

松江駅前デザイン会議意見整理表

□ 松江駅前デザイン（案）には示されていないが、デザインに反映すべきか検討したほうが良いと思われる**意見**を抽出

松江駅前デザイン体系整理表

基本理念	基本方針	実施方針	概要
人々が憩い集う松江の顔・玄関	<p>◆交通結節機能 交通結節機能の確保・向上</p> <p>バスターミナルとタクシー乗降場の再配置等により、多くの人々が利用しやすい交通結節点の構築を目指します</p>	① 駅から北方向への歩行者導線づくり	駅前からまっすぐ北方向へ誘うよう横断歩道等の整備や店舗の充実により、観光客や子ども連れも楽しく安全に歩いて行ける空間を創出します。
	<p>◆交流・防災機能 人々が憩い集い賑わいを生み出す空間づくり</p> <p>新たなチャレンジや幅広い活動ができる交流、滞留スペースをつくり、多くの来訪者が憩う空間を目指します</p>	② 駅前を見通せる空間づくり	駅北口に立った際に水の都を感じられる空間をつくり、印象に残る駅、松江らしさを創出します。
		③ 複合ビル+駐車場の整備	商業機能や公益機能など多様な機能を備えた複合ビルを整備することにより、新たな松江駅前のシンボルとなる賑わい拠点を創出します。
	<p>◆サービス機能 様々な人から必要とされる、行きたくなる施設・機能の充実</p> <p>様々な年代の市民や観光客から必要とされる店舗施設等のサービス機能の充実を目指します</p>	④ 駅前広場の整備	幅広い活動ができる、水辺や緑を感じられる心安らく駅前広場を整備することにより、人々が憩い集い賑わいを生み出す空間を創出します。
		⑤ バスターミナルの再編	バスターミナルを再編・拡充することにより、多くの方に利用していただける安全で快適な公共交通を創出します。
		⑥ タクシー乗降場、駐車場、送迎スペースの再編	タクシー乗降場を駅南側に再編・集約し、また、駅利用者の送迎スペースや駐車場を再編することにより、利用しやすい交通環境を創出します。
	<p>◆都市環境形成機能 他のエリアへのわかりやすい導線と歩いて行きたくなる空間づくり</p> <p>松江城や水辺空間等へつながるわかりやすい歩行者導線と美しい水辺や緑を感じられる心安らく空間を目指します</p>	⑦ 駅から東方向への歩行者導線づくり	駅と商業施設を結ぶ導線に賑わい拠点を創出するなど、回遊性を高める空間を創出します。
		⑧ 駅から西方向への歩行者導線づくり	駅から西方向への導線に店舗の連なりをつくるなど、賑わいや滞留空間を創出します。
		⑨ 人々が集う食の台所	松江駅周辺に多様な飲食店を集積することにより、多くの人々が食を楽しめる空間を創出します。
		⑩ 景観の価値を高める空間デザイン	松江駅周辺がL字ラインの起点としてふさわしく、風格ある松江固有の景観となる空間を創出します。

反映すべきか検討

意見

⇒「交通結節機能」基本方針へバスターミナルとタクシー乗降場の再配置等や**二次交通の多様化**によりを追加するか。

- ・レンタサイクル
- ・シェアモビリティの充実
- ・LRTを整備する

⇒「交流・防災機能」基本方針へ多くの来訪者が**安全に安心して**、憩う空間を目指します。のような防災にかかる記載を追加するか。

- ・非常時には避難所やシェルターとして利用
- ・防災ソフト対策
- ・地下はシェルターとして利用する

⇒実施方針、平面図に**松江駅から南方向及び北東方向への導線づくり、連携**について追加するか

- ・スサノオマジックの本拠地である総合体育館への導線
- ・南方向への導線（プラバホール、市立図書館、飲食店などの魅力的な施設への導線）

⇒平面図に**バスターミナル、駅前広場のゾーニング変更**について反映するか

- ・バスターミナルは旧一畑側が良い。
- ・バスターミナルは南側が良い。