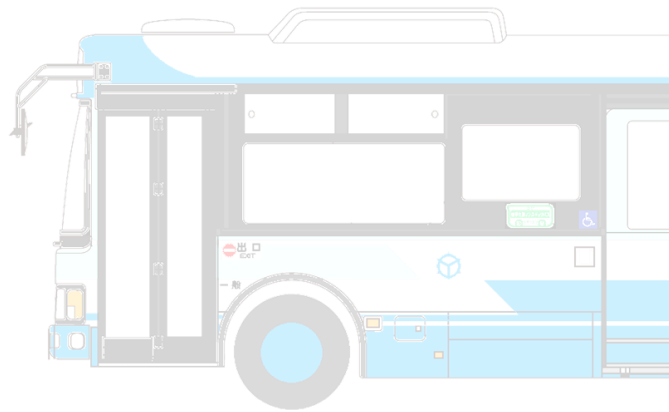
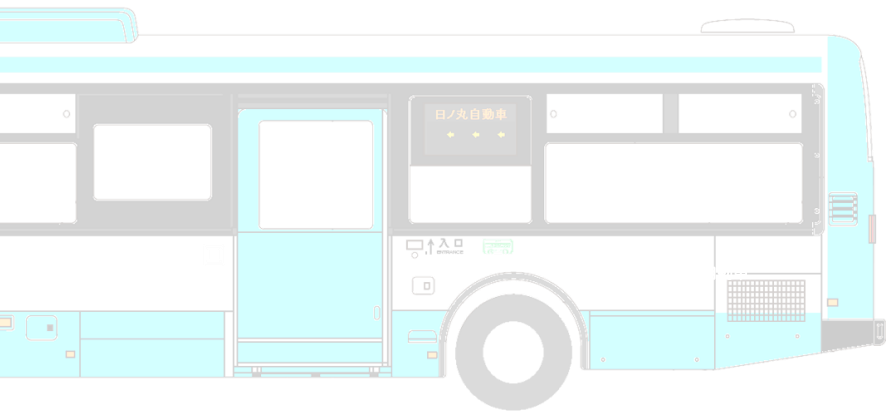
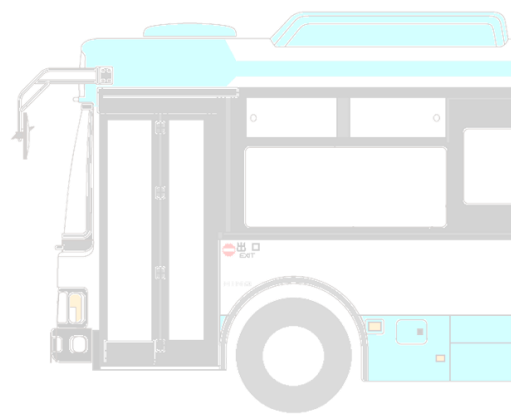
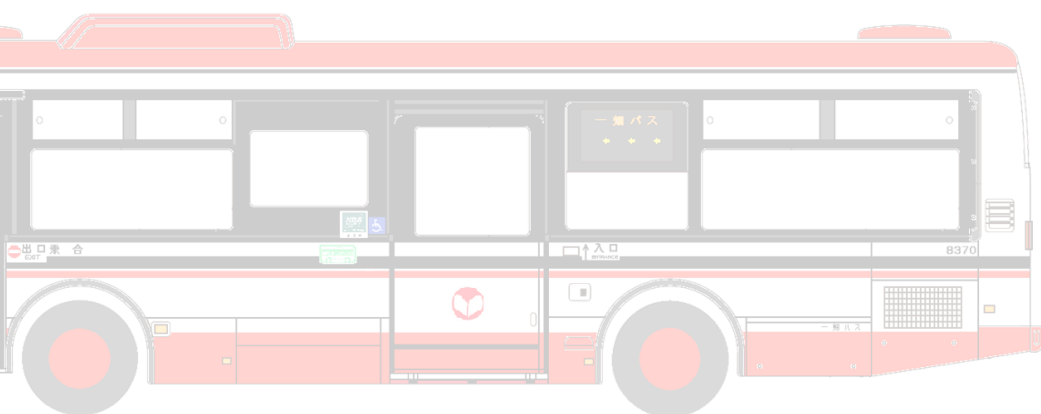
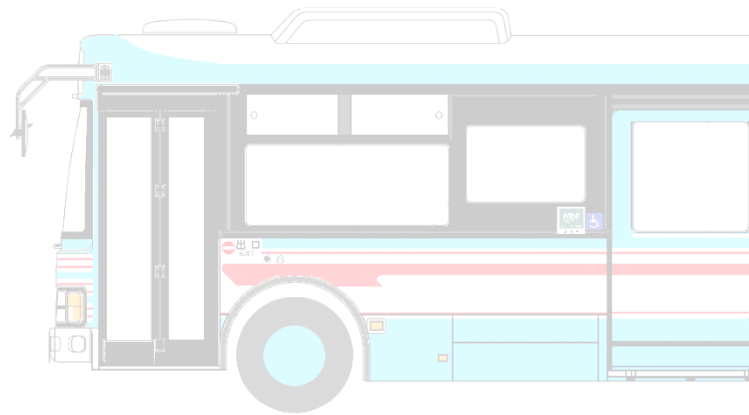
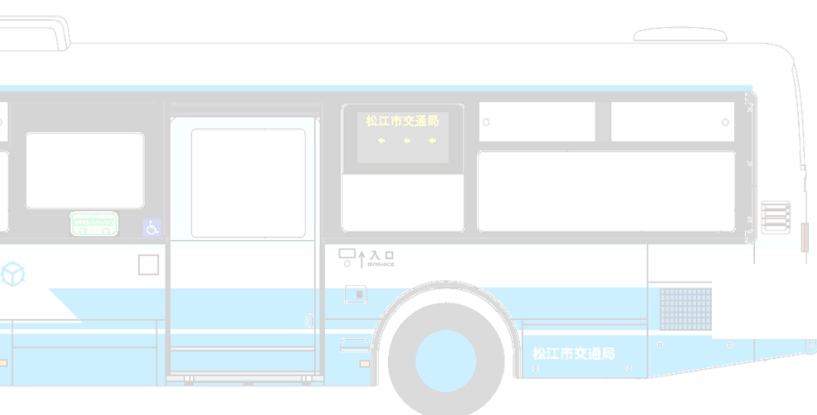


