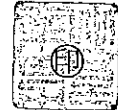


令和 2年 4月 8日

松江市議会議長 森 脇 幸 好 様

松江市議会議員 比 良 幸 男



令和元年度政務活動費収支報告について

松江市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項に基づき、別紙のとおり令和元年度政務活動費収支報告書を提出します。

令和元年度政務活動費収支報告書

松江市議会議員 比良 幸男

1 収 入

政務活動費 300,000 円

2 支 出

(単位：円)

科 目	金 額	備 考
研 究 研 修 費	円	
調 査 旅 費	79,550 円	8/29、30 中央省庁調査研修 10/6、7 東大阪市視察
資 料 購 入 費	円	
資 料 作 成 費	円	
合 計	79,550 円	

3 残 額 220,450 円

(注)備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

(様式1-1)

令和元年度 政務活動費使用簿 (議員)

管理番号	
使途項目	調査旅費
使途内容	中央省庁調査研修 「過疎対策について」 「地産外商と松江市アンテナショップの概要について」
調査年月日 (購入年月日)	令和元年8月29日(木) ~ 令和元年8月30日(金)
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】 支出額 (うち政務活動費充当額)
	・ 旅費 45,980 円 45,980 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円
合計額	45,980 円 45,980 円
備考	

議員名 【 比良 幸男 】

# 旅 費 計 算 書

議員名

比良 幸男

用務先	東京都											
用務内容	8月29日(木) 14:00~15:30 衆議院第2会館「過疎対策について」 8月30日(金) 13:00~15:00 地元選出国會議員への要望活動 15:00~16:00 研修「地産外商と松江市アンテナショップの概要について」											
出張期間 (出発及び帰市)	令和元年 8 月 29 日(木)					～	令和元年 8 月 30 日(金)					( 1 泊 2 日)
旅 費 請 求 明 細												
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		旅行雑費	
		到着地	宿泊地	路 程	運 賃 等	特別料金	日数	定 額	日数	定 額		
R1.8.29	木	松江市	東京都	km	航空機 京急 JR 地下鉄	31,400 410 160 170		1	1,100	1	10,900	
R1.8.30	金	東京都 東京都	東京都 東京都		地下鉄 JR 京急 航空機	170 160 410 往路に含む		1	1,100			
		松江市		航空賃： バック旅行利用 (1泊朝食付き) 料金表添付  旅行代金 =バック旅行代金42,800円ークラスJ席利用2,000円 +食事代1,500円 =42,300円  往復航空賃 =旅行代金42,300円ー宿泊料上限額10,900円 =31,400円 (限度内)  (限度額 60,880円)								
小 計						32,880	0	2.0	2,200	1	10,900	
合 計						45,980	円	備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。 2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。 3. 変更は朱書すること。				

備考

バック旅行利用(一泊朝食付き)

※ 路程欄

8/29	出雲空港	→	羽田空港	→	品川駅	→	新橋駅	→	溜池山王駅	→	用務地	→	宿泊先
	9:50	JAL278	11:15	12:00	12:08	12:20	12:28	12:34	13:00		14:00~15:30		
8/30	宿泊先	→	用務先	→	溜池山王駅	→	新橋駅	→	品川駅	→	羽田空港	→	出雲空港
	13:00~16:00		16:16		16:20	16:25	16:32	16:40	16:55	18:30	JAL287	19:50	

## 領収書貼付用紙

使 途	中央省庁調査研修 旅費、宿泊料
<p>【貼付欄】 別紙のとおり</p> <p>領収書の原本は、松政クラブの報告書に添付</p>	

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 比良 幸男 】

✓

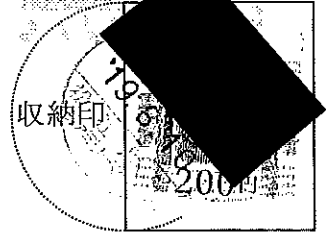
イーコンテクト(インターネット受付) 領収書 (お客様控え)

