

分類		号車		登録年月日	メーカー	型式	ステップ	移動円滑化	車椅子スロープ	乗車人員	種類	全長	車幅	車高	車重	
乗合	1	22	き	1862	H9.2.3	三菱	KC-MK219F	1	×	×	48	中型	820	230	297	9,240
乗合	2	22	き	1863	H9.2.3	三菱	KC-MK219F	1	×	×	48	中型	820	230	297	9,240
乗合	3	22	き	1864	H9.2.3	三菱	KC-MK219F	1	×	×	48	中型	820	230	297	9,240
乗合	4	22	き	1865	H9.2.3	三菱	KC-MK219F	1	×	×	48	中型	820	230	297	9,240
乗合	5	200	か	71	H12.12.6	いすゞ	KK-LR233J1改	0	○	○	54	中型	893	229	298	11,240
乗合	6	200	か	215	H16.2.18	三菱	KK-ME17DF	0	○	○	34	小型	699	206	297	7,675
乗合	7	200	か	216	H16.2.18	三菱	KK-ME17DF	0	○	○	34	小型	699	206	297	7,655
乗合	8	200	か	493	H24.1.27	いすゞ	SDG-LR290J1	0	○	○	57	中型	899	229	302	11,375
乗合	9	200	か	494	H24.1.27	いすゞ	SDG-LR290J1	0	○	○	57	中型	899	229	302	11,375
乗合	10	200	か	515	H24.10.16	いすゞ	SDG-LR290J1	0	○	○	57	中型	899	231	303	11,255
乗合	11	200	か	516	H24.10.16	いすゞ	SDG-LR290J1	0	○	○	57	中型	899	231	303	11,255
乗合	12	200	か	537	H25.9.12	日野	QPG-KV234N3	0	○	○	78	大型	1092	249	298	14,660
乗合	13	200	か	538	H25.9.12	日野	SDG-KR290J1	0	○	○	57	中型	899	231	302	11,325
乗合	14	200	か	539	H25.9.12	日野	SDG-KR290J1	0	○	○	57	中型	899	231	302	11,325
乗合	15	200	か	577	H26.9.26	いすゞ	SDG-LR290J1	0	○	○	57	中型	899	231	302	11,335
乗合	16	200	か	580	H26.10.24	日野	QPG-KV234N3	0	○	○	78	大型	1093	249	298	14,690
乗合	17	200	か	630	H27.11.25	日野	SDG-KR290J1	0	○	○	57	中型	899	230	301	11,315
乗合	18	200	か	631	H27.11.25	日野	SDG-KR290J1	0	○	○	57	中型	899	230	301	11,315
乗合	19	200	か	632	H27.11.25	日野	SDG-KR290J1	0	○	○	57	中型	899	230	301	11,315
乗合	20	200	か	689	H28.12.15	日野	SKG-KR290J2	0	○	○	57	中型	899	230	303	11,175
乗合	21	200	か	690	H28.12.15	日野	SKG-KR290J2	0	○	○	57	中型	899	230	303	11,175
乗合	22	200	か	706	H29.3.16	日野	QSG-HL2ANAP	0	○	○	76	大型	1055	248	310	14,540
乗合	23	200	か	707	H29.3.16	日野	QSG-HL2ANAP	0	○	○	76	大型	1055	248	310	14,540
乗合	24	200	か	732	H29.8.29	日野	SKG-KR290J2	0	○	○	57	中型	899	230	305	11,165
乗合	25	200	か	733	H29.8.29	日野	SKG-KR290J2	0	○	○	57	中型	899	230	305	11,165
乗合	26	200	か	734	H29.8.29	日野	SKG-KR290J2	0	○	○	57	中型	899	230	305	11,165
乗合	27	200	か	735	H29.8.29	日野	SKG-KR290J2	0	○	○	57	中型	899	230	305	11,165
乗合	28	200	か	782	H30.10.31	日野	SKG-KR290J3	0	○	○	57	中型	899	230	303	11,325
乗合	29	200	か	783	H30.10.31	日野	SKG-KR290J3	0	○	○	57	中型	899	230	303	11,325
乗合	30	200	か	785	H30.10.31	日野	SKG-KR290J3	0	○	○	57	中型	899	230	303	11,325
乗合	31	230	あ	90	R1.11.22	日野	2KG-KR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,325
乗合	32	200	か	833	R1.11.22	日野	2KG-KR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,325
乗合	33	200	か	834	R1.11.22	日野	2KG-KR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,325
乗合	34	200	か	835	R1.11.22	日野	2KG-KR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,325
乗合	35	200	か	859	R2.11.19	日野	2KG-KR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,395
乗合	36	200	か	860	R2.11.19	日野	2KG-KR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,395
乗合	37	200	か	861	R2.11.19	日野	2KG-KR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,395
乗合	38	200	か	862	R2.11.19	日野	2KG-KV290N3	0	○	○	75	大型	1043	248	305	13,785
乗合	39	200	か	880	R3.12.16	いすゞ	2KG-LR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,385
乗合	40	200	か	881	R3.12.16	いすゞ	2KG-LR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,385
乗合	41	200	か	882	R3.12.24	いすゞ	2KG-LR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,385
乗合	42	200	か	883	R3.12.24	いすゞ	2KG-KV290N3	0	○	○	75	大型	1043	248	305	13,785
乗合	43	200	か	894	H31.3.1	日野	2KG-KR290J3	0	○	○	55	中型	899	230	304	11,375
乗合	44	200	か	897	R4.11.10	いすゞ	2KG-LR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,375
乗合	45	200	か	898	R4.11.10	いすゞ	2KG-LR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,375
乗合	46	200	か	900	R4.11.22	いすゞ	2KG-LR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,375
乗合	47	200	か	901	R4.11.22	いすゞ	2KG-LR290J4	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,375
乗合	48	200	か	9**	新 R6 1月登録予定	いすゞ	2KG-LR290J5	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,375
乗合	49	200	か	9**	新 R6 1月登録予定	いすゞ	2KG-LR290J5	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,375
乗合	50	200	か	9**	新 R6 1月登録予定	いすゞ	2KG-LR290J5	0	○	○	57	中型	899	230	304	11,375
レイク	51	22	き	1836	H8.7.15	日野	KC-RR1JGAA	3	×	×	49	中型	876	235	332	10,775
レイク	52	200	か	76	H13.3.26	いすゞ	KK-LR233J1改	0	○	○	53	中型	899	230	317	11,425
レイク	53	200	か	77	H13.3.26	いすゞ	KK-LR233J1改	0	○	○	53	中型	899	230	317	11,425
レイク	54	200	か	904	R5.1.12	いすゞ	2KG-LR290J4	0	○	○	57	中型				

※車両の検査等の都合により、移動等円滑化基準に適合しない車両で運行する場合があります。