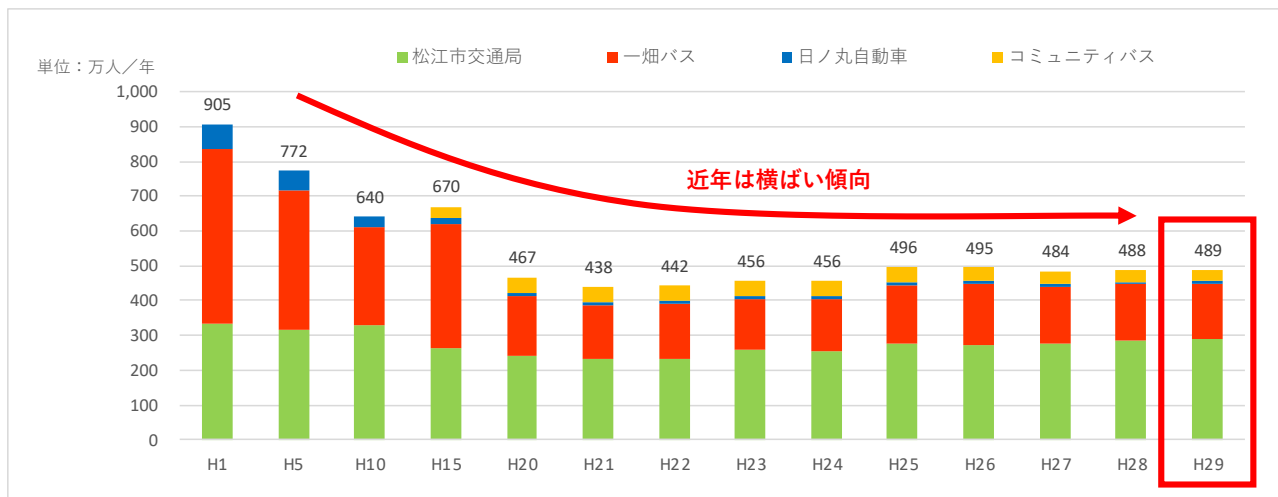
松江市のバスを中心とした公共交通の現状 (平成29年度版)



松江市 歴史まちづくり部 交通政策課



松江市のバス利用者数の推移



単位：万人／年

年度	松江市交通局				一畑バス	日ノ丸自動車	路線バス計	コミュニティバス	合計
	計	一般路線	レクリン	フォーゲル					
平成元年	335	335	-	-	502	68	905	-	905
平成2年	330	330	-	-	485	66	881	-	881
平成3年	328	328	-	-	464	61	853	-	853
平成4年	318	318	-	-	433	58	809	-	809
平成5年	317	317	-	-	401	54	772	-	772
平成6年	307	307	-	-	379	50	736	-	736
平成7年	301	295	6	-	370	46	717	-	717
平成8年	314	300	14	-	352	33	699	-	699
平成9年	319	302	17	-	321	29	669	-	669
平成10年	327	308	19	-	285	28	640	-	640
平成11年	324	305	19	-	280	24	628	12	640
平成12年	319	300	19	-	392	25	736	13	749
平成13年	307	285	15	7	374	18	699	38	737
平成14年	284	267	12	5	301	16	601	34	635
平成15年	261	246	13	2	361	14	636	34	670
平成16年	234	221	13	-	280	14	528	43	571
平成17年	226	212	14	-	250	13	489	43	532
平成18年	231	215	16	-	238	12	481	47	528
平成19年	231	215	16	-	164	10	405	47	452
平成20年	241	223	18	-	170	10	421	46	467
平成21年	231	217	14	-	154	9	394	44	438
平成22年	234	220	14	-	156	9	399	43	442
平成23年	259	247	12	-	144	9	412	44	456
平成24年	256	243	13	-	148	9	413	43	456
平成25年	275	256	19	-	170	8	453	43	496
平成26年	274	260	14	-	175	8	457	38	495
平成27年	278	261	17	-	163	7	448	36	484
平成28年	284	267	17	-	162	8	454	34	488
平成29年	288	270	18	-	160	8	456	33	489

※平成23年度以降の東出雲コミバス分を含む

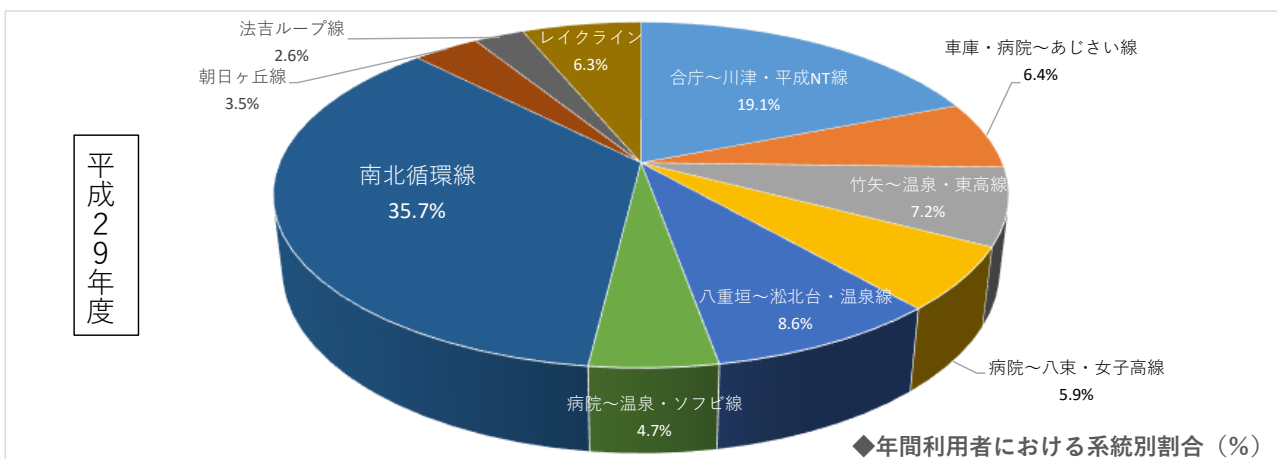
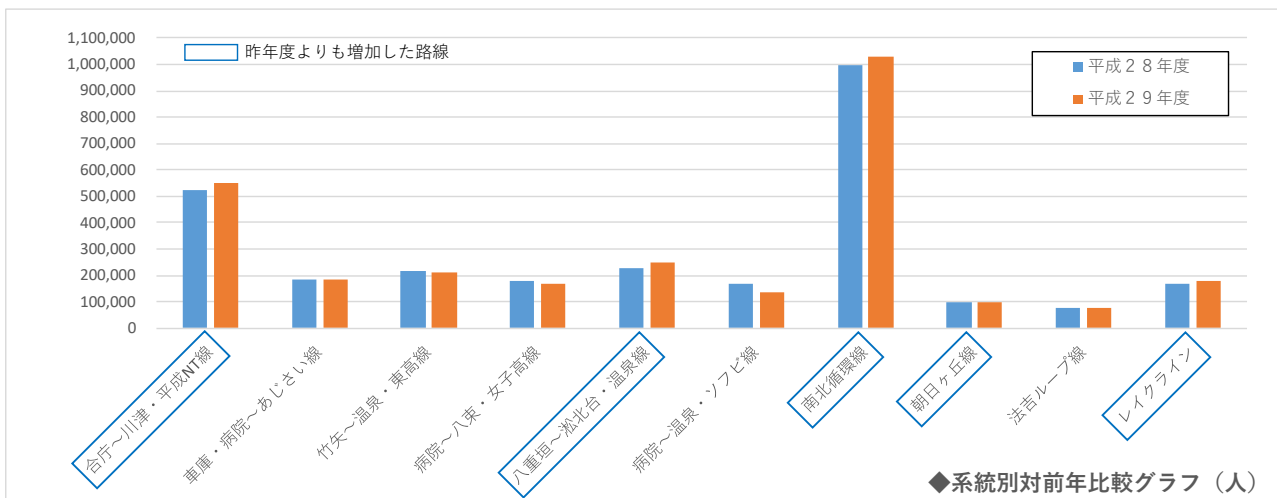
※路線バス利用者数の詳細は、P7に掲載 1万人未満四捨五入のため合計と一致しない場合がある。

