

令和8年4月以降の 路線バス運行について



公共交通で暮らしやすい未来を実現するプロジェクトチーム
路線バスWG



1. 路線バス運行便数（平日）

路線名		交通局		一畑バス		2社局計		備考
		現行	改正後	現行	改正後	現行	改正後	
1	川津線	49	42	-	8	49	50	共同運行
2	八雲線	-	8	58	38	58	46	共同運行
3	大庭線 <small>※現行は川津線の一部</small>	10	18	-	-	10	18	
4	万原線			40	38	40	38	
5	北循環線	44	44	-	-	44	44	
6	南循環線	43	43	-	-	43	43	
7	あじさいループ	14	14	-	-	14	14	
8	竹矢線	33	36	-	-	33	36	
9	八束線	29	30	-	-	29	30	
10	平成テクノ線	29	41	-	-	29	41	
11	八重垣線	32	39	-	-	32	39	
12	病院循環線	10	10	-	-	10	10	
13	朝日ヶ丘線	15	15	-	-	15	15	
14	法吉ループ	10	10	-	-	10	10	
15	恵曇線	-	-	51	48	51	48	
16	玉造線	-	-	36	34	36	34	
17	レイクライン	20	20	-	-	20	20	※最多運行月
18	マリンプラザ線	-	-	20	0	20	0	島根コミバス移管
19	生馬が丘線	-	-	1	0	1	0	御津コミバス移管
合計		338	370	206	166	544	536	

運行便数（平日）の増減

- ・ 交 通 局 +32便（9.5%の増）
- ・ 一畑バス ▲40便（19.4%の減）
- ・ 合 計 ▲8便（1.5%の減）

*参考）コミュニティバスで代替するものを除く
 島根・御津コミュニティバスに置き換わる
 「18 マリンプラザ線」20便
 「19 生馬が丘線」1便 除くと

合計で **13便（2.4%）の増**



2. 路線バス運行便数（土日祝日）

路線名		交通局		一畑バス		2社局計		備考
		現行	改正後	現行	改正後	現行	改正後	
1	川津線	41	28	-	8	41	36	共同運行
2	八雲線	-	8	30	25	30	33	共同運行
3	大庭線 <small>※現行は川津線の一部</small>	10	18	-	-	10	18	
4	万原線			22	26	22	26	
5	北循環線	39	39	-	-	39	39	
6	南循環線	37	37	-	-	37	37	
7	あじさいループ	12	12	-	-	12	12	
8	竹矢線	24	23	-	-	24	23	
9	八束線	16	16	-	-	16	16	
10	平成テクノ線	20	28	-	-	20	28	
11	八重垣線	26	26	-	-	26	26	
12	病院循環線	0	0	-	-	0	0	
13	朝日ヶ丘線	12	12	-	-	12	12	
14	法吉ループ	7	7	-	-	7	7	
15	恵曇線	-	-	26	26	26	26	
16	玉造線	-	-	28	26	28	26	
17	レイクライン	20	20	-	-	20	20	※最多運行月
18	マリンプラザ線	-	-	10	0	10	0	島根コミバス移管
19	生馬が丘線	-	-	0	0	0	0	御津コミバス移管
合計		264	274	116	111	380	385	

運行便数（土日祝日）の増減

- ・ 交 通 局 +10便（3.8%の増）
- ・ 一畑バス ▲5便（4.3%の減）
- ・ 合 計 +5便（1.3%の増）

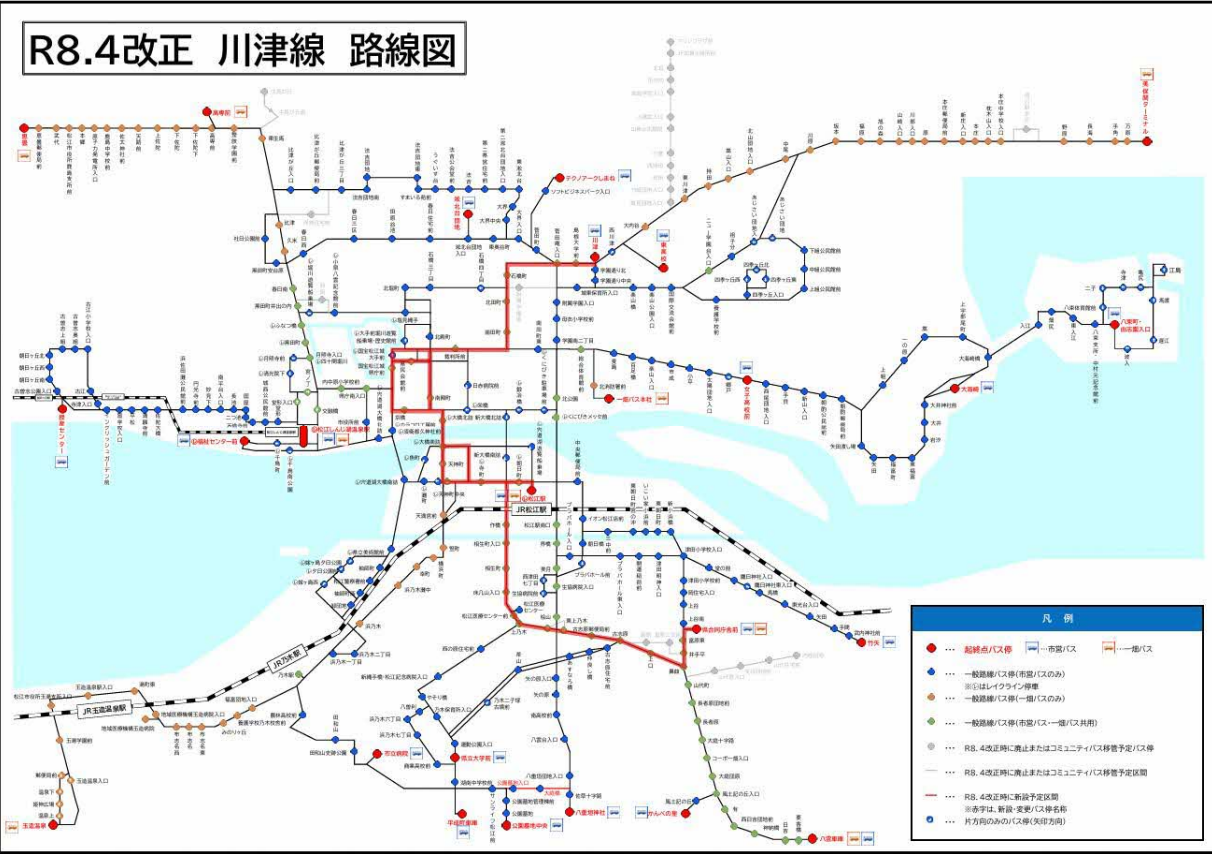
*参考）コミュニティバスで代替するものを除く
島根コミュニティバスに置き換わる
「18 マリンプラザ線」10便 を除くと

