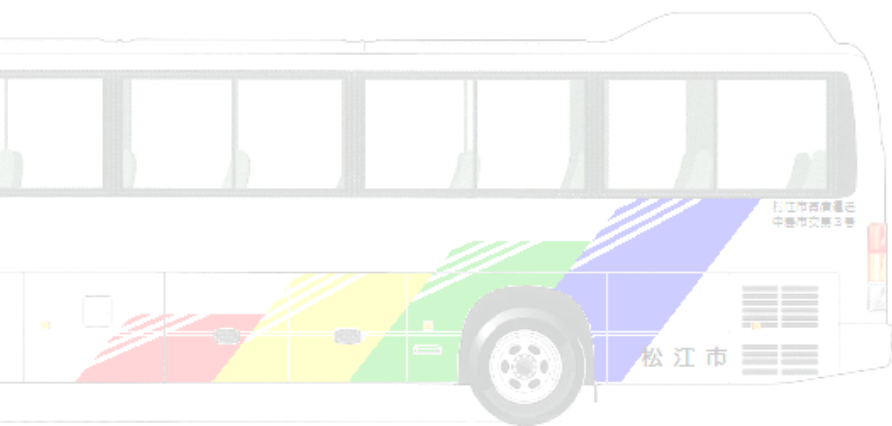
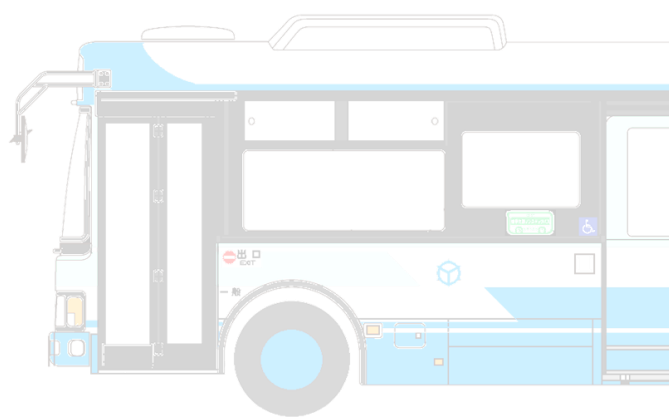
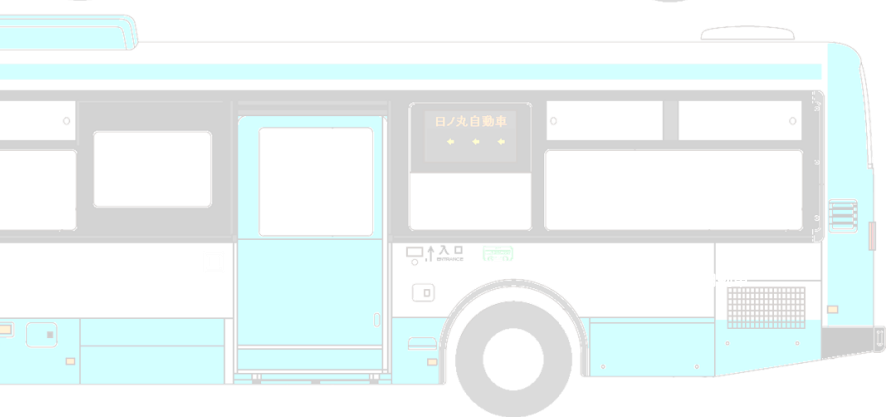
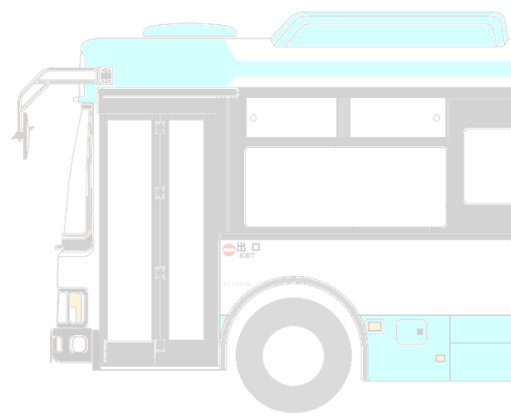
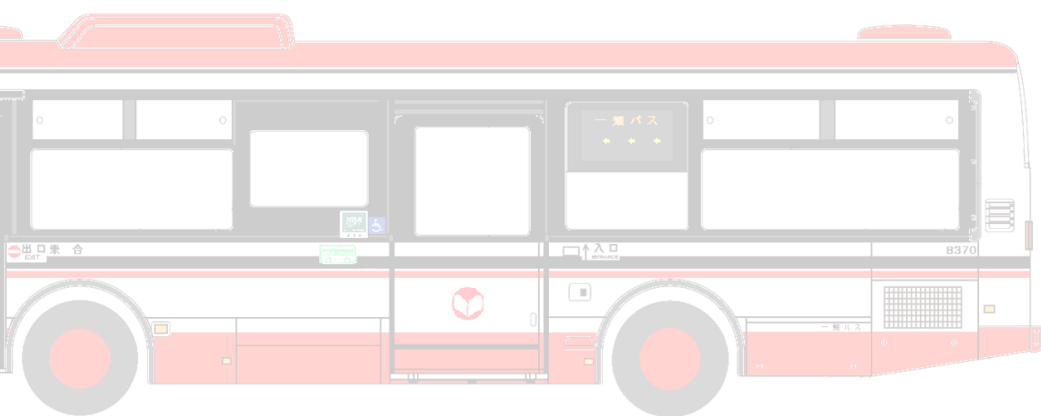
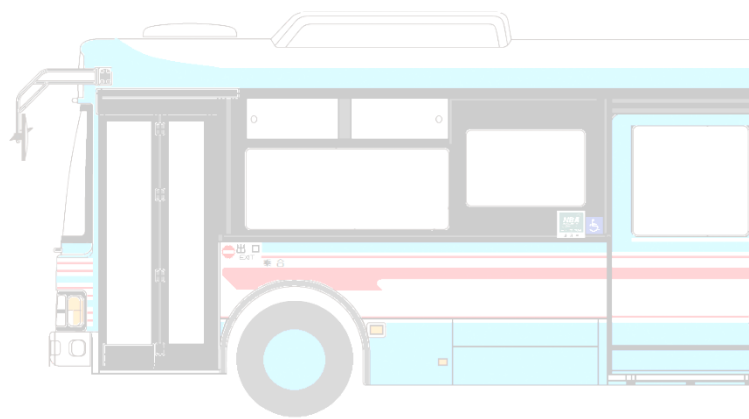
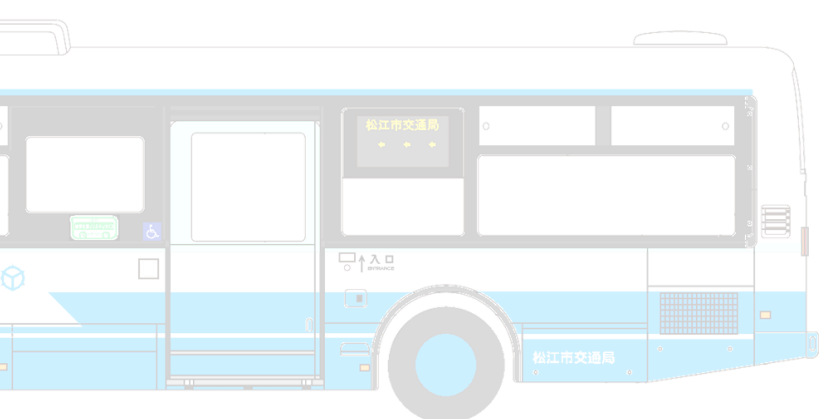