発行日 2019年08月10日 時間 12時32分  
店名 038057  
松江八幡店

お申込商品代金 128,400円

申込No. [REDACTED]  
受付番号 [REDACTED]  
お客様氏名 のつ なおつぐ 様  
[REDACTED]

合計金額 128,400円



発行者  
お問い合わせ先 楽天株式会社  
電話番号 :050-3155-3395  
お問い合わせ受付時間 :09:00~18:00

メールアドレス :jairakupack@faq.rakuten.co.jp  
ホームページ :http://travel.rakuten.co.jp/

8月29日・30日 会派要望(東京) 比良-立脇-野津直

1名 42,800円 航空券: 箱根(1泊-東京) 3名分 領収書

予約のキャンセル 座席指定

旅行参加者に予約内容をメールで送信

ご予約内容

予約番号

[Redacted]

確認番号

8月15日19:00頃ご案内予定となっております。

[JALタッチ&ゴーサービスについて](#)

旅行参加者情報

旅行参加者1: 代客者

氏名

のつ なおつぐ

JALマイレージバン  
ク  
お得意様番号

性別

男性

年齢

[Redacted]

住所

郵便番号: [Redacted]  
都道府県: 島根県  
住所: [Redacted]

電話番号

[Redacted]

緊急連絡先

[Redacted]

旅行参加者2: 大人

氏名

ひら ゆきお

JALマイレージバン  
ク  
お得意様番号

性別

男性

年齢

[Redacted]

旅行参加者3: 大人

氏名

たてわき みちや

JALマイレージバン  
ク  
お得意様番号

性別

男性

年齢

[Redacted]

JALマイレージバンクお得意様番号は下のボタンから登録・変更することができます。

[JALマイレージバンクお得意様番号登録/変更](#)

## 旅程表

## 旅行日程

2日間

旅行開始日：2019年8月29日（木）～旅行終了日：2019年8月30日（金）

2019年8月29日  
（木）

出雲 空港発 09:50 発 ⇒ 東京（羽田） 空港着 11:15 着

\*\*\*（空港⇄宿泊施設間の移動については本商品に含まれておりません。お客様ご自身の負担にてご手配いただくようお願いいたします。）\*\*\*

※空港からホテルまでのアクセス所要時間は、お客様ご自身でご確認ください

アパホテルプライド&lt;国会議事堂前&gt;（全室禁煙）（2019年3月19日オープン）泊

・夕食  
大人 ×2019年8月30日  
（金）

\*\*\*（空港⇄宿泊施設間の移動については本商品に含まれておりません。お客様ご自身の負担にてご手配いただくようお願いいたします。）\*\*\*

※ホテルから空港までのアクセス所要時間は、お客様ご自身でご確認ください

東京（羽田） 空港発 18:30 発 ⇒ 出雲 空港着 19:50 着


・朝食（  
その他）  
大人 ○  
・昼食  
大人 ×

幼児（布団のみ）、幼児（食事・布団不要）、幼児（0～2歳）には、食事は付きません

## 航空便


## 航空便情報

行き

② JAL 278便 3人（大人：3人） クラスJ

2019年8月29日（木） 出雲空港発 09:50発 ⇒ 東京（羽田） 空港着 11:15着

帰り

② JAL 287便 3人（大人：3人） クラスJ

2019年8月30日（金） 東京（羽田） 空港発 18:30発 ⇒ 出雲空港着 19:50着

■上記「JAL」はJALグループ内運航会社・乗務員での運航となります（コードシェア便を除く）。詳細は最新のJALグループ国内線時刻表でご確認ください。

■ご予約いただく便について、JALとのコードシェア便（共同運航便）の場合があります。コードシェア便の場合は、旅程表内の便名の後に運航会社が記載されておりますので、ご確認ください。※詳しくは [※コードシェア便について](#) をご確認ください。■日本トランスオーシャン航空（JTA）の沖縄諸島発の便は、一部経由となる便がございます。 [詳しくはこちらをご参照ください。](#)■座席指定の詳細については、[こちら](#)をご確認ください。

