

## 松江北道路だより

松江北道路については、平成30年7月から地域の皆様へルート（道路計画）案の説明を行い、これまでの間、いただいたご意見やご要望について、地域の皆様と話し合いを重ねてまいりました。

この度、調整を踏まえたルート（道路計画）案を作成しましたので、ご報告します。併せて本誌では、これまでの経緯、環境影響評価の結果、今後の流れ、個別説明会の開催案内を掲載していますのでご覧ください。

ルート（道路計画）案については、中面をご覧ください。

## 1. これまでの経緯

- ・松江北道路の必要性等に関する意見交換会
- ・3つのルート帯案に関する意見交換会
- ・アンケート調査

平成29年7月～

選定したルート帯の図面を見ながら意見交換を行い、ご意見や地域の情報をいただきました。

平成30年7月～

検討したルート（道路計画）案、これまでいただいた意見への対応状況、今後の進め方についての説明を行いました。

本誌

地域の皆様との調整を踏まえたルート（道路計画）案について、ご報告します。

平成29年5月

3つのルート帯案の中から、選定したルート帯について説明を行いました。

～令和2年7月

いただいた要望書について、地域の皆様と話し合いを重ねたうえで、県から回答を行いました。

## 《地域の皆様からの主な要望とその回答》

| 種別                                                                                           | 要望の概要                                                                                                 | 回答                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  ルート      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・家屋に影響しないルートに変更すること</li> <li>・交差点（乗り降り箇所）は立体交差とすること</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の皆様と話し合いを重ねた結果を踏まえ、この度ご報告するルート（道路計画）案で事業を進めたいと考えています。</li> </ul>                      |
|  道路構造     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・高架構造とすること</li> </ul>                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路構造の基本方針に基づいたルート（道路計画）案としていますが、今後の測量調査を踏まえ、詳細設計時に地域の皆様のご理解を得ながら引き続き検討します。</li> </ul>   |
|  交通安全     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗り降り箇所周辺の歩行者や自転車の交通安全対策に配慮すること</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業着手後の詳細設計時に、交通安全対策について十分に検討します。</li> </ul>                                             |
|  環境       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境保全対策に万全を期すること</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・今回実施した環境影響評価結果に基づき、環境保全対策について万全を期するとともに、問題が生じた場合は適切に対応します。</li> </ul>                   |
|  農地       | <ul style="list-style-type: none"> <li>①農業用道路を新設すること</li> <li>②不整形農地への補償を行うこと</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>①事業着手後の詳細設計時に、地域の皆様のご意見を伺いながら検討します。</li> <li>②事業着手後、測量調査を実施した後に補償基準に基づき説明します。</li> </ul> |
|  関係住民への対応 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係住民へ親切・丁寧な対応に努め、円滑かつ早期な事業推進を図ること</li> </ul>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・親切・丁寧な対応に努め、円滑かつ早期な事業推進を図ります。</li> </ul>                                                |

※各地区から提出のあった要望書への対応の詳細は、島根県松江県土整備事務所のホームページをご覧ください。  
[https://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue\\_kendo/matsuekita/](https://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue_kendo/matsuekita/)

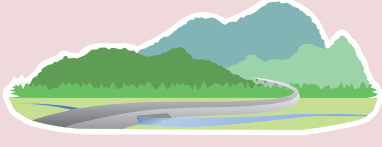


## 2. 環境影響評価の結果

松江北道路事業は、法令等に定める環境影響評価対象事業には該当しませんが、道路整備に伴う環境への影響について検討するため、学識経験者からなる「松江北道路環境影響評価検討会」を設置し、環境影響評価を行いました。

