

令和 2年 4月15日

松江市議会議長 森 脇 幸 好 様

松江市議会議員 吉 金 隆



令和元年度政務活動費収支報告について

松江市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項に基づき、別紙のとおり令和元年度政務活動費収支報告書を提出します。

令和元年度政務活動費収支報告書

松江市議会議員 吉 金 隆

1 収 入

政務活動費 300,000 円

2 支 出

(単位：円)

科 目	金 額	備 考
研 究 研 修 費	91,028 円	自治振興セミナー他
調 査 旅 費	40,900 円	中央省庁調査・研修
資 料 購 入 費	円	
資 料 作 成 費	円	
合 計	131,928 円	

3 残 額 168,072 円

(注)備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

(様式 1-1)

令和元年度 政務活動費使用簿 (議員)

管理番号		
使途項目	研究研修費	
使途内容	自治振興セミナー 「人口減少社会における基礎自治体のあり方(行政サービスの提供体制)」 「人口減少時代の広域連携～圏域における協力体制の構築～」 「AI・RPAで変わる自治体業務」 知覧特攻平和会館視察	
調査年月日 (購入年月日)	令和 元年 8月 1日 (木) ～ 令和 元年 8月 3日 (土)	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】 支出額	(うち政務活動費充当額)
	・ 旅費 90,428 円 ・ 平和会館観覧料 600 円 ・ 円 ・ 円 ・ 円 ・ 円 ・ 円 ・ 円 ・ 円 ・ 円	90,428 円 600 円 円 円 円 円 円 円 円 円
合計額	91,028 円	91,028 円
備考		

議員名 【 吉金 隆 】

旅費計算書

議員名

吉金 隆

用務先	鹿児島県庁講堂											
用務内容	自治振興セミナー 「人口減少社会における基礎自治体のあり方(行政サービスの提供体制)」 「人口減少時代の広域連携～圏域における協力体制の構築～」 「AI・RPAで変わる自治体業務」 知覧特攻平和会館視察											
出張期間 (出発及び帰市)	令和元年 8月 1日(木)				～	令和元年 8月 3日(土)				(2 泊 3 日)		
旅 費 請 求 明 細												
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		旅行雑費	
		到着地	宿泊地	路 程	運 賃 等	特別料金	日数	定 額	日数	定 額		
R1.8.1	木	江津市		JR・新幹線	10,040	1,440 3,220			1	9,000		
R1.8.2	金	北九州市 北九州市	北九州市 鹿児島市	新幹線 路面電車 バス	8月1日に含む 170 190	9,760	1	1,100	1	8,500		
R1.8.3	土	鹿児島市 鹿児島市	鹿児島市	新幹線 航空機	5,510 30,800	7,510	1	1,100			レンタカー利用 2,088	
		松江市										
小 計					46,710	21,930	2.0	2,200	2	17,500	2,088	
合 計		90,428		円		備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。 2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。 3. 変更は朱書すること。						

備考

グリーン車利用 8月1日前泊 2泊朝食付き
 8月1日 宿泊料7,500円+1,500円(夕食代)=9,000円、8月2日 宿泊料7,000円+1,500円(夕食代)=8,500円
 8月3日 移動行程の都合上、レンタカーを使用

※ 路程欄

別紙のとおり



江津 → 小倉(福岡)

2019/08/01(木) 16:00 出発

16:20発 → 19:17着 総額 9,090円
所要時間 2時間57分 乗車時間 2時間50分 乗換 1回 距離 234.8km

経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 江津					
16:20-18:51 151分	特	スーパーおき5号(新 山口行)	前方	4,430円 指定席 1,440円	154.1km
乗換5分 ホーム2分					
○ 新山口					
18:58-19:17 19分	新	のぞみ41号(N700系) (博多行)		↓ グリーン席 3,220円	80.7km
○ 小倉(福岡)					
12番線着					

記号の説明

- △ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。
- () … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