## 座席情報

事前座席指定サービスがご利用いただけます。

ご利用便の使用機材や混雑状況により、座席指定が事前にできない場合もございます。

詳細につきましては[ヘルプページ](#)をご確認ください。

座席指定

[空港での搭乗手続きについて](#)[航空便の案内について](#)

## 宿泊

2019年8月29日（木）

宿泊施設名

アパホテルプライド&lt;国会議事堂前&gt;（全室禁煙）（2019年3月19日オープン）



研究研修、調査 報告書（会派視察）

報告者 比良幸男

- 1、期 間 令和元年8月29日（木）～令和元年8月30日（金）
- 2、会 場 等 ①衆議院議員第二会館（令和元年8月29日（木））  
②衆議院議員第二会館（令和元年8月30日（金））
- 3、調査項目等 ①過疎対策について（令和元年8月29日（木））  
②地産外商の取組み及び東京アンテナショップについて  
（令和元年8月30日（金））
- 4、講師（対応者）①前田茂人氏（総務省地域創造力グループ過疎対策室長）  
②松田幸紀氏（かばホールディングス代表取締役）

5、調査内容・所感等

所感①について

【過疎対策について】

過疎対策は、東京一極集中や大都市圏への人口編重問題が深刻な課題とし認識、クローズアップされた国会で、議員立法によって人口の偏りを無くすためにできた法律である。しかしその後、首都圏の一極集中は止まらず、過疎対策の適用地は増え続けたことにより、その都度に議員立法で実質上の延長措置が取られて今日までに至る経緯がある。

研修では総務省の過疎対策室長より政令指定都市、中核市までが一部過疎を含む、過疎地域指定がかかる事態となっていること、日本のほぼ全てが過疎地域といっても過言ではない状況になっていることが報告された。

またこの過疎法は2011年末をもって時限立法であるために、現在、総務省の中でもこの法律の現状について審議委員会で精査されている事があった。また政権与党である自民党のPTの中でも議論が始まっているとの事であった。

松江市においても中核市であるが、一部過疎として美保関町を抱えており、今回の過疎法の延長を強く望むものであり、先般の松江市議会でも全会一致で「過疎法の延長を求める意見書」を提出した所である。

総務省の審議会の中ではこういった中核市や政令指定都市の一部過疎の指定についての在り方で疑義が生じている事も報告されたが、松江市は有利な起債である過疎債を充当できる部分に充当し、松江市全体で財源コントロールをしている状況である事から、一部過疎の指定解除を当然受け入れる事ができない旨を事務方である総務省に伝えた。

議員立法である事から今後、地元選出の国会議員及び全国市議会議長会や町村議長会と連動し、議員立法の延長及び対象支援の拡充を望むものである。

主な質疑では、過疎地域において交通インフラなどが問題となっており、法の改正や緩和や条項の変更や一部改正等で対応が出来ないか？過疎地域は交通問題を必ず抱えており、柔軟な法改正を望むものであるがどうか？との質疑に対して、

総務省より、過疎地域での交通インフラは非常に重大な問題だと認識しており、その点について既存の対策で良いのか？タクシーなどを含む実質上の公共社会のインフラ等についても今後柔軟に考えていく必要があると考えているなどとの答弁がありました。

所感②について

【地産外商及び東京アンテナショップについて】

9月27日に民間の力を活用した松江市の食と観光のアンテナショップがオープンすることになった。今回、運営をするのは、かばはうすホールディングスでその取組みについて代表取締役の松田社長より店舗概要についてお話を伺った。

立地については新宿駅南口の再開発に伴う「再開発ビル」に入居しての好立地での店舗であり、非常に多くのひとに松江市の地域産品や観光を知ってもらう情報発信が出来ると期待しているところである。