下記項目について予測・評価を行い、基準または目標（※）との整合が図られていること、環境保全措置により影響は低減・最小化できることを確認しました。

※松江北道路環境影響評価検討会において環境基準等に基づき設定。以下「基準等」と記載。

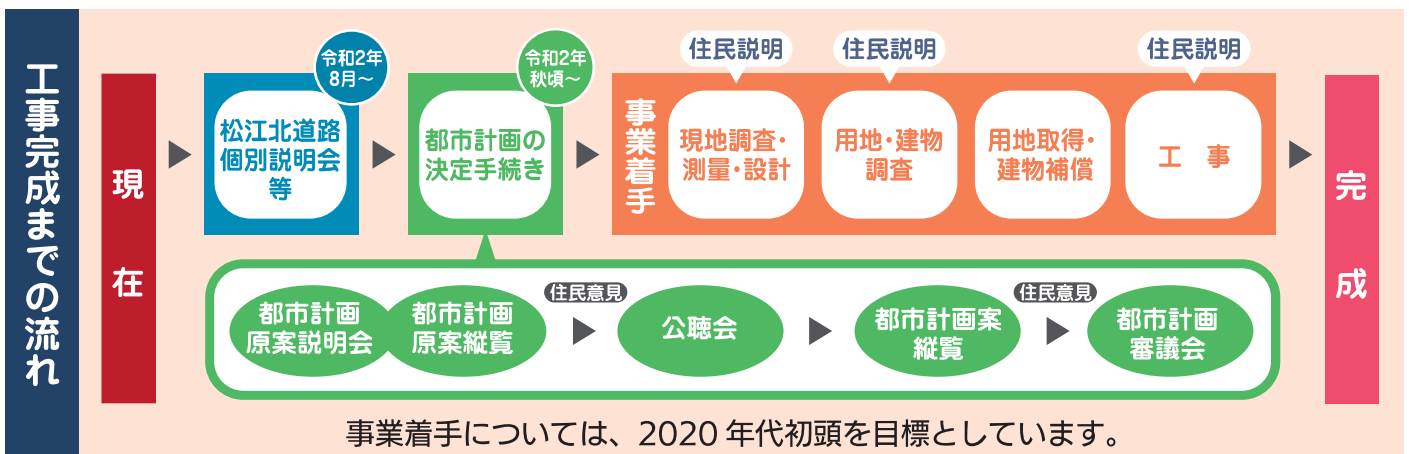
| 項目                                                                                                         | 予測                                                                               | 評価・措置                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>大気質</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車から排出される二酸化窒素等の影響を予測</li> </ul>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>基準等との整合が図られている。</li> </ul>                                                                                               |
|  <b>騒音</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車の走行による騒音の影響を予測</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>基準等との整合が概ね図られている。</li> </ul>                                                                                             |
|  <b>振動</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車の走行による振動の影響を予測</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>基準等との整合が図られている。</li> </ul>                                                                                               |
|  <b>低周波音</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車が通行する際に橋梁部等で発生する低周波音の影響を予測</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>基準等との整合が図られている。</li> </ul>                                                                                               |
|  <b>日照障害</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>構造物による日照障害の影響を予測</li> </ul>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>基準等との整合が図られている。</li> </ul>                                                                                               |
|  <b>動物</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>動物の重要な種及び注目すべき生息地への事業による影響を予測</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>環境保全措置により、影響は低減・最小化できる。</li> </ul>  |
|  <b>植物</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>植物の重要な種及び群落への事業による影響を予測</li> </ul>        |                                                                                                                                                                 |
|  <b>生態系</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>地域を特徴づける生態系への事業による影響を予測</li> </ul>        |                                                                                                                                                                 |
|  <b>景観</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>道路の存在による主要な景観資源及び眺望景観への影響を予測</li> </ul>   |                                                                                                                                                                 |
|  <b>人と自然とのふれあいの活動の場</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>道路の存在による人と自然とのふれあいの活動の場への影響を予測</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>環境保全措置により、影響は低減・最小化できる。</li> </ul>                                                                                       |

※環境影響評価の詳細は、島根県松江市土整備事務所のホームページをご覧ください。  
[https://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue\\_kendo/matsuekita/](https://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue_kendo/matsuekita/)