※日ノ丸自動車の実績は、米子～松江線のみ

松江市内路線バスの利用状況

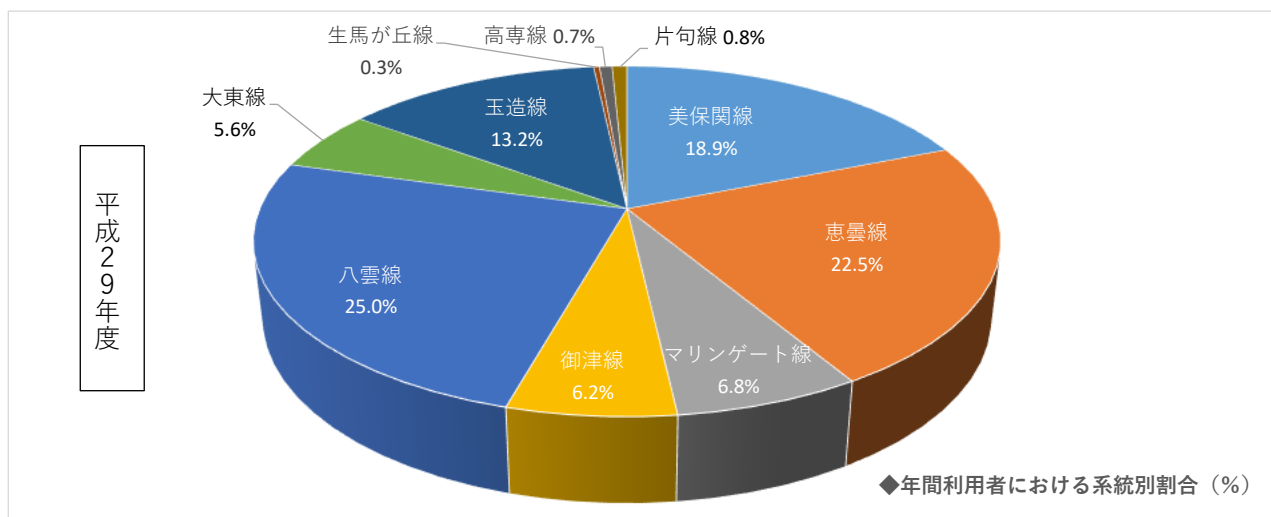
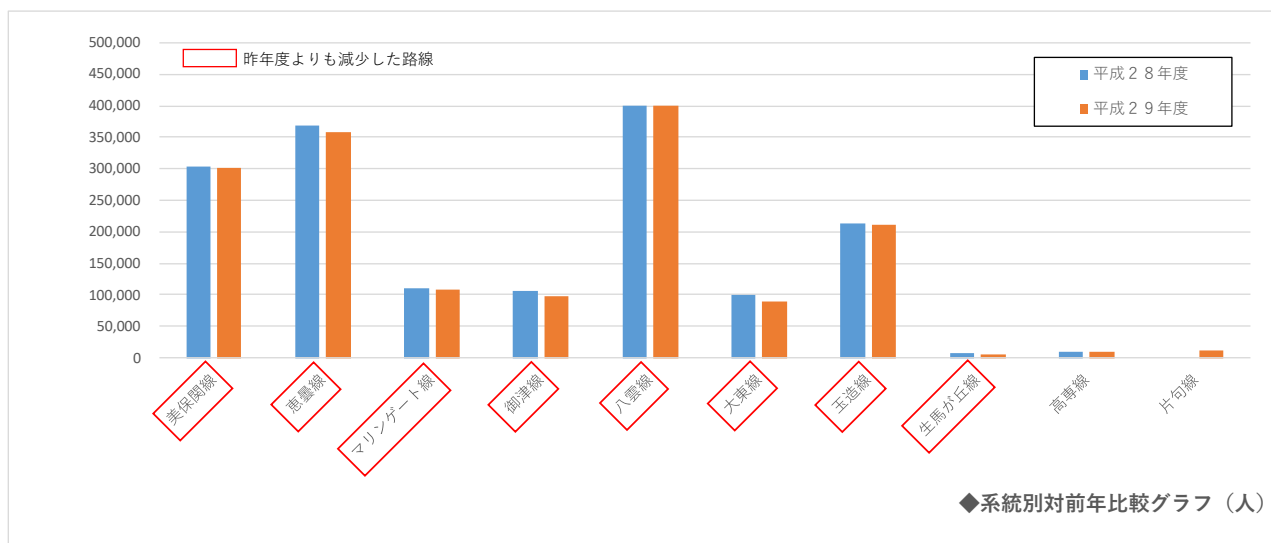
◆ 各社運行実績

松江市交通局 	平成28年度			平成29年度			対前年増減(人) (▲はマイナス)
	年間利用者数 (人)	1日運行回数 (回)	1運行当たり 平均乗車人数 (人)	年間利用者数 (人)	1日運行回数 (回)	1運行当たり 平均乗車人数 (人)	
合庁～川津・平成NT線	525,972	75.8	19.0	549,476	76.4	19.7	23,504
車庫・病院～あじさい線	183,467	23.1	21.9	183,038	23.0	21.8	▲ 429
竹矢～温泉・東高線	216,963	33.2	18.0	208,383	32.7	17.5	▲ 8,580
病院～八束・女子高線	176,851	31.6	15.6	169,918	30.9	15.1	▲ 6,933
八重垣～淞北台・温泉線	226,805	35.0	17.8	248,715	35.9	19.0	21,910
病院～温泉・ソフビ線	170,374	28.8	16.1	136,624	28.5	13.1	▲ 33,750
南北循環線	997,912	93.6	29.1	1,029,661	91.3	30.9	31,749
朝日ヶ丘線	98,219	17.7	14.9	100,107	17.5	15.7	1,888
法吉ループ線	77,859	13.7	15.2	75,844	13.5	15.3	▲ 2,015
レイクライン	165,874	29.1	15.7	180,617	27.4	18.1	14,743
合計	2,840,296	381.7	20.4	2,882,383	377.0	20.9	42,087



一畑バス	平成28年度			平成29年度			対前年増減(人) (▲はマイナス)
	年間利用者数 (人)	1日運行回数 (回)	1運行当たり 平均乗車人数 (人)	年間利用者数 (人)	1日運行回数 (回)	1運行当たり 平均乗車人数 (人)	
美保関線	302,602	44.3	18.7	302,414	36.9	22.5	▲ 188
恵曇線	369,637	61.2	16.5	358,670	50.9	19.3	▲ 10,967
マリンゲート線	109,422	23.3	12.9	108,927	19.4	15.4	▲ 495
御津線	106,198	18.6	15.6	98,498	14.7	18.4	▲ 7,700
八雲線	400,911	69.2	15.9	399,964	65.5	16.7	▲ 947
大東線	100,690	15.3	18.0	89,949	15.3	16.1	▲ 10,741
玉造線	213,035	44.6	13.1	211,668	38.7	15.0	▲ 1,367
生馬が丘線	7,551	1.3	15.9	4,750	0.6	21.7	▲ 2,801
高専線	9,517	1.3	20.1	10,437	1.3	22.0	920
片句線	恵曇線に含む			12,287	24.7	1.4	-
合計	1,619,563	279.1	15.9	1,597,564	268.0	16.3	▲ 21,999

