分化、重症化予防の取り組み、医薬品の適正な使用などを重点的に取り組む。
医師の人材確保の観点から、働き方改革と診療報酬の引き上げは、業務の効率化や合理化と相まって必要不可欠なことであり、レセプトデータの活用や特定健診等のデータ収集とデータベース化が急がれるところである。
その上で、マイナンバーカードの活用は最も有効な手段であり、保険証としての活用と同時に今後増々利便性が高まってくると思われる。

資料購入費

議員の行う調査研究活動のために必要な年鑑、月刊誌、週刊誌、日刊紙類、図書の購入に要する経費

（様式１－１）

令和１年度　政務活動費使用簿（議員）

管理番号	4	
使途項目	資料購入費	
使途内容	日本教育新聞	
調査年月日 （購入年月日）	令和1年4月1日（月）　～　令和2年3月31日（火）	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】　支出額	（うち政務活動費充当額）
	・山陰中央新報（1紙目）　39,600 円	0 円
	・日本教育新聞（2紙目）　27,200 円	27,200 円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
	・　円	円
合計額	66,800 円	27,200 円
備考		

議員名　　【　長谷川　修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	山陰中央新報　1紙目

【貼付欄】

領　収　証

長谷川修二　様　　2 年 3 月 31 日

★ ¥3,960-

但　新聞代

上記正に領収いたしました

内　訳
税抜金額
消費税額等(　%)

コクヨ　ウケ-1048

島根県出雲市斐川町荘原1037
山陰中央新報斐川東部販売所
[redacted]
電話 0853-72-0527

（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

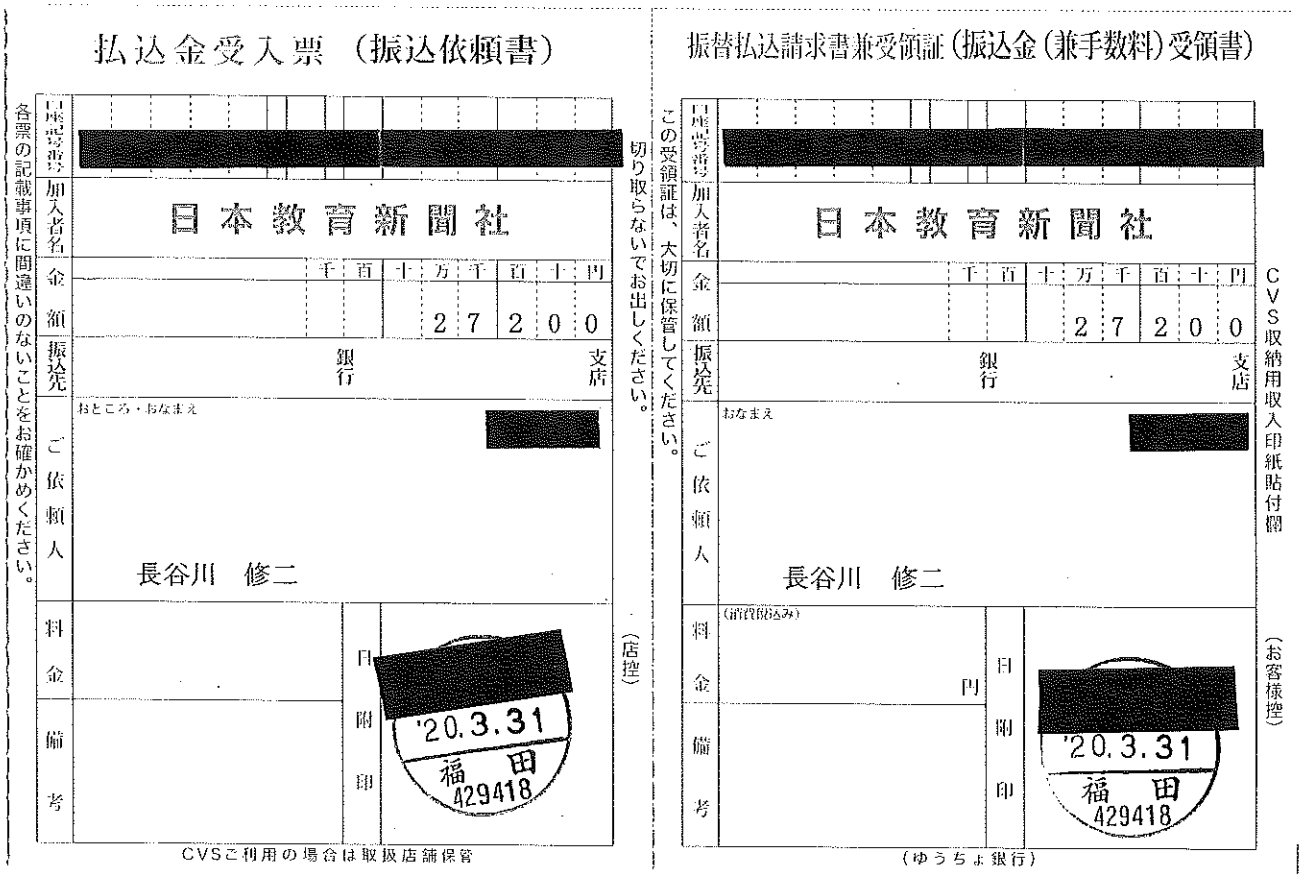
議員名　【　長谷川　修二　】

（様式１－２）

領収書貼付用紙

使　途	日本教育新聞社

【貼付欄】



（注意）
1．この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。（ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。）
2．領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名　【　長谷川修二　】