

改善区分	その他（信号制御）	走行レーン	その他（信号制御）	その他（信号制御）	走行レーン
所在地	① 嫁島町 新規 R9 嫁島東交差点（東進）	② 千鳥町 再要望 千鳥町バス停付近（東進）	③ 外中原町 新規 交融橋西詰交差点	④ 殿町 新規 県庁前交差点（バス信号）	⑤ 比津が丘 再要望 比津が丘団地内
現況写真					
地図					
対応（案）	実施しない	検討	実施しない	実施しない	実施予定
要望内容	中央分離帯の植栽により歩行者信号が確認できず、制限速度で走行していても急ブレーキとなる場合がある。 ※右折・直進可信号の設置要望	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	西進の青信号時間が短く、特に朝、夕にバスの遅れが常態化する。 ※青信号時間の延長要望	バス優先右折信号の時間が短く、特に朝、夕にバスの遅れが常態化する。 ※バス優先右折信号の延長要望	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。
担当	島根県松江警察署	松江市（管理課）	島根県松江警察署	島根県松江警察署	松江市（管理課）
担当者見	【H30】 右折の交通量が少ないため、直・右折可信号は設置できません。安全な速度で進行をお願いします。	【H29】 部分補修の施工を検討する。 【H30】 経過観察としますが、状況によっては部分補修を実施	【H30】 管制エリアのため、すでに交通量に応じた信号制御となっており、現状維持でお願いします。	【H30】 管制エリアのため、すでに交通量に応じた信号制御となっており、現状維持でお願いします。	【H24】 年次的に修繕を検討 【H25】 部分的に補修済み 【H26】 マンホール周辺の舗装を修繕予定 【H27】 マンホール周辺の段差を順次改善中 【H28】 マンホール周辺の段差を順次改善中 【H29】 部分補修の施工を検討する 【H30】 当該路線については、年次的に補修工事を実施
当部会の対応経過	【H30】 事業者には、早期の改善が困難なため、危険個所であることを周知し、安全運行に努めるよう要請した	【H29】 改善状況を継続的に確認する 【H30】 改善状況を継続的に確認する	【H30】 信号制御以外での改善は、交差点及び橋梁の大規模な構造変更が必要であり、早期の実現は困難であるとし、引き続き安全に注意して走行するよう事業者には要請した	【H30】 引き続き安全に注意して走行するよう事業者には要請した	【H24】 改善状況を継続的に確認する 【H25】 改善状況を継続的に確認する 【H26】 改善状況を継続的に確認する 【H27】 改善状況を継続的に確認する 【H28】 早急に改善を要望する 【H29】 改善状況を継続的に確認する 【H30】 順次改良個所を確認する

