

## 協議概要

### 1. 地域間幹線系統（一畑バス運行）の変更申請

変更申請書：資料1

変更理由：4/1からの一畑バスのダイヤ改正による変更

変更箇所：国補助申請額、運行回数及びキロ程

#### 概要

補助対象路線	年度	既申請額（千円）	変更申請額（千円）	変更理由
万原線	R8	6,322.5	6,359.0	①系統の廃止（本庄道の駅経由） ②運行回数及びキロ程の変更 【運行回数】 R8.3.31まで 往路：（平日）8.0回（土日祝）3.5回 復路：（平日）7.5回（土日祝）4.0回 R8.4.1から 往路・復路：（平日）9.5回（土日祝）6.5回  【キロ程】 R8.3.31まで 往路・復路：18.7キロ R8.4.1から 往路・復路：18.9キロ
恵曇線	R8	5,912.0	5,603.5	①運行回数の変更（井出の内） R8.3.31まで 往路・復路：（平日）12.0回 R8.4.1から 往路・復路：（平日）11.5回
玉造線	R8	2,188.5	2,183.5	①運行回数の変更 「温泉街1周半・病院経由」 R8.3.31まで 復路：（平日）2.5回（土日祝）2.0回 R8.4.1から 復路：（平日）2.0回（土日祝）1.5回  「温泉街経由せず・病院経由」 R8.3.31まで 往路：（平日）6.5回（土日祝）6.0回 R8.4.1から 復路：（平日）6.0回（土日祝）5.5回
合計		14,423.0	14,146.0	

## 2. 地域内フィーダー系統（御津コミュニティバス）の変更申請

変更申請書：資料2

変更理由：4/1からの御津コミュニティバスのダイヤ改正による変更

変更箇所：運行系統（経由地、終点）、系統キロ程、計画運行日数・回数

概要

【R8.3.31まで】

	運行系統			系統キロ程	計画運行日数	計画運行回数
	起点	経由地	終点			
系統1	御津	比津が丘団地入口	県民会館前	往 14.2 km 復 14.2 km	177 日	177 回
系統2			春日南	往 12.5 km 復 12.5 km		
系統3		比津が丘団地入口 経由せず	春日南	往 11.2 km 復 11.2 km	177 日	502 回

【R8.4.1から】

	運行系統			系統キロ程	計画運行日数	計画運行回数		
	起点	経由地	終点					
系統1	御津	ふれあい館、 比津が丘	県民会館前	往 14.8 km 復 14.4 km	183 日	91.5 回		
系統2		ふれあい館		往 13.5 km 復 13.1 km			183 日	366 回
系統3		比津が丘		往 13.6 km 復 13.2 km				