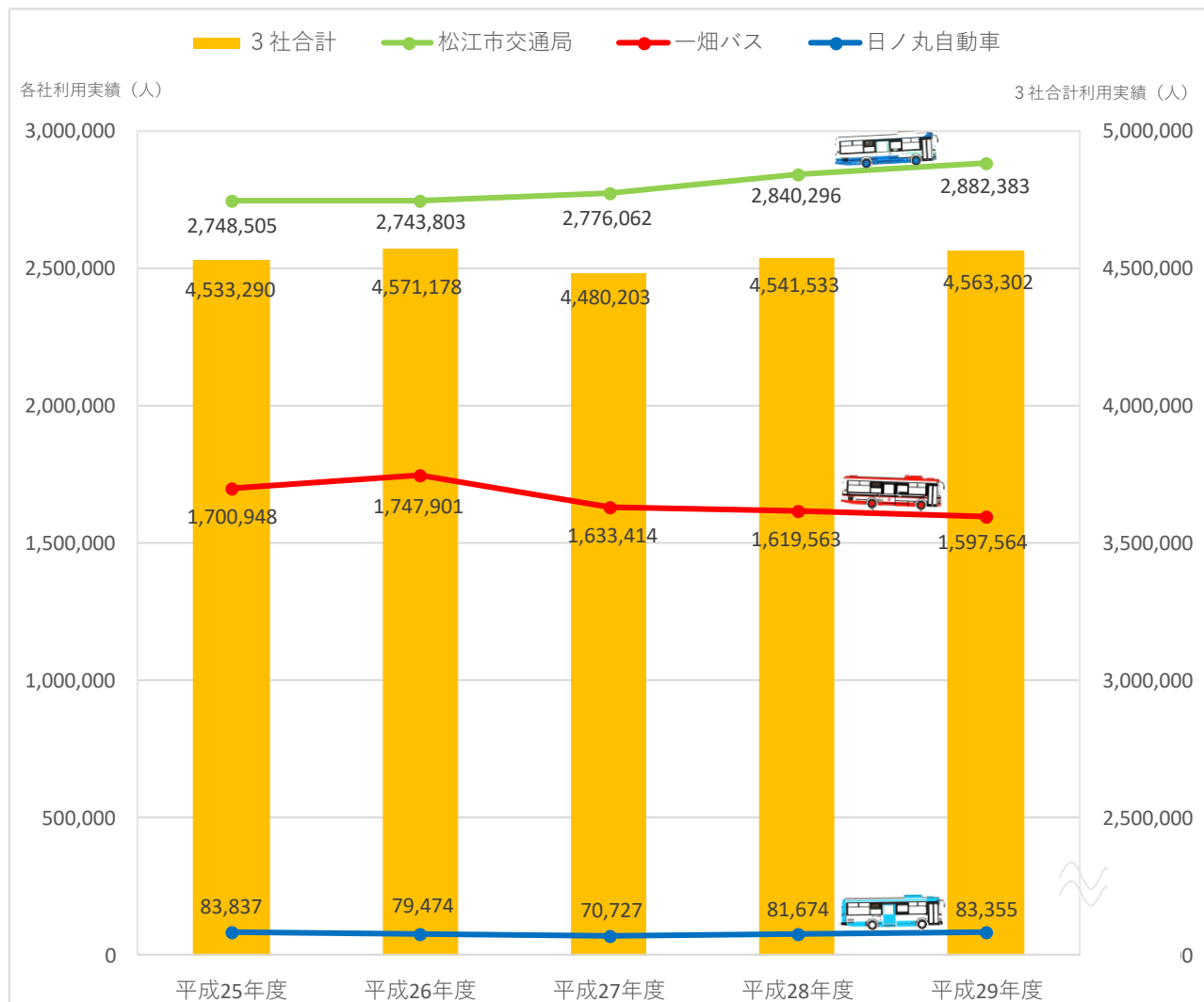
↑減便による利用者の減少



日ノ丸自動車	平成 28 年度			平成 29 年度			対前年増減(人) (▲はマイナス)
	年間利用者数 (人)	1 日運行回数 (回)	1 運行当たり 平均乗車人数 (人)	年間利用者数 (人)	1 日運行回数 (回)	1 運行当たり 平均乗車人数 (人)	
米子・松江線	81,674	26.0	8.6	83,355	26.0	8.8	1,681

◆ 利用実績推移（松江市乗り入れ 3 社実績）

	平成 25 年度 (人)	平成 26 年度 (人)	平成 27 年度 (人)	平成 28 年度 (人)	平成 29 年度 (人)	対前年増減 (人)	対前年増減率 (%)	備考
松江市交通局	2,748,505	2,743,803	2,776,062	2,840,296	2,882,383	42,087	1.48	レイクラインを含む
一畑バス	1,700,948	1,747,901	1,633,414	1,619,563	1,597,564	▲ 21,999	▲ 1.36	
日ノ丸自動車	83,837	79,474	70,727	81,674	83,355	1,681	2.06	米子～松江線のみ
計	4,533,290	4,571,178	4,480,203	4,541,533	4,563,302	21,769	0.48	