合計で **15便 (3.9%) の増**



3. 路線別の改正点（運行経路等） ※便数の変更を除く

R8.4改正 川津線 路線図



(1)川津線

共同運行 等間隔

改正概要

【概要】

- ・一畑バスと交通局で**共同運行**を実施
- ・北堀町経由を八重垣線に移管、富原経由を鼻曲経由に変更し、**等間隔**運行を実施
- ・狭隘区間がなくなるため、**混雑時間帯に大型車両を充当**

【運行経路】

- ・川津—**北田町**—県民会館前—大橋南詰—相生町—上乃木—古志原—**鼻曲**—県合同庁舎前

【新設区間】

- ・なし

【廃止区間】

- ・古志原—富原—富原三叉路—井手平

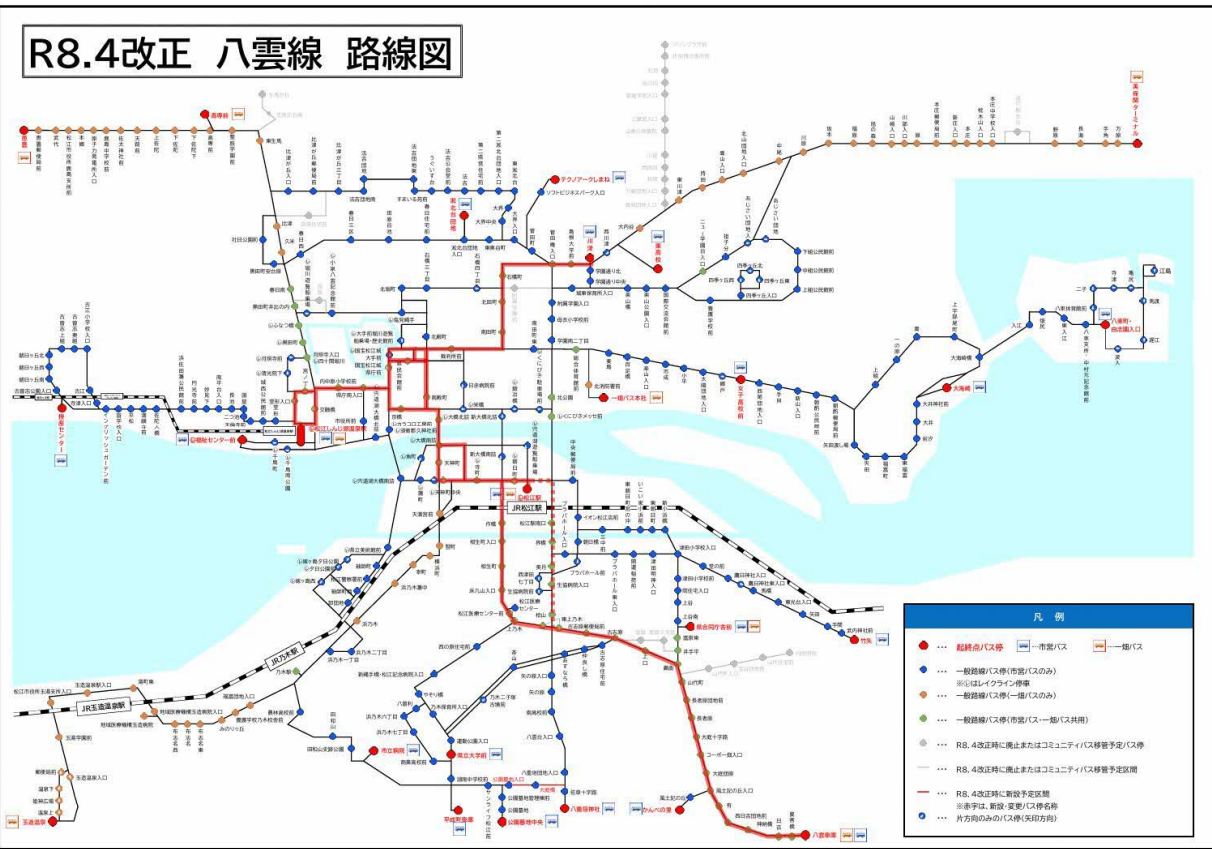
【設定運賃】

- ・全区間市街地ゾーン均一運賃 250円



3. 路線別の改正点（運行経路等） ※便数の変更を除く

R8.4改正 八雲線 路線図



(2)八雲線

共同運行 等間隔

改正概要

【概要】

- ・日中時間帯は、八雲車庫―川津間において、一畑バスと交通局で**共同運行**を実施
- ・朝夕は現行どおり一畑バスが八雲車庫―松江しんじ湖温泉駅間を運行（一部日中も運行）