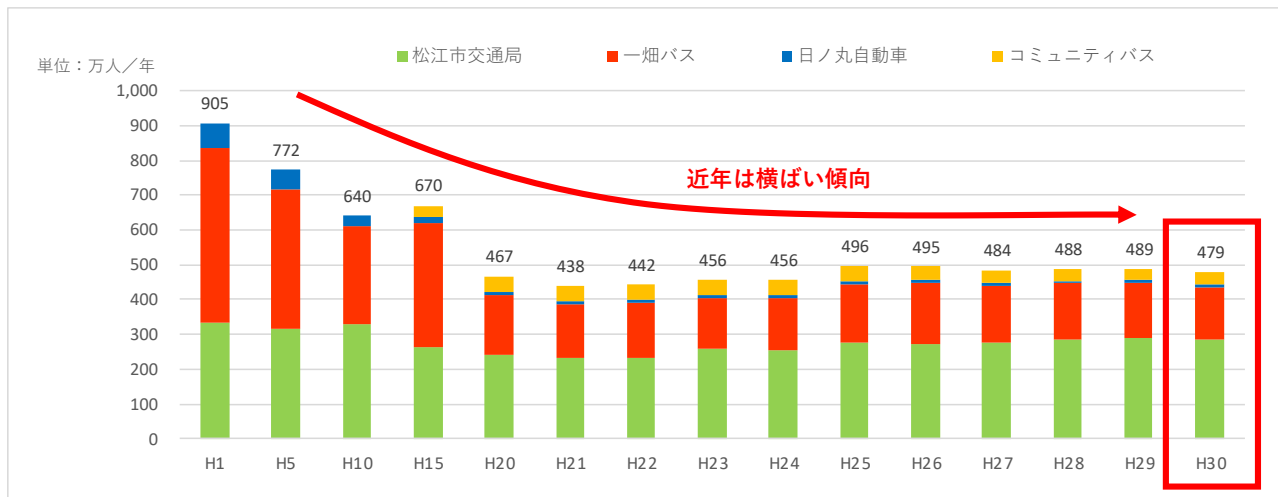
# 松江市のバスを中心とした公共交通の現状 (平成30年度版)



松江市 歴史まちづくり部 交通政策課



## 松江市のバス利用者数の推移



単位：万人／年

| 年度    | 松江市交通局 |      |      |       | 一畑バス | 日ノ丸自動車 | 路線バス計 | コミュニティバス | 合計  |
|-------|--------|------|------|-------|------|--------|-------|----------|-----|
|       | 計      | 一般路線 | レクリン | フォーゲル |      |        |       |          |     |
| 平成元年  | 335    | 335  | -    | -     | 502  | 68     | 905   | -        | 905 |
| 平成2年  | 330    | 330  | -    | -     | 485  | 66     | 881   | -        | 881 |
| 平成3年  | 328    | 328  | -    | -     | 464  | 61     | 853   | -        | 853 |
| 平成4年  | 318    | 318  | -    | -     | 433  | 58     | 809   | -        | 809 |
| 平成5年  | 317    | 317  | -    | -     | 401  | 54     | 772   | -        | 772 |
| 平成6年  | 307    | 307  | -    | -     | 379  | 50     | 736   | -        | 736 |
| 平成7年  | 301    | 295  | 6    | -     | 370  | 46     | 717   | -        | 717 |
| 平成8年  | 314    | 300  | 14   | -     | 352  | 33     | 699   | -        | 699 |
| 平成9年  | 319    | 302  | 17   | -     | 321  | 29     | 669   | -        | 669 |
| 平成10年 | 327    | 308  | 19   | -     | 285  | 28     | 640   | -        | 640 |
| 平成11年 | 324    | 305  | 19   | -     | 280  | 24     | 628   | 12       | 640 |
| 平成12年 | 319    | 300  | 19   | -     | 392  | 25     | 736   | 13       | 749 |
| 平成13年 | 307    | 285  | 15   | 7     | 374  | 18     | 699   | 38       | 737 |
| 平成14年 | 284    | 267  | 12   | 5     | 301  | 16     | 601   | 34       | 635 |
| 平成15年 | 261    | 246  | 13   | 2     | 361  | 14     | 636   | 34       | 670 |
| 平成16年 | 234    | 221  | 13   | -     | 280  | 14     | 528   | 43       | 571 |
| 平成17年 | 226    | 212  | 14   | -     | 250  | 13     | 489   | 43       | 532 |
| 平成18年 | 231    | 215  | 16   | -     | 238  | 12     | 481   | 47       | 528 |
| 平成19年 | 231    | 215  | 16   | -     | 164  | 10     | 405   | 47       | 452 |
| 平成20年 | 241    | 223  | 18   | -     | 170  | 10     | 421   | 46       | 467 |
| 平成21年 | 231    | 217  | 14   | -     | 154  | 9      | 394   | 44       | 438 |
| 平成22年 | 234    | 220  | 14   | -     | 156  | 9      | 399   | 43       | 442 |
| 平成23年 | 259    | 247  | 12   | -     | 144  | 9      | 412   | 44       | 456 |
| 平成24年 | 256    | 243  | 13   | -     | 148  | 9      | 413   | 43       | 456 |
| 平成25年 | 275    | 256  | 19   | -     | 170  | 8      | 453   | 43       | 496 |
| 平成26年 | 274    | 260  | 14   | -     | 175  | 8      | 457   | 38       | 495 |
| 平成27年 | 278    | 261  | 17   | -     | 163  | 7      | 448   | 36       | 484 |
| 平成28年 | 284    | 267  | 17   | -     | 162  | 8      | 454   | 34       | 488 |
| 平成29年 | 288    | 270  | 18   | -     | 160  | 8      | 456   | 33       | 489 |
| 平成30年 | 284    | 267  | 17   | -     | 153  | 8      | 445   | 34       | 479 |