小倉(福岡) → 鹿児島県庁

2019/08/02(金) 09:11 出発

09:11発 → (11:34)着 総額 16,300円
所要時間 2時間23分 乗車時間 1時間57分 乗換 1回 距離 359.8km

経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 小倉(福岡)				
09:11-10:55 104分	新 さくら543号(N700系) (鹿児島中央行)	6,370円	グリーン席 9,760円	356.1km
乗換10分 ホーム1分	○ 鹿児島中央/鹿児島中央 駅前			
11:06-11:19 13分	踏 鹿児島市電2系統 (郡元行)	170円		2.7km
○ 郡元(鹿児島市電)/郡元				
(11:19)-(11:34) 15分	歩 徒歩			1.0km
○ 鹿児島県庁				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



鹿児島県庁 → 高見馬場

2019/08/02(金) 17:15 出発

(17:26)発 → 17:38着 総額 190円
所要時間 12分 乗車時間 11分 乗換 0回

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 鹿児島県庁					
(17:26)-(17:27) 1分	歩 徒歩				0.1km
○ 県庁前(鹿児島)					
17:27-17:38 11分	バ [鹿児島市営バス]伊敷・鴨池港線(伊敷団地行)		190円		
○ 高見馬場					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



鹿児島中央 → 博多

2019/08/03(土) 13:48 出発

13:48発 → 15:13着 総額 13,020円
所要時間 1時間25分 乗車時間 1時間25分 乗換 0回 距離 288.9km

経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 鹿児島中央				
13:48-15:13 85分	新 さくら558号(N700系) (新大阪行)	5,510円	グリーン席 7,510円	288.9km
○ 博多				
		12番線着		

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



福岡空港 → 出雲空港

2019/08/03(土) 18:00 出発

18:05発 → 19:15着 総額 30,800円
所要時間 1時間10分 乗車時間 1時間10分 乗換 0回 距離 302.0km

経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 福岡空港				
18:05-19:15 70分	✈ 飛 JAC3555便		30,800円	片道 302.0km
○ 出雲空港				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

領収書貼付用紙

使 途	自治振興セミナー 旅費
-----	-------------

【貼付欄】

領 収 証 RECEIPT

No. A 130081

TO. よしかね たかし 様

¥ 82,780-

平成 年 9 月 3 日

上記の金額正に領収いたしました。
The abovementioned sum of money is duly received.

但し 8/12に利用分

In payment of

東京都千代田区外神田1-16-8

株式会社農協観光

発行店舗名 島根支店

印紙税申告納
付につき神田
税務署承認済

<input checked="" type="checkbox"/>	現金
<input type="checkbox"/>	小切手
<input type="checkbox"/>	振込
<input type="checkbox"/>	クレジットカード
<input type="checkbox"/>	円
<input type="checkbox"/>	旅行券

印

担当者印の無いもの並びに金額訂正のものおよび複写記入でないものも無効と見做す(保管上のお願) 日光に当たると文字が消える場合がありますので、印刷面を内側に折り返し保管下さい。

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 吉金 隆 】

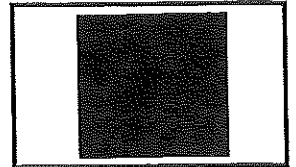
領 収 明 細 書

旅行代金費用	82,780 円
--------	----------

項目	数量	単価 (円)	金額 (円)	備考
JR	1	37,480	37,480	8/1 江津-新山口-小倉 おき5、のぞみ41 8/2 小倉-鹿児島中央 さくら543 8/3 鹿児島中央-博多 さくら558
航空券	1	30,800	30,800	8/3 JAC3555 福岡-出雲
宿泊代	1	7,500	7,500	8/1 西鉄イン小倉 (朝食付)
宿泊代	1	7,000	7,000	8/2 ホテル法華クラブ鹿児島 (朝食付)
			0	
			0	
			0	
			0	
合 計			82,780	



eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT



お名前 ヨシカネ タカシ 様
NAME

保安検査場、ご搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER

確認番号
CONFIRMATION NUMBER

区間	08月03日 03AUG	福岡 FUKUOKA 18:05発 DEP	→	出雲 IZUMO 19:15着 ARR
	JAC3555	座席 SEAT 6B (通路側) 普通席	航空券有効期限 2020年07月09日	運賃額 ¥30,800
		運賃種別 (F/B) 大人普通運賃(YHAOWZO)	※予約済みの場合は予約便に限り有効	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に座席指定をお済ませください。
搭乗手続きは不要です。
空港についたら、保安検査場へ直行!

