

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事 業に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
島根県	一畑バス(株)	(1) 万原	6,359.0	
		(2) 恵曇	5,603.5	
		(3) 玉造	2,183.5	
審議対象外				

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	一畑バス株式会社	R8年度
------	----------	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間) <sup>1)</sup> の 損益状況		業 合 バ ス 事 業		業 合 バ ス 事 業	
営業収益	478,384千円	営業外収益	8,742千円	経常収益(イ)	487,126千円
営業費用	783,158千円	営業外費用	4,221千円	経常費用(ロ)	787,380千円
営業損益	-304,775千円	営業外損益	4,521千円	経常損益	-300,254千円
経常収支比率		経常収支比率		経常収支比率	61.88%

補助対象期間の  
前々年度の  
実車走行キロ(ハ)

1,828,138.4km

基準期間の前年度の 損益状況		業 合 バ ス 事 業		業 合 バ ス 事 業	
営業収益	475,376千円	営業外収益	37,037千円	経常収益(イ)	512,413千円
営業費用	788,828千円	営業外費用	1,324千円	経常費用(ロ)	800,150千円
営業損益	-313,452千円	営業外損益	35,713千円	経常損益	-287,737千円
経常収支比率		経常収支比率		経常収支比率	64.03%

基準期間の前年度の  
実車走行キロ(ハ)

1,984,278.9km

基準期間の前々年度の 損益状況		業 合 バ ス 事 業		業 合 バ ス 事 業	
営業収益	396,411千円	営業外収益	22,869千円	経常収益(イ)	419,280千円
営業費用	822,721千円	営業外費用	1,422千円	経常費用(ロ)	824,143千円
営業損益	-426,310千円	営業外損益	21,247千円	経常損益	-405,063千円
経常収支比率		経常収支比率		経常収支比率	50.85%

基準期間の前々年度の  
実車走行キロ(ハ)

2,015,907.4km

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用)

補助プログラム名	補助対象事業者の 実車走行キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度)	補助対象事業者の 実車走行キロ当り経常費用 (基準期間の前年度)	補助対象事業者の 実車走行キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度)
山陽	408円/台時	409円/台時	430円/台時

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助プログラム名	補助対象事業者の 実車走行キロ当り経常費用 (イ+ロ+ハ)×β	地域間幹線 系統用 実車走行キロ当り経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 との差(イ)×α+β×ホ	キロ当たり経常費用の 差 ニ+ロ+ハ	キロ当たり経常収益 イ×α+ホ
山陽	414円/台時	300円/台時	300円/台時	113円/台時	266円/台時

3. 旅客運賃の上乗率認可状況

補助プログラム名	認可日	認可を受けた補助対象 期間	補助金交付要綱 別表2(注)4の 適用率 α	改定率 β
山陽	令和 年 月 日	基準期間の 年度	3	9%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	3	9%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	3	9%

4. 補助対象系統ごに要する費用、負担者とその負担割合

補助プログラム名	申請番号	特 殊 運 行 系統	運行系統	計画 運行日数	計画 平均乗車人数	計画 乗車総量	系統別乗車 乗車総量	地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ程	系統別キロ程と地 域公共交通再編 事業を実施する 区域におけるキロ 程との比率	補助プログラム 外車入部分のキロ程	同一補助プロ グラム車入部分のキロ程	地域間幹線系統部分 に属するキロ程	地域間幹線 系統との 割合率	補助プログラム外車 入部分(同一補 助プログラム車 入部分と部分 が地域間幹線 系統部分の千 程の比率 (γ=γ1+γ2+ γ3)×100%
山陽	1	万寿	一畑バス本社 松江駅 東郷町ターミナル	365日	6,037.50 (16.5)	5.0	82.5人	往 18.8km 復 18.8km	18.8km	km	km	km	km	100%
	2	善喜	一畑バス本社 松江駅 善喜	365日	2,295.50 (18.9)	4.7	93.5人	往 13.5km 復 15.3km	15.3km	km	km	km	km	100%
	3	玉蓮	松江心と緑地会 松江駅 玉蓮温泉	365日	2,745.50 (15.7)	4.6	72.2人	往 13.7km 復 14.8km	14.3km	km	km	km	km	100%
	4	旗佐	上塩本車庫 鳥犬病院 出雲旗佐	365日	2,303.00 (8.3)	0.8	3.7人	往 24.8km 復 24.8km	24.7km	km	km	km	km	100%
	5	大社	上塩本車庫 中島病院 大社ターミナル	365日	1,444.00 (2.9)	0.7	26.1人	往 17.8km 復 17.8km	17.8km	km	km	km	km	100%
	6	大社	上塩本車庫 中島病院 大社ターミナル	365日	1,510.00 (4.7)	7.1	33.3人	往 16.5km 復 16.5km	16.5km	km	km	km	km	100%
合計	6系統						往 107.6km 復 108.2km	107.8km	往 km 復 km	往 km 復 km	往 km 復 km	往 km 復 km		