※平成23年度以降の東出雲コミバス分を含む

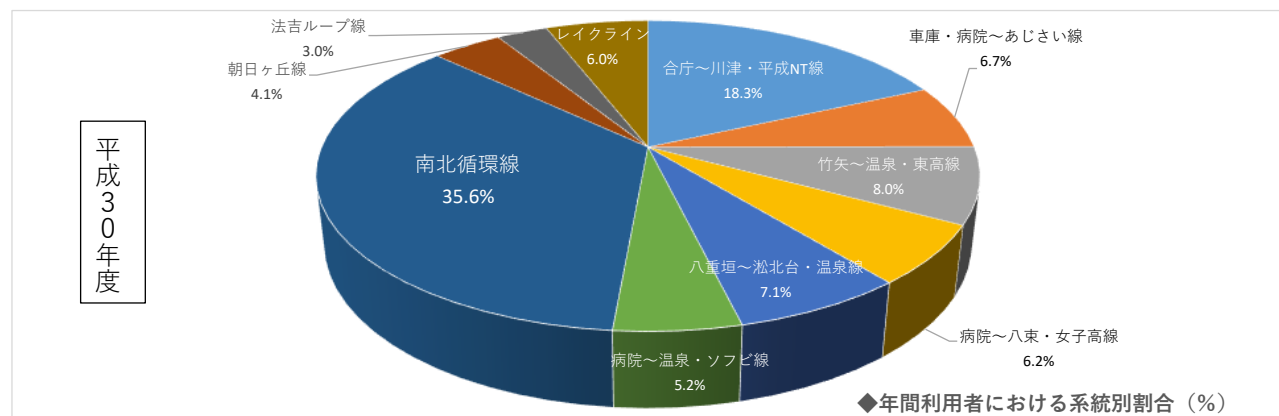
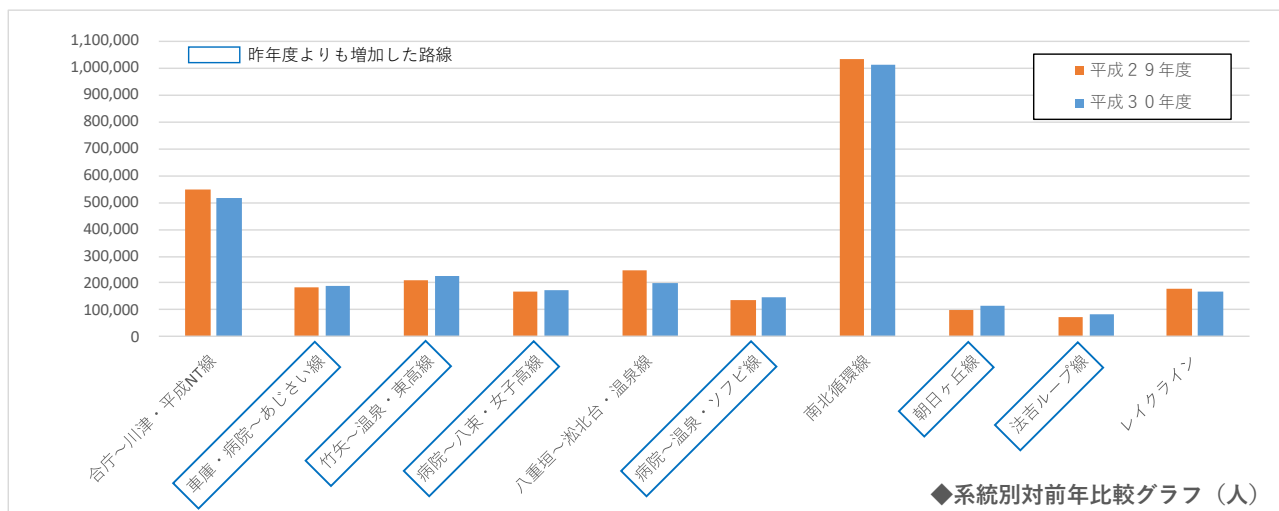
※路線バス利用者数の詳細は、P2~4に掲載 1万人未満四捨五入のため合計と一致しない場合がある。

※日ノ丸自動車の実績は、米子～松江線のみ

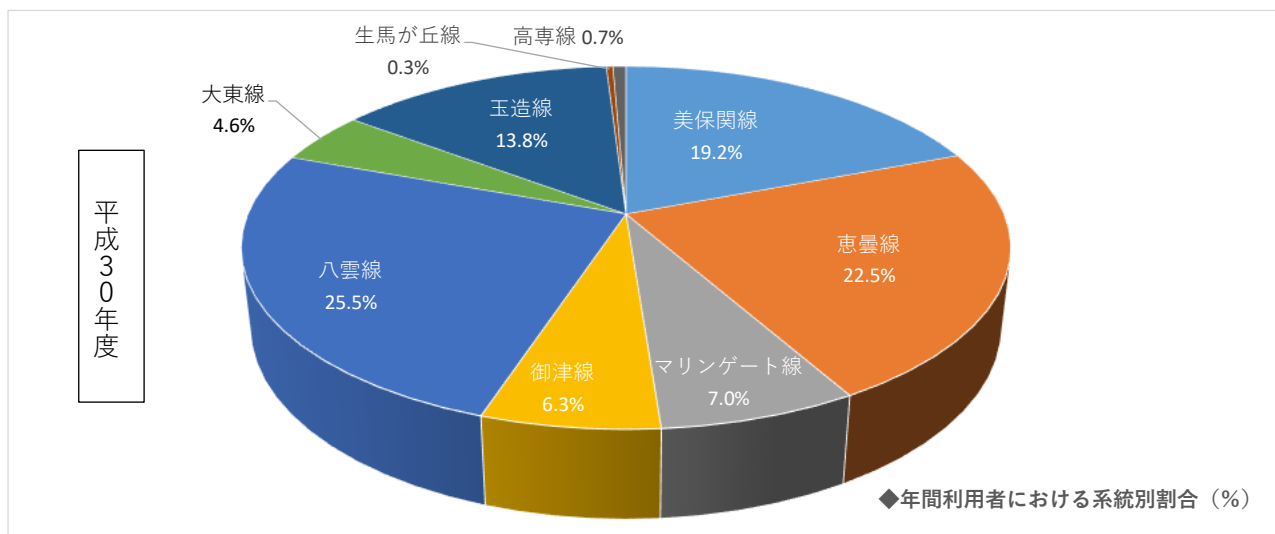
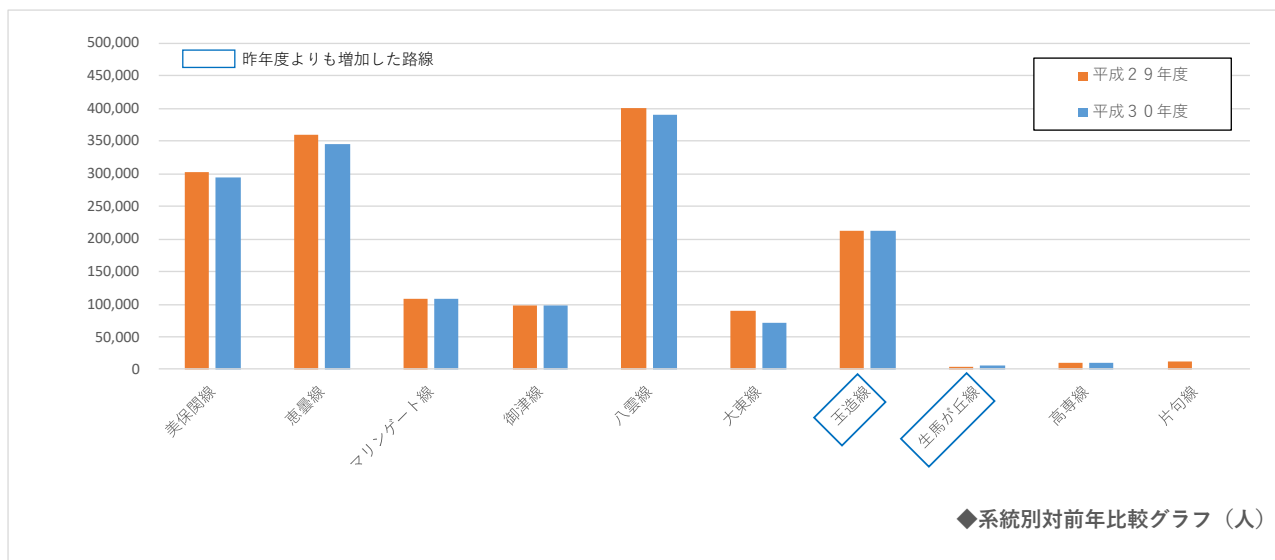
## 松江市内路線バスの利用状況

