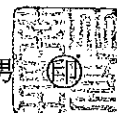


平成31年 4月 1日

松江市議会議長 森 脇 勇 人 様

松江市議会議員 比 良 幸 男



平成30年度政務活動費収支報告について

松江市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項に基づき、別紙のとおり
平成30年度政務活動費収支報告書を提出します。

平成30年度政務活動費収支報告書

松江市議会議員 比良 幸男

1 収 入

政務活動費 300,000 円

2 支 出

(単位：円)

科 目	金 額	備 考
研 究 研 修 費	101,660 円	スポーツによるまちづくりについて 第10回日本自治創造学会研究大会
調 査 旅 費	109,190 円	ハグミュージアム、関西電力姫路第二発 電所外視察 衆議院議員会館国政勉強会、相模原市公 文書館外視察
資 料 購 入 費	円	
資 料 作 成 費	円	
合 計	210,850 円	

3 残 額 89,150 円

(注)備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

(様式1-1)

平成30年度 政務活動費使用簿 (議員)

管理番号		
使途項目	研究研修費	
使途内容	5/9 スポーツによるまちづくりについて (スポーツ庁、経済産業省) 5/10~11 第10回日本自治創造学会研究大会	
調査年月日 (購入年月日)	平成30年 5月 9日 (水) ~ 平成30年 5月11日 (金)	
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】	(うち政務活動費充当額)
	支出額	
	・ 参加費 15,000 円	15,000 円
	・ 入場料 1,000 円	1,000 円
	・ 旅費 85,660 円	85,660 円
	・ 円	円
	・ 円	円
	・ 円	円
	・ 円	円
	・ 円	円
	・ 円	円
	・ 円	円
	・ 円	円
合計額	101,660 円	101,660 円
備考		

議員名 【 比良 幸男 】

領収書貼付用紙

使 途	第10回日本自治創造学会研究大会 参加費
【貼付欄】	

領 収 書	No. 435
比良幸男 殿	平成30年 5月10日
¥ 15,000	
但し 日本自治創造学会研究大会 参加費(資料代含む) (30.5.10~5.11) 上記の金額を領収いたしました	
財団法人 日本自治創造学会 理事長 穂坂邦夫 〒103-0002 東京都中央区日本橋馬喰町 1-1 タック馬喰町 707号 TEL 03(5623)0472・FAX 03(5623)0473	

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 比良 幸男 】

領収書貼付用紙

使 途	松平不昧公没後200年特別展 入館料
<p>【貼付欄】</p>  <p>松平不昧 大名茶人</p> <p>没後200年特別展</p> <p>お殿さまの審美眼</p> <p>MUSICAL EXHIBITION OF THE 200TH ANNIVERSARY OF HIS DEATH MATSUDAIRA FUMAI: DAIMYO, TEA MASTER, AESTHETE 2018年 4月21日(土)～6月17日(日) 【開館時間】10:00～17:00 (入館は16:30まで) 【休館日】月曜日(但し、4月30日は開館)。 【主催】三井記念美術館、NHK、NHKプロモーション 【協力】不昧公200年祭記念事業推進委員会【EPL】INISSHA株式会社 ©会期中、一部展示替えを行います。</p> <p>三井記念美術館 Mitsui Memorial Museum</p> <p>特別割引券1000円</p>	

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 比良 幸男 】

領収書貼付用紙

使 途	スポーツによるまちづくりについて、第10回日本自治創造学会研究大会 旅費
【貼付欄】 別紙のとおり	

(注意)

1. この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
2. 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 比良 幸男 】

領収証

Receipt

領収証No. 180327-0421-0010
ReceiptNo.

Received From
比良 幸男 様

印紙税申告納
付につき神田
税務署承認済

領収金額 The sum of **¥78,780 -** (JPY)

領収日 2018.05.21
Receipt date

上記の金額正に領収いたしました。
The abovementioned sum of money is duly received.

但し
In payment of 航空券 58380円、宿泊代(5/9~東京グリーンホテル)朝食付10200円×2泊

5/9 出雲 - 羽田 278
5/11 羽田 - 出雲 285

入金内訳 (Form of payment)

入金内訳 (Form of payment)	金額 (Payment)
■ 現金 (Cash)	¥78,780
小切手 (Check)	
銀行振込 (Bank remittance)	
クレジットカード (Credit card)	
旅行券 (Travel ticket)	
ギフト券 (Gift ticket)	
その他 (Other)	
合計金額 (Total)	¥78,780

東京都千代田区外神田 1 - 1 6 - 8

Tour 株式会社農協観光
NOKYO TOURIST CORPORATION

発行店舗： 島根支店
(Office)



担当者印の無いもの並びに金額訂正のものは無効となります。
What amount of correction will be disabled as well as those with no indication personnel.

(様式 2)

旅費計算書

議員名 比良幸男

用務先	東京都 衆議院議員会館 東京都 明治大学アカデミーコモン棟										
用務内容	平成30年5月9日 13:00~16:00 スポーツによるまちづくりについて スポーツ庁、経済産業省 平成30年5月10日 13:00~ 第10回日本自治創造学会研究大会 11日 14:55										
出張期間 (出発及び帰市)	平成30年5月9日(水) ~ 平成30年5月11日(金)							(2 泊 3 日)			
旅 費 請 求 明 細											
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		旅行雑費
		到着地	宿泊地	路程	運賃等	特別料金	日数	定額	日数	定額	
				km			日	円	日	円	
H30.5.9	水	松江市		航空機 京急 JR	29,190 410 160		1	1,100	1	10,900	
		東京都	東京都	地下鉄	450						
H30.5.10	木		東京都	JR	160		1	1,100	1	10,900	
			東京都	JR	140						
			東京都	JR	140						
H30.5.11	金	東京都	東京都	JR	170		1	1,100			
				京急	410						
		松江市		航空機	29,190						
小 計					60,560		0 3.0	3,300	2	21,800	
合 計					85,660	円	備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。 2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。 3. 変更は朱書すること。				

備考

航空機 往復割引

宿泊費1泊朝食付 10,200円+1,500円=11,700円だが、上限の10,900円を計上した。

※ 路程欄

別紙のとおり



出雲空港→永田町

2018/05/09(水) 09:50 出発

09:55発 → 12:22着 総額 33,330円 (切符利用)					
所要時間 2時間27分 乗車時間 1時間47分 乗換 3回 距離 674.4km					
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離	
■ 出雲空港					
09:55-11:15 80分	飛 JAL278便	32,590円	片道	652.0km	
□ 羽田空港/羽田空港国内線ターミナル					
11:42-14分	私 京急空港線エアポート快特(成田空港行)	410円	やや前	14.5km	
□ 京急蒲田 <<直通>>					
-11:56	私 京急本線エアポート快特(成田空港行)	↓		↓	
□ 品川 1番線発					
12:01-12:11 10分	JR 山手線東京方面行	160円	前/10号車	6.0km	
□ 有楽町 2番線着 2番線発					
12:19-12:22 3分	地 東京メトロ有楽町線(保谷行)	170円	1・10号車	1.9km	
■ 永田町 2番線着					



