松江駅前デザイン(A案) ~人々が憩い集う 松江の顔・玄関~

- 公共交通をつなぐ交通ターミナルの充実 バスターミナルとタクシー乗降場の再配置等や多様な交通モードの確保により、多くの人が利用しやすい交通結節点の構築をめざします 人々が憩い集い賑わいを生み出す空間づくり 新たなチャレンジや幅広い活動ができる交流、滞在スペースをつくり、多くの来訪者が安全に安心して憩える空間をめざします 様々な人から必要とされる、行きたくなる施設・機能の充実 様々な年代の市民や観光客から必要とされる店舗施設等のサービス機能の充実をめざします 他のエリアへのわかりやすい導線と歩いて行きたくなる空間づくり 松江城や水辺空間等へつながるわかりやすい歩行者導線と美しい水辺や緑を感じられる心安らぐ空間をめざします ほこみちイメージ図 出典:「松江市総合計画」 イメージ図 ①駅から北方向への歩行者導線づくり 出典:「大橋川周辺白潟地区水辺空間とまちづくりの基本計画」 ⑪人々が集う食の台所 ②景観の価値を高める空間デザイン ⑩駅から北東方向へのわかり (https://www.cbr.mlit.go.jp/ やすい導線づくり(連携) shizukoku/torikumi/hokomichi.html) ②駅前を見通せる空間づくり ④駅前広場の整備 ③複合ビル+駐車場の整備 ⑤バスターミナルの再編 出典:「松江市総合計画」 駅 ⑦駅から東方向への 歩行者導線づくり 6タクシー乗降場、 ⑧駅から西方向への 駐車場、送迎スペースの再編 歩行者導線づくり 9駅から南方向へのわかりやすい 導線づくり(駅南空間づくり)
 - <u>(※)上記は松江駅前デザイン会議としてのビジョンであり、施設整備等については地権者・関係者と必要な協議を行います。</u>

基本 理念

基本方針

◆交通結節機能

公共交通をつなぐ 交通ターミナルの充実

バスターミナルとタクシー乗降場の再 配置等や多様な交通モードの確保によ り、多くの人が利用しやすい交通結節 点の構築をめざします

◆交流・防災機能

人々が憩い集い 賑わいを生み出す空間づくり

新たなチャレンジや幅広い活動ができ る交流、滞在スペースをつくり、多く の来訪者が安全に安心して憩える空間 をめざします

◆サービス機能

様々な人から必要とされる、 行きたくなる施設・機能の充実

様々な年代の市民や観光客から必要と される店舗施設等のサービス機能の充 実をめざします

◆都市環境形成機能

他のエリアへのわかりやすい導線と 歩いて行きたくなる空間づくり

松江城や水辺空間等へつながるわかり

実施方針

駅から北方向への歩行者導線づくり

- 駅前を見通せる空間づくり
- 複合ビル+駐車場の整備
- 駅前広場の整備
- バスターミナルの再編
- タクシー乗降場、 駐車場、送迎スペースの再編
- 駅から東方向への歩行者導線づくり
- 駅から西方向への歩行者導線づくり
- 駅から南方向へのわかりやすい導線 づくり (駅南空間づくり)
- 駅から北東方向へのわかりやすい導 線づくり (連携)
- 人々が集う食の台所
- 景観の価値を高める空間デザイン