### ◆ 路線バス事業者別

| 松江市交通局                                                                            | 平成29年度        |               |                         | 平成30年度        |               |                         | 対前年増減(人)<br>(▲はマイナス) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------------|
|  | 年間利用者数<br>(人) | 1日運行回数<br>(回) | 1運行当たり<br>平均乗車人数<br>(人) | 年間利用者数<br>(人) | 1日運行回数<br>(回) | 1運行当たり<br>平均乗車人数<br>(人) |                      |
| 合庁～川津・平成NT線                                                                       | 549,476       | 76.4          | 19.7                    | 518,325       | 75.8          | 18.7                    | ▲ 31,151             |
| 車庫・病院～あじさい線                                                                       | 183,038       | 23.0          | 21.8                    | 189,980       | 23.0          | 22.6                    | 6,942                |
| 竹矢～温泉・東高線                                                                         | 208,383       | 32.7          | 17.5                    | 225,812       | 32.6          | 19.0                    | 17,429               |
| 病院～八束・女子高線                                                                        | 169,918       | 30.9          | 15.1                    | 176,208       | 32.1          | 15.0                    | 6,290                |
| 八重垣～淞北台・温泉線                                                                       | 248,715       | 35.9          | 19.0                    | 201,580       | 35.9          | 15.4                    | ▲ 47,135             |
| 病院～温泉・ソフビ線                                                                        | 136,624       | 28.5          | 13.1                    | 148,267       | 30.0          | 13.5                    | 11,643               |
| 南北循環線                                                                             | 1,029,661     | 91.3          | 30.9                    | 1,010,900     | 92.4          | 30.0                    | ▲ 18,761             |
| 朝日ヶ丘線                                                                             | 100,107       | 17.5          | 15.7                    | 115,615       | 17.7          | 17.9                    | 15,508               |
| 法吉ループ線                                                                            | 75,844        | 13.5          | 15.3                    | 84,093        | 13.7          | 16.8                    | 8,249                |
| レイクライン                                                                            | 180,617       | 27.4          | 18.1                    | 169,138       | 26.9          | 17.2                    | ▲ 11,479             |
| 松江市交通局計                                                                           | 2,882,383     | 377.0         | 20.9                    | 2,839,918     | 380.1         | 20.5                    | ▲ 42,465             |



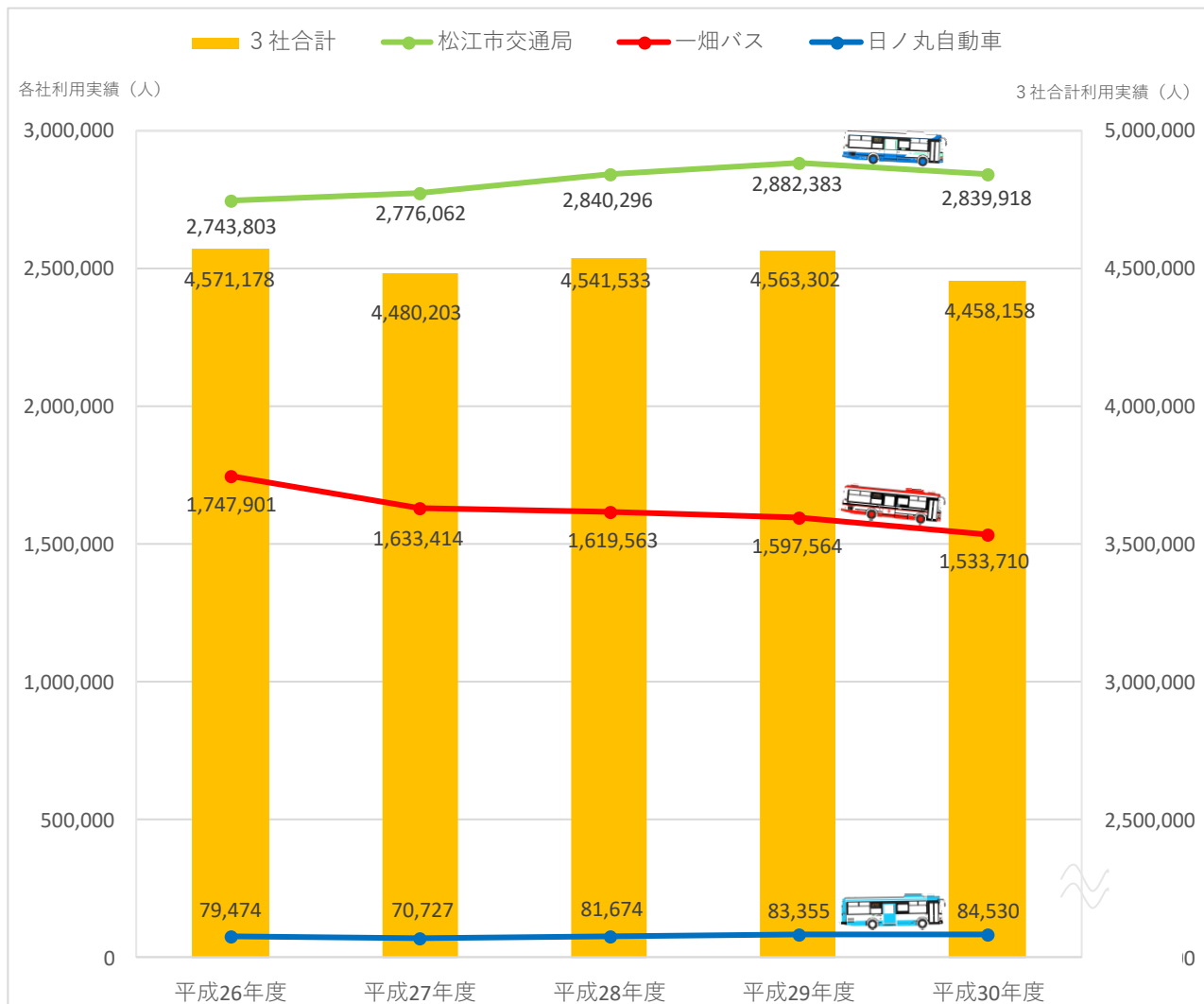
| 一畑バス                                                                              | 平成 29 年度      |               |                         | 平成 30 年度      |               |                         | 対前年増減(人)<br>(▲はマイナス) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------------|
|                                                                                   | 年間利用者数<br>(人) | 1日運行回数<br>(回) | 1運行当たり<br>平均乗車人数<br>(人) | 年間利用者数<br>(人) | 1日運行回数<br>(回) | 1運行当たり<br>平均乗車人数<br>(人) |                      |
|  |               |               |                         |               |               |                         |                      |
| 美保関線                                                                              | 302,414       | 36.9          | 22.5                    | 294,861       | 36.6          | 22.1                    | ▲ 7,553              |
| 恵曇線                                                                               | 358,670       | 50.9          | 19.3                    | 345,223       | 50.6          | 18.7                    | ▲ 13,447             |
| マリゲート線                                                                            | 108,927       | 19.4          | 15.4                    | 108,126       | 19.2          | 15.4                    | ▲ 801                |
| 御津線                                                                               | 98,498        | 14.7          | 18.4                    | 97,108        | 14.6          | 18.2                    | ▲ 1,390              |
| 八雲線                                                                               | 399,964       | 65.5          | 16.7                    | 390,338       | 65.0          | 16.5                    | ▲ 9,626              |
| 大東線                                                                               | 89,949        | 15.3          | 16.1                    | 70,904        | 15.2          | 12.8                    | ▲ 19,045             |
| 玉造線                                                                               | 211,668       | 38.7          | 15.0                    | 212,045       | 38.4          | 15.1                    | 377                  |
| 生馬が丘線                                                                             | 4,750         | 0.6           | 21.7                    | 5,047         | 0.6           | 23.0                    | 297                  |
| 高専線                                                                               | 10,437        | 1.3           | 22.0                    | 10,058        | 1.2           | 23.0                    | ▲ 379                |
| 片句線                                                                               | 12,287        | 24.7          | 1.4                     | -             | -             | -                       | ▲ 12,287             |
| 一畑バス合計                                                                            | 1,597,564     | 268.0         | 16.3                    | 1,533,710     | 241.4         | 17.4                    | ▲ 63,854             |



| 日ノ丸自動車                                                                            | 平成 29 年度      |                |                          | 平成 30 年度      |                |                          | 対前年増減(人)<br>(▲はマイナス) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------|----------------|--------------------------|----------------------|
|  | 年間利用者数<br>(人) | 1 日運行回数<br>(回) | 1 運行当たり<br>平均乗車人数<br>(人) | 年間利用者数<br>(人) | 1 日運行回数<br>(回) | 1 運行当たり<br>平均乗車人数<br>(人) |                      |
| 米子・松江線                                                                            | 83,355        | 26.0           | 8.8                      | 84,530        | 26.0           | 8.9                      | 1,175                |