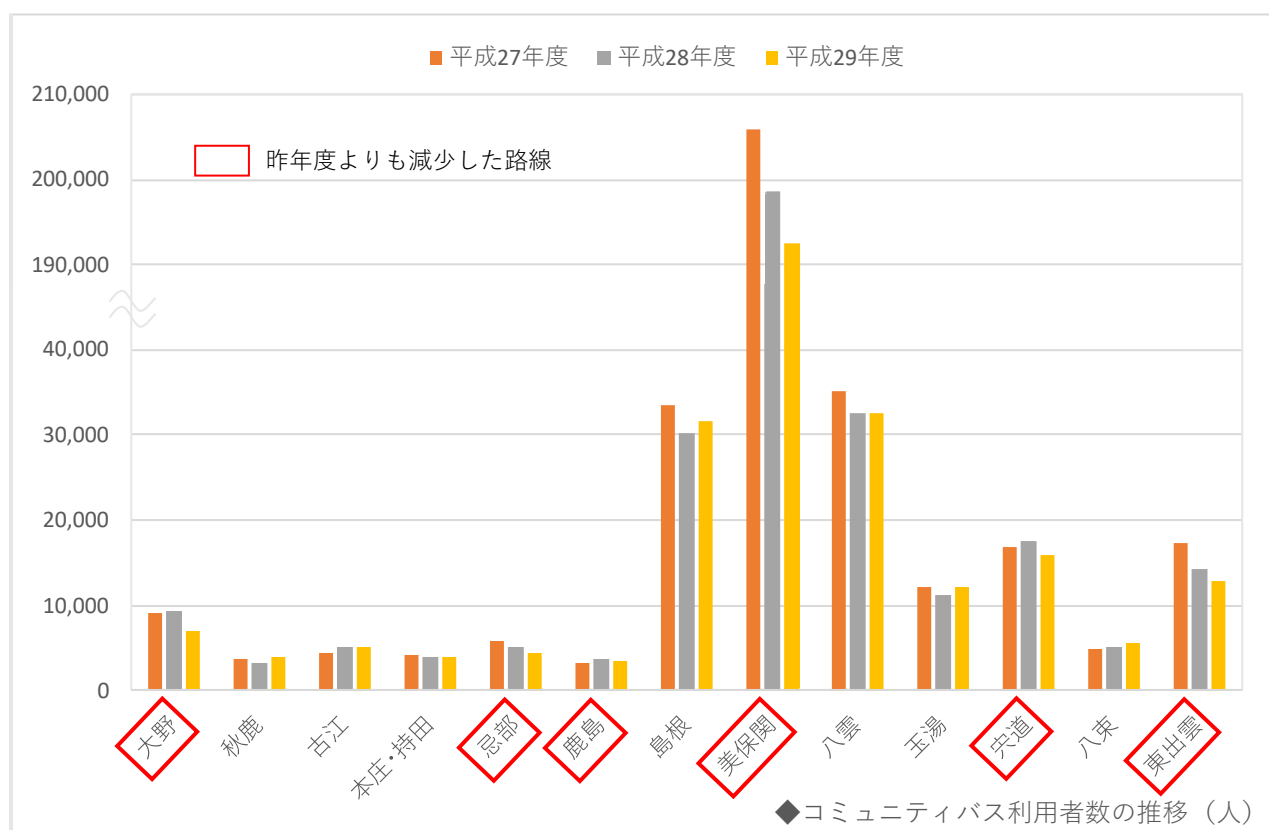
◆松江市内路線バス事業者利用実績推移

松江市コミュニティバスの利用状況

◆ コミュニティバスの利用状況

地区名	利用者数（人）					1 便当たり人員（人）				
	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	29 年度／28 年度比		平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	29 年度／28 年度比	
				増減（人）	割合（%）				増減（人）	割合（%）
大 野	9,147	9,333	6,982	▲ 2,351	▲ 25.19	2.60	3.68	3.32	▲ 0.36	▲ 9.78
秋 鹿	3,608	3,238	3,877	639	19.73	1.40	1.46	1.61	0.15	10.27
古 江	4,446	5,133	5,186	53	1.03	2.01	2.30	2.33	0.03	1.30
本庄・持田	4,255	3,955	3,967	12	0.30	2.44	2.26	2.29	0.03	1.33
忌 部	5,727	5,019	4,317	▲ 702	▲ 13.99	3.28	2.86	2.50	▲ 0.36	▲ 12.59
鹿 島	3,339	3,596	3,381	▲ 215	▲ 5.98	0.95	1.02	0.97	▲ 0.05	▲ 4.90
島 根	33,499	30,255	31,618	1,363	4.51	3.21	2.89	3.05	0.16	5.54
美 保 関	205,986	198,647	192,478	▲ 6,169	▲ 3.11	5.42	5.22	5.11	▲ 0.11	▲ 2.11
八 雲	35,231	32,470	32,653	183	0.56	3.28	3.03	3.08	0.05	1.65
玉 湯	12,265	11,233	12,236	1,003	8.93	2.00	1.82	2.00	0.18	9.89
穴 道	16,820	17,530	15,992	▲ 1,538	▲ 8.77	2.51	2.61	2.42	▲ 0.19	▲ 7.28
八 束	4,923	5,127	5,680	553	10.79	2.11	2.19	2.45	0.26	11.87
東 出 雲	17,415	14,201	12,929	▲ 1,272	▲ 8.96	2.55	2.07	1.89	▲ 0.18	▲ 8.70
計	356,661	339,737	331,296	▲ 8,441	▲ 2.48	3.70	3.57	3.52	▲ 0.05	▲ 1.40
スクールバス除く計	209,760	200,848	203,114	2,266	1.13	2.17	2.11	2.16	0.05	2.37

↑スクールバスを除くと増加



◆ コミュニティバス改正内容（平成24年度～）

実施日	地区名	改正内容
H24.4.1	大野	細原線・東村線の統合 細原・東村線とし、平日毎日運行へ変更
	秋鹿	予約型（デマンド）運行開始
	古江	循環線左回りの最終2便の土曜日運行減便
	鹿島	循環線右回り1便と上講武線1便の土日祝減便
	八雲	平原線2便の土曜日減便 東出雲コミバスの八雲線の八雲町地内フリー乗降化
	玉湯	南進一方通行化に伴う運行経路変更 南北線の土日祝2便の減便 ダイヤ改正
	東出雲	八雲線の八雲町地内フリー乗降化 意東小学校前の運行経路変更
H24.6.1	八束	午前中1往復を波入・遅江経由に変更
H24.9.1	鹿島	上講武線 一畑バスダイヤ改正に伴うダイヤ改正
H25.4.1	大野	細原・東村線朝1便を上根尾公民館（新設）経由に変更 電車接続のためダイヤ改正
	秋鹿	東西エリアを1つのエリアに統合 予約便の増便
	古江	畑谷線を朝日ヶ丘団地経由に変更 ダイヤ改正
	本庄・持田	回生館への乗り入れ
	忌部	堂廻団地へ乗り入れ 白岩、大谷公民館から路線延長 最終便ダイヤ改正
	鹿島	上講武線の循環線への統合 循環線左回りの系統新設（鹿島病院経由）
	八雲	熊野、平原、秋吉線の減便 曜日別秋吉、別所線の路線統合
	玉湯	玉造温泉駅、年金病院への乗入 路線変更（湯町保育園、駅南口、湯町原田通過）
H25.8.1	八束	境港行き朝1便を波入・遅江経由に変更
	鹿島	地冷行きの増便
H26.4.1	島根	笠浦線、沖泊・野井線の時刻、便数の一部変更
	大野	細原・東村線デマンド運行の導入
	秋鹿	定時便1便を予約便に変更
	美保関	笠浦線の一部を稲積経由に変更
	八雲	熊野線、平原線を一畑バスとの接続時刻改善のため一部ダイヤ改正
	玉湯	フリー乗降区間の増加設定
	東出雲	上意東線運行日、時刻及び経路の一部変更
H27.4.1	秋鹿	定時便1便を予約便に変更
H27.5.1	本庄・持田	平成ニュータウンへの乗り入れ
H27.10.1	大野	全便全路線デマンド運行に変更、ダイヤ改正
H28.4.1	大野	全線（予約型運行）ダイヤ改正
	八雲	利用状況に即したダイヤ改正
	東出雲	利用状況に即したダイヤ改正
H29.4.1	東出雲	全線ダイヤ改正
H29.6.1	大野	全線ダイヤ改正（一畑電車列車スライド）
H30.4.1	古江	ダイヤ改正、古江公民館バス停変更、バス停間時分見直し
	本庄・持田	ダイヤ改正、発車時刻の変更
	鹿島	ダイヤ改正、運行事業者撤退に伴い片句線の運行開始
	島根	ダイヤ改正、運行台数3台→2台の変更に伴い運行便数減
	宍道	ダイヤ改正、各路線JA宍道支店経由に変更
	八束	ダイヤ改正、八束町内を周運行ルートに変更、ルート変更に伴い運行便数減

鉄道・空路・航路の利用状況

◆ 鉄道の利用状況

JR	平成28年度	平成29年度	対前年増減（人） （▲はマイナス）
	年間乗車人数（人）	年間乗車人数（人）	
揖屋	256,634	266,573	9,939
東松江	32,489	33,435	946
松江	1,634,401	1,625,680	▲8,721
乃木	319,048	335,079	16,031
玉造温泉	126,835	127,180	345
来待	50,019	48,845	▲1,174
穴道	208,912	214,452	5,540
南穴道	1,406	2,376	970
合計	2,629,744	2,653,620	23,876