【運行経路】

- ・川津―北田町―県民会館―大橋南詰―相生町―上乃木―古志原―鼻曲―山代町―八雲車庫
- ・松江しんじ湖温泉駅―県民会館―大橋南詰―相生町―上乃木―古志原―鼻曲―山代町―八雲車庫

【新設区間】

- ・風土記の丘入口―八雲車庫間（交通局）

【廃止区間】

- ・鼻曲―内陸団地―山代町 ※内陸団地經由便

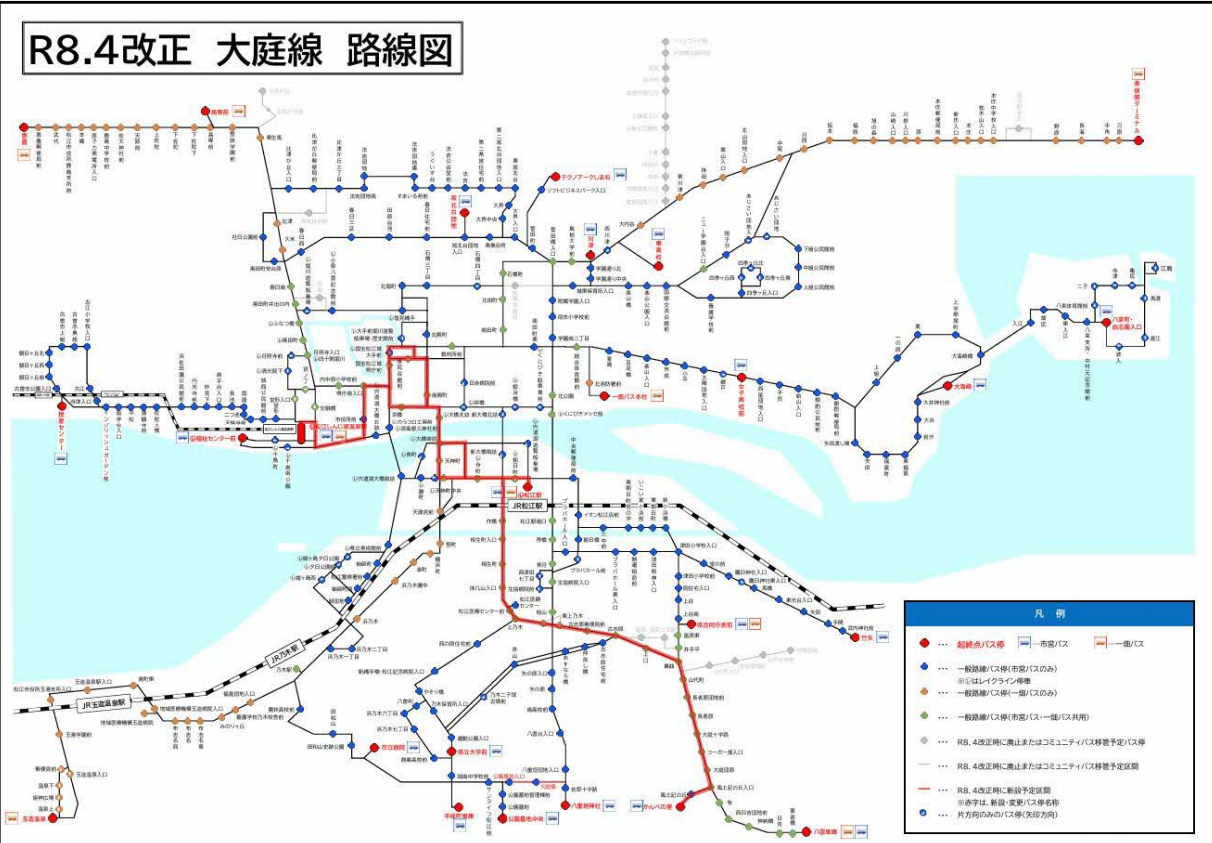
【設定運賃】

- ・市街地ゾーン均一運賃＋対キロ区間運賃



3. 路線別の改正点（運行経路等） ※便数の変更を除く

R8.4改正 大庭線 路線図



(3)大庭線

等間隔

改正概要

【概要】

- ・従来の川津線の一部系統であった「かんべの里」発着便を大庭線として路線に格上げ
- ・川津発着を松江しんじ湖温泉駅発着に変更
- ・県民会館—鼻曲間で八雲線、川津線と組み合わせで等間隔運行実施