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JALホームページをご確認ください。

JALタッチ&ゴー

保安検査場へ

個出発**15分前**までに通過

- JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合本控右上のバーコードをタッチ!
- 搭乗券をお受け取りのお客さまは搭乗券のバーコードをタッチ!

※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

搭乗口へ

個出発**10分前**まで

保安検査場と同じものをもう一度タッチ!

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

① ご注意

●この控は、お客さまの航空券のご利用に関する重要な内容が記載されていますので、全旅程が終了するまで大切に保管してください。
●弊社は、この控の紛失・不正使用などにより発生した賠償の責を負いかねます。あらかじめご了承ください。
●お客さまの運送契約は、国内運送約款に則ります。●運賃の適用条件、変更・払戻は、別に定める規程に則ります。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥30,800	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1311463255586		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2019年07月09日/農協観光 島根支店		

乗車券 (幹)

江津 → 鹿児島

經由:山陰・山口線・新山口・新幹線・博多・新幹線・鹿児島中
8月 1日から 8月 4日まで有効 ¥10,040

2019.-7.23 島根発行
00419203 (4-タ) C25
12627 907-328701 721500

93929-164

特急券

江津 → 新山

8月 1日 (16:20発) (18:51着)
スーパーおき 5号 1号車 9番C席
¥1,440

2019.-7.10 島根 (4-) 00386404
10504 907-156481 721500

乗継

93927-410

新幹線特急券・グリーン券

新山 → 小倉

8月 1日 (18:58発) (19:17着)
のぞみ 41号 全席禁煙 9号車 9番B席
¥3,220 内訳: 特1,940・グ1,280
R01730

2019.-7.10 島根 (4-) 00386804
10510 907-156511 721500

93927-416

新幹線特急券・グリーン券

小倉 → 鹿児島中央

8月 2日 (9:11発) (10:55着)
さくら 543号 全席禁煙 6号車 13番B席
¥9,760 内訳: 特970・九特4,420・グ1,280
・九グ3,090

2019.-7.10 島根 (4-タ) 00387704
10516 907-156561 721500

93927-422

乗車券・新幹線特急券・グリーン券 **

乗車券 8月 5日まで有効

鹿児島中央 → 博多(市内)


8月 3日 (13:48発) (15:13着)
さくら 558号 全席禁煙 6号車 12番C席
¥13,020 内訳: 乗5,510・特4,420・グ3,090

券面の都区市内各駅下車前途無効

2019.-7.23 島根 (4-タ) 00682401
12641 907-334271 721500

93929-176

領収書貼付用紙

使 途	知覧特攻平和会館 観覧料
<p>【貼付欄】</p> <div data-bbox="172 779 1241 1272"></div> <div data-bbox="1252 840 1404 1220"><p>No. 434038 共通観覧券 600円 ▲大人▲ ▲小学生以上 ミュージアム知覧</p></div>	

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 吉 金 隆 】

領収書貼付用紙

使 途	8/3 レンタカー利用料
【貼付欄】	



レンタカーご利用明細書 (領収書)

2019/08/03
R_NO XCB28243
AG20

借受人 ヨシカネタカシ 様
運転者名 ヨシカネタカシ 様

帰着時精算額	0	お支払い総合計	6,264
現金	0		
クレジット	0		
クレNO.		会社	
登録番号	鹿児島 50179451	車種	SSK(SS)フィット
出 発	19/08/03 08:08		鹿児島中央駅西口
帰着予定	19/08/03 12:30		
帰 着	19/08/03 12:07		鹿児島中央駅西口
出発メーター	37,563 KM	帰着メーター	37,641 KM
走行距離	78 KM		

基本料金 4,752 CDW 1,080
ECO 432

合 計 6,264
(課税取引額 5,800 内消費税額 464)

現金 6,264
出発時精算 6,264

差引精算額 0
コース 標準コース

ご利用賜わり誠に有難うございました。
今後も引き続きご愛用下さいますようお願い申し上げます。

ニッポンレンタカーサービス株式会社 TEL. 099-813-0919
鹿児島中央駅西口 営業所 担当者名 [REDACTED]

3名で使用

@2,088円×3名

(注意)

- この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
- 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 吉 金 隆 】