一畑電車	平成28年度	平成29年度	対前年増減（人） （▲はマイナス）
	年間乗車人数（人）	年間乗車人数（人）	
松江しんじ湖温泉	338,074	364,764	26,690
松江イングリッシュガーデン前	19,418	18,738	▲680
朝日ヶ丘	36,393	38,130	1,737
長江	6,151	3,938	▲2,213
秋鹿町	26,106	23,940	▲2,166
松江フォークパーク	8,275	8,331	56
高ノ宮	5,849	4,736	▲1,113
津ノ森	40,866	38,686	▲2,180
松江市管内 計	481,132	501,263	20,131
（出雲市管内 計）	730,104	716,842	▲13,262
（大社線管内 計）	178,089	220,110	42,021
合計	1,389,325	1,438,215	48,890

◆ 空路の利用状況

出雲空港		平成28年度		平成29年度		対前年増減(人)
		年間乗降客数(人)	利用率(%)※1	年間乗降客数(人)	利用率(%)※1	(▲はマ付息)
東京(羽田)便	JAL	616,185	78.5	618,916	83.0	2,731
名古屋(小牧)便 ※2	FDA	69,581	69.6	82,422	69.0	12,841
静岡便 ※3	FDA	—	—	988	92.9	988
大阪(伊丹)便	JAL	147,440	66.9	154,441	67.3	7,001
福岡便	JAL	37,294	71.8	38,244	74.8	950
隠岐便	JAL	16,368	64.8	19,410	77.6	3,042
札幌便	JAL	5,021	84.5	5,126	91.4	105
合計		891,889	75.1	919,547	78.1	27,658
(参考) 国際チャーター		1,101	—	1,308	—	207

※1・・・利用率＝乗降人数／提供座席数(%)

※2・・・H28年7月から2便化

※3・・・H30年3月25日運行開始

米子空港		平成28年度		平成29年度		対前年増減(人)
		年間乗降客数(人)	利用率(%)※1	年間乗降客数(人)	利用率(%)※1	(▲はマ付息)
東京(羽田)便	ANA	571,815	71.1	579,899	71.1	8,084
ソウル便	AAR	37,688	66.6	48,621	67.8	10,933
香港便		12,875	64.9	26,844	74.2	13,969
国内チャーター	—	674	66.9	698	39.6	24
国際チャーター	—	1,713	67.8	1,436	84.0	▲277
合計(チャーター含む)		624,765	70.6	657,498	72.0	32,733

※1・・・利用率＝乗降客数／提供座席数(%)

◆ 航路の利用状況

隠岐汽船		平成28年度	平成29年度	対前年増減(人)
		年間乗客数(人)	年間乗客数(人)	(▲はマ付息)
隠岐汽船 計 ※1		418,965	430,094	11,129
七類港(発) ※2		122,552	126,681	4,129

※1・・・本土～隠岐間、島内間を含む乗客数

※2・・・七類港(着)：平成28年度＝105,897人、平成29年度＝107,783人、対前年増減＝1,886人

利用促進に関する取り組み

◆ 「とってもお得バス利用事業」の利用状況

1. 実施期間 平成 21 年 8 月 1 日～平成 22 年 7 月 31 日（社会実験）
平成 22 年 8 月 1 日～（本格実施）
2. 協賛事業所数（H30. 3. 31 現在） **92 店**

【内訳】	シャミネ松江	37 店
	京店商店街	20 店
	学園通り商店街	13 店
	伊勢宮界隈飲食店	10 店
	A コープ	5 店
	一畑百貨店	1 店
	その他	6 店

3. バス車内広告枠使用状況（H30. 3. 31 現在）

①申請件数 累計 **135 件**（平成 21 年度～平成 29 年度）

※平成 29 年度 使用済みバスカード：580 万円分

【内訳】	販売促進ポスター計 111 件
	シャミネ松江（67）
	一畑百貨店（40）
	堅町商店街（3）
	ファッションライフ シンク（1）
	学校等文化活動周知ポスター計 14 件
	島根第九をうたう会（7）
	島根大学生物資源科学部（2）
	松江工業高等専門学校（2）
	島根大学附属図書館（1）
	島根史学会（1）
	島根大学法文学部山陰研究センター（1）
	飲食店ポスター計 1 件
	家紋（1）
	その他計 9 件
	松江年金事務所（8）
	全国健康保険協会島根県支部（1）※（ ）は延べ件数

②使用期間 月単位：115 件、2～3 週間：20 件

③使用バス業者 複数バス事業者：123 件、1 社のみ：12 件

◆ 松江市一斉ノーマイカーウィーク

平成 29 年 9 月 21 日（木）～30 日（土）を『松江市一斉ノーマイカーウィーク』として取り組みを行った。

- （主催） 松江市、松江市公共交通利用促進市民会議、
島根県、国土交通省中国地方整備局松江国道事務所、
国土交通省中国運輸局島根運輸支局、松江商工会議所、
（一社）島根県旅客自動車協会、松江市教育委員会
- （共催） 一畑バス(株)、日ノ丸自動車(株)、
西日本旅客鉄道(株)米子支社、
一畑電車(株)、松江市交通局
- （後援） 37 団体・企業（省略）



ノーマイカーウィークチラシ▲

【主な実施内容】

- ・事業所モビリティマネジメント
 - 直接事業所を訪問し、協力依頼
 - 公共交通の利用方法やお得な情報等を掲載した冊子および啓発パンフレットの配布
- ・市内学校、公民館への呼び掛け
- ・街頭啓発活動
 - 宍道湖大橋へののぼり旗の掲出
 - 『バスまつり』会場での啓発活動
- ・第 24 回松江市環境フェスティバルの開催
 - 新型ハイブリッドバスの車両展示、バスの乗り方教室
- ・広報活動
 - 市報掲載、CATV への番組出演

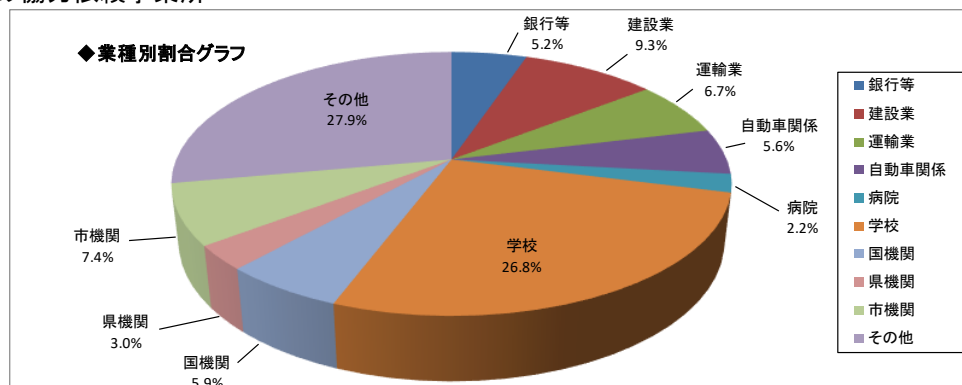
【主な効果】

- ・過去最高となる 150 事業所、延べ 4,100 人がノーマイカーの取組みを実施。
- ・バス利用者数が増加
 - ノーマイカーウィーク期間後も一定数が定着
- ・CO₂排出量削減効果
- ・仕事の効率向上
- ・“楽しい”ノーマイカーを実践し、公共交通と徒歩の組み合わせで健康増進