記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

永田町→水道橋

2018/05/09(水) 16:30 出発

16:33発 → 16:46着 総額 280円 (切符利用)					
所要時間 13分 乗車時間 7分 乗換 1回 距離 4.0km					
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離	
■ 永田町		4番線発			
16:33-16:39 6分	 地 東京メトロ半蔵門線 (押上行)	前ノ1号車	280円		3.0km
(6分)	□ 神保町	6番線着 4番線発			
16:45-16:46 1分	 地 都営三田線(西高島 平行)	1・3・6号車	↓		1.0km
■ 水道橋		2番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



水道橋→東京

2018/05/10(木) 10:00 出発

10:04発 → 10:12着 総額 160円 (切符利用)				
所要時間 8分 乗車時間 7分 乗換 1回 距離 3.4km				
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
■ 水道橋	2番線発			
10:04-10:07 3分	中央・総武線各停(津田沼行)	前~後	160円	0.8km
(1分)	□ 御茶ノ水	3番線着 4番線発		
10:08-10:12 4分	中央線(東京行)	前~後	↓	2.6km
	■ 東京	1番線着		

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



東京→御茶ノ水

2018/05/10(木) 12:50 到着

12:46発 → 12:50着 総額 140円 (切符利用)					
所要時間 4分 乗車時間 4分 乗換 0回 距離 2.6km					
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
■ 東京		2番線発			
12:46-12:50 4分	中央線快速(青梅行)	5・7・10号 車	140円		2.6km
■ 御茶ノ水		1番線着			

記号の説明


△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



御茶ノ水→水道橋

2018/05/10(木) 17:40 出発

17:44発 → 17:46着 総額 140円 (切符利用)				
所要時間 2分 乗車時間 2分 乗換 0回				
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
■ 御茶ノ水	2番線発			
17:44-17:46 2分	 中央・総武線各停(中野行)	2・10号車	140円	0.8km
■ 水道橋	1番線着			

記号の説明


△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



水道橋→御茶ノ水

2018/05/11(金) 09:00 出発

09:00発 → 09:04着 総額 140円 (切符利用)					
所要時間 4分 乗車時間 4分 乗換 0回					
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
■ 水道橋		2番線発			
09:00-09:04 4分	 中央・総武線各停(津田沼行)	5・7・10号 車	140円		0.8km
■ 御茶ノ水		3番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

御茶ノ水→出雲空港

2018/05/11(金) 15:10 出発

15:12発 → 18:35着 総額 33,170円(切符利用)					
所要時間 3時間23分 乗車時間 1時間57分 乗換 3回 距離 675.9km					
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離	
■ 御茶ノ水		4番線発			
15:12-15:15 3分	JR 中央線(東京行)	2・4・7・10 号車	170円		1.3km
(5分)	□ 神田(東京)	5番線着 1番線発			
15:20-15:32 12分	JR 京浜東北線快速(磯子行)	4・6号車	↓		8.1km
(10分)	□ 品川	4番線着 1番線発			
15:42-15:50 8分	私 京急本線快特(羽田空港国内線ターミナル行)		410円		8.0km
(0分)	□ 京急蒲田 <<直通>>	1番線着 1番線発			
15:50-15:59 9分	私 京急空港線快特(羽田空港国内線ターミナル行)		↓		6.5km
(71分)	□ 羽田空港国内線ターミナル/羽田空港				
17:10-18:35 85分	飛 JAL285便		32,590円	片道	652.0km
■ 出雲空港					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

研究研修、調査 報告書

議員名 比良幸男

- 1、期 間 平成30年5月9日(水)～平成30年5月11日(金)
- 2、会 場 等 ①衆議院議員会館第二会館(平成30年5月9日(水))
②三井記念美術館(平成30年5月10日(木))
③明治大学(平成30年5月10日(木)・11日(金))
- 3、調査項目等 ①地域未来投資促進法・スタジアム及びアリーナ改革の推進について
②松平不昧公没後200年記念事業について
③人生100年時代の地域デザインについて
- 4、講師(対応者) ①由良英雄氏(スポーツ庁参事官)
宮下洋氏(経産省サービス政策課サービス室長)
中村良子氏(経産省サービス策課サービス室長補佐)
②現地視察の為対応者無
③高橋進(日本総合研究所)

5、調査内容・所感等

■5月9日(水)会場・衆議院議員会館第二会館、

- ① スタジアム及びアリーナ改革の推進について(由良英雄氏・スポーツ庁参事官)
- ② 地域未来投資促進法(宮下洋氏・経産省サービス政策課サービス室長)
(中村良子氏・経産省サービス策課サービス室長補佐)

所感①について

スポーツ庁及び経産省の担当者よりスポーツを通じた地域振興などについて国の取組みを聞いた。松江市も政策部へスポーツ課を移管し、これからスポーツを核としたまちづくりを行っていくスタートを切った所である。また松江市立総合運動公園においても改修等が控えており、松江市が未来にとって価値あるスポーツ拠点にしなければならない。スタジアムアリーナ改革推進については、国としての方向性を聞いた。スタジアムアリーナについて、国においては、「見るスポーツ(主にプロスポーツ)」と、「するスポーツ(主に教育スポーツ)」が別々の事になるとスポーツの持つ魅力が半減すると考えている。よって国としては、こういった連携を促す仕組みを展開支援していきたいと説明があった。スタジアムアリーナ整備等にかかる多額コスト負担については、国交省が直接的に整備補助金を持っている。スポーツ庁でスタジア

ムアリーナの構想が立っていれば、国交省から支援体制を組んでいる。
都市公園法を持つ国交省との調整が必要なので、スポーツ庁への連携を図るために国交省からも担当職員が派遣され、連携を組んでいる旨の説明があった。松江市においては、松江市総合体育館や松江市総合運動公園について、指定管理者にプロスポーツ団体などに任せて一体となった運用を行う可能性もあると感じた。松江市においてはサッカーやバスケットなどが中心となり、プロスポーツ化を目指している事から、こういった団体を指定管理者にしている事によって年間の行政から出る負担等が減っていくという効果もある。またスポーツを活かしたまちづくりという事で、宍道湖などでのランニングなどの在り方の整備も含めて、パッケージ化すれば支援対象になるという事でもあった。

所感②について

地域未来投資促進法についてはまだ松江市は登録しておらず、ぜひ登録すれば支援メニューに入ってくるので登録をお願いしたい旨が国交省からアドバイスもあった。

■5月10日(木) 会場・三井記念美術館、明治大学駿河台キャンパス

① 松平不昧公没後200年祭東京事業について(現地視察の為、講師なし)

② 「2018年度日本自治創造学会研究大会1日目」

※以下、講師及びパネルディスカッション登壇者とテーマ

「人生100年時代の地域デザイン」穂坂邦夫氏(財団法人日本自治創造学会理事長)

「若者たちの挑戦が地域を変える」山崎亮氏・伊藤文弥氏・横山太郎氏・李炯植氏・井上貴至氏

「人生100年時代の政府の取組み」菅義偉氏(内閣官房長官)