◆ 利用実績推移（松江市乗り入れ 3 社実績）

|        | 平成 26 年度<br>(人) | 平成 27 年度<br>(人) | 平成 28 年度<br>(人) | 平成 29 年度<br>(人) | 平成 30 年度<br>(人) | 対前年増減<br>(人) | 対前年増減率<br>(%) | 備考        |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|-----------|
| 松江市交通局 | 2,743,803       | 2,776,062       | 2,840,296       | 2,882,383       | 2,839,918       | ▲ 42,465     | ▲ 1.47        | レイクラインを含む |
| 一畑バス   | 1,747,901       | 1,633,414       | 1,619,563       | 1,597,564       | 1,533,710       | ▲ 63,854     | ▲ 4.00        |           |
| 日ノ丸自動車 | 79,474          | 70,727          | 81,674          | 83,355          | 84,530          | 1,175        | 1.41          | 米子～松江線のみ  |
| 3 社合計  | 4,571,178       | 4,480,203       | 4,541,533       | 4,563,302       | 4,458,158       | ▲105,144     | ▲ 2.30        |           |

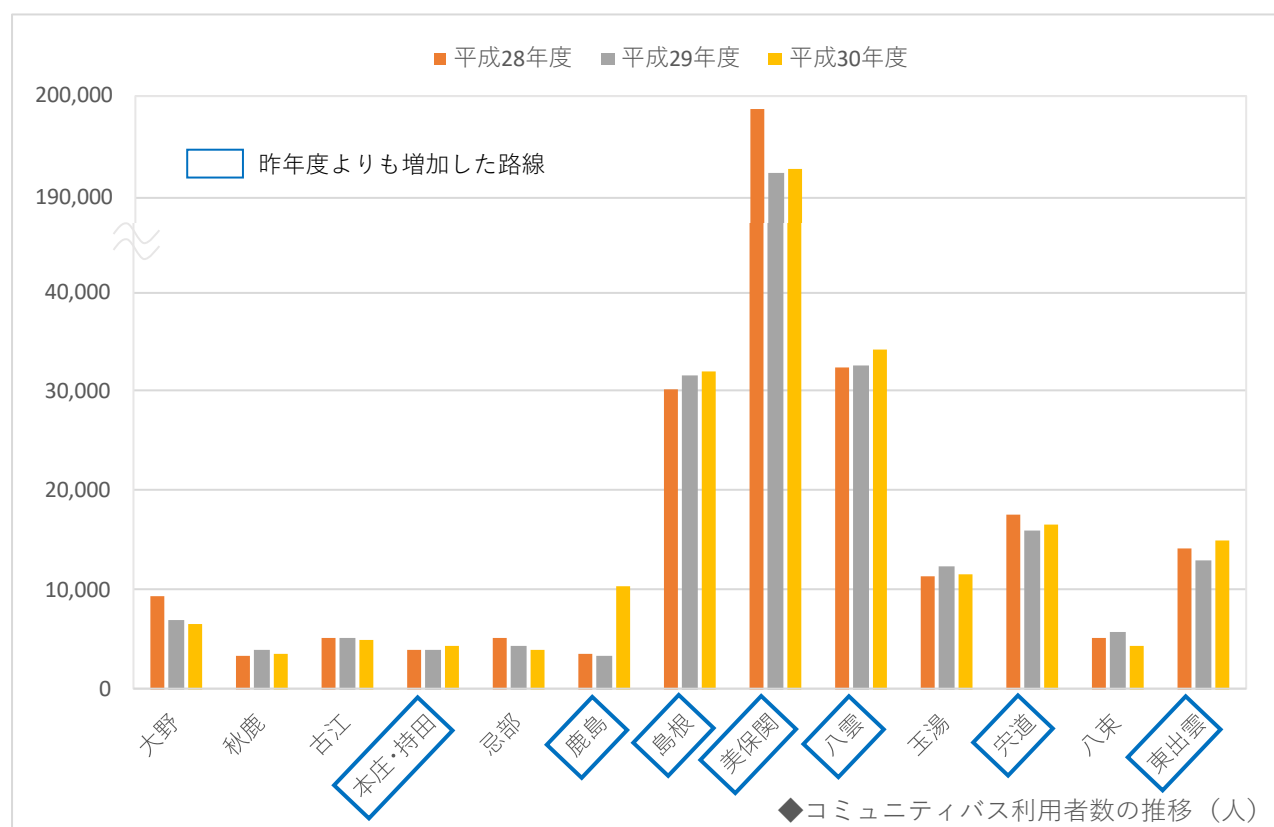


◆松江市内路線バス事業者利用実績推移

## 松江市コミュニティバスの利用状況

### ◆ コミュニティバスの利用状況

| 地区名       | 利用者数（人）  |          |          |              |         | 1 便当たり人員（人） |          |          |              |         |
|-----------|----------|----------|----------|--------------|---------|-------------|----------|----------|--------------|---------|
|           | 平成 28 年度 | 平成 29 年度 | 平成 30 年度 | 30 年度／29 年度比 |         | 平成 28 年度    | 平成 29 年度 | 平成 30 年度 | 30 年度／29 年度比 |         |
|           |          |          |          | 増減（人）        | 割合（％）   |             |          |          | 増減（人）        | 割合（％）   |
| 大 野       | 9,333    | 6,982    | 6,460    | ▲ 522        | ▲ 7.48  | 3.68        | 3.32     | 3.23     | ▲ 0.09       | ▲ 2.71  |
| 秋 鹿       | 3,238    | 3,877    | 3,603    | ▲ 274        | ▲ 7.07  | 1.46        | 1.61     | 1.53     | ▲ 0.08       | ▲ 4.97  |
| 古 江       | 5,133    | 5,186    | 4,851    | ▲ 335        | ▲ 6.46  | 2.30        | 2.33     | 2.20     | ▲ 0.13       | ▲ 5.58  |
| 本 庄・持 田   | 3,955    | 3,967    | 4,337    | 370          | 9.33    | 2.26        | 2.29     | 2.50     | 0.21         | 9.17    |
| 忌 部       | 5,019    | 4,317    | 3,841    | ▲ 476        | ▲ 11.03 | 2.86        | 2.50     | 2.22     | ▲ 0.28       | ▲ 11.20 |
| 鹿 島       | 3,596    | 3,381    | 10,424   | 7,043        | 208.31  | 1.02        | 0.97     | 1.72     | 0.75         | 77.32   |
| 島 根       | 30,255   | 31,618   | 32,064   | 446          | 1.41    | 2.89        | 3.05     | 4.26     | 1.21         | 39.67   |
| 美 保 関     | 198,647  | 192,478  | 192,816  | 338          | 0.18    | 5.22        | 5.11     | 4.23     | ▲ 0.88       | ▲ 17.22 |
| 八 雲       | 32,470   | 32,653   | 34,169   | 1,516        | 4.64    | 3.03        | 3.08     | 3.19     | 0.11         | 3.57    |
| 玉 湯       | 11,233   | 12,236   | 11,542   | ▲ 694        | ▲ 5.67  | 1.82        | 2.00     | 1.88     | ▲ 0.12       | ▲ 6.00  |
| 宍 道       | 17,530   | 15,992   | 16,503   | 511          | 3.20    | 2.61        | 2.42     | 2.48     | 0.06         | 2.48    |
| 八 束       | 5,127    | 5,680    | 4,296    | ▲ 1,384      | ▲ 24.37 | 2.19        | 2.45     | 2.48     | 0.03         | 1.22    |
| 東 出 雲     | 14,201   | 12,929   | 14,858   | 1,929        | 14.92   | 2.07        | 1.89     | 2.19     | 0.30         | 15.87   |
| 計         | 339,737  | 331,296  | 339,764  | 8,468        | 2.56    | 3.57        | 3.52     | 3.36     | ▲ 0.16       | ▲ 4.55  |
| スクールバス除く計 | 200,848  | 203,114  | 201,858  | ▲ 1,256      | ▲ 0.62  | 2.11        | 2.16     | 1.99     | ▲ 0.17       | ▲ 7.87  |