総務課所管「松江市交通安全対策会議」でモデル事業所を選定しノーマイカーへの協力依頼
平成6年からモデル指定（毎年10事業所 モデル期間3年）

◇平成29年度までの協力依頼事業所
〔業種〕

銀行等	14
建設業	25
運輸業	18
自動車	15
病院	6
学校	72
国機関	16
県機関	8
市機関	20
その他	75
計	269



◆ 各事業者の割引施策・料金設定（H30.5.30 現在）

□松江市交通局

- ①松江だんだんバス
65歳以上の松江市民を対象としたフリー定期券。市営バス全路線乗り放題。
販売金額：1カ月5,000円、3ヶ月13,000円、6カ月20,000円、1年31,000円
- ②通学フリー定期（のりほSP）
学生を対象とした1カ月（月初から月末まで）定期券で、市営バス全路線のうち、レイクラインを除く全区間が乗り放題。
販売金額：中学生以上5,000円、小学生以下2,500円
- ③共通2日乗車券（松江乗手形）
連続した2日間、市営バス全路線（レイクラインを含む）が乗り放題となる。
販売金額：大人1,000円、小人500円
- ④持参人式定期
購入者に限らず、誰でも使える無記名式定期券。
販売金額：乗車区間によって異なる。（1カ月、3カ月、6カ月の3種）

□一畑バス

- ①カンガルーバス
幼児（1歳～小学校就学前）1人と養育者について、土日祝日利用の一畑バス及び一畑電車の全路線が自由に乗降できる。（高速バス及び松江市内臨時バスを除く）
販売金額：6カ月3,500円
- ②便利回数券
金額式の回数券で、松江市内・出雲市内の一畑バス全路線（高速バス等の除く）及び一畑電車を利用可能。使用期限は無期限。それぞれ10%のプレミアが付く。（1,000円で1,100円分利用可能）
販売金額：1,000円、2,000円、3,000円
- ③持参人式定期
購入者に限らず、誰でも使える無記名式定期券。
販売金額：乗車区間によって異なる。（1カ月、3カ月、6カ月の3種）

□一畑電車

- ①1日フリー乗車券
一畑電車全区間が1日乗り降り自由となる乗車券。
販売金額：大人1,500円、小人800円
- ②ファミリーサポート制度
通勤定期券の所有者が、土曜・日曜・祝日に家族同伴で電車を利用する際、家族は全区間を200円で乗車可能となる制度。
販売金額：定期券表示区間は本人無料。同伴家族は全区間大人200円、小人100円
- ③のんびりホタルチケット
一畑電車・松江レイクラインバス・松江堀川遊覧船が1日乗り降り自由になるチケット。月照寺の拝観料、松江堀川地ビール館の食事券（1,000円分）が付く。
販売金額：3,500円（大人のみ）

□各社共通（松江市交通局・一畑バス・一畑電車・JR西日本など）

- ①縁結びパーフェクトチケット
出雲路をめぐる電車・バスが発行日から3日間乗り放題となる。また30以上の施設で入場料等の割引が受けられる。（空港連絡バス乗車可、コミュニティバス、高速バス、JRは利用不可）
販売金額：大人3,000円、小人1,500円
- ②出雲・松江ぐるりんパス
京阪神及び岡山地区からのJR往復（乗車券＋特急券）と周遊区間内の一畑バス・交通局路線バス（適用制限あり）や観光施設の入場料割引などがセットになった商品。
販売金額：出発地により異なる。

◆ 松江市通学支援補助制度

平成 19 年度から実施している中高校生通学補助制度を、平成 21 年 9 月から下記の通り拡充した。

拡充内容：対象を片道定期も加え、対象範囲を小学生からに拡充し、基準金額超過分全額の助成とした。

※申請実績

	申請実人数（人）			助成金額（円）			平均額（円）		
	H28	H29	H29/H28 比	H28	H29	H29/H28 比	H28	H29	H29/H28 比
往復定期	202	188	▲6.9%	14,264,730	12,443,030	▲12.8%	70,607	66,186	▲6.3%
片道定期	56	46	▲17.9%	2,079,470	1,860,460	▲10.5%	37,133	40,444	8.9%
計	258	234	▲9.3%	16,344,200	14,303,490	▲12.5%	63,349	58,862	▲7.1%

◆ モビリティ・マネジメントの取り組み

平成 29 年度バス乗り方教室実施状況（学校関係）

【過去実施状況：平成 28 年度 4 回、平成 27 年度 9 回、平成 26 年度 9 回、平成 25 年度 14 回、平成 24 年度 15 回、平成 23 年度 17 回、平成 22 年度 15 回】

実施日	対象等	参加人数	実施事業者	備考
H29.6.7	附属小学校（1、2 年生）	120	松江市交通局	
H29.9.26	津田小学校（2 年生）	123	松江市交通局	
H29.11.7	古志原小学校（2 年生）	118	松江市交通局	
合計実施回数 3 回		合計参加人数 361 人		

平成 29 年度『バスに乗ってみませんか事業』に併せた『バスの乗り方の出前講座』の実施状況

実施日	会場	参加人数	販売枚数	実施事業者	備考	実施日	会場	参加人数	販売枚数	実施事業者	備考
H29.4.28	松江市立福原会館付近	19	0	一畑バス	福原なごやか会	H29.9.18	くにびきメッセ バス祭り会場	23	4	交通局	
H29.5.14	京店商店街 (ココロサンデー)	84	0	交通局	京店商店街	H29.9.18	くにびきメッセ バス祭り会場	10	0	一畑バス	
H29.6.7	宍道公民館	12	1	交通局		H29.10.3	乃木公民館	15	3	交通局	
H29.6.22	忌部公民館	14	2	交通局		H29.10.28	津田公民館	15	2	交通局	
H29.7.1	島根公民館	19	4	一畑バス		H29.10.28	城北公民館	17	1	交通局	
H29.7.26	菅田会館	20	0	交通局		H29.11.2	大庭公民館	70	0	交通局	大庭幼稚園 と合同開催
H29.7.30	松江市交通局 平成町車庫	50	0	交通局	ユニオン	H29.11.4	揖屋公民館	25	0	日ノ丸	
H29.8.2	松江市交通局 平成町車庫	16	0	交通局	みのりの家	H29.11.4	法吉小学校体育館横 (法吉老人クラブ)	38	0	交通局	法吉公民館紹介
H29.8.8	松江市交通局 平成町車庫	13	0	交通局	高齢社会を 良くする会	H30.2.14	くにびきメッセ なごやか寄り合い大見本市	17	0	交通局	
合計開催回数 18回				合計参加人数 477人				お試し定期券合計販売枚数 17枚			

バスに乗ってみませんか事業
人・街・環境にやさしい
安心・安全な
バスに乗ってみませんか事業
バスの乗り方がよく判らない！
車の運転に自信がなくなってきた！
そんな方は
**バス乗り方教室へ
集合！**
公民館、市内量販店、
松江市交通局平成町車庫で
開催していきます。
10名以上のグループ・団体からの申し込みで出前講座もOK
バス乗り方教室に参加すると京店商店街、
学園通り商店街、伊勢屋量販店、量販店等で使える
サービス券を3枚プレゼントします！
まず、バスの乗り方を学びましょう！
行先確認の仕方？ 運賃の払い方？
乗客のバスに乗って頂きながら詳しく説明します。
目的地へ行くのにどのバスに乗るの？どこで乗り換えるの？
●バスで出かける地図マップ！お住まいの地区をバスで通る道路、買物、文化施設等
受講者全員に配布
乗り方がわかったら、楽しみながらサービス券を
実際に、バスに乗ってみましょう！
【おためし定期券】受講者限定販売 2,000円（中学生以上対象）
市電、一畑、日ノ丸、コミュニティバスの市内全路線が1か月間乗り放題。市内・市内外路線
乗車券、フォーラムパーク等の入場料が期間内有効利用可。1年分（対象施設等一
覧）になるお得なサービス券。購入後松江市内各バス停に於いて引き換え可能。
サービス券と一緒にお持ちの乗車券の1枚として利用可能。詳しくは乗客サービスセンターをご覧ください。
松江市交通局0852-250-1112 松江市交通局0852-250-5200 日ノ丸バス0852-250-1600