所感①について

松江市の文化的な支柱となっている松平不昧公没後200周年事業において本年度松江市は7000万円をかけて事業予算化をしているうち、東京開催である三井記念美術館を視察に行った。三井記念美術館では平日の午前にも関わらず立地なども好転し、多くの来場者で賑わっていた。また展示品の内容等には国宝なども多くあり、当時の不昧公の高い見識等が伺えた。来年度以降も不昧公への取組み等を行っていくと我が会派の市長答弁でもあったように、松江の偉人を顕彰しながら、松江の文化を作っていく事を進めてみたい。

所感②について

全体を通して、講話という色合いが強く、今後の議員としてどうか? 地方議員としてどうか? という所が研修の主体となっていた。また松江市においてもモデル事例にならない話もありながら、若者たちのパネルディスカッションでは色々な若者たちの挑戦がモデル的に示され、若い人達の挑戦が地域を元気にしていくという事が改めて認識をした所である。政府として人生100年の中でどう生きるか? という事であるが、60歳~65歳定年制が強く残る今の日本の中において、基本的に働く人の人生時間は長くなる。その時にどう社会構造が変わっていくのか? 松江市においてもこういった問題は出てくると思うので、迅速な対

応が必要だと思われる。

■5月11日（金）会場・明治大学駿河台キャンパス

① 「2018年度日本自治創造学会研究大会2日目」

※以下、講師及びパネルディスカッション登壇者とテーマ

「これからの日本をどうする」 佐々木信夫氏（社）日本機国づくり研究所理事長が講師

「空き家対策と活用策」伊藤明子氏（国土交通省住宅局長）

「日本の目指す道」新藤義孝氏（衆議院議員・元総務大臣）

「人口減と対峙する地方議会」北川正恭氏（早稲田大学マニフェスト研究所顧問）

「ごちゃまぜ共生社会で創る日本の未来」雄谷良成氏（社会福祉法人佛子園理事長）

所感①について

2日目のこの日もテーマは地方議員の在り方、伊藤明子氏からは空き家の全国の現状、福祉政策の最前線等が語られた。特に北川氏の議会と執行部の在り方についてであった。予算や経費の削減等がうたわれる中で、我々議員も市民のニーズに応じていく為に、議員も本当に必要な施策か等を検討し、また執行部の施策についても鋭い視点から議会のチェック・提言機能が求められる。地方議員の在り方として、新しい議会、新しい執行部と、良い意味での緊張感ある関係が求められていると感じた所である。また松江市でも問題となっている空き家対策においては、「空き家の状況」「調整」「活用」といくつかの段階に分けて考えていく方が望ましいと感じた。松江市においては、こういった考え方そのものが存在しておらず、松江市においてもこういった空き家を活用する団体やNPO等の育成が急務であると感じた所である。この2日間を通して多くの角度から専門家の話を聞き、今後松江市においても「空き家問題」「福祉問題」「人生100年時代」等の問題は確実に存在し、拡大していくと予想される。議会としての確に対処できるように研鑽していき、議会活動にも参考にしていきたい。

(様式1-1)

平成30年度 政務活動費使用簿 (議員)

管理番号	
使途項目	調査旅費
使途内容	11/18 ハグミュージアム (大阪ガス情報発信施設) 視察 11/19 関西電力姫路第二発電所視察 岩谷産業㈱中央研究所視察 水素ステーション尼崎視察 イワタニゲートウェイ等視察
調査年月日 (購入年月日)	平成30年11月18日 (日) ~ 平成30年11月19日 (月)
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】 支出額 (うち政務活動費充当額)
	・ 旅費 48,070 円 48,070 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円
合計額	48,070 円 48,070 円
備考	

議員名 【 比良 幸男 】

領収書貼付用紙

使 途 ハグミュージアム、関西電力姫路第二発電所、岩谷産業(株)中央研究所等視察 旅費

【貼付欄】

冊番 № 0043-05 **領 収 書**

比良 幸男 様 平成31年4月18日

金 額	百万	千	円	残高
	4	738	720	

現金 小切手・クレジット
手形 年 月 日期日

入 金 内 訳

平成30.11/18 出張→伊丹→出張
往復航空券代 ¥29320-

平成30.11/18 宿泊代 ¥9400-

(平成30.10/26金額訂正分として)
上記金額領収致しました

日帰りかご旅行サービス

取扱者印

28.3 (3×50) 720

お手数乍ら御支払の上は支払証印欄へ御調印願います。
社印取扱者印なきもの及び金額訂正したものは無効です。

(注意)

- この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
- 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 比良 幸男 】

(様式 2)

旅費計算書

議員名

比良 幸男

用務先	ハグミュージアム(大阪ガス情報発信施設)・関西電力姫路第二発電所・岩谷産業(株)中央研究所										
用務内容	平成30年11月18日 ハグミュージアム(大阪ガス情報発信施設)視察 平成30年11月19日 関西電力姫路第二発電所視察 岩谷産業中央研究所視察 水素ステーション尼崎視察 イワタニゲートウェイ等視察										
出張期間 (出発及び帰市)	平成30年11月18日(日) ~ 平成30年11月19日(月)							(1 泊 2 日)			
旅 費 請 求 明 細											
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		旅行雑費
		到着地	宿泊地	路 程	運 賃 等	特別料金	日数	定 額	日数	定 額	
				km			日	円	日	円	
H30.11.18	日	松江市	大阪市	航空機	14,660		1	1,100	1	10,900	
				空港連絡バス	640						
				私鉄	200						
				私鉄	200						
				JR	160						
		大阪市	大阪市	JR	1,490						
		大阪市	姫路市	バス	270						
			大阪市	バス	170						
				私鉄	670						
				JR	710						
				バス	210						
				バス	210						
				JR	220						
				空港連絡バス	500						
		松江市		航空機	14,660						
小 計					34,970		0	2,200	1	10,900	
合 計		48,070			円						

- 備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
3. 変更は朱書すること。

備考

航空機 特便割引

11月18日宿泊費1泊朝食付 9,400円+1,500円=10,900円



※ 路程欄

別紙のとおり

出雲空港 → ドーム前

2018/11/18(日) 11:55 出発

11:55発 → 13:46着	総額 16,500円
所要時間 1時間51分	乗車時間 1時間14分 乗換 2回

経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 出雲空港				
11:55-12:40 45分	 飛 J-AIR2346便	15,660円	特割3A	243.0km
乗換25分 待ち5分	○ 伊丹空港(空港)/大阪国際空港南ターミナル	10番のりば 発		
13:10-13:35 25分	 バス 伊丹空港線[なんば](なんば行)	640円		
乗換7分 ホーム0分	○ JR難波[OCAT]/大阪難波	3番線発		
13:42-13:46 4分	 私 阪神なんば線(尼崎行)	200円		1.9km
○ ドーム前		2番線着		