店内には来待石や出雲民芸紙が使われ、店内には大型スクリーンによる松江市の観光映像を流し、また入口にはインターネット等の注文で松江市の地域産品が買えるようにするとの事であった。

質疑では、ビジネス的に松江市の地産品でも首都圏のお客さんに満足してもらえる産品があるものか？とあり、

松田社長より、東京は蕎麦とお酒を一緒に嗜む習慣がある。蕎麦の味は断然、出雲そばが優位であり蕎麦でも勝負できる。また魚は美保関産を中心に揃えていく。そういった意味では漁獲の供給体制に不安はあるが、鳥根県としても十二分に出せる流通はもっているので美保関産が無い場合はそれに対応する。また松江の和菓子やお茶などもコラボレーションしていくと考えており、そういった意味では、高い敷居にならずに松江の文化や産品を感じてもらえるお店になればと考えている。

# 過疎対策の現状と課題



くらしの中に

総務省

MIC

Ministry of Internal Affairs  
and Communications

令和元年8月29日

総務省過疎対策室

課長補佐 前田 茂人

(様式1-1)

令和元年度 政務活動費使用簿 (議員)

管理番号	
使途項目	調査旅費
使途内容	東大阪市視察 「モノづくり支援について」 「小中一貫教育について」
調査年月日 (購入年月日)	令和元年10月6日(日) ~ 令和元年10月7日(月)
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】 支出額 (うち政務活動費充当額)
	・ 旅費 33,570 円 33,570 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円
合計額	33,570 円 33,570 円
備考	

議員名 【 比良 幸男 】

# 旅費計算書

議員名

比良 幸男

用務先	東大阪市役所(大阪府東大阪市荒本北一丁目1-1)											
用務内容	10/7 10:00~12:00 東大阪市視察 「モノづくり支援について」 「小中一貫教育について」											
出張期間 (出発及び帰市)	令和元年10月6日(日) ~ 令和元年10月7日(月)							( 1 泊 2 日)				
旅 費 請 求 明 細												
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		旅行雑費	
		到着地	宿泊地	路程	運賃等	特別料金	日数	定額	日数	定額		
R1.10.6	日	京都府舞鶴市	大阪府東大阪市	JR	km	2,520	4,220			1	9,680	
R1.10.7	日	大阪府大阪市 大阪府大阪市	大阪府大阪市	地下鉄		280				1	1,100	
		松江市		私鉄		200						
				私鉄		200						
				地下鉄		280						
				私鉄		430						
				航空機		14,660						
小 計						18,570	4,220	1.0	1,100	1	9,680	
合 計		33,570				円						

- 備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。  
 2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。  
 3. 変更は朱書すること。

### 備考

10/6山陰新幹線の早期実現を求める舞鶴大会(京都府舞鶴市)に出席した後、用務を開始したもの。  
 10/6 1泊素泊まり 宿泊料 7,480円+食事代2,200円=9,680円  
 JRグリーン車利用、航空機 特便割引利用

### ※ 路程欄

別紙のとおり

東舞鶴 → 大阪

2019/10/06(日) 16:30 出発

17:02発 → 19:37着 総額 6,860円  
 所要時間 2時間35分 乗車時間 2時間26分 乗換 1回 距離 152.9km

経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 東舞鶴				
17:02-17:50 48分	JR 舞鶴線(福知山行)		2,640円	38.7km
乗換1分 待ち8分	○ 福知山			
17:59-19:37 98分	特 ころのとりのり24号(新大阪行)		↓ グリーン席 4,220円	114.2km
○ 大阪		11番線着		

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

# 大阪 → 荒本

2019/10/07(月) 09:00 出発

(09:00)発 → 09:34着 総額 480円

所要時間 34分 乗車時間 21分 乗換 1回 距離 11.9km

経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 大阪				
(09:00)-(09:07) 7分	歩 徒歩			
○ 梅田				
09:07-09:12 5分	地 大阪メトロ御堂筋線(天王寺行)	前/1号車	280円	2.2km
乗換4分 待ち1分	○ 本町	1番線着 1番線発		
09:17-09:31 14分	地 大阪メトロ中央線(生駒行)		↓	8.5km
停車1分	○ 長田(大阪) <<降車不要>>			
09:32-09:34 2分	私 近鉄けいはんな線(生駒行)		200円	1.2km
○ 荒本				