▲出前講座の様子

◀バスに乗ってみませんか事業 チラシ

◆ 一畑バス・市営バス共通ファミリー定期制度の導入

平成 20 年～21 年度事業 『低炭素地域づくり面的対策推進事業（環境省事業）』で社会実験として実施

時期：社会実験 平成 21 年 9 月 5 日～10 月 31 日

本実施 平成 21 年 11 月 1 日～

内容：一畑バス、市営バスの通勤・通学定期券（片道定期を除く）所有者及びその家族は、土日祝日等に限り両事業者のバス路線（但し、レイクライン、高速バス、空港連絡バス及び臨時バスを除く）に、1 回乗車につき下記運賃で乗車できる。

区 分		発行业者の路線	他のバス事業者の路線
定期券所有者 （片道定期を除く）	大人	無料	100円
	小学生	無料	50円
同伴のご家族	大人	100円	100円
	小学生	50円	50円

バス事業者への行政支援（財政支援）の状況

◆ 一畑バスへの国・県からの補助額

単位：千円、%

事業者	区分	H26	H27	H28	H29 (見込)	対前年増減 ▲はマイナス	備考
一畑バス	国・県	40,568	37,412	49,624	44,184	▲5,440 ▲11.0%	

地域公共交通確保維持改善事業費補助金（H23～）

◆ バス運行に関わる松江市からの支出

単位：千円、%

事業者	H26	H27	H28	H29 (見込)	対前年増減 (▲はマイナス)	備考
①一畑バス (運行補助)	18,616	13,180	12,831	18,217	5,386 42.0%	【輸送人員】 H27：1,633,414 人 H28：1,619,563 人 H29：1,597,564 人
②松江市交通局 (運行補助)	203,690	189,450	169,386	170,519	1,133 0.7%	【輸送人員】 ※レイクライン除く H27：2,602,710 人 H28：2,674,422 人 H29：2,701,766 人
③松江市交通局 (その他)	68,249	82,354	88,537	98,769	10,232 11.6%	乗合バス購入補助、基礎年金 拠出金補助等
④松江市交通局 (レイクライン)	25,686	17,018	19,713	14,092	▲5,621 ▲28.5%	【輸送人員】 ※レイクラインのみ H27：173,352 人 H28：165,874 人 H29：180,617 人
⑤コミュニティバス (スクール含む)	253,489	247,004	259,096	268,176	9,080 3.5%	【輸送人員】 H27：356,661 人 H28：339,737 人 H29：331,296 人
⑥高齢者割引 (コミュニティバス除く)	56,474	53,712	50,628	48,058	▲2,570 ▲5.1%	【延べ利用回数】 H27：538,864 回 H28：507,693 回 H29：481,652 回
⑦障がい者割引	109,839	110,233	108,809	104,907	▲3,902 ▲3.6%	【延べ利用回数】 H27：781,918 回 H28：773,133 回 H29：750,226 回
⑧通学者割引 (通学助成)	17,828	17,432	16,344	14,303	▲2,041 ▲12.5%	【利用者人数・延べ月数】 H27：268 人・2,274 月 H28：258 人・2,181 月 H29：234 人・1,946 月
計	753,871	730,383	725,344	737,041	11,697 1.6%	

市民会議各部会の活動（平成29年度）

◆ 走行環境の改善（市民会議：走行環境改善部会）

平成29年7月7日現地調査実施



▲現地調査前のブリーフィング



▲改善要望箇所の現地視察の様子

◆ バス待合環境の改善（市民会議：利用促進・サービス向上部会）

平成29年9月9日清掃作業実施



▲松江駅前バス乗り場の清掃



▲県民会館前バス停の清掃

◆ 市民会議 facebook ページからの情報発信



▲市民会議 Facebook ページ（パソコン画面）

※平成30年6月4日現在アクセス状況

フォロワー数：239件

掲載記事数：86件

最多アクセス件数：896件

現在最多アクセス件数の掲載記事▶



その他資料

◆ 松江市一斉ノーマイカーウィーク
平成29年9月21日（木）～30日（土）

表彰内容	表彰事業所名
5年継続参加 (12事業所)	株式会社 共立エンジニア
	島根県国民健康保険団体連合会
	島根県市町村職員共済組合
	島根県農業協同組合中央会
	社会福祉法人 草雲会
	東和環境科学株式会社 山陰営業所
	株式会社 藤井基礎設計事務所
	富士通株式会社 山陰支社
	放送大学島根学習センター
3年継続参加 (11事業所)	株式会社 松江エクセルホテル東急
	公益財団法人 松江市スポーツ・文化振興財団
	松江税務署
	株式会社 ミシマね
	山陰中央テレビジョン放送株式会社
	山陰放送 松江支社
	一般財団法人 島根県東部勤労者共済会
	中国四国農政局 島根県拠点
	日本銀行 松江支店
今年度取組顕著 (8事業所)	株式会社 庭の川島
	パシフィックコンサルタンツ株式会社 山陰事務所
	復建調査設計株式会社 松江支社
	一般社団法人 松江観光協会
	株式会社 ユニコン
	株式会社 エネルギア L & B パートナース 島根支店
	株式会社 金田建設 松江支店
	協和地建コンサルタント株式会社
	社会福祉法人 島根県社会福祉協議会
今年度取組顕著 (8事業所)	学校法人 坪内学園 山陰中央専門大学校
	株式会社 日西テクノプラン
	松江刑務所
	有限会社 松江第一部品



▲平成29年度表彰事業所一覽

▲参加事業所表彰式の様子

◆ 通学支援補助制度（チラシ）

[illegible][illegible]

◆ 第8回バスまつり
平成29年9月18日（月・祝）
くにびきメッセ大展示場



▲バスまつりチラシ

▲バスまつりの様子

バスと綱引き
魅力を身近に

利用促進へ交通局などイベント



力を合わせてバスを引っ張る子どもたち

乗車教室や運転手体感も

バスの魅力に触れるイベント「バスまつり」が18日、松江市学園南一丁目のくにびきメッセで開かれた。車両展示をはじめ、子どもとバスの綱引き対決など多彩な催しを通じ、親子連れらが身近なバスの良さを再発見した。

(吉田真人)

イベントは、バスの利用促進などを目的に、一畑バスと同市交通局がバスの日（9月20日）に合わせて開き、子どもたちが引っ張って

力を比べ、白う企画では、ヘルメットをかぶった子どもが10人ずつ10チームに分かれて対決。よいしょ、よいしょと声をはりあわせながら全員を使って綱を引き、いずれのチームも約8引けた」と目を輝かせた。

つ張る挑戦に成功した。

会場に展示してある路線バス車両を使い、整理券を

▲山陰中央新報に掲載された記事