記号の説明



△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

ドーム前 → 大阪

2018/11/18(日) 16:40 出発

16:41発 → 16:58着 総額 360円				
所要時間 17分	乗車時間 9分	乗換 1回	距離 5.5km	

経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ ドーム前		2番線発			
16:41-16:45 4分	 阪神なんば線(尼崎行)	前方	200円		1.9km
乗換4分 ホーム4分	○ 西九条	2番線着			
16:53-16:58 5分	 大阪環状線大阪方面 関空快速(天王寺行)		160円		3.6km
○ 大阪		2番線着			

記号の説明

- △ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。
- () … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



大阪 → 白浜海岸〔神姫バス〕

2018/11/19(月) 10:20 到着

08:38発 → 10:19着	総額 1,760円
所要時間 1時間41分	乗車時間 1時間28分 乗換 1回






経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 大阪		4番線発		
08:38-09:42 64分	JR JR 神戸線新快速(姫路行)	1,490円		87.9km
乗換6分 待ち7分	○ 姫路/姫路駅[南口]		6番線着	
09:55-10:19 24分	神姫バス [神姫バス]姫路駅南 ～北原～宇佐崎南 (宇佐崎南行)	270円		
○ 白浜海岸				

記号の説明

- △ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。
- () … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

白浜海岸〔神姫バス〕 → 次屋〔阪神バス〕

2018/11/19(月) 14:30 到着

12:28発 → 14:07着 総額 1,760円					
所要時間 1時間39分 乗車時間 1時間5分 乗換 4回					
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離	
○ 白浜海岸					
12:28-12:30 2分	 [神姫バス]姫路駅南 ～北原～宇佐崎南 (姫路駅[南口]行)	170円			
乗換10分 ホーム4分	○ 松原東の町/白浜の宮		2番線発		
12:44-12:51 7分	 私 山陽電鉄本線(神戸 三宮[阪急]行)	670円			31.9km
乗換2分 ホーム1分	○ 大塩				
12:54-13:14 20分	 私 山陽電鉄本線直通 特急(阪神梅田行)		前・後	↓	↓
乗換5分 ホーム2分	○ 山陽明石/明石				
13:21-13:52 31分	 JR JR神戸線新快速(長 浜行)	710円			44.8km
乗換6分 待ち4分	○ 尼崎(兵庫)/JR尼崎 [南]		8番線着		
14:02-14:07 5分	 [阪神バス]尼崎市 内線[23系統](戸ノ内 行)	210円			
○ 次屋					





記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

次屋〔阪神バス〕 → 出雲空港

2018/11/19(月) 16:00 出発

16:24発 → 19:05着 総額 22,690円					
所要時間 2時間41分 乗車時間 1時間34分 乗換 3回					
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離	
○ 次屋					
16:24-16:32 8分	 [阪神バス]尼崎市内線[23系統](阪神尼崎[北]行)	210円			
乗換6分 ホーム0分	○ JR尼崎[南]/尼崎(兵庫)			8番線発	
16:38-16:49 11分	 JR JR神戸線新快速(野洲行)	220円			11.5km
乗換7分 待ち9分	○ 新大阪/新大阪駅			5番線着	
17:05-17:35 30分	 伊丹空港線[新大阪](大阪国際空港北ターミナル行)	500円			
乗換31分 待ち14分	○ 大阪国際空港北ターミナル/伊丹空港(空港)			おりば着	
18:20-19:05 45分	 飛 J-AIR2357便	21,760円	片道		243.0km
○ 出雲空港					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

(様式 3-1)

研究研修、調査報告書議員名 比良 幸男

1. 期 間 平成30年11月18日(日) ~ 平成30年11月19日(月)
2. 会場等 ハグミュージアム(大阪ガス情報発信施設)
関西電力姫路第二発電所
岩谷産業中央研究所(水素ステーション尼崎)
3. 調査項目等 平成28年に電気、平成29年4月には都市ガスが、それぞれ小売自由化となり、エネルギー供給事業者は、ガス・電気・通信などを組み合わせた販売が可能となりました。これをを受け、関東圏、関西圏では、使用者が供給事業者を変更するスイッチングが、盛んになっています。このような、ガス事業の現状を視察することにより、本市のガス事業の推進、発展の糧とすることを目的とします。
4. 講師(対応者)
- | | |
|-----------------------------|--------------|
| <u>関西電力姫路第二発電所 所長</u> | <u>岡本 央</u> |
| <u>計画課長</u> | <u>松村 保孝</u> |
| <u>地域共生係長</u> | <u>井上 智夫</u> |
| <u>ガス事業本部本部長</u> | <u>岸尾 伸一</u> |
| <u>グループリーダー</u> | <u>湯施 努</u> |
| <u>岩谷産業株式会社 総合エネルギー本部室長</u> | <u>森本 吉樹</u> |
| <u>部長</u> | <u>梅田 尊弘</u> |

ハグミュージアム

(フロアガイド)

- 1F ガスの事を知るコーナー。
- 2F 理想の暮らしをシミュレーション、イベントを楽しむコーナー。
- 3F 新築・リフォームについて相談するコーナー。
- 4F 料理を楽しみたい、食のヒントを探すコーナー。
- 5F 業務用厨房を探すコーナー。

以上たくさんのコーナーがあり、最新のガス機器を見て触って、リ
フォーム前と後を体感できる施設であり、暮らしに、あかりを、ぬ
くもりを感じる施設であった。

また未来のエネルギーシステムを知る場でもあった。

姫路第二発電所

発電所構内は、種々との樹木が密植、混植され、自然に近い緑地帯に囲まれている。本館は世界文化遺産の姫路城をイメージしたアイボリーを基調色とし、アクセントとして姫路城の柱など木材の色合いが、長期使用により醸成された茶色が使用されている。またボイラーや変圧器は美しい山河や豊かに広がる播磨平野の自然をイメージした緑色となっている。化石燃料の使用量を削減しCO₂排出量の抑制に努めている施設である。環境にやさしい発電のしくみがわかった。また安定したエネルギーを届けることに尽力されていることもよくわかった。

岩谷産業中央研究所 (水素ステーション尼崎)

イノベーションを生み出すために開設された総合研究所として従来から高度に蓄積してきたガステクノロジーをベースに未来を見据えた社会的提案を創造する研究所である。「技術の見える化」の代表ともいえるのが、水素社会を実現するための「水素ステーション」の設置です。

水素ステーションを中心として、全国各地に停電リスクの少ない分散型エネルギーコミュニティを創り出す。そんな電気エネルギーを大量に保管・運搬する媒体としての水素利用の、具体的システムとして運用・検証の検証をする施設である。多彩な設備で、本格的な実験環境もできる施設。災害による停電時は、LPガス非常用発電機が稼働し、設備機能を維持。万全の上にも万全を期した管理体制の研究所である。

