

# 交通事故発生状況（令和5年中）

【確定値】

令和6年2月16日（金）  
松江市役所総務課

## 1 島根県内の交通事故

年別対比	区分	件数	死者	負傷者		
				重傷	軽傷	負傷者計
令和5年		756	22	174	673	847
令和4年		766	16	176	660	836
増減数		-10	6	-2	13	11
増減率		-1.3%	37.5%	-1.1%	2.0%	1.3%

※特徴  
夜間の事故 179件 死者 7人  
国道の事故 273件 死者 11人  
高齢者の事故 353件 死者 14人

※中国5県の交通事故死者数 198人(前年比-11人)

※全国の交通事故死者数 2,678人(前年比+68人)



## 2 松江警察署管内の交通事故

年別対比	区分	件数	死者	負傷者		
				重傷	軽傷	負傷者計
令和5年		291	5	57	271	328
令和4年		290	2	51	265	316
増減数		1	3	6	6	12
増減率		0.3%	150.0%	11.8%	2.3%	3.8%

※特徴  
夜間の事故 84件 死者 4人  
国道の事故 90件 死者 3人  
高齢者の事故 133件 死者 1人

発生件数、死者数、負傷者数  
いずれも前年より増加  
しています。

それぞれの立場で、より一層  
交通事故抑止に努めましょう。

## 3 松江警察署管内交通死亡事故発生状況(令和5年中)

	発生日時	発生場所	事故当事者	事故形態
	曜日・天候・昼夜別	道路・形態	年齢・性別	
1	令和5年1月6日 (金)・曇・夜	西川津町 県道・交差点	軽四乗用自動車×歩行者 46歳女性×59歳女性(死亡)	車×歩行者
	令和5年2月23日 (木)・曇・夜	中央町 国道・カーブ	軽四乗用自動車×普通乗用自動車 36歳男性(死亡)×27歳男性	
3	令和5年4月17日 (月)・晴・昼	美保関町 港湾	自転車(単独) 89歳男性(死亡)	自転車(単独)
	令和5年10月4日 (水)・晴・夜	玉湯町 国道・直線	軽四乗用自動車×普通自動二輪車 22歳女性×20歳男性(死亡)、20歳女性(死亡)	

### ☆ 令和5年度 島根県交通安全県民運動の運動重点

1. 高齢者の交通事故防止(最重点)
2. 子供の交通事故防止
3. 飲酒運転の根絶
4. 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
5. 自転車の安全利用の推進(特に、「自転車安全利用五則」の遵守)

### ☆ 自転車安全利用五則(令和4年11月1日変更)

1. 車道が原則、左側を通行  
歩道は例外、歩行者を優先
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3. 夜間はライトを点灯
4. 飲酒運転は禁止
5. ヘルメットを着用

### ☆ 自転車利用時のヘルメット着用について

道路交通法の改正により、全年齢の自転車利用者を対象として、自転車利用時の乗車用ヘルメット着用の努力義務が課せられます。(令和5年4月1日施行)  
万一の事故に備え、ヘルメットの着用と、自転車保険への加入をしましょう。