改善区分	走行レーン	走行レーン	走行レーン	松江駅関係	松江駅関係
所在地	⑥ 比津町 再要望 社日公園バス停～西部農道	⑦ 黒田町 新規 春日交差点（南進・合銀前）	⑧ 北田町 再要望 R431 南田町～北田町間	⑨ 朝日町 再要望 松江駅①②③～④⑤⑥のりば	⑩ 朝日町 新規 西側横断歩道付近
現況写真					
地図					
対応（案）	実施予定	検討	検討	実施予定	実施予定
要望内容	道路沿いの樹木の枝がせり出しているため、対向車線に大きくはみ出さないと通行できず、危険である。	久米バス停（南進）から、黒田町方面への直進レーンへの発進が困難なため、 停車禁止表示の設置 を要望する。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。 ※沿線住民から苦情あり	横断歩道外での旅客の横断があり、事故が発生する可能性が極めて高い。 ※フェンス等の設置	①②③のりばからの発車時に、④⑤⑥のりばからテルサ方面に向けての歩行者が確認しにくいいため、 ミラーの設置 を要望する。
担当	松江市（管理課）	島根県松江県土整備事務所	島根県松江県土整備事務所	松江市（交通政策課・管理課）	松江市（管理課）
担当者見	【H24】 支障部分を伐採 【H25】 支障部分を伐採 【H26】 状況に応じて対応 【H27】 支障部分を伐採 【H28】 支障部分の継続的な伐採 【H29】 沿線樹木所有者に維持管理を依頼したが、対応困難なため、当面は支障部分を伐採 【H30】 地権者への伐採依頼の実施及び、部分的な剪定等を実施	【H30】 設置について検討 停止禁止表示（規制表示）の設置者は、公安委員会となります。道路管理者で対応可能な表示は、停止をしないように促す囲い表示となります。南進直進レーンの延長があまり長くないため、かえって渋滞を招くことも想定されます。	【H29】 今年度修繕予定 【H30】 水道工事の舗装復旧個所が沈下しており、上下水道局とも協議の上、対応を検討したい。	【H20】 形態の変更なし 【H21】 形態の変更なし 【H22】 改善に向けて調整中 【H23】 改善に向けて調整中 【H24】 改善に向けて調整中 【H25】 改善に向けて調整中 【H26】 管理者へ要望書提出済み 【H27】 管理者と検討する 【H28】 設置に向けて調整する 【H29】 設置に向けて調整する 【H30】 設置に向けて予算要求を行う	【H30】 設置方法等については、検討が必要
当部会への対応経過	【H24】 改善状況を継続して確認 【H25】 改善状況を継続して確認 【H26】 改善状況を継続して確認 【H27】 改善状況を継続して確認 【H28】 一部伐採を確認 【H29】 改善状況を継続して確認 【H30】 剪定状況を確認する	【H30】 改善状況を継続して確認	【H29】 修繕状況を確認する 【H30】 改善状況を継続して確認	【H20】 現状変更の予定なく改善困難 【H21】 危険性を認識し、改善を検討 【H22】 改善状況を継続して確認し、引き続き要望を行う 【H28】 【H29】 予算要求に向けて早急に調整 【H30】 予算要求の状況を確認	【H30】 改善状況を継続して確認

改善区分	松江駅関係	走行レーン	走行レーン	走行レーン	走行レーン
所在地	⑪ 朝日町 新規 横断歩道及び①②③のりば	⑫ 朝日町 新規 松江駅前交差点 (東進右折レーン)	⑬ 上乃木7丁目 新規 茶山交差点 (松山～山陰道右折レーン)	⑭ 鹿島町佐陀本郷 新規 深田運動公園入口交差点	⑮ 千鳥町 新規 松江しんじ湖温泉駅前交差点
現況写真					
地図					
対応(案)	実施予定	実施しない	実施予定	検討	実施しない
要望内容	松江駅バスのりば構内の横断歩道の白線が消えかかっている。また、発着バースに凹凸があり、車両が揺れて車内事故につながる恐れがある。	直進車が渋滞しており、なかなか右折レーンに進入できないため、右折レーン部分の車線分離区画線を延長してほしい。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	朝夕を中心に、宍道湖方面に向けての車が交差点内に滞留しており、温泉駅を発車したバスがなかなか右折できない。(停止禁止表示の設置)
担当	西日本旅客鉄道株式会社	島根県松江県土整備事務所	島根県松江県土整備事務所	島根県松江県土整備事務所	松江市(管理課)
担当者見	【H30】7月31日付要望書提出済み 早期に実施するよう社内で調整を図るとの回答あり	【H30】中央分離帯があり、延長は困難	【H30】今年度修繕予定	【H30】横断暗渠部周辺の路面沈下が原因と思われる。暗渠の構造等を確認の上、凹凸の改善方法について検討したい。	【H30】交差点内は、法定駐停車禁止場所であり、別途表示はできません。
当部会の対応経過	【H30】修繕実施状況を確認する	【H30】道路の構造上、対応が困難である旨を確認した	【H30】修繕実施状況を確認する	【H30】改善状況を継続して確認	【H30】別の改善方法を検討する