【運行経路】

- ・松江しんじ湖温泉駅—市役所前—県民会館—大橋南詰—松江駅—相生町—上乃木—古志原—鼻曲—山代町—かんべの里

【新設区間】

- ・なし

【廃止区間】

- ・なし

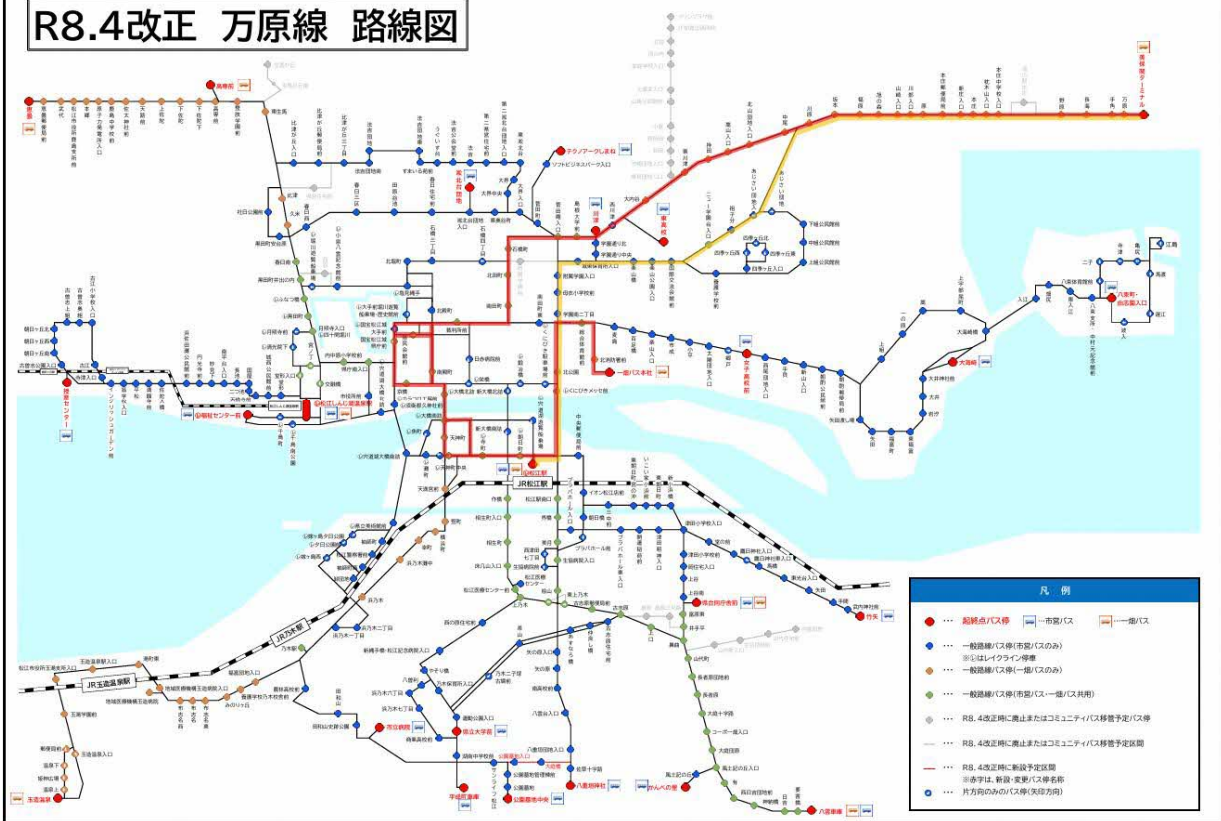
【設定運賃】

- ・市街地ゾーン均一運賃 + 対キロ区間運賃



3. 路線別の改正点（運行経路等） ※便数の変更を除く

R8.4改正 万原線 路線図



(4)万原線

等間隔

改正概要

【概要】

- ・日中時間帯に、川津—松江駅間で川津線、八雲線と組み合わせて等間隔運行実施
- ・従来のノンストップ便を「ニュー学園台入口」に停車させ、美保関方面から東高校への通学利便性向上

