

平成30年4月16日

松江市議会議長 森 脇 勇 人 様

松江市議会議員 河 内 大 輔



平成29年度政務活動費収支報告について

松江市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項に基づき、別紙のとおり平成29年度政務活動費収支報告書を提出します。

平成29年度政務活動費収支報告書

松江市議会議員 河内大輔

1 収 入

政務活動費 275,000 円

2 支 出

(単位：円)

科 目	金 額	備 考
研 究 研 修 費	138,202円	全国若手議員の会主催の研修会 (8月開催、1月開催)
調 査 旅 費	0円	
資 料 購 入 費	0円	
資 料 作 成 費	0円	
合 計	138,202円	

3 残 額 136,798 円

(注)備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

(様式1-1)

平成29年度 政務活動費使用簿 (議員)

管理番号			
使途項目	研究研修費		
使途内容	全国若手市議会議員の会主催の研修会に参加		
調査年月日 (購入年月日)	平成29年8月16日(水) ~ 平成29年8月18日(金)		
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】	支出額	(うち政務活動費充当額)
	・旅費	75,992 円	75,992 円
	・	円	0 円
	・	円	0 円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
	・	円	円
合計額		75,992 円	75,992 円
備考			

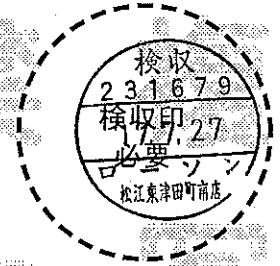
議員名 【 河内 大輔 】

領収書貼付用紙

使 途	航空機代
【貼付欄】	

各種代金お支払い 取扱明細書兼領収書 (お客様控)

発券日 2017年07月27日 時間 17時21分 お支払い金額 47,012円
23167-9 松江東津田町南
予約番号 4596326 株式会社DeNAトラベル
お客様氏名 河内 大輔
国内航空券代金



お支払い後の返金は当店ではお受けできません。お支払い内容に関しては下記へお問合せください。
お問い合わせ先： 国内デスクカスタマーセンター
電話： 05038199816 受付時間： 10:00-18:00

収納代行会社
ウェルネット株式会社

申込No. : 2316772086248295
この明細書は大切に保管してください。

(注意)

- この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
- 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 河内 大輔 】



ご搭乗券
BOARDING PASS

カワウチ タイスケ様

行先 DESTINATION 便名 FLIGHT

東京 TOKYO JAL276

048

搭乗口 GATE	出発時刻 DEP. TIME	搭乗日 DATE	座席 SEAT	運航JAL
2	07:45	8/16	20J	

保安検査場／搭乗口でバーコードをかざしてください。
SCAN THE BARCODE AT SECURITY CHECK AND GATE.



保安検査場は15分前までに通過してください。

SF50



ご搭乗券
BOARDING PASS

カワウチ タイスケ様

行先 DESTINATION 便名 FLIGHT

出雲 IZUMO JAL285

171

搭乗口 GATE	出発時刻 DEP. TIME	搭乗日 DATE	座席 SEAT	運航JAL
8	17:10	8/18	17H	

保安検査場／搭乗口でバーコードをかざしてください。
SCAN THE BARCODE AT SECURITY CHECK AND GATE.



保安検査場は15分前までに通過してください。

SF50

(様式 2)

旅費計算書

議員名 河内大輔

用務先	東京都										
用務内容	8月16日(水) 14:30~16:30 衆院第二議員会館 これからの時代に求められる地方議員について 8月17日(木) 13:30~17:00 明治大学グローバルフロント 地方分権と自治体議会の役割について 8月18日(金) 11:00~13:00 島根県東京事務所 UIターンの現状や、松江市と島根県東京事務所の関わりについて										
出張期間 (出発及び帰市)	平成 29 年 8 月 16 日(水) ~ 平成 29 年 8 月 18 日(金)								(2 泊 3 日)		
旅 費 請 求 明 細											
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		備考
		到着地	宿泊地	路程	運賃等	特別料金	日数	定額	日数	定額	
H29.8.16	水	松江市	東京都	km	航空機	46,432	日	円	日	円	往復運賃
		東京都	東京都		京急	410	1	2,200	1	10,900	
					JR	170					
H29.8.17	木		東京都				1	2,200	1	10,900	
H29.8.18	金	東京都	東京都		JR	170	1	2,200			
		松江市			京急	410					
					航空機	往路に含む					
小 計						47,592	3.0	6,600	2	21,800	
合 計						75,992	円				