- 1、期 間 令和元年8月2日(金)～令和元年8月3日(土)
- 2、会 場 等 ①鹿児島県庁講堂(令和元年8月2日(金))
②知覧特攻平和会館(令和元年8月3日(土))
- 3、調査項目等 ①-1「人口減少社会における基礎自治体のあり方(行政サービスの提供体制)」
①-2「人口減少時代の広域連携～圏域における協力体制の構築～」
①-3「AI・RPAで変わる自治体業務」
②日本南方の特攻隊基地とその平和会館
- 4、講師(対応者) ①-1辻琢也(一橋大学大学院法学研究科教授)
①-2勢一智子(西南学院大学法学部教授)
①-3稲継裕昭(早稲田大学政治経済学術院教授)
② 満永真理(知覧特攻平和会館職員)

5、調査内容・所感等

所感①-1「人口減少社会における基礎自治体のあり方(行政サービスの提供体制)」について

(現代日本の中央・地方関係)では国内総生産と地方財政、税制・交付金の関係。(地方分権改革の流れ)では民主主義的には中央集権的現状の改革は十分か。(財政改革と行政改革)で地方公共団体職員数・ラスパイレス指数と市町村数の推移・指定管理などの民間委託を進め新しい公共空間の形成を望まれ、(超高齢・人口減少社会の課題)でも人口の低密度化・地域的偏在を上げ様々な改革の多くは達成されていない。(合計特殊出生率推移と少子化対策)人口の集積地の出生率が低く展望はなく、予算は付けても子ども子育てに著しい効果は表れていない。せめてもと(コンパクトシティネットワーク)でその効果を上げておられるが、平成の合併時のスタートでぎりぎりの感があり、最終章で若者の動向なども表しておられるが、縮小内向き傾向からはなかなか好転は望めない。

所感①-2「人口減少時代の広域連携～圏域における協力体制の構築～」について

人口減少は止められない状態にあるが県庁所在地都市の県内における人口シェアは微増してゆく、しかし自治体職員も減少し地方行政運営が厳しくなる。そしてその課題を羅列しているが、新しい視点はなく臨時財政対策債の拡大などと語っては将来はない。辛うじてAI・ロボットの活用を述べてはいるが新鮮さはなかった。「定住自立圏構想」「連携中枢都市圏」は15年のインターバルで表されたが、これは県の枠も超えるものとなってはいるがやはり中央集権的施策は越えられず、「地方創生・地方分権・広域連携」で好循環が導かれると語るが、これまた遅きに失している。そして定住人口でもなく交流人口でもない、地域づくりの担い手不足を補う関係人口を語るが実効が無く、SDGs 持続可能な自治体が形成できるであろうか。

古い概念かもしれないが、特に男性の若者がアクティブではなく、女性も自立を語り家族を構成する思いが無くなっていること、お金をかけて施策を講じても効果が出てこない。貧しくても夢や将来を考えれば開ける扉だと思う。そして人口減少はいけないことなのか、人の少ない豊さを考えても良いのではないか、といった考えもある。

所感①-3「AI・RPAで変わる自治体業務」について

「AI」はartificialの「人工の・人造の」とintelligenceの「知能・理解力」なのでそのまま「人工知能」とされ、「RPA」はRoboticの「機械的な・自動的な」、Processの「過程・作業・経過」とAutomationの「自動作業・機械使用」で「ロボットによる業務自動化」であったり「デジタルレイバー」とか「仮想的労働者」というように訳されています。IBMが開発した「ワトソン」という質問応答システムは、人工知能とも呼ばれ既に様々な分野で利用されており、その進化がPRAなるデジタルレイバーを生まれたと考えられる。自治体の間でも実証実験やら導入が限られた分野ではあるがなされている。多くの事例の紹介をいただき強く興味を持ったわけだが、まだコストが高いことがネックになっているようだが、実のところ仕事によっては作業時間が十数分の一となるため職員の削減につながるからか、「何から取り組めばよいのか」「どのような業務や分野での活用か」「導入効果が不明」まったく消極的対応が感じられる。そして、地方自治法第2条第14項の「地方公共団体は、その事務を処理するにあたっては、住民の福祉の増進に努めるとともに、最小の経費で最大の効果を上げるようにしなければならない」と、語られました。