エネルギーが変わる水素が変える。

1. -----水素は目には見えない長距離送電網-----
送電網から離れた場所で、使い途のなかった小水力などのローカルエネルギーから水素をつくり、消費地に運んで電力を取り出すことができる。
2. -----水素はコンパクトな大容量蓄電池-----
メガソーラーや風力発電など、発電量の変動が大きい再生可能エネルギーでは、余剰電力を水素に変換して貯めれば、必要なときに電力に再変換できます。不安定な自然エネルギーを、安定した高効率エネルギーに変えることが可能。
3. -----水素は未利用エネルギーの開発装置-----
下水汚泥・家畜ふん尿・食品廃棄物など、これまで使われなかったバイオマスからガスをつくり、水素に変換することで、電力や熱を取り出すことができる。
4. すでに国・地方自治体・企業などの一体の取り組みにより、水素を核とした地産地消のエネルギーシステムやエネルギー利用効率化への挑戦が、各地で始まっている。
5. 2015年7月、長期エネルギー需給見通し(エネルギーミックス)で、再生可能エネルギーの導入拡大が掲げられた。国の水素・燃料電池ロードマップでは、2020年後半に水素源を未利用エネルギーに広げ、従来の「電気・熱」に「水素」を加えた新たな二次エネルギー構造を確立することが、水素社会実現へ向けた目標として掲げられている。
6. 温暖化防止とエネルギーの最適利用という大きな課題を前に、水素の新たな役割への期待が高まりつつある。

温暖化をはじめ地球環境問題が深刻化するなかで、水素は電気や熱に変えてもCO₂や窒素酸化物などの有害物質を排出しないクリーンエネルギーの有力選手として注目されている。その理由は、5つ。

① 無尽蔵

水や化合物として地球上に無尽蔵に存在し、枯渇することがない

② ハイパワー

宇宙ロケット燃料に使われるほどエネルギーとしてのパワーが大きい(単位重量当たりの発熱量はガソリンの約2.7倍)

③ クリーン

燃焼しても空気中の酸素と反応して水に戻るだけで、CO₂や大気汚染物質を全く排出しない“究極のクリーンエネルギー”である。

④ エネルギー媒体

大容量の電力を長期間貯蔵するための電力貯蔵媒体に適しており、二次エネルギーとしての多様な用途が期待できる。

⑤ エネルギーセキュリティ

水電解や化石燃料改質に加え、風力・太陽光・バイオマスなどさまざまな未利用エネルギーから製造可能で、エネルギー自給率向上につながる可能性がある。

私の感想として、エネルギーの大半を海外からの原油に依存している日本では、原油価格の騰落が産業・経済に大きな影響を与えます。使い続ければ枯渇し、燃やせば温暖化を加速する化石燃料に代わるクリーンな新エネルギーの開発は急務となっています。そこで、「資源エネルギー問題」と「地球環境問題」という2つの課題に同時に答えを出せる、優れた特性を持つ水素エネルギーが一番と考える。

敷地面積

約75万㎡(甲子園球場の約19個分)

発電設備

コンバインドサイクル発電

【総出力 291.9 万kW】

各ユニットの出力と運転開始時期

1号機	48.65 万kW	平成 25 年 8 月
2号機	48.65 万kW	平成 25 年11月
3号機	48.65 万kW	平成 26 年 3 月
4号機	48.65 万kW	平成 26 年 7 月
5号機	48.65 万kW	平成 26 年 9 月
6号機	48.65 万kW	平成 27 年 3 月

汽力発電

【総出力 120 万kW】

各ユニットの出力と運転開始時期

5号機	60 万kW	昭和 48 年 10 月
6号機	60 万kW	昭和 48 年 11 月

煙突

コンバインドサイクル発電

高さ80m 3筒身集合型×2基

汽力発電

高さ200m 3筒身集合型×1基

燃料供給設備

LNGタンク 8万kL×6基
4万kL×1基

気化器

各気化器の容量と運転開始時期

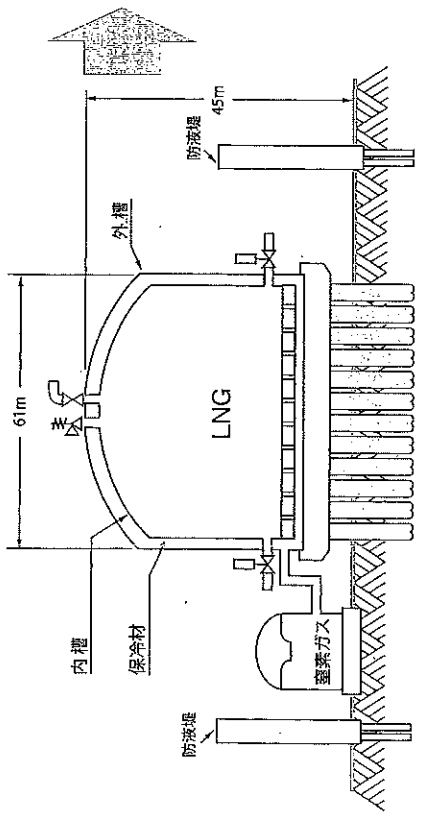
No.1	120t/h	昭和 54 年 6 月
No.2	150t/h	平成 27 年 2 月
No.3	150t/h	平成 26 年 5 月
No.4	150t/h	平成 24 年11月
No.5	150t/h	平成 24 年10月
No.6	140t/h	平成 7 年 4 月
No.7	140t/h	平成 7 年 4 月
No.8	140t/h	平成 7 年 4 月

燃料

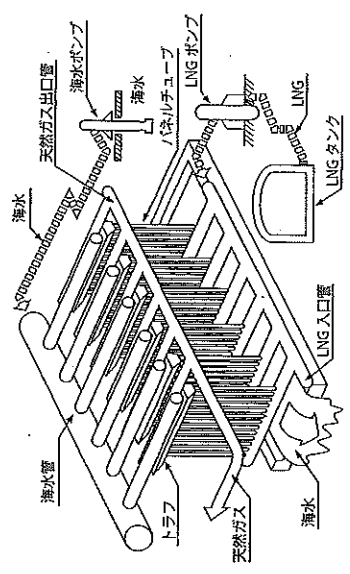
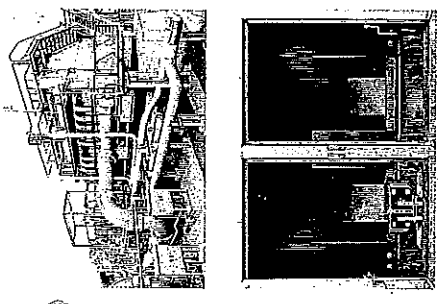
液化天然ガス(LNG: Liquefied Natural Gas)

