

# 松江市道路脱炭素化推進計画

令和8年3月

松江市

## 目次

はじめに

<b>1. 道路の脱炭素化の目標</b> .....	1
<b>1.1 「道路管理分野」の目標</b> .....	1
<b>1.1.1 「道路管理分野」全体のCO<sub>2</sub>排出量</b> .....	1
<b>1.1.2 「道路管理分野」全体のCO<sub>2</sub>削減目標</b> .....	1
<b>1.1.3 「道路管理分野」の個別施策毎のCO<sub>2</sub>削減目標</b> .....	1
<b>1.2 「道路整備分野」の目標</b> .....	2
<b>1.3 「道路利用分野」の目標</b> .....	2
<b>2. 目標を達成するために行う道路の脱炭素化の推進を図るための施策に関する事項</b> ..	2
<b>2.1 道路管理分野</b> .....	2
<b>2.1.1 道路関係車両の電動化</b> .....	2
<b>2.1.2 道路照明のLED化</b> .....	3
<b>2.1.3 再生可能エネルギー活用</b> .....	3
<b>2.2 道路整備分野</b> .....	3
<b>2.3 道路利用分野</b> .....	3
<b>2.3.1 自転車通行空間の整備推進</b> .....	3
<b>2.3.2 シェアサイクルの普及促進</b> .....	4
<b>2.4 ロードマップ</b> .....	5
<b>3. その他計画の実施に関し必要な事項</b> .....	6
<b>3.1 脱炭素化施設等の設置</b> .....	6
<b>3.2 道路協力団体の協力</b> .....	6
<b>4. 参考文献</b> .....	6

はじめに

令和 7 年 4 月に、道路法の一部を改正する法律（令和 7 年法律第 22 号）」が公布、同年 10 月に施行され、道路の脱炭素化の推進に関する基本方針である、「道路脱炭素化基本方針」が国において定められた。

この方針では、道路の脱炭素化の推進の目標として、道路における CO<sub>2</sub> 排出量を 2013 年度比で、2030 年度 46%、2035 年度 60%、2040 年度 73%削減の達成を目指し、2050 年度には カーボンニュートラルの達成を目指すこととされている。

また、この基本方針では、政府は地方公共団体の道路管理者向けの「計画策定マニュアル」を作成し、計画の策定を支援することとされている。（以下マニュアルとする）

このたび、このマニュアルに基づき、松江市の管理する道路に係る道路の脱炭素化の推進に関する計画である「松江市道路脱炭素化推進計画（案）」を定めたものである。

なお、本計画案は「松江市地球温暖化対策実行計画 事務事業編（市役所編）（令和 6 年 3 月一部改訂）」との整合をとるよう努めているが、松江市地球温暖化対策実行計画に定めていない事項については、独自の計画としている。

## 1. 道路の脱炭素化の目標

### 1.1 「道路管理分野」の目標

#### 1.1.1 「道路管理分野」全体のCO<sub>2</sub>排出量

本計画における目標の基準年度となる2022年度の道路管理分野のCO<sub>2</sub>排出量を示す。

表 1-1 道路管理分野におけるCO<sub>2</sub>排出量

区分	CO <sub>2</sub> 排出量
	2022年度（基準年度）
1. 道路関係車両※1からのCO <sub>2</sub> 排出量	3,118t※2
2. 道路照明の電力消費によるCO <sub>2</sub> 排出量	855t
3. 道路設備・施設の電力消費によるCO <sub>2</sub> 排出量	－※3
計	3,973t

※1 市の保有する公用車全体のことを指す。（以下、道路関係車両について同じ。）

※2 「松江市地球温暖化対策実行計画 事務事業編（市役所編）(R6.3)P33より。

※3 市の保有する道路設備・施設で電気契約をしている施設無し。

#### 1.1.2 「道路管理分野」全体のCO<sub>2</sub>削減目標

本計画の「道路管理分野」全体における目標年度及び目標削減率は以下のとおり。

表 1-2 道路管理分野におけるCO<sub>2</sub>削減目標

	2030年度	2040年度※1
CO <sub>2</sub> 目標削減率	50%	－
CO <sub>2</sub> 目標削減量	1,987t/年	－

※1 「松江市地球温暖化対策実行計画 事務事業編（市役所編）」にて定めていないため本計画においても定めない。

#### 1.1.3 「道路管理分野」の個別施策毎のCO<sub>2</sub>削減目標

「道路管理分野」全体のCO<sub>2</sub>削減目標達成に向けて、「道路関係車両の環境対応車両化（EV・PHEV・FCV・CDV）」、「道路照明のLED化」、「再生可能エネルギー活用」により、2022年度比でそれぞれ2040年度までに以下の通りCO<sub>2</sub>を削減することを目標とする。

表 1-3 取組の実施による CO<sub>2</sub> 削減量

取組内容	各取組の整備指標			CO <sub>2</sub> 削減量	
	2022 年度 (基準年度)	2030 年度	2040 年度	2030 年度	2040 年度 ※2
1. 道路関係車両の環境 対応車両化	—※2	—※2	—※2	1,758t/年 ※1	—
2. 道路照明の LED 化	9%	69%	100%	229t/年	337t/年
計				1,987t/年	—

