〔実現性〕◎:すぐに実施可能 ○:条件がクリアされれば実施可能 △:中長期的課

中項目	小項目	具体の施策項目	実施方針・実施内容	現	役割 主体			実施状況・現状	今後の予定
路線バス運賃 (1) 制度等の見直 し	初乗り運賃の値上 ① げと遠距離割引運 賃の充実	■初乗り運賃の値上げと遠距離 割引運賃の充実	初乗り運賃を値上げして、均一運賃エリアを拡大し、適距離低減率を拡大する方向で検討 実施する		15.7	7版 市民	検討中	• 検討中	事業者の状況を見ながら、必要に応じて検診
	② エリア均一運賃と 対キロ運賃の併用	■エリア均一運賃と対キロ運賃 の併用			行政	Au	Δ		
	ー畑パス・市営パ ③ ス共通定期券の導入	■一畑バス・市営バス共通定期 券の導入	 事業者間の調整を行い、共通定期券制度を導入する 	0	バス	行政 市民	検討中	 検討中 *共通定期の発行には、①料金・経由地が同一の区間に限られること、②定期券売り上げの配分方法が明確であることが求められるが、現時点では対応できていない 	引き続き検討
(2) 割引制度、コミュニティバス運賃の 統一		■統一化された高齢者・障がい 者割引制度、コミバス連責制 度の継続	全ての路線バスで統一された高齢者・障がい者割引制度について、市民の態向を確認しながら継続して実施する コミュニティバスの統一された現在の運賃体系を継続する	0	行政	市民 バス	実施	市内の全ての路線パスで高齢者割引を統一(H194月~) ・対象年齢: 70歳以上 割引料金: 一億100円引き(パスカード利用のみ) ・H24.8月〜H26.3月まで割引拡大の社会実験を実施したが、利用促進効果がみられなかったため、実験前の制度を継続 ・障がい者割引の対象者および割引額を統一(H19.4月~) ・コミュニティバスの運賃を1乗車200円(小人100円)に統一	引き続き実施
(3) 割引制度の見 直し・充実	① 学生割引制度の導 入	■学生割引制度の導入	・将来のパス需要の確保および自家用車による 送迎を抑制し、パス利用の増加を図るため、 通学プリー定期券を継続するとともに、普通 運賃の学生割引制度を検討・実施する	0	バス 行政	市民	実施	松江市交通局において通学フリー定期券「のりほSP」販売開始(H24.4月)	引き続き検討・実施
		■通学費助成制度の継続実施	通学定期について、一定額以上の負担に対して補助を行う通学費助成制度を維続して実施する	0	行政	市民 バス	実施	 ・松江市通学支援補即制度」を導入(H194月〜 H21,9月〜制度拡充) ・松江市在住の山中高校生の通学定期券の購入費が1ヶ月あたり1万円を超えた場合、超えた部分を市が全額補助 	引き続き実施
	② 乗継割引制度の充 実	■乗継割引制度の充実	・パスカードを利用して乗り縄ぐ利用者に対する運賃割引制度の拡充を検討・実施する ・I Cカードシステムの導入に併せ、乗継割引制度の拡充を検討・実施する	0	バス	行政	実施	バスカード利用の場合下記の通り乗継割引を実施している ①1時間以内に路線パスを乗り継ぎ、パスカードで運賃を支払う場合、 乗り継いだパスの運賃を20円引き ②市営パスの南北循環線を乗り継ぐ場合、乗り継いだパスの運賃が半額	I Cカード導入時には、新たな乗継割引制 拡充を検討・実施する
	③ 利用に応じた運賃 割引制度の導入	■利用に応じた運賃割引制度の 導入	 1 Cカードシステムの導入に併せ、利用頻度 の高い人ほど割安になるような運賃割引制度 の導入を検討・実施する 企業向けのインセンティブとして、通勤定期 券の利用者数に応じた、定期券の割引率のか さ増し制度の導入を検討・実施する 	0	バス	行政	検討中	・パス事業者の担当者レベルでの勉強会を実施(H28~不定期開催)	I Cカード導入時には、新たな運賃割引制 インセンティブ等を検討・実施する
 (4) 運賃支払いシステム(Cカード)の 導入		■ICカードの導入	 バスカードシステムに代わる非接触型ICカードシステムの導入に向け、より具体的な検討を行い、導入を図る 	0	バス 行政	市民企業	検討中	中海市長会にて宍道湖・中海圏域へのICカード導入に向けた調査・検討を実施(H23) を実施(H23) ・松江市におけるICカード導入の可能性に関する検討調査を実施(H24) ・先進地娯祭を実施(H26:高松市、琴平電気鉄道、H27:熊本市) ・バス事業者の担当者レベルでの勉強会を実施(H28~不定期間催) ・JR山陰本線・伯備線(出雲市~伯耆大山~新見間)でICOCAが対応 (H28.12月)	引き続き検討