天然ガスを約-160℃に冷却したもので、液化する際に硫黄分などの不純物を取り除いた無色・透明・無臭のクリーンで環境にやさしいエネルギーです。

気化器(オープンラック式) 液体からガスへ



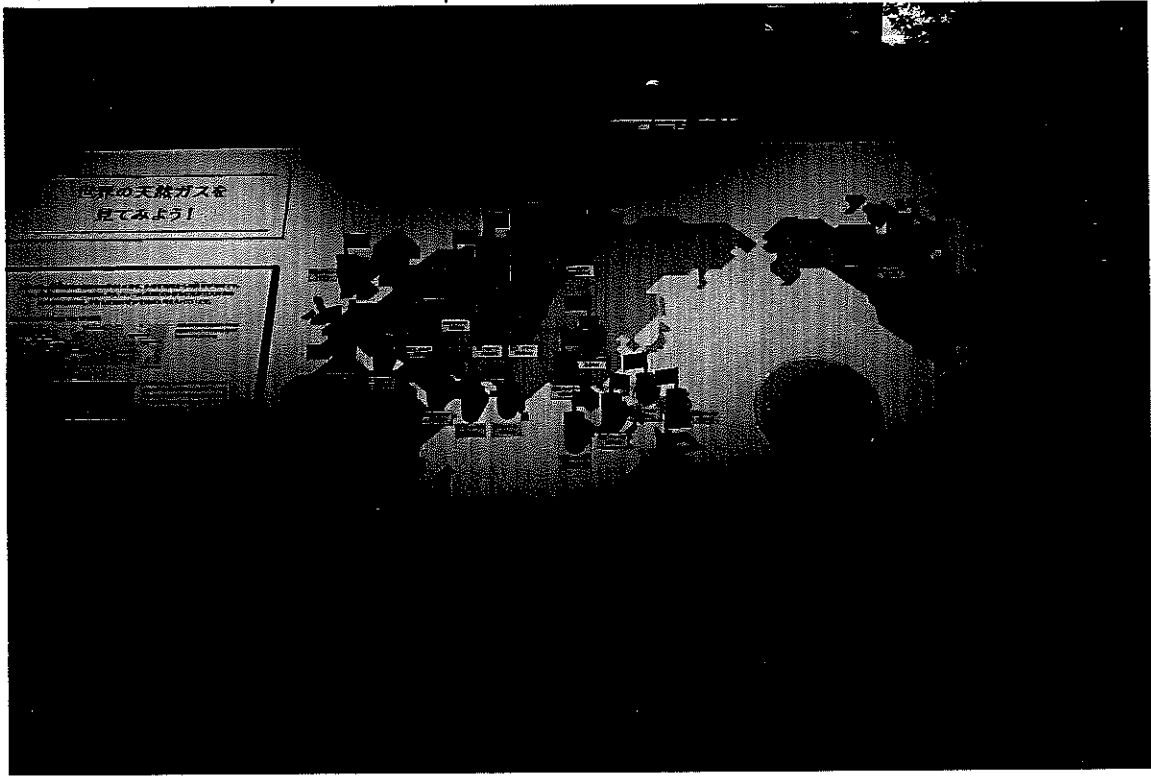
LNGタンクは、1基につき約640本の鋼管杭(直径70cm)を地下の堅い支持層まで打ち込み、その上に建設していますので、同等沈下や地震に対しても強い耐力をもっています。



LNGタンクからポンプで送り出されたLNGを、海水の熱を利用して元の気体である天然ガスに戻します。気化することによって約600倍の体積になります。

(ハグミミュージアム)

No. 1

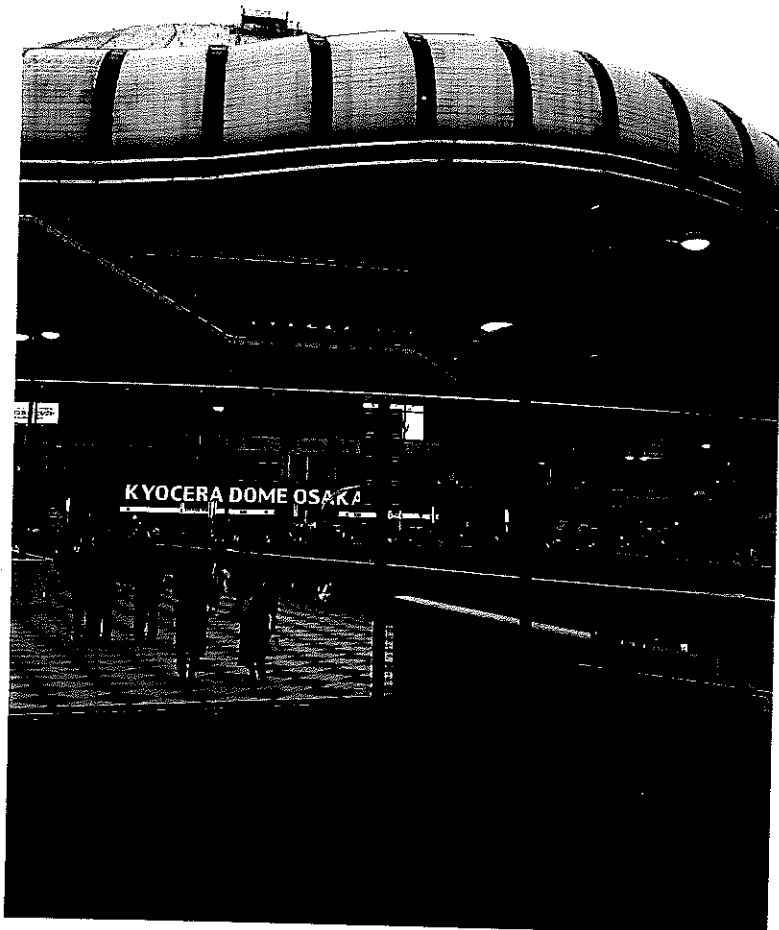


(ハイムミュージアム)



(ハイムミュージアム)

No. 2



(中央研究所)

伊ワタニのご紹介

創業期 昭和25年(1950年) 5月6日
創業地 東京都中央区
創業代表者 伊藤 武雄

事業内容

- 1. 各種工業用ガス
- 2. 各種工業用液体
- 3. 各種工業用粉末
- 4. 各種工業用材料
- 5. 各種工業用機器
- 6. 各種工業用部品
- 7. 各種工業用工具
- 8. 各種工業用消耗品
- 9. 各種工業用資材
- 10. 各種工業用設備
- 11. 各種工業用施設
- 12. 各種工業用環境対策
- 13. 各種工業用安全対策
- 14. 各種工業用衛生対策
- 15. 各種工業用労働安全対策
- 16. 各種工業用環境美化対策
- 17. 各種工業用社会貢献対策
- 18. 各種工業用国際化対策
- 19. 各種工業用情報化対策
- 20. 各種工業用人材育成対策

伊ワタニ株式会社
 〒100-0001 東京都中央区本町1-1-1
 TEL: 03-5561-1111 FAX: 03-5561-1112

伊ワタニのご紹介

創業期 昭和25年(1950年) 5月6日
創業地 東京都中央区
創業代表者 伊藤 武雄

事業内容

- 1. 各種工業用ガス
- 2. 各種工業用液体
- 3. 各種工業用粉末
- 4. 各種工業用材料
- 5. 各種工業用機器
- 6. 各種工業用部品
- 7. 各種工業用工具
- 8. 各種工業用消耗品
- 9. 各種工業用資材
- 10. 各種工業用設備
- 11. 各種工業用施設
- 12. 各種工業用環境対策
- 13. 各種工業用安全対策
- 14. 各種工業用衛生対策
- 15. 各種工業用労働安全対策
- 16. 各種工業用環境美化対策
- 17. 各種工業用社会貢献対策
- 18. 各種工業用国際化対策
- 19. 各種工業用情報化対策
- 20. 各種工業用人材育成対策