◆ コミュニティバス改正内容（平成24年度～）

| 実施日      | 地区名   | 改正内容                                                 |
|----------|-------|------------------------------------------------------|
| H24.4.1  | 大野    | 細原線・東村線の統合 細原・東村線とし、平日毎日運行へ変更                        |
|          | 秋鹿    | 予約型（デマンド）運行開始                                        |
|          | 古江    | 循環線左回りの最終2便の土曜日運行減便                                  |
|          | 鹿島    | 循環線右回り1便と上講武線1便の土日祝減便                                |
|          | 八雲    | 平原線2便の土曜日減便 東出雲コミバスの八雲線の八雲町地内フリー乗降化                  |
|          | 玉湯    | 南進一方通行化に伴う運行経路変更 南北線の土日祝2便の減便 ダイヤ改正                  |
|          | 東出雲   | 八雲線の八雲町地内フリー乗降化 意東小学校前の運行経路変更                        |
| H24.6.1  | 八束    | 午前中1往復を波入・遅江経由に変更                                    |
| H24.9.1  | 鹿島    | 上講武線 一畑バスダイヤ改正に伴うダイヤ改正                               |
| H25.4.1  | 大野    | 細原・東村線朝1便を上根尾公民館（新設）経由に変更 電車接続のためダイヤ改正               |
|          | 秋鹿    | 東西エリアを1つのエリアに統合 予約便の増便                               |
|          | 古江    | 畑谷線を朝日ヶ丘団地経由に変更 ダイヤ改正                                |
|          | 本庄・持田 | 回生館への乗り入れ                                            |
|          | 忌部    | 堂廻団地へ乗り入れ 白岩、大谷公民館から路線延長 最終便ダイヤ改正                    |
|          | 鹿島    | 上講武線の循環線への統合 循環線左回りの系統新設（鹿島病院経由）                     |
|          | 八雲    | 熊野、平原、秋吉線の減便 曜日別秋吉、別所線の路線統合                          |
|          | 玉湯    | 玉造温泉駅、年金病院への乗入 路線変更（湯町保育園、駅南口、湯町原田通過）                |
| H25.8.1  | 八束    | 境港行き朝1便を波入・遅江経由に変更                                   |
|          | 鹿島    | 地冷行きの増便                                              |
| H26.4.1  | 島根    | 笠浦線、沖泊・野井線の時刻、便数の一部変更                                |
|          | 大野    | 細原・東村線デマンド運行の導入                                      |
|          | 秋鹿    | 定時便1便を予約便に変更                                         |
|          | 美保関   | 笠浦線の一部を稻積経由に変更                                       |
|          | 八雲    | 熊野線、平原線を一畑バスとの接続時刻改善のため一部ダイヤ改正                       |
|          | 玉湯    | フリー乗降区間の増加設定                                         |
| H27.4.1  | 東出雲   | 上意東線運行日、時刻及び経路の一部変更                                  |
| H27.5.1  | 秋鹿    | 定時便1便を予約便に変更                                         |
| H27.10.1 | 本庄・持田 | 平成ニュータウンへの乗り入れ                                       |
| H28.4.1  | 大野    | 全便全路線デマンド運行に変更、ダイヤ改正                                 |
|          | 八雲    | 利用状況に即したダイヤ改正                                        |
|          | 東出雲   | 利用状況に即したダイヤ改正                                        |
| H29.4.1  | 東出雲   | 全線ダイヤ改正                                              |
| H29.6.1  | 大野    | 全線ダイヤ改正（一畑電車列車スライド）                                  |
| H30.4.1  | 古江    | ダイヤ改正、古江公民館バス停変更、バス停間時分見直し                           |
|          | 本庄・持田 | ダイヤ改正、発車時刻の変更                                        |
|          | 鹿島    | ダイヤ改正、運行事業者撤退に伴い片句線の運行開始                             |
|          | 島根    | ダイヤ改正、運行台数3台→2台の変更に伴い運行便数減                           |
|          | 宍道    | ダイヤ改正、各路線J A宍道支店経由に変更                                |
|          | 八束    | ダイヤ改正、八束町内を周運行ルートに変更、ルート変更に伴い運行便数減                   |
| H31.4.1  | 忌部    | ダイヤ改正、大川端線：運行経路変更 花山の下バス停廃止                          |
|          | 島根    | ダイヤ改正、一畑バスのマリンプラザ延伸に伴う運行時刻の変更                        |
|          | 美保関   | ダイヤ改正、利用実態に合わせた路線の統合及び減便                             |
|          | 八雲    | 熊野線：日曜日運行便の利用実態に合わせ1便減便                              |
|          | 玉湯    | ダイヤ改正、Aコープたまゆ営業時間帯の全便乗り入れ                            |
|          | 八束    | ダイヤ改正、畑尻～二子神社間の運行ルート変更、JR境線及びはまループ接続のため発車時刻の変更       |
|          | 東出雲   | ダイヤ改正、利用者にわかりやすくするため曜日別運行の廃止（出雲郷線・八雲線は除く）及び運行ルートの統一化 |
| R1.6.1   | 美保関   | 境港線：「ダイレックス境港店前」バス停新設                                |

## 鉄道・空路・航路の利用状況

### ◆ 鉄道の利用状況

| JR           | 平成29年度    | 平成30年度    | 対前年増減（人）<br>（▲はマイナス） |
|--------------|-----------|-----------|----------------------|
|              | 年間乗車人数（人） | 年間乗車人数（人） |                      |
| 揖屋           | 266,573   | 264,139   | ▲ 2,434              |
| 東松江          | 33,435    | 31,740    | ▲ 1,695              |
| 松江           | 1,625,680 | 1,565,191 | ▲ 60,489             |
| 乃木           | 335,079   | 343,067   | 7,988                |
| 玉造温泉         | 127,180   | 117,141   | ▲ 10,039             |
| 来待           | 48,845    | 47,981    | ▲ 864                |
| 穴道           | 214,452   | 218,848   | 4,396                |
| 南穴道          | 2,376     | 1,224     | ▲ 1,152              |
| J R 西日本松江管内計 | 2,653,620 | 2,589,331 | ▲ 64,289             |

| 一畑電車           | 平成29年度    | 平成30年度    | 対前年増減（人）<br>（▲はマイナス） |
|----------------|-----------|-----------|----------------------|
|                | 年間乗車人数（人） | 年間乗車人数（人） |                      |
| 松江しんじ湖温泉       | 364,764   | 358,173   | ▲ 6,591              |
| 松江イングリッシュガーデン前 | 18,738    | 18,239    | ▲ 499                |
| 朝日ヶ丘           | 38,130    | 31,190    | ▲ 6,940              |
| 長江             | 3,938     | 6,732     | 2,794                |
| 秋鹿町            | 23,940    | 24,458    | 518                  |
| 松江フォークパーク      | 8,331     | 12,344    | 4,013                |
| 高ノ宮            | 4,736     | 3,815     | ▲ 921                |
| 津ノ森            | 38,686    | 25,786    | ▲ 12,900             |
| 松江市管内 計        | 501,263   | 480,737   | ▲ 20,526             |
| （出雲市管内 計）      | 716,842   | 770,191   | 53,349               |
| （大社線管内 計）      | 220,110   | 187,848   | ▲ 32,262             |
| 一畑電車合計         | 1,438,215 | 1,438,776 | 561                  |



