

第7回松江駅前デザイン会議意見整理表

委員意見

松江駅前デザイン案への反映

①テルサの有効活用に関する意見

- バスの待合空間として活用する
- 発着時間を表示する電光掲示板の設置など利便性向上を図る
- 土産物等の買い物ができるようにする



テルサに関する
ゾーニングと実施方針を追加する

②駅北口にスペースを生み出す/合理的な利用に関する意見

- 地下や地上の階層化により広場空間を確保する
ただし、費用を含めた検討が必要
- バス停留所を効率的に配置する
- デッドスペースをバス・広場空間として活用する
- タクシーは南口に集約し北口広場のスペースを確保する
- 観光案内所や駅舎の屋根下を活用する



ゾーニングと実施方針を変更する

③機能配置に関する意見

- 地下や地上の階層化により広場空間を確保する
- 広場空間を兼ね備えた北への歩行者導線をつくる
- バスターミナルを東西に分割して配置する
- 現在のタクシー乗場周辺を広場にする
- バスは待合所（テルサ）に近い方が望ましい

④その他の意見

- 東西南北への歩行者導線につながる整備を行う
- 北方向の水辺空間に目的地を創出する
- 駅舎の屋根を継ぎ足し屋根付きの広場空間とする
- 段階的に整備する
- 駅舎の外観が素敵になってほしい



整備に向けた検討において議論する