### 記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

# 荒本 → 出雲空港

2019/10/07(月) 13:00 出発

13:03発 → 16:15着 総額 16,570円  
 所要時間 3時間12分 乗車時間 1時間22分 乗換 4回 距離 268.2km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 荒本					
13:03-13:05 2分	田私 近鉄けいはんな線(コスモスクエア行)	後/1号車	200円		1.2km
停車1分	○ 長田(大阪) <<降車不要>>				
13:06-13:20 14分	田地 大阪メトロ中央線(コスモスクエア行)		280円		8.5km
乗換4分 待ち2分	○ 本町 2番線着 2番線発				
13:26-13:31 5分	田地 大阪メトロ御堂筋線(千里中央行)	前/9号車	↓		2.2km
乗換8分 待ち1分	○ 梅田/阪急梅田 2番線着 4・5番線発				
13:40-13:53 13分	田私 阪急宝塚線急行(宝塚行)	中央	230円		11.9km
乗換4分 待ち9分	○ 蛸池 1番線着 2番線発				
14:06-14:09 3分	田私 大阪モノレール(大阪空港行)		200円		1.4km
乗換30分 待ち51分	○ 大阪空港(モノレール)/伊丹空港(空港)				
15:30-16:15 45分	≧飛 JAL2355便		14,660円 15,660円	特割3A	243.0km
○ 出雲空港					

記号の説明

- △ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。
- ( ) … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



領収書貼付用紙

使 途	東大阪市視察旅費 10/6~7交通費、10/6宿泊料
-----	----------------------------

【貼付欄】別紙のとおり

10/5山陰新幹線の早期実現を求める舞鶴大会への参加旅費(別用務)は領収書に含まれるが、旅費計算では除外する。

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 比良 幸男 】

# 領収証

Receipt

領収証No. 190920-0377-0001  
ReceiptNo.

Received From

比良 幸男 様

印紙税申告納  
付につき神田  
税務署承認済

領収金額 The sum of ¥43,450 (JPY)

領収日 2019.09.30  
Receipt date

上記の金額正に領収いたしました。  
The abovementioned sum of money is duly received.

但し In payment of 10/5～交通費・宿泊費

入金内訳 (Form of payment)


入金内訳 (Form of payment)	金額 (Payment)
■ 現金 (Cash)	¥43,450
小切手 (Check)	
銀行振込 (Bank remittance)	
クレジットカード (Credit card)	
旅行券 (Travel ticket)	
ギフト券 (Gift ticket)	
その他 (Other)	
合計金額 (Total)	¥43,450

航空 (14660円)  
10/7 伊丹-出雲 JAL2355

JR (21310円)  
10/5 鳥取-京都 14660円  
10/6 京都-東舞鶴 5173円  
東舞鶴 福知山-新大阪  
23072円

ホテル (10/6 幸男 7480円)  
新阪急ホテル

東京都千代田区外神田 1-16-8

 株式会社農協観光

NOKYO TOURIST CORPORATION

発行店舗： 島根支店  
(Office)



担当者印の無いもの並びに金額訂正のものは無効となります。

What amount of correction will be disabled as well as those with no indication personnel.