※1 「松江市地球温暖化対策実行計画 事務事業編(市役所編)(R6.3)P14 より。

※2 「松江市地球温暖化対策実行計画 事務事業編(市役所編)」にて定めていないため本計画においても定めない。

再生可能エネルギーの活用による CO<sub>2</sub> 削減量について

2022 年度比で 2030 年度 8,210t※の CO<sub>2</sub> 削減を目標とする。

※松江市地球温暖化対策実行計画 事務事業編(市役所編)(R6.3)P14 より。

## 1.2 「道路整備分野」の目標

取組なし

## 1.3 「道路利用分野」の目標

道路利用分野の CO<sub>2</sub> 削減策として、「自転車通行空間の整備推進」、「シェアサイクルの普及促進」の取組を実施する。

表 1-4 道路利用分野における施策の整備指標

取組内容	整備率		
	2022 年度(基準年度)	2030 年度	2040 年度
自転車通行空間の 整備推進	47.3%	79.1%	94.0%

※松江市歩行環境整備ビジョン 自転車ネットワーク計画 2024(令和6)年6月より。

## 2. 目標を達成するために行う道路の脱炭素化の推進を図るための施策に関する事項

### 2.1 道路管理分野

道路管理分野の CO<sub>2</sub> 削減目標達成のための取組は、以下のとおりである。

#### 2.1.1 道路関係車両の電動化

(今後の取組)

道路関係車両の購入・更新時は、環境対応車両(EV・PHEV・FCV・CDV)を率先して導入することを目標とする。※

※「松江市地球温暖化対策実行計画 事務事業編(市役所編)」で目標値を定めていないため、本計画においても定めない。

## 2.1.2 道路照明の LED 化

### (2030 年度までの取組)

2030 年度までに道路照明およびトンネル照明の 69%を LED 化することを目標とする。

### (2040 年度までの取組)

2040 年度までに道路照明およびトンネル照明の 100%を LED 化することを目標とする。

表 2-1 道路照明およびトンネル照明の LED 化率

取組内容	2022 年度 (基準年度)	2030 年度	2040 年度
道路照明 LED 化	6%	66%	100%
トンネル照明 LED 化	25%	88%	100%
合計	9%	69%	100%

## 2.1.3 再生可能エネルギー活用

### (今後の取組)

市が管理する公共施設・市有地の遊休地へ太陽光発電設備の導入を促進することを目標とする。

表 2-2 市が管理する公共施設・市有地の遊休地への太陽光発電設備の導入率

2022 年度 (基準年度)	2030 年度
14.4%※	50%※

※「松江市地球温暖化対策実行計画 事務事業編(市役所編)(R6.3)P16 より。

## 2.2 道路整備分野

取組なし

## 2.3 道路利用分野

道路利用分野の取組は、以下のとおりである。

### 2.3.1 自転車通行空間の整備推進

#### (2030 年度までの取組)

自転車通行空間の整備を進め 2030 年度までに整備率を 79.1%とすることを目標とする。

#### (2040 年度までの取組)

自転車通行空間の整備を進め 2040 年度までに整備率を 94.0%とすることを目標とする。

表 2-3 道路利用分野における施策の整備指標（再掲）

取組内容	整備率		
	2022 年度(基準年度)	2030 年度	2040 年度
自転車通行空間の整備推進	47.3%	79.1%	94.0%

※松市歩行環境整備ビジョン 自転車ネットワーク計画 2024(令和6)年6月より。

### 2.3.2 シェアサイクルの普及促進

市内に点在する観光スポットを結び、周遊型観光の促進を図るとともに、二次交通が脆弱なエリアへの移動手段として導入を行った。

市内 10 箇所のサイクルポートへ電動アシスト付き自転車を 50 台設置し、シェアサイクル事業を実施中であり、今後も普及促進を図っていく。

## 2.4 ロードマップ

2.1 から 2.3 に記載した取組毎に、実施時期をロードマップとして示す。

表 2-4 松江市の脱炭素化に係るロードマップ

取組分野	取組内容	2026 年度	2027 年度	~2030 年度	~2040 年度
道路管理分野	道路関係車両の電動車化	新規導入・更新については環境対応車両の導入			
	道路照明の LED 化	LED 道路照明への交換・導入			
	再生可能エネルギー活用	太陽光発電設備の導入※2			
道路整備分野	取組なし				
道路利用分野	自転車通行空間の整備	自転車通行空間の整備			

### **3. その他計画の実施に関し必要な事項**

#### **3.1 脱炭素化施設等の設置**

取組なし

#### **3.2 道路協力団体の協力**

取組なし

### **4. 参考文献**

- ・地球温暖化対策実行計画 区域施策編（市域編）2024(令和6)年3月
- ・地球温暖化対策実行計画 事務事業編（市役所編）2024(令和6)年3月
- ・松江市歩行環境整備ビジョン 自転車ネットワーク計画 2024(令和6)年6月