- 備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
 2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
 3. 変更は朱書すること。

※ 路程欄

8/16	7:45発 JAL276	9:10着	京急	JR	
	出雲空港	→	羽田空港	→	品川駅 → 東京駅(用務地・宿泊地)
8/18	18:30着 JAL285	17:10発	京急	JR	

研究研修、調査 報告書

議員名 河内 大輔

1. 期 間 平成29年 8月16日 (水)
2. 会 場 等 衆院第二議員会館
3. 調査項目等 これからの時代に求められる地方議員について
4. 講師 (対応者) 北川正恭 (早稲田大学名誉教授)
-
5. 調査内容・所感等

全国若手市議会議員の会主催の研修会に参加しました。 三重県議会議員から衆議院議員となり、その後三重県知事をつとめた北川氏の講話を拝聴しました。北川氏は知事を退いてからは議員や職員育成に力を入れておりその経験からの講話では、地方議会も政策中心の選挙政治に変えていかなければならない。

二元代表制である市議会は、市長と議会がしっかり競争をしていかななくてはならない。民意を反映するのは市役所ではなく、民意の反映機関は選挙で選ばれた議会である。市役所の改革は市役所だけではできない、議会の改革が必須執行部である行政があり、議会はそれに対する監視機能だと思っているが、政治、政策をやらなければならない。議員個人の活動はいろいろやっているが議会全体としての活動をもっと活発にしないといけない。市民を忘れて、役所ファースト 議会ファーストとなってはならない。などの話がありました地方分権がクローズアップされている今、地方議会の改革が必要だと感じた。

研究研修、調査 報告書

議員名 河内 大輔

1. 期 間 平成29年 8月17日 (木)
2. 会 場 等 明治大学グローバルフロント
3. 調査項目等 地方分権と自治体議会の役割について
4. 講師 (対応者) 牛山久仁彦 (明治大学政治経済学部地域行政学科長)
-
5. 調査内容・所感等

8月16日に引き続き全国若手市議会議員の会主催の研修会に参加しました。議会は行政に依存せざるを得ない現状であり、事務局や資金面でのサポート、また新人議員の育成を議会として行っていく必要がある。一方で行政は、協働施策にもとづく住民形成の新しい段階に踏み込んでおり、二元代表制にもとづく議会の役割が重要。議会運営についての自由度を増すための制度改革として、議会の主体的な会議開催権の確立が必要。自由討論方式や一問一答方式などによる討論の実質化。夜間や週末など、議会開催時間・曜日を検討し、市民が注目し、参加しやすい議会。自治立法による議会活性化のため、政策立案可能なバックアップ確立や、議員の政策学習支援体制の強化が必要。などの話があった。

分権時代において自治体議会が変わらなければ議会の存在意義が問われる。選挙への関心や投票率の低下は、市民の議会への無関心や不信感の表れであるので、やはり議員個人だけではなく議会としての活動も重要であると感じた。

研究研修、調査 報告書

議員名 河内 大輔

1. 期 間 平成29年 8月18日 (金)
2. 会 場 等 島根県東京事務所
3. 調査項目等 UIターンの現状や、松江市と島根県東京事務所の関わりについて
4. 講師 (対応者) 吉山治(所長)、土江健二(松江市派遣)、山根昌平(奥出雲町派遣)
5. 調査内容・所感等

前松江市副市長である吉山所長に面談をしてきた。特にUIターンや産業について話を伺ってきた。上京してきた若者の多くは、自分に見合った就職先があれば、地元での就職を望んでいるがそのマッチングがまだ足りていない。官民が力を合わせて情報提供をする事がこれからはより重要になってくる。現在の松江市の動きとしては、IT系へのアプローチでは徐々に成果を挙げているが、その他の産業への動きがまだ物足りない。松江市としてそこに力を入れていかなければ、売り手市場の今都会地に人材を取られてしまう。ふるさと教育をはじめ、ふるさとを思う心を育むこともとても重要である。などの話を聞きました。IT人材や企業誘致などに力を入れておられる土江さんからは、松江で就職したい、進出したいと思える施策はもちろん大切だが直接面談する事でこちらの熱意を伝えることがより重要と感じる。その意味でも都会地へUIターン専属職員を配置し、地道な活動をする事が必要だ。などの話を聞きました。現状の把握をして施策提言に生かしたいと思います。