所感②「日本南方の特攻隊基地とその平和会館」について

本施設は南鹿児島市知覧町にあり、第二次世界大戦末期に編成された「大日本帝国陸軍航空隊」の特攻に関する資料が展示されていますので、その時代をつぶさに感じられるものと視察いたしました。

もともと斯様な展示施設では、広島県江田島市の旧海軍兵学校・東京靖国神社内の遊就館をそれぞれ数回訪問していたわけですが、残すのは知覧と置いていたぐらい無知ではございました。それぞれ訪問拝観するたびに私の有り様の変化をしており、子どもが幼い時また成長したとき、独立したのち、その時々で環境で感じるものが異なっていく自分を見つめることができるので好んでお邪魔をしていたわけですが、訪問に先立って知覧の特攻基地を調べたら万世があり指宿があり、九州だけでも陸海軍に特攻があり、海外のフィリピンにもあったことを知るに至りました。終戦目前の数ヶ月でも2000機余りが出撃をしているようです。

お国のため見事に、と辞世を著しながらも母や家族への惜別はたやすく受け入れられるものではありません。俗にいう戦争を知らない子供たちの一人で「団塊の世代」と評される者として、戦後の右肩上がりを生かしてもらった者として、失われた若い命の五倍も生きようとしている今の者として、果たさなければならないことに向かわなければ申し訳が立ちません。それぞれの自治体から出征し、様々な形でお亡くなりになり英霊と尊ばれた普通の方々にはどのような未来があったのであろうか、ちょうどそのひ孫にあたる学生ボランティアにお茶のサービスをいただきました。

改めて日頃から心することの重要性を感じました。

(様式1-1)

令和元年度 政務活動費使用簿 (議員)

管理番号	
使途項目	調査旅費
使途内容	中央省庁調査・研修 「新幹線に関する様々な諸課題について」(国土交通省) 「地方創生推進交付金・拠点整備交付金について」(内閣府) 「国土強靱化の7兆円の概要について」(国土交通省) 「TPPなどに対する農林水産業などの振興策について」(農林水産省)
調査年月日 (購入年月日)	令和 元年 5月13日(月) ~ 令和 元年 5月14日(火)
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】 支出額 (うち政務活動費充当額)
	・ 旅費 40,900 円 40,900 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円
合計額	40,900 円 40,900 円
備考	

議員名 【 吉金 隆 】

(様式 2)

旅 費 計 算 書

議員名

吉 金 隆

用務先	衆議院議員第二会館										
用務内容	5月13日(月) 13:30~16:30 新幹線に関する様々な諸課題について(国土交通省)										
	5月14日(火) 10:00~12:00 地方創生推進交付金・拠点整備交付金について(内閣府) 国土強靱化の7兆円の概要について(国土交通省) TPPなどに対する農林水産業などの振興策について(農林水産省)										
出張期間 (出発及び帰市)	令和元年5月13日(月) ~ 令和元年5月14日(火)								(1 泊 2 日)		
旅 費 請 求 明 細											
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		旅行雑費
		到着地	宿泊地	路 程	運 賃 等	特別料金	日数	定 額	日数	定 額	
R1.5.13	月	松江市	東京	km	航空機	26,200		日	円	日	円
					モノレール	490		1	1,100	1	10,900
					JR	140					
					私鉄	170					
R1.5.14	火	東京	東京		私鉄	170		1	1,100		
					JR	140					
					モノレール	490					
		松江市			航空機	往路に含む					
航空賃: パック旅行利用(1泊朝食付き) 旅行代金 = パック旅行代金35,600円+(食事代1,500円) = 37,100円 往復航空賃 = 旅行代金37,100円 - 宿泊料10,900円 = 26,200円(限度内) <div style="text-align: right;">(限度額 58,380円)</div>											
小 計						27,800		2.0	2,200	1	10,900
合 計						40,900	円				

- 備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
 2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
 3. 変更は朱書すること。