補助プログラム名	申請番号	特 殊 運 行 系統	計画 実車走行キロ	補助対象 経常費用の 割合率	補助金交付要綱別表2(注)4の適用がある場合 の適用率 α	補助金交付要綱別表2(注)4の適用がない場合 の適用率 β	3年平均 基準期間の前々年度 経常収益	基準期間の前年度 実車走行キロ	補助対象系統の 実車走行キロ 当り経常費用	基準期間の前年度 経常収益	基準期間の前年度 実車走行キロ	補助対象系統の 実車走行キロ 当り経常費用	地域間幹線系統 部分に属する キロ程の比率	補助対象系統 収益の見込額	
															イ
山陽	1	197-101303 チヨウ	227,156.50km	68.24%	3	3	244円/台時	56,178.900円	249,800.00km	224円/台時	58,476.841円	246,688.00km	227円/台時	227,352.800円	55,550.665円
	2		223,218.50km	67.09%	3	3	245円/台時	64,694.600円	291,800.00km	229円/台時	67,952.662円	278,924.00km	243円/台時	67,927.714円	259,294.960円
	3		184,647.00km	49.48%	3	3	270円/台時	48,042.510円	197,686.20km	243円/台時	54,567.367円	184,807.400km	280円/台時	51,265.387円	177,264.140km
	4		115,747.50km	34.78%	3	3	79円/台時	6,899.010円	108,597.60km	89円/台時	10,671.199円	108,616.700km	98円/台時	4,215.341円	110,148.000km
	5		51,406.00km	15,450.70円	262円/台時	48,042.510円	64,567.367円	18,734.728円	64,478.000km	209円/台時	16,488.619円	33,085.600km	310円/台時	16,488.619円	13,508.050円
	6		58,981.00km	17,727.329円	287円/台時	11,953.878円	60,907.900円	196円/台時	18,619.814円	60,863.700km	305円/台時	22,018.407円	61,355.800km	358円/台時	16,926.136円
合計		841,137.60km	55,819.325円				202,640.638円	963,372.60km		229,022.711円	954,377.100km		223,742.660円	888,501.200km	193,992.051円

補助プログラム名	申請番号	特 殊 運 行 系統	補助対象 経常費用 の割合率	補助金交付要綱別表2(注)4の適用がある場合 の適用率 α	補助金交付要綱別表2(注)4の適用がない場合 の適用率 β	計画 乗車総量	経常費用から 経常収益を 控除した額	損失額から 経常補助額を 控除した額
山陽	1	12718.480円	30,723.70円	12,718.480円	12,718.480円	12,718千円	6,858千円	38,645.919円
	2	12,390.000円	30,150.740円	12,390.000円	12,390.000円	11,207.812千円	5,603千円	37,798.970円
	3	4,899.000円	4,899.000円	4,899.000円	4,899.000円	4,267.939千円	2,183千円	2,611.000円
	4	28,076.000円	16,891.171円	16,891.171円	16,891.171円	4千円	4千円	29,266.000円
	5	1,242.640円	6,932.810円	1,242.640円	1,242.640円	1,842千円	971千円	3,787.640円
	6	789.130円	3,771.280円	789.130円	789.130円	789千円	389千円	2,984.740円
合計	58,828.274円	113,768.244円	48,404.670円	48,404.670円	13,515.662千円	31,033千円	154,471.463円	138,940.963円

補助プログラム名	申請番号	特 殊 運 行 系統	αの負担者とその負担割合			βの負担者とその負担割合		
			負担額	負担割合	負担割合	負担額	負担割合	負担割合
山陽	1	未定	未定	未定	未定	未定	未定	
	2	未定	未定	未定	未定	未定	未定	
	3	未定	未定	未定	未定	未定	未定	
	4	未定	未定	未定	未定	未定	未定	
	5	未定	未定	未定	未定	未定	未定	
	6	未定	未定	未定	未定	未定	未定	
合計								

- (1) 記載事項
1. 補助対象期間の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  2. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  3. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  4. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  5. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  6. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  7. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  8. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  9. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  10. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  11. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  12. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  13. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  14. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  15. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  16. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  17. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  18. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  19. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  20. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  21. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  22. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
- (2) 計算書
1. 補助対象期間の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  2. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  3. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  4. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  5. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  6. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  7. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  8. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  9. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  10. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  11. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  12. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  13. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  14. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  15. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  16. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  17. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  18. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  19. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  20. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  21. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用
  22. 補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当り経常費用

運行回数・走行キロ算定表(令和8年補助年度)