(様式1-1)

平成29年度 政務活動費使用簿 (議員)

管理番号	
使途項目	研究研修費
使途内容	全国若手市議会議員の会主催の研修会に参加
調査年月日 (購入年月日)	平成30年1月16日(火) ~ 平成30年1月18日(木)
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】 支出額 (うち政務活動費充当額)
	・旅費 62,210 円 62,210 円 ・ 円 0 円 ・ 円 0 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円
合計額	62,210 円 62,210 円
備考	

議員名 【 河内 大輔 】

領収書貼付用紙

使 途	航空機代ほか
-----	--------

【貼付欄】

領 収 証

RECEIPT

No. 148627J

平成 30年 1 月 5 日

ご氏名 河内大輔 様

<p>(ご注意) 本証に、支店名、支店印、責任者印無きもの及び金額欄を訂正したものは無効とします。</p>	<p>金 額 ￥44,800-</p>
---	---------------------

ただし 1/16~18 札幌往復航空券
1/17 札幌1泊代金として
 上記金額正に領収いたしました。

<p>1. 現金 2. 小切手 3. 振込 4. クレジット() 5. その他()</p>	<p>カード) (¥))</p>
---	---------------------------

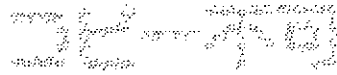
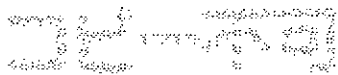
50,000円以上 収入印紙	<p>株式会社 <u>日本旅行</u> <u>TiS</u> 松江 営業本部 支店</p> <p>NIPPON TRAVEL AGENCY LTD.</p>	<p>責任者印</p>
-------------------	--	-------------

扱者名 [REDACTED]

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 河内 大輔 】



JALパック

株式会社ジャルパック

予約番号 2FDTM

発行明細書

ご出発までに、下記内容についてご確認ください。

お客様氏名：

カワウチ ダイスケ 様

お支払金額：

44,800 円 (税込)

■現在お手元にあるクーポン類

合計枚数 **0 枚** (航空券引換証 チケットレス クーポン類 **0 枚**)

カワウチ ダイスケ 様分

2018年01月16日(火) 出発

10月からの旅 ふらり北海道 ぴっ旅 フリーコース (1泊) 往路東京同日乗り継ぎ利用 (NS6432A) 旅行代金 **41,800円**

01/16(火)	航空券引換証	JAL0278便 普通席 出雲ー羽田	チケットレス
01/16(火)	航空券引換証	JAL0515便 普通席 羽田ー新千歳	チケットレス
01/18(木)	航空券引換証	JAL0512便 普通席 新千歳ー羽田	チケットレス
01/18(木)	航空券引換証	JAL0285便 普通席 羽田ー出雲	チケットレス

カワウチ ダイスケ 様御一行

ぴっ旅設定ホテル 札幌 (NE6601A) 旅行代金 **3,000円**

01/17(水)	宿泊券	ホテルグレイスリー札幌	クーポン不要
----------	-----	-------------	--------

■今回発行内容

発券種別	商品コード	出発日/発生日	旅行代金
新規発券	NS6432A	2018年01月16日	41,800円
新規発券	NE6601A	2018年01月17日	3,000円
旅行代金合計			44,800円

発行日時	2018年01月04日(木) 13:19	発行店舗名	NTA/TISマツエ
------	----------------------	-------	------------

<ご案内> ●券面に記載されたご本人が、記載内容に従ってご使用になる場合に限り有効です。記載内容を訂正した場合、複写した場合は無効となります。
 ●ご利用施設・機関の利用券として発券されている場合は、各ご利用施設・機関にご提出ください。
 ●「旅程表」として発行されている場合は、ご旅行に必ずお持ちください。なお、ご利用施設から提示を求められた際にはご提示ください。
 ●「発行明細書」「変更明細書」として発行されている場合は、ご旅行が終わるまで必ず保管ください。
 ●本券は紛失されても再発行致しません。●本券のご使用については、券面に表示されたもののほかは、当社旅行条件書によります。

(様式 2)