# 請求明細書

比良 幸男 様

請求書No. 190920-0377-0002  
発行日 2019年09月27日  
7295000000

株式会社農協観光

種 別	金 額	摘 要
航空券	14,660	
JR券	21,310	
宿泊	7,480	
合 計	43,450	
予 納 金	0	

お問合せ

島根支店

担当者: [REDACTED]

TEL: 0852-26-2600 FAX: 0852-26-2603



(様式3-1)

## 研究研修、調査 報告書

議員名 比良 幸男

1、期 間 令和1年10月7日(月)

2、会 場 等 10月7日(月) 大阪府東大阪市荒本北1丁目1番1号  
東大阪市役所

3、調査項目等

内容 10:00~11:00 ものづくり支援について  
モノづくり企業集積地としての歴史、現状  
モノづくりの支援施策、予算について  
技術交流プラザとの連携

11:00~12:00 小中一貫教育について  
取り組みを始めた経緯・市内設置状況・実施項目  
東大阪市の一貫教育の特徴

4、講師(対応者) 10月7日(月)

議会事務局議事調査課主任	西口 宣孝
経済部モノづくり支援室次長	本田 敬祐
経済部ものづくり支援室主任	松岡 紀子
小中一貫教育推進室室長	出口 博文
小中一貫教育推進室室参事	勝部 高

5、参加者 (松政クラブ2名)

比良幸男、森脇勇人

## 6、調査内容（ものづくり支援）

東大阪市の人口は本年4月で495,180人と松江市の約2.5倍、財政は一般会計で2068億497万円と松江市の約2倍のまちです。モノづくりで盛んなまちであり2009年には小型人工衛星「まいど1号」を完成させ打ち上げられ、「何でもつくれる東大阪」と言われています。今回、事業所数全国5位、工場密度1位の東大阪市において、ものづくり産業への支援策はどのような内容に取り組みられているのか、特に高付加価値化・販路開拓・住工共生のまちづくりがどのように行われているのか、松江市での参考にできないか研修を行った。

### 所感

今回東大阪市のものづくり支援について視察を行った。私たちが若いころは集団就職で中学校を卒業したら東大阪市の工場に働きに行くというのがメジャーな時代だった。そんな東大阪市では鑄物産業から様々な産業構造の返還もあり高付加価値化・販路開拓・操業環境の維持・人材育成や「住工共生のまちづくり」、「企業のデータベース化」など行政の支援策として取り組んでおられる。特に「企業のデータベース化」については職員が直接現場に出向き調査されたと同じ松江市での参考にできないかと感じた。なんでもできる東大阪の工場として様々な面で対応できる環境は観光産業がメインの松江市では到底及ばないが、東出雲地域など似た環境の地域でのものづくり支援に今回の研修での成果が生かせればと感じている。

### 調査内容（小中一貫教育）

松江市でも先進的に取り組んでいる小中一貫教育について、東大阪市でも松江市を参考に取組まれたところである。設置状況は51小学校、25中学校全校で行われており3中学校区3小1中、20中学校区が2小1中、2中学校区が1小、1中の義務教育学校となっています。小学6年生の中学校登校、小学6年生の一部教科担任制、5・6年生の定期テストの実施などが行われており、独自の教科として東大阪市がチームとして（Team）様々なつながりを生み出し（Relay）子供たちの夢を応援する（Yell）「夢TRY科」を実施され様々な社会教育をステージごとに小学3年生から中学3年生まで7年間をつなげ、一冊のテキストを使用して学習されています。松江市の縦教育の充実に加えて横教育の実践について今回学びたいと思っている。

### 所感

最初に感じたのは松江市より後に取り組んでいる東大阪市のほうが何やら先行しているように感じた。特に全校にコーディネーターを配置し中学校の校長の地区代表制を行い縦、横の問題を区域内の学校に対応させているところが面白く感じた。特に松江市では教育委員会の課長に教職員が充てられているが、東大阪市では課長は行政職、教職員の派遣職員は主任主事と行政職が管理職を行うことにより市の管理部門との調整がしやすくしていると感じた。60㎢の面積の中で50万人の人口、その中で教職員の異動は市内だけというのだから松江市と違い小中一貫教育も効率よく行えるのではと感じた。現在松江市は教職員の人事権を島根県に要求しているがこのような人事の異動や学校方針、市の教育方針を徹底するためにはやはり人事権が市にあるほうが都合が良いと感じた。