路線名	系統番号	運行期間		運行回数				日数					計画 運行回数	令和7年11月、12月計画増減運行回数								年末年始計画増減運行回数					令和8年1月計画増減運行回数			GW期計画増減運行回数			益期計画増減運行回数			期中 運行回数	期中平均 運行回数	キロ程	仮乗車 走行キロ
				平日	土曜	日曜	祝日	平日	土曜	日曜	祝日	計		11/22(土)	11/23(日)	11/24(月)	11/29(土)	11/30(日)	12/6(土)	12/30(火)	12/31(水)	1/1(祝)	1/2(金)	1/3(土)	1/4(日)	1/10(土)	1/11(日)	1/12(月)	5/3(日)	5/4(月)	5/5(火)	8/13(木)	8/14(金)	8/15(土)					
万原	15-1	R7. 10. 1~R8. 3. 31	往路	8.0	3.5	3.5	3.5	122	26	25	9	182	1,186.0																						1,166.5	18.7	86,263.1		
			復路	7.5	4.0	4.0	4.0							1,155.5																					1,140.0	18.7			
		R8. 4. 1~R8. 9. 30	往路	9.5	6.5	6.5	6.5	122	26	25	10	183	1,555.5																							1,549.5	18.9	114,874.2	
			復路	9.0	6.5	6.5	6.5							1,494.5																						1,489.5	18.9		
15-1 計								244	52	50	19	365	5,391.0																					5,345.5	14.6	201,137.3			
万原 (本庄道の駅)	15-3	R7. 10. 1~R8. 3. 31	往路	2.0	2.0	2.0	2.0	122	26	25	9	182	364.0																						362.5	18.8	26,019.2		
			復路	2.0	1.5	1.5	1.5							334.0																					329.5	18.8			
		R8. 4. 1~R8. 9. 30	往路					122	26	25	10	183	0.0																							0.0	18.8	0.0	
			復路											0.0																					0.0	18.8			
15-3 計								244	52	50	19	365	698.0																					692.0	1.8	26,019.2			
15-1、15-3 合計													365	6,089.0																				6,037.5	16.5	227,156.5			
恵曇 (井出の内)	20-5	R7. 10. 1~R8. 3. 31	往路	12.0	6.5	6.5	6.5	122	26	25	9	182	1,854.0																						1,828.5	15.5	113,701.1		
			復路	12.5	6.5	6.5	6.5							1,915.0																					1,888.0	15.1			
		R8. 4. 1~R8. 9. 30	往路	11.5	6.5	6.5	6.5	122	26	25	10	183	1,799.5																							1,789.5	15.5	109,517.4	
			復路	11.5	6.5	6.5	6.5							1,799.5																						1,789.5	15.1		
20-5 計								244	52	50	19	365	7,368.0																					7,295.5	19.9	223,218.5			
玉造(温泉街1 周半) (病院経由)	28-9	R7. 10. 1~R8. 3. 31	往路					122	26	25	9	182	0.0																						0.0	13.9	14,094.8		
			復路	2.5	2.0	2.0	2.0							425.0																					422.0	16.7			
		R8. 4. 1~R8. 9. 30	往路					122	26	25	10	183	0.0																							0.0	13.9	11,172.3	
			復路	2.0	1.5	1.5	1.5							335.5																					334.5	16.7			
28-9 計								244	52	50	19	365	760.5																					756.5	2.0	25,267.1			
玉造(温泉街経 由せず)	28-10	R7. 10. 1~R8. 3. 31	往路	2.5	1.0	1.0	1.0	122	26	25	9	182	365.0																						359.0	13.3	15,304.0		
			復路	1.5	0.5	0.5	0.5							213.0																					208.5	13.8			
		R8. 4. 1~R8. 9. 30	往路	2.5	1.0	1.0	1.0	122	26	25	10	183	366.0																							363.0	13.3	15,493.2	
			復路	1.5	0.5	0.5	0.5							213.5																					211.5	13.8			
28-10 計								244	52	50	19	365	1,157.5																					1,142.0	3.1	30,797.2			
玉造(温泉街経 由せず) (病院経由)	28-11	R7. 10. 1~R8. 3. 31	往路	6.5	6.0	6.0	6.0	122	26	25	9	182	1,153.0																						1,144.0	13.9	55,217.6		
			復路	4.5	4.5	4.5	4.5							819.0																					813.0	14.4			
		R8. 4. 1~R8. 9. 30	往路	6.0	5.5	5.5	5.5	122	26	25	10	183	1,067.5																							1,066.5	13.9	53,365.5	
			復路	4.5	4.5	4.5	4.5							823.5																					823.5	14.4			
28-11 計								244	52	50	19	365	3,863.0																					3,847.0	10.5	108,583.1			
28-9、28-10、28-11 合計													365	5,781.0																				5,745.5	15.7	164,647.4			