【運行経路】

- ・美保関ターミナル—川津—北田町—県民会館—大橋南詰—松江駅—畑バス本社
- ・美保関ターミナル—ニュー学園台入口—松江駅（快速便）

【新設区間】

- ・なし

【廃止区間】

- ・道の駅本庄経由便の廃止

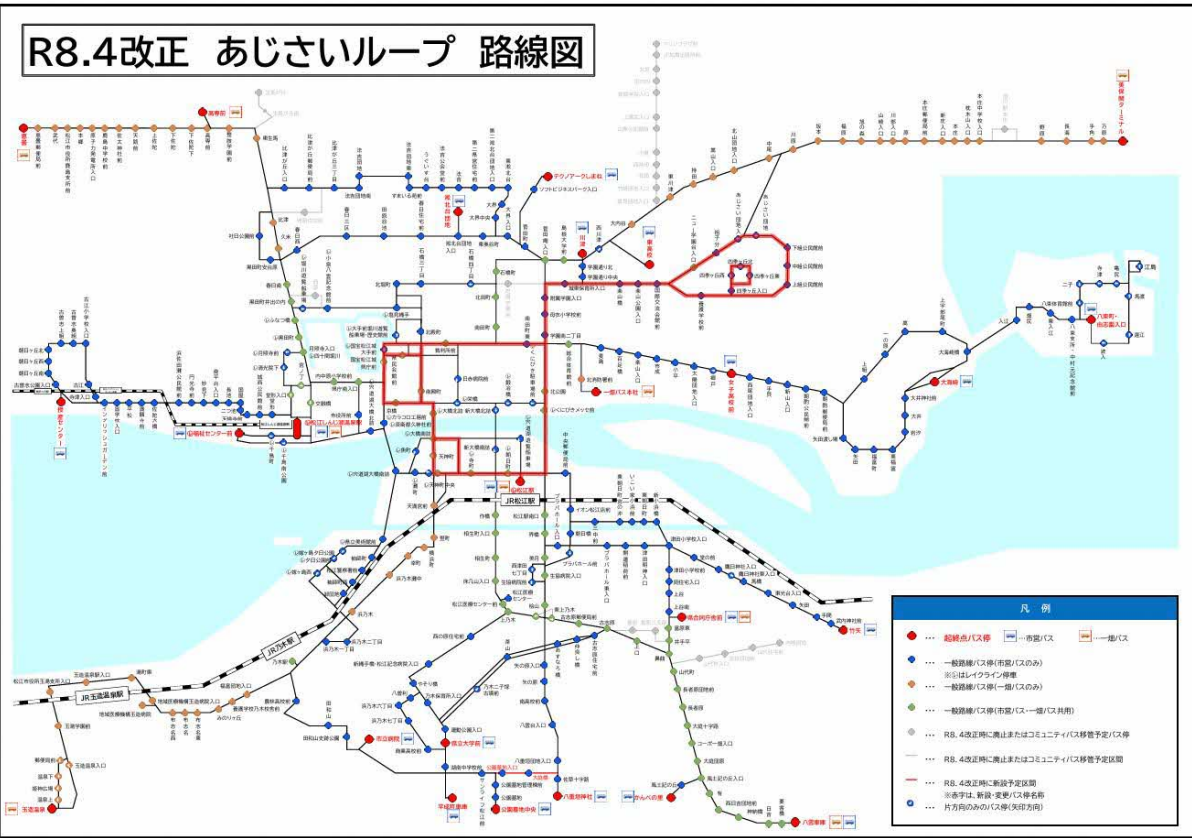
【設定運賃】

- ・市街地ゾーン均一運賃＋対キロ区間運賃



3. 路線別の改正点（運行経路等） ※便数の変更を除く

R8.4改正 あじさいルート 路線図



(7)あじさいルート

改正概要

【概要】

- ・附属中前交差点の混雑により遅延が慢性化していることから経路変更を実施

【運行経路】

- ・松江駅一くくにびきメッセ前—四季ヶ丘—あじさい団地—**附属学園入口**—県民会館—大橋南詰—松江駅
※内回りにてくにびき道路から大手前通りに右折する便の「学園南二丁目」は交差点の構造上通過扱い

【新設区間】

- ・なし

【廃止区間】

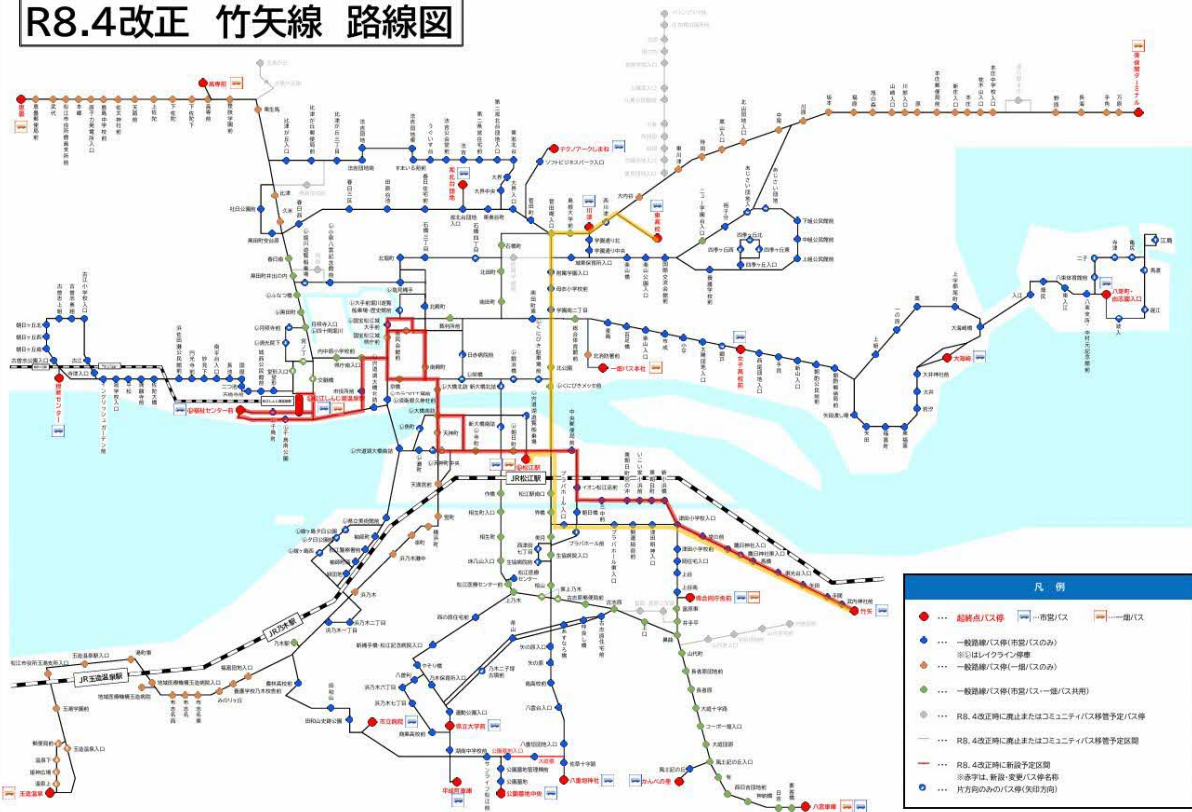
- ・南田町—附属学園前—城東保育所入口間
※附属学園前バス停廃止

【設定運賃】

- ・市街地ゾーン均一運賃 250円

3. 路線別の改正点（運行経路等） ※便数の変更を除く

R8.4改正 竹矢線 路線図



(8)竹矢線

改正概要

【概要】

- ・福祉センター行の『松江しんじ湖温泉』バス停を『松江しんじ湖温泉駅⑥のりば』として、**一体的に運用**することにより、**運行時分を短縮**
- ・日中時間帯の松江駅—松江しんじ湖温泉駅間**運行間隔平準化のため、増便実施**

【運行経路】

- ・福祉センター行の松江しんじ湖温泉駅周辺経路変更

【新設区間】

- ・なし

【廃止区間】

- ・なし

【設定運賃】

- ・市街地ゾーン均一運賃 + 対キロ区間運賃

A detailed map of the R8.4 Revised Heisei Techno Line route. The map shows a complex network of lines and stations, with a legend in the bottom right corner explaining the symbols used. The legend includes:

- 起終点/バス (Start/End Point/Bus)
- 一般路線バス (General Route Bus)
- 一般路線バス (S線) (S Line General Route Bus)
- 一般路線バス (S線) (S Line General Route Bus)
- 一般路線バス (S線) (S Line General Route Bus)
- R8.4改正時に廃止またはコミュニティバスに移管予定バス (Bus to be discontinued or transferred to community bus at R8.4 revision)
- R8.4改正時に廃止またはコミュニティバスに移管予定区間 (Section to be discontinued or transferred to community bus at R8.4 revision)
- R8.4改正時に新設予定区間 (Section to be newly established at R8.4 revision)
- 新設・変更バス (New/Changed Bus)
- 片方向のみ (One-way only)

改正概要

- ・平成町方面行のイオン経由便において、プラバホール前経由に経路変更（八重垣線と統一）
- ・島根コミュニティバスの利便性確保の観点から、川津発平成町車庫行の設定・増便
- ・一部の回送便の実車化（平成町車庫―松江駅）

- ・川津一附属学園入口一松江駅一駅南口一桧山一西の原一商業高校前一平成町車庫 ※片道のみ
- ・平成町車庫一商業高校前一西の原一桧山一駅南口一松江駅

・なし

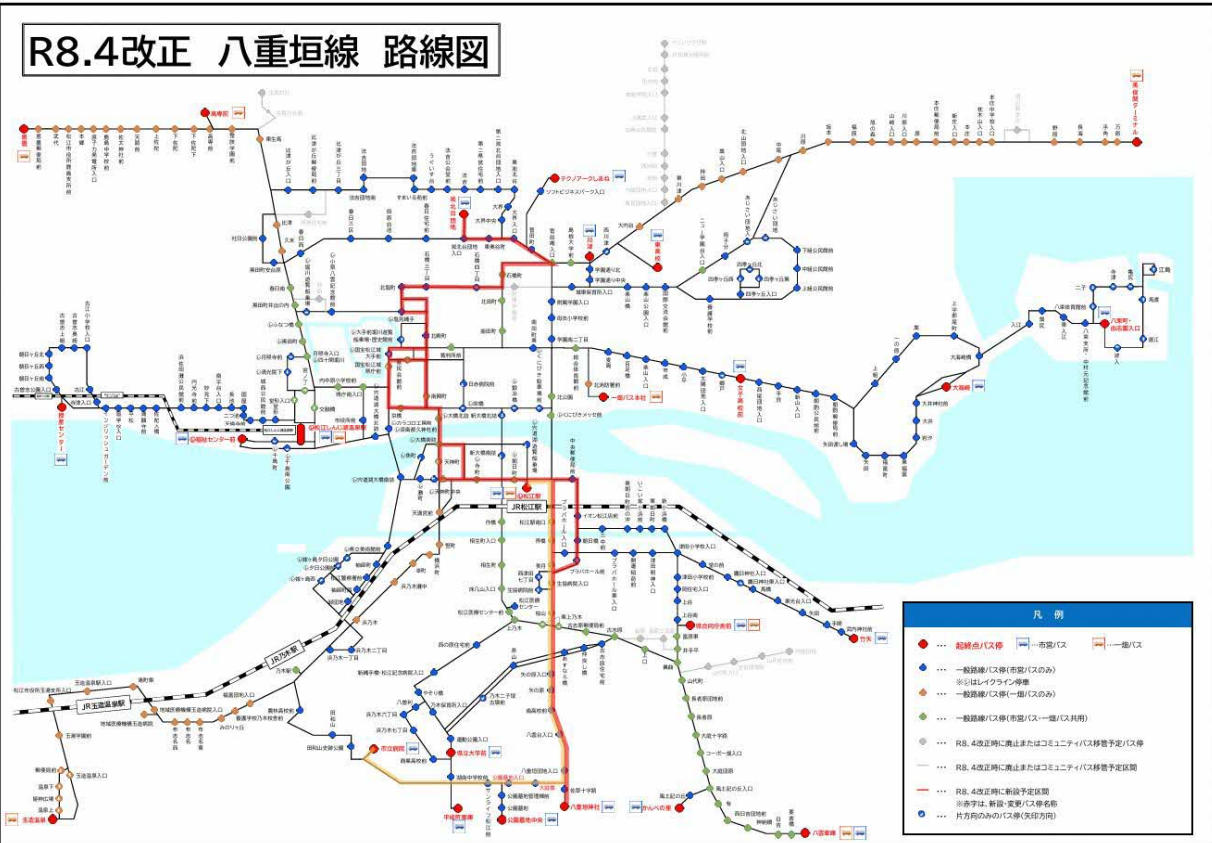
・なし

・市街地ゾーン均一運賃 250円



3. 路線別の改正点（運行経路等） ※便数の変更を除く

R8.4改正 八重垣線 路線図



(11)八重垣線

改正概要

【概要】

- ・川津線の経路変更に伴い、北堀町経由に経路変更
- ・要望を踏まえ、**松江駅発八重垣神社行を市立病院まで延伸**したうえで増便※平日のみ運行

【運行経路（新設分）】

- ・**湍北台団地—石橋町—北堀町—北殿町—県民会館—大橋南詰—松江駅—イオン／界橋—桧山—八重垣神社**
- ・**松江駅—界橋—桧山—八重垣神社—市立病院**