◆ 空路の利用状況

| 出雲空港         |     | 平成29年度    |          | 平成30年度    |          | 対前年増減(人)<br>(▲はマケス) |
|--------------|-----|-----------|----------|-----------|----------|---------------------|
|              |     | 年間乗降客数(人) | 利用率(%)※1 | 年間乗降客数(人) | 利用率(%)※1 |                     |
| 東京(羽田)便      | JAL | 618,916   | 83.0     | 624,204   | 85.2     | 5,288               |
| 名古屋(小牧)便 ※2  | FDA | 82,422    | 69.0     | 83,756    | 70.2     | 1,334               |
| 静岡便 ※3       | FDA | 988       | 92.9     | 38,901    | 70.3     | 37,913              |
| 仙台便 ※4       | FDA | —         | —        | 37,327    | 71.3     | 37,327              |
| 大阪(伊丹)便      | JAL | 154,441   | 67.3     | 165,310   | 74.2     | 10,869              |
| 福岡便          | JAC | 38,244    | 74.8     | 38,473    | 76.0     | 229                 |
| 隠岐便          | JAC | 19,410    | 77.6     | 19,591    | 78.7     | 181                 |
| 札幌便          | JAL | 5,126     | 91.4     | 5,245     | 88.3     | 119                 |
| 出雲空港計        |     | 919,547   | 78.1     | 1,012,807 | 80.1     | 93,260              |
| (参考) 国際チャーター |     | 1,308     | —        | 1,322     | —        | 14                  |

JAL：日本航空  
JAC：日本エアコミューター  
FDA：フジドリームエアラインズ

※1・・・利用率＝乗降人数／提供座席数(%)  
※2・・・H28年7月から2便化  
※3・・・H30年3月25日運行開始  
※4・・・H30年4月20日運行開始

| 米子空港    |     | 平成29年度    |          | 平成30年度    |          | 対前年増減(人)<br>(▲はマケス) |
|---------|-----|-----------|----------|-----------|----------|---------------------|
|         |     | 年間乗降客数(人) | 利用率(%)※1 | 年間乗降客数(人) | 利用率(%)※1 |                     |
| 東京(羽田)便 | ANA | 579,899   | 71.1     | 589,159   | 74.4     | 9,260               |
| ソウル便    | ASV | 48,621    | 67.8     | 73,041    | 73.3     | 24,420              |
| 香港便     | CRK | 26,844    | 74.2     | 30,867    | 73.2     | 4,023               |
| 国内チャーター | —   | 698       | 39.6     | —         | —        | ▲ 698               |
| 国際チャーター | —   | 1,436     | 84.0     | —         | —        | ▲ 1,436             |
| 米子空港計   |     | 657,498   | 72.0     | 693,067   | 74.2     | 35,569              |

ANA：全日空  
ASV：エアソウル  
CRK：香港航空

※1・・・利用率＝乗降客数／提供座席数(%)

◆ 航路の利用状況

| 隠岐汽船      | 平成29年度   | 平成30年度   | 対前年増減(人)<br>(▲はマケス) |
|-----------|----------|----------|---------------------|
|           | 年間乗客数(人) | 年間乗客数(人) |                     |
| 隠岐汽船 計 ※1 | 430,094  | 427,089  | ▲ 3,005             |
| 七類港(発) ※2 | 126,681  | 125,352  | ▲ 1,329             |

※1・・・本土～隠岐間、島内間を含む乗客数

※2・・・七類港(着)：平成29年度＝107,783人、平成30年度＝110,005人、対前年増減＝2,222人

## 利用促進に関する取り組み

### ◆ 「とってもお得バス利用事業」の利用状況

1. 実施期間 平成 21 年 8 月 1 日～平成 22 年 7 月 31 日（社会実験）  
平成 22 年 8 月 1 日～（本格実施）
2. 協賛事業所数（H31.3.31 現在） **90 店**

|      |          |      |
|------|----------|------|
| 【内訳】 | シャミネ松江   | 37 店 |
|      | 京店商店街    | 20 店 |
|      | 学園通り商店街  | 11 店 |
|      | 伊勢宮界隈飲食店 | 10 店 |
|      | A コープ    | 5 店  |
|      | 一畑百貨店    | 1 店  |
|      | その他      | 6 店  |

3. バス車内広告枠使用状況（H31.3.31 現在）

- ①申請件数 累計 **151 件**（平成 21 年度～平成 30 年度）

※平成 30 年度 使用済みバスカード：520 万円分

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 【内訳】 | 販売促進ポスター計 125 件           |
|      | シャミネ松江（75）                |
|      | 一畑百貨店（46）                 |
|      | 堅町商店街（3）                  |
|      | ファッションライフ シンク（1）          |
|      | 学校等文化活動周知ポスター計 15 件       |
|      | 島根第九をうたう会（7）              |
|      | 島根大学法文学部山陰研究センター（2）       |
|      | 島根大学生物資源科学部（2）            |
|      | 松江工業高等専門学校（2）             |
|      | 島根大学附属図書館（1）              |
|      | 島根史学会（1）                  |
|      | 飲食店ポスター計 1 件              |
|      | 家紋（1）                     |
|      | その他計 10 件                 |
|      | 松江年金事務所（9）                |
|      | 全国健康保険協会島根県支部（1）※（ ）は延べ件数 |

- ②使用期間 月単位：129 件、2～3 週間：22 件

- ③使用バス業者 複数バス事業者：139 件、1 社のみ：12 件

### ◆ 松江市一斉ノーマイカーウィーク

平成 30 年 10 月 15 日（月）～21 日（日）を『松江市一斉ノーマイカーウィーク』として取り組みを行った。

- （主催） 松江市、松江市公共交通利用促進市民会議、  
島根県、国土交通省中国地方整備局松江国道事務所、  
国土交通省中国運輸局島根運輸支局、松江市教育委員会、  
（一社）島根県旅客自動車協会、松江商工会議所、連合島根
- （共催） 一畑バス㈱、松江市交通局、日ノ丸自動車㈱、  
西日本旅客鉄道㈱米子支社、一畑電車㈱
- （後援） 36 団体・企業（省略）



ノーマイカーウィークチラシ▲

#### 【主な実施内容】

- ・事業所モビリティマネジメント
  - 直接事業所を訪問し、協力依頼
  - 公共交通の利用方法やお得な情報等を掲載した冊子および啓発パンフレットの配布
- ・ファミリー層への働きかけ
  - 10月土日祝限定の「バス小学生以下無料乗車イベント」
- ・イベント開催
  - イオン松江 SC にて、連合島根等と協働により「バス・鉄道ミニフェスタ」開催
- ・子供向けバス紙芝居の上演
  - 島根大学飯野研究室、松江高専漫画研究同好会の学生が制作した、バスの乗り方やマナー等を学べる紙芝居について、バスまつり等にて上演
- ・広報活動
  - バスマスクの掲出
  - 市報掲載、CATV への番組出演、SNS の活用