## 3. 今後の流れ

8月からルート（道路計画）案についての個別説明会等を行い、秋頃から都市計画の決定手続きに着手する予定としています。



## 4. 個別説明会の開催案内

地域の皆様との調整を踏まえたルート（道路計画）案について、本誌によりご報告とさせていただきます。ご意見やご質問をお伺いするため、以下のとおり予約制による少人数単位の個別説明会を開催します。また、大型図面もご覧いただけますので、お気軽にお越しください。

《会場および日時》 ※参加の際は、マスクをご着用ください。

### 生馬会場

令和2年8月18日（火）  
8月22日（土）  
両日とも 14:00～20:00（1組30分程度）



### 古江会場

令和2年8月19日（水）  
8月23日（日）  
両日とも 14:00～20:00（1組30分程度）



### 城北会場

令和2年8月25日（火）  
8月29日（土）  
両日とも 14:00～20:00（1組30分程度）



### 持田会場

令和2年8月19日（水）  
8月22日（土）  
両日とも 14:00～20:00（1組30分程度）



### 川津会場

令和2年8月18日（火）  
8月23日（日）  
両日とも 14:00～20:00（1組30分程度）



### 法吉会場

令和2年8月25日（火）  
8月29日（土）  
両日とも 14:00～20:00（1組30分程度）



## 個別説明会に参加される場合は、事前のご予約をお願いします

しまね電子申請サービス・電子メール・電話・FAXのいずれかで **8月11日（火）** までにご予約ください。

予約先

島根県松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課  
TEL:0852-32-5747 FAX:0852-32-5764  
E-mail:matsuekitadouro@pref.shimane.lg.jp

こちらの QR コードを読み取ると、【しまね電子申請サービス】からもご予約いただけます。



※電子メール・FAXでご予約の際は、住所、氏名、電話番号、希望される日時と会場を明記してください。

※お電話での予約の受付時間は、平日9:00～17:00です。

※ご予約の際に連絡先をお聞かせしますが、日時や会場の変更があった場合等に島根県より連絡するために利用します。この目的以外に個人情報を使用することはありません。

※日時・会場などの変更がある場合は、島根県松江県土整備事務所ホームページに掲載します。

※上記の個別説明会とは別に、市民の皆様を対象とした説明会を開催し、本誌12号（特別号）と同等の内容の説明を行います。日時・会場等については島根県松江県土整備事務所ホームページに掲載します。

島根県松江県土整備事務所ホームページ

[https://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue\\_kendo/matsuekita/](https://www.pref.shimane.lg.jp/infra/road/kikan/matsue_kendo/matsuekita/)



## 新型コロナウイルス感染症への対策について

- ✓ 3つの密を避けた少人数での開催
- ✓ 消毒液を設置
- ✓ 参加者と説明者の間に仕切りを設置



（個別説明会のイメージ）

お問い合わせ先

■島根県 松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課  
TEL:0852-32-5747 E-mail: matsuekitadouro@pref.shimane.lg.jp  
■松江市 都市整備部 国県事業推進課  
TEL:0852-55-5626 E-mail: kuniken@city.matsue.lg.jp