【新設区間】

- ・**佐草十字路—公園墓地入口—市立病院**
※大庭橋・公園墓地入口バス停の新設

【廃止区間】

- ・石橋町—附属学園前—菅田庵入口

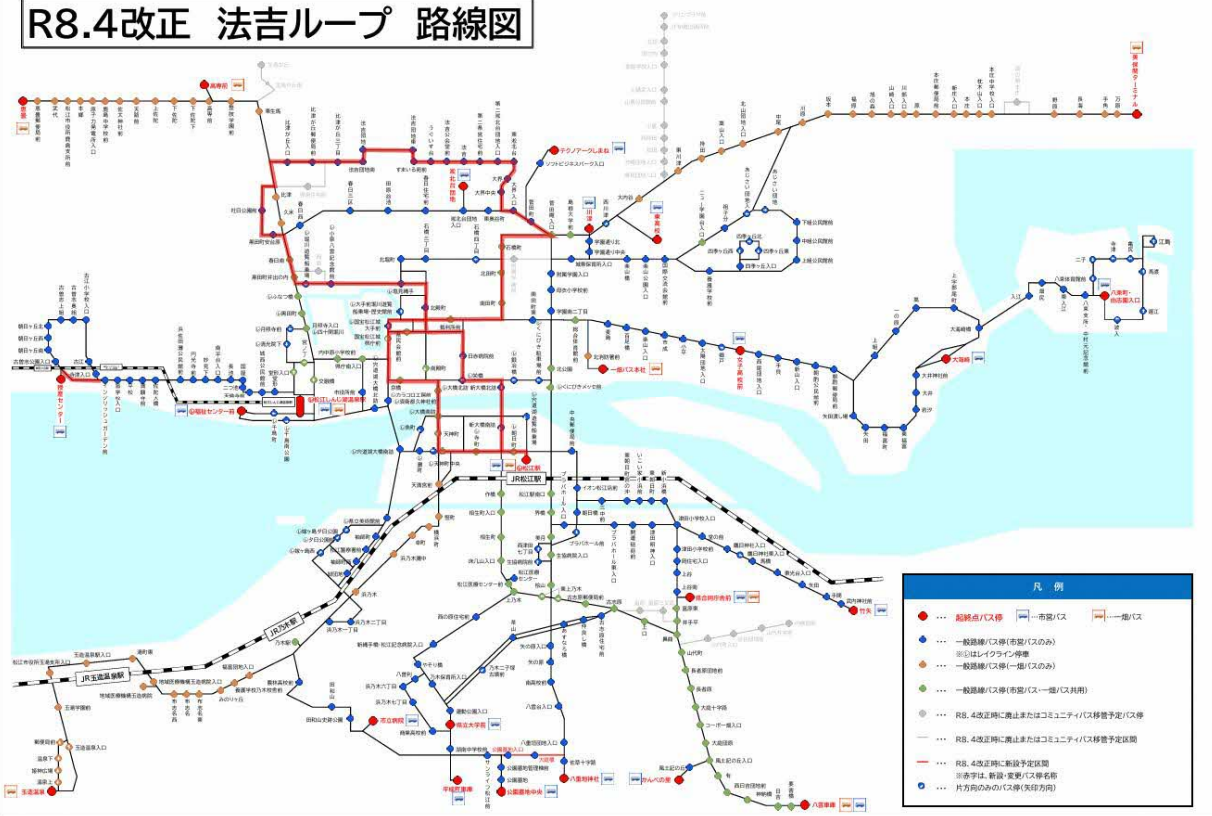
【設定運賃】

- ・市街地ゾーン均一運賃 250円



3. 路線別の改正点（運行経路等） ※便数の変更を除く

R8.4改正 法吉ループ 路線図



(14)法吉ループ

改正概要

【概要】

- ・ 狹隘区間である小泉八雲記念館前—西原—春日南間を御津コミュニティバスに移管し、黒田町井出の内経由に変更

【運行経路（変更箇所）】

- ・ 小泉八雲記念館—黒田町井出の内—春日南

【新設区間】

- ・ 小泉八雲記念館—黒田町井出の内—春日南

【廃止区間】

- ・ 小泉八雲記念館—西原—春日南
※西原バス停の廃止

【設定運賃】

- ・ 市街地ゾーン均一運賃 250円



3. 路線別の改正点（その他）

経路変更等がない路線 ※便数の変更を除く

【 交通局】

- ・北循環線、南循環線、八束線、病院循環線、朝日ヶ丘線、レイクライン

【 一畑バス】

- ・恵曇線、玉造線

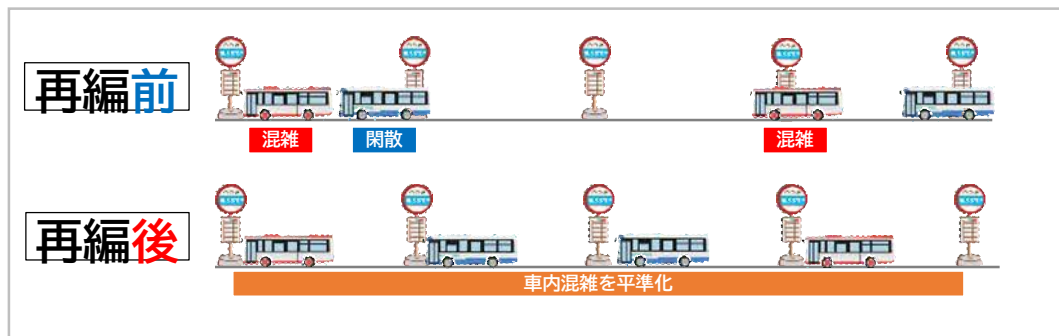
その他の改正点

●ラッシュ時間帯の運行間隔の調整

朝のラッシュ時間帯の運行間隔を調整し、
利便性向上と混雑緩和を図ります。

●バス停間所要時分の統一

今まで、2社局で異なっていたバス停間の所要時分を
統一し、定時性向上を図ります。



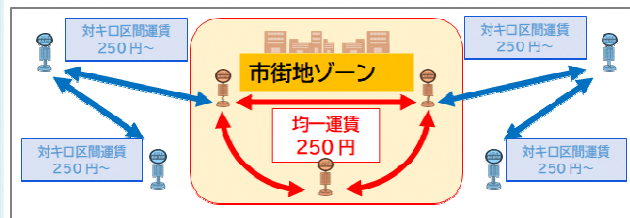


4. 運賃改定について



【概要】

- ・市民生活に欠かせない路線バスを**安定的で持続可能な移動手段**として確保するために**運賃改定**を行います。
- ・一畑バスと交通局の2社局の運賃体系を共通化し、わかりやすくシンプルな『**市街地ゾーン均一運賃 + 対キロ区間運賃**』を導入し、一定の利便性と公平性を確保します。



