

松江圏都市計画(松江国際文化観光都市建設計画)道路の変更(松江市決定)

1. 都市計画道路中3・4・5号中の島線ほか2路線を次のように変更する。

| 種別 | 名称     |        | 位置         |             |                    | 区域      | 構造   |      |     |  | 備考 |
|----|--------|--------|------------|-------------|--------------------|---------|------|------|-----|--|----|
|    | 番号     | 路線名    | 起点         | 終点          | 主な経過地              | 延長      | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造                                     |    |
| 街路 | 3・4・5  | 中の島線   | 松江市学園南1丁目  | 松江市学園南1丁目   | 松江市学園南1丁目          | 約490m   | 地表式  | 2車線  | 16m | 幹線街路と平面交差2箇所   | ①  |
|    | 3・5・67 | 小浜堂の前線 | 松江市東津田町字長通 | 松江市東津田町字オノ前 | 松江市東津田町字溜池、字神守、字佐水 | 約2,160m | 地表式  | 2車線  | 12m | 幹線街路東津田下東川津線、幹線街路東津田中央線と立体交差<br>幹線街路と平面交差2箇所             | ②  |
|    | 3・6・77 | 東津田中央線 | 松江市東津田町字講田 | 松江市東津田町字寺後  | 松江市東津田町字佐水、字宮沖、字宮原 | 約1,200m | 地表式  | 2車線  | 11m | JR山陰本線と立体交差<br>幹線街路国道9号線、幹線街路小浜堂の前線と立体交差<br>幹線街路と平面交差2箇所 | ③  |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

- ① 市内幹線道路網による最新の将来交通量等を勘案し、一部区間を廃止するもの。
- ② 地形の詳細測量による設計変更等を踏まえた区域変更。
- ③ 地形の詳細測量による設計変更等を踏まえた区域変更。

## 変更の理由書

## 【変更の具体的理由】

## ○ 3・4・5 号 中の島線（松江市決定）

本路線は、主要地方道松江島根線から中州を通過し、県道本庄福富松江線と結ぶ幹線道路である。

今回、近年の人口減少や新たに計画される 3・6・80 号下東川津西浜佐陀線（松江北道路）の新規計画に伴う将来の交通需要予測を行ったうえで、効率的な交通処理、利用者の利便性、良好な環境の保全の観点などから総合的に検討し、終点側の約 1,600m の区間を廃止する。

## ○ 3・5・67 号 小浜堂の前線（松江市決定）

本路線は、市街地と橋南地区東部を結ぶ幹線道路である。

今回、事業の実施に伴う地形の詳細測量による設計変更等を踏まえ、本案のとおり区域を変更する。

## ○ 3・6・77 号 東津田中央線（松江市決定）

本路線は、津田 IC から市道西津田馬潟線を南北に結ぶ幹線道路である。

今回、事業の実施に伴う地形の詳細測量による設計変更等を踏まえ、本案のとおり区域を変更する。