伊ワタニ株式会社
 〒100-0001 東京都中央区本町1-1-1
 TEL: 03-5561-1111 FAX: 03-5561-1112

超高圧水素ガス実験室

設備フロー

伊ワタニ株式会社
 〒100-0001 東京都中央区本町1-1-1
 TEL: 03-5561-1111 FAX: 03-5561-1112

中央研究所

超高压水素ガス関連試験研究一覧

研究種別	研究内容	実施年度	担当者
基礎研究	超高压水素ガスの物性	昭和40年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの溶解	昭和41年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの拡散	昭和42年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの反応	昭和43年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの輸送	昭和44年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの貯蔵	昭和45年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの分離	昭和46年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの精製	昭和47年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの検出	昭和48年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの計測	昭和49年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの制御	昭和50年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの安全	昭和51年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの応用	昭和52年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの開発	昭和53年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの普及	昭和54年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの国際	昭和55年	佐藤 隆
基礎研究	超高压水素ガスの未来	昭和56年	佐藤 隆



Iwatani

中央研究所の概要 I

本研究所は、超高压水素ガスの研究開発を中心として、超高压水素ガスの物性、溶解、拡散、反応、輸送、貯蔵、分離、精製、検出、計測、制御、安全、応用、開発、普及、国際、未来などの研究開発を行っています。

研究内容
 超高压水素ガスの物性
 超高压水素ガスの溶解
 超高压水素ガスの拡散
 超高压水素ガスの反応
 超高压水素ガスの輸送
 超高压水素ガスの貯蔵
 超高压水素ガスの分離
 超高压水素ガスの精製
 超高压水素ガスの検出
 超高压水素ガスの計測
 超高压水素ガスの制御
 超高压水素ガスの安全
 超高压水素ガスの応用
 超高压水素ガスの開発
 超高压水素ガスの普及
 超高压水素ガスの国際
 超高压水素ガスの未来

Iwatani

(様式1-1)

平成30年度 政務活動費使用簿 (議員)

管理番号	
使途項目	調査旅費
使途内容	衆議院議員会館国政勉強会 神奈川県相模原市公文書館視察 神奈川県横浜市KOSHA33 ライフデザインラボ視察
調査年月日 (購入年月日)	平成31年 2月 4日 (月) ~ 平成31年 2月 6日 (水)
政務活動費 支出額及び充当額	【支出内訳】 支出額 (うち政務活動費充当額)
	・ 旅費 61,120 円 61,120 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円 ・ 円 円
合計額	61,120 円 61,120 円
備考	

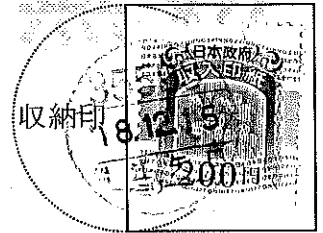
議員名 【 比良 幸男 】

領収書貼付用紙

使 途	衆議院議員会館国政勉強会、相模原市公文書館・横浜市KOSHA33 ライフデザインラボ視察 旅費
【貼付欄】	

イーコンテクト(インターネット受付) 領収書 (お客様控え)

発行日	2018年12月15日 時間 11時03分	お申込商品代金	104,000円
店名	035508 松江矢田店	合計金額	104,000円
申込No.	03550820181215110022		
受付番号	100168		
お客様氏名	ひら ゆきお 様 <i>おはのりお様</i>		



2名分

発行者	楽天株式会社	メールアドレス	:jalrakupack@faq.rakuten.co.jp
お問い合わせ先	:050-3155-3395	ホームページ	:http://travel.rakuten.co.jp/
電話番号			
お問い合わせ受付時間	:09:00~18:00		

(注意)

- この用紙1枚につき、領収書1枚を貼ること。(ただしレシートを貼る場合は、本書の横にコピーも貼ること。)
- 領収書サイズがこの用紙よりも大きい場合は、【貼付欄】に「別紙のとおり」と記入し、貼らずにそのまま添付してよい。

議員名 【 比良 幸男 】

(様式 2)

旅費計算書

議員名

比良 幸男

用務先	衆議院議員会館 神奈川県相模原市視察 神奈川県横浜市視察										
用務内容	平成31年2月4日(月) 13:00 特別交付税について 中枢中核市について 平成31年2月5日(火) 13:00 相模原市立公文書館について 平成31年2月6日(水) 11:00 横浜市の都市デザインについて										
出張期間 (出発及び帰市)	平成31年2月4日(月) ～ 平成31年2月6日(水)							(2 泊 3 日)			
旅 費 請 求 明 細											
年月日	曜日	出発地	用務地	鉄道(航空・船・車)賃			日当・日額旅費		宿泊料・食卓料		旅行雑費
		到着地	宿泊地	路 程	運 賃 等	特別料金	日数	定 額	日数	定 額	
				km			日	円	日	円	
H31.2.4	火	松江市	東京都	航空機	33,200		1	1,100	1	10,900	
				京急	410						
				JR	160						
				地下鉄	340						
H31.2.5	水	東京都	東京都	JR	160		1	1,100	1	10,900	
		東京都	相模原市	私鉄	420						
				JR	640						
H31.2.6	木	横浜市	横浜市	地下鉄	210		1	1,100			
		横浜市	横浜市	京急	480						
		松江市		航空機	往路に含む						
航空賃： パック旅行利用(2泊朝食付き) 旅行代金 = パック旅行代金52,000円 + (食事代1,500円 × 2日) = 55,000円 往復航空賃 = 旅行代金55,000円 - 宿泊料21,800円 = 33,200円(限度内) (限度額 58,380円)											
小 計					36,020	0	3.0	3,300	2	21,800	
合 計			61,120			円					

- 備考 1. 特別料金は特急料金、急行料金、グリーン料金。
 2. 用務は主たる用務を具体的に、又用務地は順路により、それぞれ記載する。
 3. 変更は朱書すること。

備考

パック旅行利用

※ 路程欄

別添行程表のとおり

出雲空港 → 永田町

2019/02/04(月) 09:50 出発

09:50発 → 12:10着 総額 33,330円 (切符利用)					
所要時間 2時間20分 乗車時間 1時間47分 乗換 3回 距離 674.4km					
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離	
○ 出雲空港					
09:50-11:10 80分	✈ 飛 JAL278便		32,590円	片道	652.0km
乗換20分 ホーム1分	○ 羽田空港/羽田空港国内 線ターミナル		1・2番線発		
11:31-11:39 8分	田私 京急空港線快特(印 旛日本医大行)	やや前	410円		6.5km
停車0分	○ 京急蒲田 <降車不要>				
11:39-11:46 7分	田私 京急本線快特(印旛 日本医大行)		↓		8.0km
乗換4分 ホーム3分	○ 品川		2番線着 1番線発		
11:53-12:02 9分	黒 JR 山手線東京方面行	前/10号 車	160円		6.0km
乗換5分 ホーム0分	○ 有楽町		2番線着 2番線発		
12:07-12:10 3分	黒 地 東京メトロ有楽町線 (小手指行)	1・10号車	170円		1.9km
○ 永田町		2番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