【その他】

- ・従来は、小学生以上1名につき幼児1名を無賃としておりましたが、こどもたちがバスに親しみ、将来的な通勤・通学でのバス利用や運転士を目指すきっかけになることを願い、子育て世代を応援するという趣旨から、**小学生以上1名につき幼児3名まで無賃**とするように改正します。

5. サービス施策 —定期券・乗車券—

(1) 定期券・乗車券

分類	券種	内容	交通局	一畑バス	利用開始日	令和8年4月以降の予定
定期券	I C O C A通勤定期券 (金額式共通定期)	定期券の設定金額以内の区間の場合、一畑バス・市営バス全線乗り放題 (1か月、3か月、6か月)	○	○	R6.4.1-	変更なし
	I C O C A通学定期券 (金額式共通定期)	定期券の設定金額以内の区間の場合、一畑バス・市営バス全線乗り放題 (1か月、3か月、6か月、学期)	○	○	R6.4.1-	通学フリー共通定期 ・中学生以上7,000円/月 ・小学生以下3,500円/月
	松江だんだんパス (フリー)	65歳以上の松江市民を対象とした全線乗り放題定期 1ヶ月 5,000円、3ヶ月13,000円、6ヶ月20,000円	○	—	H20.12.1-	廃止
	のりほSP (通学フリー)	レイクラインを除く市営バス全線1ヶ月間(1日~月末) 乗り放題 1か月:中学生以上5,000円、小学生以下2,500円	○	—	H24.4.1-	廃止 ⇒通学フリー共通定期へ
	持参人定期	*現在販売実績なし 1か月、3か月、6か月(割引率は2割)	○	○	不明	未定(今後調整)
乗車券	レイクライン一日乗車券	レイクラインが1日乗り放題 大人 520 円 / 小児 260 円	○	—	R5.12.20に デジタル化	継続(大人700円、小児 350円に値上げ)
	松江乗手形 (市営バス全線二日乗車券)	市営バス全線が2日間乗り放題 大人 1,050 円 / 小児 530 円	○	—	H26-	廃止
	旅PASS2DAYS	一畑電車・一畑バス(高速バスを除く)・市営バスが2日間乗り放題 大人 3,000円/小人・大人障がい者 1,500円	○	○	R5.11.1-	未定(今後調整)
	訪日外国人 松江出雲周遊パス	3日間1,500円で一畑バス・市営バス乗り放題	○	○	R4.3.1-	未定(今後調整)
	便利回数券	一畑電車・一畑バス共通回数券	—	○	不明	廃止
	子育て応援「カンガルーパス」	未就学児のお子様とご家族(養育者)が対象 6か月3,500円で一畑バス・一畑電車乗り放題 使用開始日から6ヶ月間の土曜日・日曜日・祝祭日 【除外期間】1月1日~3日、水郷祭、出雲神話まつり開催日	—	○	H22.3.15	廃止



5. サービス施策 —割引制度—

(2) 割引制度等

分類	制度の種類	内容	交通局	一畑バス	利用開始日	令和8年4月以降の予定
割引制度	高齢者優待 I C O C A	満 70 歳以上の松江市民の方は、高齢者優待ICOCAで運賃100円割引 (南北循環線乗継の際は乗継100円割引が優先となり併用されない)	○	○	H19.4.1-	検討中
	障がい者優待 I C O C A	市民で①障がい者手帳所持者および介護者、②被爆者手帳所持者	○	○	H19.4.1-	検討中
	南北循環線乗継割引	60分以内にICカードで南北循環線を乗り継いだ場合 1回100円割引	○	—	H9.2.28-	変更なし
	乗継割引	60分以内にICカードでバスを乗り継いだ場合 1回20円割引	○	○	H11頃	変更なし
	障がい者割引 (優待ICOCA所持者を除く)	半額割引(手帳提示が必要)	○	○	-	変更なし
分類	制度の種類	内容	交通局	一畑バス	利用開始日	令和8年4月以降の予定
その他	小学生	半額	○	○	-	変更なし
	1歳～就学前 (幼稚園・保育園)	半額(小学生以上の乗客1名につき、同乗する幼児1名が無料)	○	○	-	半額割引 ※小学生以上の乗客1名 につき 同乗する幼児3名 が無料
	乳児 (1歳未満)	無賃	○	○	-	変更なし

5. サービス施策 —その他—

(3) その他

●定期券WEB購入システム導入

インターネットで定期券が購入できるシステムを導入することで、
利用者は窓口へ出向くことなく定期券の購入が可能となり利便性が高まります。



●バス接近情報動的データ導入

路線バスのリアルタイム運行情報（位置、遅延、運休など）を公開し、本市への来訪者を含め閲覧者の多いGoogle Mapなどの地図提供サイトや経路検索情報提供サイトに、現在の時刻、ルート検索機能に加え、路線バスの遅延などリアルタイムな情報を提供できるようになり、利用者の安心感、信頼感の向上を含めた利便性が高まります。