旅費計算書

議員名 河内大輔

用務先	北海道千歳市 北海道有珠郡壮瞥町										
用務内容	1月16日(火) 15:00~17:00 新千歳空港三階会議室 空港民営化の動向と空港を活用した地域活性化について 1月17日(水) 12:30~16:00 昭和新山壹番館 地域資源を活用した国際大会による地域活性化について										
出張期間 (出発及び帰市)	平成 30 年 1 月 16 日(火) ~ 平成 30 年 1 月 18 日(木)								(2 泊 3 日)		
旅 費 請 求 明 細											
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		備考
		到着地	宿泊地	路程	運賃等	特別料金	日数	定額	日数	定額	
H30.1.16	火	松江市	千歳市	航空機 km	33,840		1	2,200	1	10,900	パック料金
H30.1.17	水	千歳市 千歳市	千歳市 壮瞥町				0.5	1,100	1	10,900	
H30.1.18	木	札幌市 札幌市	札幌市	JR 航空機	1,070 往路に含む		1	2,200			
航空賃: パック旅行利用(1泊朝食付き) 旅行代金 = パック旅行代金44,800円+(食事代1,100円) = 45,900円 往復航空賃 = 旅行代金45,900円 - 宿泊料10,900円 - 旅客施設使用料1,160円 = 33,840円(限度内) (限度額 77,000円)											
小計					34,910		2.5	5,500	2	21,800	
合計		62,210			円	備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。 2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。 3. 変更は朱書すること。					

※ 路程欄

1/16	出雲空港	→	羽田空港	→	新千歳空港(用務地)	→	千歳市宿泊地
	JAL278		JAL515		JR		
1/17	千歳市	→	壮瞥町(用務地)	→	札幌市(宿泊地)		
	車に乗り合わせて移動						
1/18	札幌駅	→	新千歳空港	→	羽田空港	→	出雲空港
			JAL512		JAL285		

研究研修、調査 報告書

議員名 河内 大輔

1. 期 間 平成30年 1月16日 (火)
2. 会 場 等 新千歳空港 三階会議室
3. 調査項目等 空港民営化の動向と空港を活用した地域活性化について
4. 講師 (対応者) 新千歳ターミナルビルディング株式会社 月森治(施設本部長)他
5. 調査内容・所感等

全国若手市議会議員の会主催の研修会に参加してきました。新千歳空港では空港運営会社と、旅客ターミナル、物販飲食、エプロン、滑走路などを一体化経営をしており、物販飲食等の収益を原資とし着陸料の引き下げなどの経営努力により、空港需要の拡大による地域活性化をしている。また国際貨物を専門に扱う札幌国際エアカーゴターミナル株式会社を自治体と民間の出資により設立し、道内と海外との輸出入をスケールメリットを生かしてバックアップし北海道ブランドの確立へ大きく貢献した。また航空便は輸送料が高いため、高付加価値の物品が多くなるため道産の高品質の輸出に適している。などの話がありました。松江市は米子空港と出雲空港の中間地点であり、空港の利便はとても良く潜在能力があると感じた。新千歳空港では地域衰退への危機感から官民がアイデアとお金を出し合い地域活性化へと繋げている。松江市は空港に近いという立地を生かし、観光と経済振興へのアイデアを空港を絡めた形で作り上げることが有効だと感じた。

研究研修、調査 報告書

議員名 河内 大輔

1. 期 間 平成30年 1月17日 (水)
2. 会 場 等 壮瞥町昭和新山
3. 調査項目等 地域資源を活用した国際大会による地域活性化について
4. 講師 (対応者) 昭和新山国際雪合戦実行委員会 阿部裕司(実行委員長)
-
5. 調査内容・所感等

全国若手市議会議員の会主催の研修会に参加してきました。産業が無く人口減少によりまちが廃れていくとの危機感から、壮瞥町の住民有志で雪合戦をスポーツ化し、今では国内外から150チームが参加する非常に大きな国際大会を開催するに至りました。厄介者だった雪を資源とするそのアイデア、またそれをスポーツとして作り上げた町民の団結力には凄まじいものを感じました。平成元年の第一回大会から多くの苦難を乗り越え30年続く大会としてあるのは、組織をマネジメントするアイデアや、各種団体の課題ともいえる世代交代に注力して若い力を絶え間なく注ぎ込んだからだと思いました。松江に置き換えると、例えば観光資源だと、とても豊富にあるがゆえその活用に対してのアイデアや危機感が足りないと思います。言い訳ばかりが先行する、中途半端な施策も目につきます。また各種団体の課題である、世代交代に重きを置き組織づくりをしてきたことに非常に感銘を受けました。