備考

パック旅行利用1泊朝食付き

※ 路程欄

別紙のとおり



出雲空港 → 国会議事堂前

2019/05/13(月) 12:30 到着

09:55発 → (12:17)着	総額 29,890円 (切符利用)
所要時間 2時間22分	乗車時間 1時間43分
乗換 3回	距離 671.8km

経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 出雲空港				
09:55-11:15 80分	✈ 飛 JAL278便	29,090円	特割1A	652.0km
乗換20分 ホーム5分	○ 羽田空港/羽田空港第1ビル		1番線発	
11:40-11:57 17分	私 東京モノレール空港 快速(浜松町行)	490円		17.0km
乗換3分 ホーム0分	○ 浜松町		2番線発	
12:00-12:02 2分	JR 山手線東京方面行	140円		1.2km
乗換4分 ホーム1分	○ 新橋		5番線着 1番線発	
12:07-12:11 4分	地 東京外口銀座線(渋谷行)	170円		1.6km
○ 溜池山王		1番線着		
(12:11)-(12:17) 6分	歩 徒歩			
○ 国会議事堂前				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

国会議事堂前 → 出雲空港

2019/05/14(火) 19:00 到着

(16:08)発 → 18:40着 総額 29,890円(切符利用)					
所要時間 2時間32分 乗車時間 1時間46分 乗換 3回 距離 671.8km					
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離	
○ 国会議事堂前					
(16:08)-(16:14) 6分	歩 徒歩				
○ 溜池山王 2番線発					
16:14-16:17 3分	地 東京外口銀座線(浅草行)	2・4号車	170円		1.6km
乗換4分 ホーム2分	○ 新橋		2番線着 4番線発		
16:23-16:25 2分	JR 山手線品川方面行	7・10号車	140円		1.2km
乗換3分 ホーム0分	○ 浜松町		3番線着		
16:28-16:44 16分	私 東京モノレール空港快速(羽田空港第2ビル行)		490円		17.0km
乗換30分 待ち1分	○ 羽田空港第1ビル/羽田空港		2番線着		
17:15-18:40 85分	飛 JAL285便		29,090円	特割1A	652.0km
○ 出雲空港					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

領収書貼付用紙

使 途	中央省庁調査・研修 旅費
<p>【貼付欄】 別紙のとおり</p> <p>領収書の原本は、野津直嗣議員の報告書に添付</p> <p style="text-align: right;">@35,600円×5名</p>	

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 吉金 隆 】



インターネット受付 領収書 (お客様控)

取日 2019年 4月 23日 時間 19時 47分

納店舗 22296-0

松江ガーデンコート

申込No. [REDACTED]

受付番号: 509510

お客様氏名: のつ なおつぐ 様

発行者

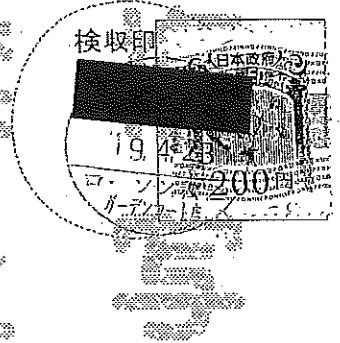
お問い合わせ先: 楽天株式会社

電話番号: 050-3155-3395

お問い合わせ受付時間: 09:00-18:00

お申込商品代金 178,000円

合計金額 178,000円



メールアドレス: jalrakupack@faq.rakuten.co.jp

ホームページ: http://travel.rakuten.co.jp/

178,000 ÷ 5 = 35,600円/人

一泊朝食付き

5名分の航空×宿泊です。

- 1、期 間 令和元年5月13日（月）～令和元年5月14日（火）
- 2、会 場 等 ①衆議院議員第二会館（令和元年5月13日（月））
②衆議院議員第二会館（令和元年5月14日（火））
- 3、調査項目等 ①新幹線の整備促進について（令和元年5月13日（月））
②地方創生推進・拠点交付金について（令和元年5月13日（月））
③国土強靱化及び3ヶ年緊急対策について（令和元年5月14日（火））
④TPP などに対する農林水産業の振興策（令和元年5月14日（火））
- 4、講師（対応者） ①河野真典氏（国土交通省 鉄道局 幹線鉄道課 課長補佐）
②加島優氏（内閣府地方創生推進事務局 参事官補佐）
③松浦直氏（内閣府国土強靱化推進室 企画官）
青木秀幸氏（内閣府国土強靱化推進室 参事官補佐）
④神谷幸男氏（農林水産省 大臣官房政策課 企画官）
日笠鋳氏（農林水産省 政策統括官 農産企画課 課長補佐）
山崎祐介氏（農林水産省 政策統括官 穀物課 係長）
山本隆司氏（農林水産省 生産局 園芸作物課 野菜調整官）