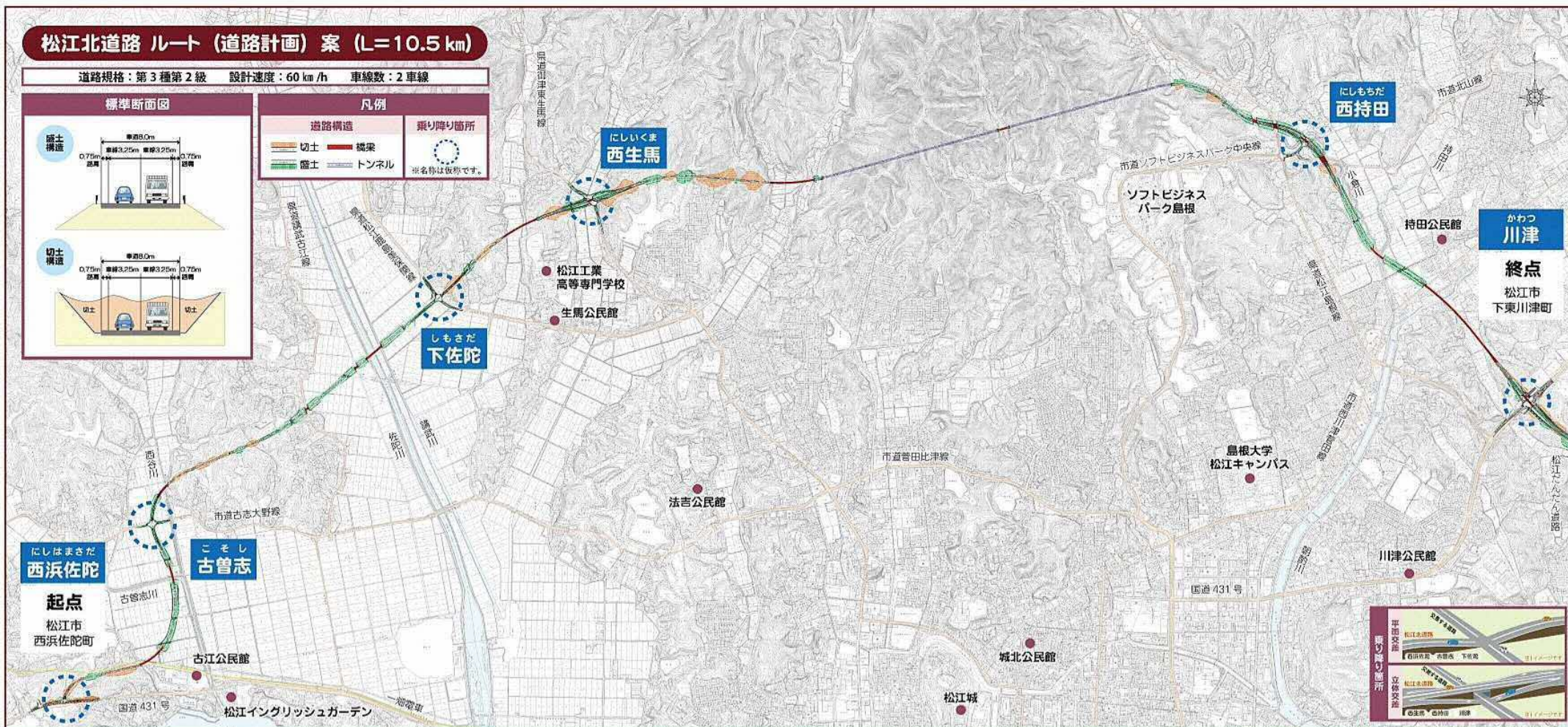
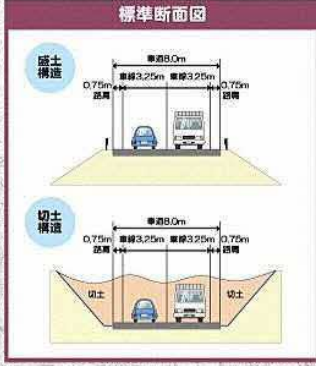
これまでの意見交換会の開催記録やアンケートの結果などは島根県ホームページに掲載しています。

松江北道路

検索

松江北道路 ルート (道路計画) 案 (L=10.5 km)

|             |              |         |
|-------------|--------------|---------|
| 道路規格：第3種第2級 | 設計速度：60 km/h | 車線數：2車線 |
|-------------|--------------|---------|



※本図面に記載しているルート（道路計画）案は、現地測量を基に作成したものではないため、背景との位置関係が異なる場合があります。また、構造等についても事業化後の詳細な測量や設計・調査等により変更となる場合があります。