

計画策定にかかるこれまでの経過と今後の進め方

1. これまでの経過

令和 7 年 9 月 24 日	令和 7 年度第 3 回松江市公共交通利用促進市民会議 ・松江市地域公共交通利便増進実施計画素案 ・松江地区乗合バス事業共同運行計画素案
10 月 6 日～11 月 4 日	パブリックコメント（3. パブリックコメント実施状況 参照）
11 月 14 日	令和 7 年度第 2 回松江市地域公共交通運賃協議会 → 承認 ・松江市交通局、一畠バスの運賃改定について
11 月 14 日	令和 7 年度第 4 回松江市地域公共交通会議 → 承認 ・松江市交通局、一畠バスの路線再編について
12 月 22 日（本日）	令和 7 年度第 4 回松江市公共交通利用促進市民会議 ・松江市地域公共交通利便増進実施計画案 ・松江地区乗合バス事業共同運行計画案

2. 今後の進め方

	利便増進実施計画	共同運行計画
	12 月 22 日 市民会議で承認を得た場合	12 月 22 日 市民会議にて意見聴取
12 月	下旬 国土交通大臣認定申請	
1 月	下旬 国土交通大臣認定（予定）	下旬 運行に関する許認可申請
2 月	中旬 社会資本整備総合交付金申請 ・川津バス停整備・更新 ・老朽化バス停の整備	上旬 公正取引委員会ヒアリング（予定） 中旬 国土交通大臣認定申請
3 月		中旬 国土交通大臣認定（予定）
4 月 以降	・川津バス停整備・更新着手 (R8 設計・R9 施工予定) ・老朽化バス停の整備 (R8-10)	1 日 共同運行開始

3. パブリックコメント実施状況

(1) 松江市地域公共交通利便増進実施計画（素案）に対するパブリックコメント

資料公開場所：市ホームページ、市役所本庁舎（総務課行政資料コーナー、交通政策課）、各支所
周知方法：市報松江11月号、松江市公式SNS及びLINE、市長定例会見（10/10）、
市民会議委員・アドバイザーを通じた学生への周知、
町内会・自治会連合会への説明（10/16）、公民館長への説明（10/17）

意見提出状況 8人、16件

意見区分	件数	本市の考え方
①特定箇所のバス停整備、待合環境整備、ダイヤ見直し等に関する要望	3件	<ul style="list-style-type: none">交通事業者と共有し、今後の参考とする。
②市街地ゾーン均一運賃の導入、運賃割引制度について <ul style="list-style-type: none">柔軟な運賃設定の仕組みが必要高齢者、障がい者、子育て世代への配慮250円は妥当と考える一方、激変緩和が必要市街地ゾーン均一運賃制度は理解、距離による低減化が必要	9件	<ul style="list-style-type: none">運賃は、道路運送法に基づき運賃協議会を経て国土交通省に届け出ることで決定されるもの。子育て支援、公共交通利用促進を目的に、新たに市営バス及び一畠バスの両方で使える定額の「通学フリー共通定期」を販売予定。高齢者、障がい者割引き制度は継続の予定。
③評価指標の設定についてのご意見 <ul style="list-style-type: none">指標「公共交通に対する市民一人あたりの公的投入額」の考え方について、公的資金投入額を減らしてはいけない。	1件	<ul style="list-style-type: none">当該「評価指標」は、利便増進事業の実施効果を図る指標であり、財政負担とのバランスを考慮する必要がある。公共交通計画に基づき、現状を上回らない範囲とする考え。
④その他（共同運行に伴うサービス改善策の提案、車両購入の推進、国への要望）	3件	<ul style="list-style-type: none">今後の参考とする。

(2) 松江地区乗合バス事業共同運行計画（素案）に対するパブリックコメント

資料公開場所：松江市交通局・一畠バス株ホームページ、市役所本庁舎（総務課行政資料コーナー）、各支所

周知方法：市報松江11月号、松江市公式SNS及びLINE、市長定例会見（10/10）、市民会議委員・アドバイザーを通じた学生への周知、町内会・自治会連合会への説明（10/16）、公民館長への説明（10/17） 沿線地域等への説明 等

意見提出状況 7人、18件

意見区分	件数	バス事業者の考え方
①計画全般に関するご意見 ・今後も時刻表ダイヤ、路線再編をご時勢に応じて適宜改正、見直しいただきたい	1件	・ 今後も必要に応じ、路線ダイヤの見直しを図る。
②路線系統に関するご意見 ・川津線を「北田町経由」に変更するなら、八重垣線を「北堀町経由」にしては？ ほか	2件	・ 令和8年4月の路線・ダイヤ改定の際に、八重垣線を北堀町経由とするよう調整する。
③ダイヤに関するご意見 ・最終便を21時台に設定すべき ・等間隔ダイヤの設定に関すること	2件	・ 国によるバス運転士の労働時間等の基準改正に対応するため、最終便の繰上げを含むダイヤ改正を行ったところ。最終便21時台設定を直ちに実施することは困難。
④運賃に関するご意見 ・区間によって急激な値上げになり、年次的に段階的な見直しを行うべき ・運賃はもっと値上げすべき ・市街地ゾーン、対キロ区間運賃の設定に関すること ほか	5件	・ 今回の運賃改定は、路線バスの安定的な運行・経営を行うため、収益改善を図ることとしている。 ・ 今後の参考とする。
⑤定期・乗車券に関するご意見 ・交通局「松江だんだんバス」、一畠バス「カンガルーパス」は、2社局で共通化すべき ・「松江だんだんバス」は過剰であり廃止すべき ・通学フリー共通定期の実施にあたっては事業者への補填が必要 ほか	4件	・ 各社単独で利用できる乗車券は廃止を含め見直しを検討している。 ・ 今後の参考とする。
⑥割引制度に関するご意見 ・定率割引、乗継割引、ポイント還元の拡充	3件	・ 今後の参考とする。
⑦その他（松江市乗合旅客自動車運送条例の改正） ・柔軟かつ継続的な運賃改定を実施できるよう改定してほしい	1件	・ 今後の参考とする。