概要

駅前からまっすぐ北方向へ誘うよう横断歩道等の整備や 店舗の充実により、観光客やこども連れも楽しく安全に 歩いて行ける空間を創出します。

駅北口に立った際に水の都を感じられる空間をつくり、 印象に残る駅、松江らしさを創出します。

商業機能や公益機能など多様な機能を備えた複合ビルを 整備することにより、新たな松江駅前のシンボルとなる 賑わい拠点を創出します。

非常時も含め幅広い活動ができる、水辺や緑を感じられ る心安らぐ駅前広場を整備することにより、人々が憩い 集い賑わいを生み出す安全・安心な空間を創出します。

バスターミナルの再編・拡充、多様な交通モードの確保 により、利用しやすい交通環境を創出します。

駅南口にタクシー乗降場、駅利用者の送迎スペース・駐 車場を集約・再編し、また、多様な交通モードの確保に より、利用しやすい交通環境を創出します。

駅と商業施設を結ぶ導線に、高架下空間の活用により賑 わい拠点をつくるなど、回遊性を高める空間を創出しま す。

駅から西方向への導線に、高架下空間の活用により店舗 の連なりをつくるなど、賑わいや滞在空間を創出します。

駅から南方向への導線の起点となる駅南口広場について、 明るく快適な環境とするなど、同遊性を高める空間を創 出します。

駅から北東方向への導線で総合体育館周辺エリアとの連 携を図り、回遊性を高める空間を創出します。

松江駅周辺に多様な飲食店を集積することにより、多く の人が食を楽しめる空間を創出します。

松江駅周辺にL字ラインの起点としてふさわしく、風格 ある松江固有の景観となる空間を創出します。

やすい歩行者導線と美しい水辺や緑を 感じられる心安らぐ空間をめざします

松江駅前デザイン (B案) ~人々が憩い集う 松江の顔・玄関~

- 公共交通をつなぐ交通ターミナルの充実 バスターミナルとタクシー乗降場の再配置等や多様な交通モードの確保により、多くの人が利用しやすい交通結節点の構築をめざします 人々が憩い集い賑わいを生み出す空間づくり 新たなチャレンジや幅広い活動ができる交流、滞在スペースをつくり、多くの来訪者が安全に安心して憩える空間をめざします 様々な人から必要とされる、行きたくなる施設・機能の充実 様々な年代の市民や観光客から必要とされる店舗施設等のサービス機能の充実をめざします 他のエリアへのわかりやすい導線と歩いて行きたくなる空間づくり 松江城や水辺空間等へつながるわかりやすい歩行者導線と美しい水辺や緑を感じられる心安らぐ空間をめざします ほこみちイメージ図 出典: 「松江市総合計画」 イメージ図 ①駅から北方向への歩行者導線づくり 出典:「大橋川周辺白潟地区水辺空間とまちづくりの基本計画」 ⑪人々が集う食の台所 ②景観の価値を高める空間デザイン ⑩駅から北東方向へのわかり (https://www.cbr.mlit.go.jp/ やすい導線づくり(連携) shizukoku/torikumi/hokomichi.html) ②駅前を見通せる空間づくり ③複合ビル+駐車場の整備 4)バスターミナル・ ⑤交流・滞在空間の充実 駅前広場の再網 ク駅から東方向への 歩行者導線づくり ⑥タクシー乗降場、 ⑧駅から西方向への 駐車場、送迎スペースの再編 歩行者導線づくり 9駅から南方向へのわかりやすい 導線づくり (駅南空間づくり)
- (※)上記は松江駅前デザイン会議としてのビジョンであり、施設整備等については地権者・関係者と必要な協議を行います。

基本 基本方針 実施方針 概要 理念 ◆交通結節機能 駅前からまっすぐ北方向へ誘うよう横断歩道等の整備や 駅から北方向への歩行者導線づくり 店舗の充実により、観光客やこども連れも楽しく安全に 公共交通をつなぐ 歩いて行ける空間を創出します。 交通ターミナルの充実 駅北口に立った際に水の都を感じられる空間をつくり、 バスターミナルとタクシー乗降場の再 駅前を見通せる空間づくり 印象に残る駅、松江らしさを創出します。 配置等や多様な交通モードの確保によ り、多くの人が利用しやすい交通結節 商業機能や公益機能など多様な機能を備えた複合ビルを 点の構築をめざします 複合ビル+駐車場の整備 整備することにより、新たな松江駅前のシンボルとなる 賑わい拠点を創出します。 非常時も含め幅広い活動ができる、水辺や緑を感じられ ◆交流・防災機能 る心安らぐ駅前広場を整備することにより、人々が憩い バスターミナル・駅前広場の再編 集い賑わいを生み出す安全・安心な空間を創出するとと 人々が憩い集い 人 もに、バスターミナルの再編・拡充、多様な交通モード 賑わいを生み出す空間づくり Þ の確保により、利用しやすい交通環境を創出します。 が 新たなチャレンジや幅広い活動ができ 憩 る交流、滞在スペースをつくり、多く 交流・滞在機能を強化し、人々が快適に憩える待合空間 交流・滞在空間の充実 の来訪者が安全に安心して憩える空間 LI を創出します。 集 をめざします 駅南口にタクシー乗降場、駅利用者の送迎スペース・駐 う タクシー乗降場、 車場を集約・再編し、また、多様な交通モードの確保に 駐車場、送迎スペースの再編 松 より、利用しやすい交通環境を創出します。 江 ◆サービス機能 駅と商業施設を結ぶ導線に、高架下空間の活用により賑 \mathcal{O} 様々な人から必要とされる、 駅から東方向への歩行者導線づくり わい拠点をつくるなど、回遊性を高める空間を創出しま 顔 行きたくなる施設・機能の充実 様々な年代の市民や観光客から必要と 玄 駅から西方向への導線に、高架下空間の活用により店舗 駅から西方向への歩行者導線づくり される店舗施設等のサービス機能の充 の連なりをつくるなど、賑わいや滞在空間を創出します。 実をめざします 駅から南方向への導線の起点となる駅南口広場について、 駅から南方向へのわかりやすい導線 明るく快適な環境とするなど、同遊性を高める空間を創 づくり (駅南空間づくり) 出します。 駅から北東方向へのわかりやすい導 ◆都市環境形成機能 駅から北東方向への導線で総合体育館周辺エリアとの連 携を図り、同遊性を高める空間を創出します。 線づくり (連携) 他のエリアへのわかりやすい導線と 歩いて行きたくなる空間づくり 松江駅周辺に多様な飲食店を集積することにより、多く 人々が集う食の台所 松江城や水辺空間等へつながるわかり の人が食を楽しめる空間を創出します。 やすい歩行者導線と美しい水辺や緑を 感じられる心安らぐ空間をめざします 松江駅周辺にL字ラインの起点としてふさわしく、風格

景観の価値を高める空間デザイン

ある松江固有の景観となる空間を創出します。