永田町 → 飯田橋

2019/02/04(月) 17:00 出発

17:03発 → 17:09着 総額 170円 (切符利用)					
所要時間 6分 乗車時間 6分 乗換 0回 距離 2.9km					
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 永田町		2番線発			
17:03-17:09 6分	異地	東京メトロ有楽町線 (川越市行)	3・4・6・9号 車	170円	2.9km
○ 飯田橋		4番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

飯田橋 → 橋本(神奈川)

2019/02/05(火) 11:30 到着

10:32発 → 11:30着 総額 580円 (切符利用)					
所要時間 58分 乗車時間 50分 乗換 1回 距離 44.1km					
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 飯田橋		2番線発			
10:32-10:45 13分	JR	中央・総武線各停(三鷹行)	3・6号車	160円	6.0km
乗換4分 ホーム3分	○ 新宿		16番線着		
10:52-11:09 17分	私	京王線準特急(橋本行)	やや前・やや後	420円	15.5km
停車1分	○ 調布 <<降車不要>>				
11:10-11:30 20分	私	京王相模原線準特急(橋本行)		↓	22.6km
○ 橋本(神奈川)		1・2番線着			



記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

橋本(神奈川) → 関内

2019/02/05(火) 15:40 出発

15:42発 → 16:33着 総額 640円(切符利用)				
所要時間 51分 乗車時間 51分 乗換 0回 距離 38.6km				
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 橋本(神奈川)		1番線発		
15:42-16:28 46分	 JR 横浜線(磯子行)	前・後	640円	35.6km
停車0分	○ 横浜 <<降車不要>>			
16:28-16:33 5分	 JR 根岸線(磯子行)		↓	3.0km
○ 関内		1番線着		

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



関内 → 横浜

2019/02/06(水) 10:00 到着

09:52発 → 09:57着 総額 210円 (切符利用)					
所要時間 5分 乗車時間 5分 乗換 0回 距離 2.8km					
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離	
○ 関内	4番線発				
09:52-09:57 5分	異地 横浜地下鉄ブルーライン(あざみ野行)	3・5・6号車	210円		2.8km
○ 横浜	2番線着				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

横浜 → 出雲空港

2019/02/06(水) 18:50 到着

15:58発 → 18:45着 総額 33,070円 (切符利用)					
所要時間 2時間47分 乗車時間 1時間55分 乗換 1回 距離 672.7km					
経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離	
○ 横浜		2番線発			
15:58-16:12 14分	私 京急本線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	480円			14.2km
停車1分	○ 京急蒲田 <<降車不要>>				
16:13-16:24 11分	私 京急空港線エアポート急行(羽田空港国内線ターミナル行)	↓			6.5km
乗換42分 待ち9分	○ 羽田空港国内線ターミナル/羽田空港		1・2番線着		
17:15-18:45 90分	飛 JAL285便	32,590円	片道		652.0km
○ 出雲空港					

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

研究研修、調査 報告書

議員名 比良幸男

- 1、期 間 平成31年2月4日(月)～平成31年2月6日(水)
- 2、会 場 等 ①第2衆議院議員会館・国政勉強会(平成31年2月4日(月))
②相模原市公文書館(平成31年2月5日(火))
③横浜市 KOSHA33 ライフデザインラボ(平成31年2月6日(金))
- 3、調査項目等 ①連携中枢都市圏構想について、中枢中核都市について、地方交付税について
②公文書図書館について
③横浜市の都市デザインについて
- 4、講師(対応者) ①吉村氏(総務省自治財政局市町村課・課長補佐)、庄司氏(内閣府地方創生事務局参事官補佐)、穂葉氏(総務省自治財政局係長)
②渋谷氏(相模原市総務局総務部情報公開課長)、飯田氏(相模原市公文書館長)
③秋元氏(公益社団法人 横浜市建築助成公社調査役)

5、調査内容・所感等

所感①について

【連携中枢都市圏構想について、中枢中核都市について、地方交付税について】

204年に向けての日本内政が抱える状況と課題について説明あり、連携中枢都市圏構想について説明があった。松江市も宍道湖中海大山圏域として様々な圏域事業を行っているところであり、さらなる連携が必要となってくるが、国の支援体制への考え方や概要を聞いたところである。

新制度となる中枢中核都市については、圏域のダム機能強化支援としての制度設計であることが説明された。

所感②について

【公文書館の管理・運用について】

相模原市においては公文書の管理や活用において先進地である。特徴としては第3者機関の設置がある。国においては公文書管理法ができて、基礎自治体がどう市民に対して、公文書の開示や活用や保存と向き合っていくのか?を試されているとの事であった。相模原市では条例制定において議会の中では訓令や規則などどう違うのか?相模原市も松江市も同じように、当初は公文書館の新設を考えておらず、非現用となった書類のみを一定の窓口で管理運用する予定であった。図書館は図書館法の中で、博物館は博物館法の中である。公文書も公文書管理法の中にある。相模原市は基本総合計画に掲載して、公文書館の集中

的な管理に踏み込んでいった。経費としては修繕で1500万円、維持管理費で最も高いのは、室温や温度の管理にお金がかかってしまうとの事であった。通常のフルタイムの職員はおらず、書庫の委託料・年間委託100万円×5年の契約で行っている。経費負担の考え方は将来にわたって保存すべきものは、将来に渡って負担すべきという考え方。公文書管理条例の軸は総務部である、教育委員会が所管する歴史的所管物を説明する。松江だったら、最も価値の高い公文書管理条例ができるのと考えたと意見があった。松江市においても相模原市の事例などを聞きながら、公文書に対する在り方を考えていく必要を感じた。

所感③について

【横浜市の都市デザインについて】

現在、横浜市は新市庁舎の建築中であり、未来都市横浜として、環境との共生など様々な事例に挑戦しているとの事であった。松江市においても近年、都市デザインが叫ばれている所であり、まだまだ手つかずの町並みや景観、町中のサイン（看板）などの統一性や大きな意味でのまちづくりデザインができていない所である。しかしこれは逆説的に捉えれば先進地の様々な事例を取り入れるチャンスであり、松江市は今回の横浜市の都市デザインを牽引されてきた秋元氏のお話を聞いてさらに都市デザインを高めていく機会であった。秋元氏は都市デザインは中間層のデザインの統一性が大事であるとお話をされていた。大規模改修などは都市デザインや景観などが議論されるがミドルクラスの構造物やサイン看板などの中間層の案件については都市計画審議会などから漏れる場合があり、圧倒的にミドルクラスの量が多用に占める都市構造においてはこのデザイン性のボトムアップが必要であるとお話をされた。今後、松江市でも都市政策や都市の景観形成においてはミドルクラスの都市デザイン性を高めていく必要がある。