5、調査内容・所感等

所感①【整備新幹線について】

この案件については、新幹線不通地域の国民としては、いつになったら敷設されるのかどのような状況なのかをつぶさに伺いたく臨んだわけですが、1987年4月の国鉄民営化3か月前に整備新幹線の凍結解除がなされ東北・北陸・九州・北海道が進められ、1973年告示で計画された11路線の中から唯一抜け出すように2011年（平成23年）には東京大阪間の中央新幹線まで整備新幹線に加えられリニアの開発が進められています。何が一極集中を打破するのか、推進ではないか。もとより日本は大陸に向かい多くの文化・産業の発展をなした国であり、開国来欧米に向かい太平洋側に国策としてシフトした歴史がある。日本は世界の中央ではなく極東である。しっかりと国の姿を見極めることが必要であったと回顧するところである。整備方式には「上下分離」「貸付料」「費用便益分析B/C」などを構築し整備に係る地方負担に対する地方財政措置を準備しているようだ。しかし元来、鉄道・高速道は国家の動脈と静脈のようなものであり、インフラである。毎年3000億円超当てているが優先順位には未整備地域にもっと目を向けることが必要である。国が国土保全・国民の移動権の確保を満たすため欠くべからざるものであり、叶わない地域は壊死することとなる。その道をたどっており何が国土強靱化なのか、地方債など語るべきものとは思えない。災害などの際バイパス機能が必要であり、均衡ある国土の形成を進めるべきである。喜ばしい話はなく愚痴を訴え

た感はぬぐえない。

所感②【地方創生推進・拠点交付金について】

まず、地方創生推進、拠点整備の両交付金の概要について内閣府から説明を受け、新事業の企画が難しくても、既存の事業をリミックスして出す事により、今まで市の単独財源でやっていたものを3年計画、5ヶ年計画でも2分の1の国が直接交付金で支援し、残り50%は普通交付税と特別交付税で市の方へも補填する仕組みになっている。実際に提案される事業はほとんどの場合でリミックスが多いと思っている。ただ、「財源振替にしか見えない」のではなかなか審査を通るのが難しいので、そこは色々な相談に乗れるので、本当に気兼ねなく相談してもらいたいとの答え。準備を丁寧にまた省庁の担当者に直接交渉を重ねたりすることで、市の財政負担を軽減させる可能性があると感じた。

所感③【国土強靱化及び3ヶ年緊急対策について】

国においては内閣府においては、他省庁と政策連携のできる国土強靱化推進室を設置し、「防災・減災・安心・安全」を基軸に大きな予算を動かしており、「地域防災計画」の名のもとに各省庁に振り分けられている。例えば道路・体育館なども避難道路・避難施設となれば優先性が高くなる仕掛けのようである。

所感④【TPP などに対する農林水産業の振興策について】

この研修は多くの職員の皆様に、「TPP 協定について（意義と特徴）」「総合的な TPP 等関連政策大綱に基づく農林水産分野の対策」「コメの輸入制限」「各国の対日関税に関する TPP 交渉結果（コメ・コメ加工品関係）」「野菜をめぐる情勢」「産地パワーアップ事業」「同、園芸施設の整備・能力アップを支援しています」など90ページ以上の資料をご準備いただきましたが、いかんせん時間が全く不足もったいない思いをいたしました。

概ね農林水産関係においては、かなり自らの産品保護などを頑張っている感じがしたが、これはニュースに載るもので目立つところで踏ん張っている様子だが、TPP 協定内の「投資」とか「知的財産」などで追い込まれているのではないかと案ぜられるところである。

何につけても農林水産業に従事する継承される人を育てなければならない。これ恥じず殻が魅力のある仕事にすることが肝要で、IT化を進め労働時間を短縮し週休三日とか楽しい職業としなければならないと思います。極論すれば農耕地は職場であり居住は都市部と、可能なことと考えます。