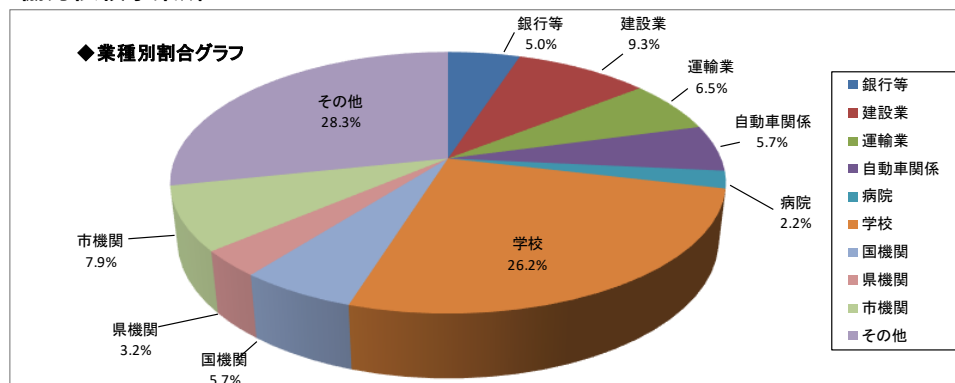
#### 【主な効果】

- ・136 事業所、延べ 3,900 人がノーマイカーの取り組みを実施。
- ・バス利用者数が増加
  - ノーマイカーウィーク期間後も一定数が定着
- ・CO<sub>2</sub>排出量削減効果
- ・市内の渋滞が緩和
- ・仕事の効率向上
- ・“楽しい”ノーマイカーを実践し、公共交通と徒歩の組み合わせで健康増進

総務課所管「松江市交通安全対策会議」でモデル事業所を選定しノーマイカーへの協力依頼  
平成6年からモデル指定（毎年10事業所 モデル期間3年）

◇平成30年度までの協力依頼事業所  
〔業種〕

|     |     |
|-----|-----|
| 銀行等 | 14  |
| 建設業 | 26  |
| 運輸業 | 18  |
| 自動車 | 16  |
| 病院  | 6   |
| 学校  | 73  |
| 国機関 | 16  |
| 県機関 | 9   |
| 市機関 | 22  |
| その他 | 79  |
| 計   | 279 |



◆ 各事業者の割引施策・料金設定（R1.6.1 現在）

□松江市交通局

- |                     |                                                                                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①松江だんだんバス           | 65歳以上の松江市民を対象としたフリー定期券。市営バス全路線乗り放題。<br><b>販売金額</b> ：1カ月5,000円、3ヶ月13,000円、6カ月20,000円、1年31,000円   |
| ②通学フリー定期<br>（のりほSP） | 学生を対象とした1カ月（月初から月末まで）定期券で、市営バス全路線のうち、レイクラインを除く全区間が乗り放題。<br><b>販売金額</b> ：中学生以上5,000円、小学生以下2,500円 |
| ③共通2日乗車券<br>（松江乗手形） | 連続した2日間、市営バス全路線（レイクラインを含む）が乗り放題となる。<br><b>販売金額</b> ：大人1,000円、小人500円                             |
| ④持参人式定期             | 購入者に限らず、誰でも使える無記名式定期券。<br><b>販売金額</b> ：乗車区間によって異なる。（1カ月、3カ月、6カ月の3種）                             |

□一畑バス

- |          |                                                                                                                                    |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①カンガルーバス | 幼児（1歳～小学校就学前）1人と養育者について、土日祝日利用の一畑バス及び一畑電車の全路線が自由に乗降できる。（高速バス及び松江市内臨時バスを除く）<br><b>販売金額</b> ：6カ月3,500円                               |
| ②便利回数券   | 金額式の回数券で、松江市内・出雲市内の一畑バス全路線（高速バス等の除く）及び一畑電車を利用可能。使用期限は無期限。それぞれ10%のプレミアが付く。（1,000円で1,100円分利用可能）<br><b>販売金額</b> ：1,000円、2,000円、3,000円 |
| ③持参人式定期  | 購入者に限らず、誰でも使える無記名式定期券。<br><b>販売金額</b> ：乗車区間によって異なる。（1カ月、3カ月、6カ月の3種）                                                                |

□一畑電車

- |               |                                                                                                             |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①1日フリー乗車券     | 一畑電車全区間が1日乗り降り自由となる乗車券。<br><b>販売金額</b> ：大人1,500円、小人800円                                                     |
| ②ファミリーパスポート制度 | 通勤定期券の所有者が、土曜・日曜・祝日に家族同伴で電車を利用する際、家族は全区間を200円で乗車可能となる制度。<br><b>販売金額</b> ：定期券表示区間は本人無料。同伴家族は全区間大人200円、小人100円 |
| ③のんびりボタチケット   | 一畑電車・松江レイクラインバス・松江堀川遊覧船が1日乗り降り自由になるチケット。月照寺の拝観料、松江堀川地ビール館の食事券（1,000円分）が付く。<br><b>販売金額</b> ：3,500円（大人のみ）     |

□各社共通（松江市交通局・一畑バス・一畑電車・JR西日本など）

- |                |                                                                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①縁結びパーフェクトチケット | 出雲路をめぐる電車・バスが発行日から3日間乗り放題となる。また30以上の施設で入場料等の割引が受けられる。（空港連絡バス乗車可、コミュニティバス、高速バス、JRは利用不可）<br><b>販売金額</b> ：大人3,000円、小人1,500円 |
| ②出雲・松江ぐるりんパス   | 京阪神及び岡山地区からのJR往復（乗車券＋特急券）と周遊区間内の一畑バス・交通局路線バス（適用制限あり）や観光施設の入場料割引などがセットになった商品。<br><b>販売金額</b> ：出発地により異なる。                  |

# ◆ 松江市通学支援補助制度

平成 19 年度から実施している中高校生通学補助制度を、平成 21 年 9 月から下記の通り拡充した。  
 拡充内容：対象を片道定期も加え、対象範囲を小学生からに拡充し、基準金額超過分全額の助成とした。  
 ※申請実績

|      | 申請実人数（人） |     |           | 助成金額（円）    |            |           | 平均額（円） |        |           |
|------|----------|-----|-----------|------------|------------|-----------|--------|--------|-----------|
|      | H29      | H30 | H30/H29 比 | H29        | H30        | H30/H29 比 | H29    | H30    | H30/H29 比 |
| 往復定期 | 188      | 204 | 8.5%      | 12,443,030 | 13,375,720 | 7.5%      | 66,186 | 65,567 | ▲0.9%     |
| 片道定期 | 46       | 30  | ▲34.8%    | 1,860,460  | 1,156,690  | ▲37.8%    | 40,445 | 38,556 | ▲4.7%     |
| 計    | 234      | 234 | 0%        | 14,303,490 | 14,532,410 | 1.6%      | 61,126 | 62,104 | 1.6%      |

# ◆ モビリティ・マネジメントの取り組み

平成 30 年度バス乗り方教室実施状況（学校関係）

【過去実施状況：平成 29 年度 3 回、平成 28 年度 4 回、平成 27 年度 9 回、平成 26 年度 9 回、平成 25 年度 14 回、平成 24 年度 15 回、平成 23 年度 17 回、平成 22 年度 15 回】

| 実施日        | 参加対象          | 参加人数 | 主催(協力)         | 備考                               |
|------------|---------------|------|----------------|----------------------------------|
| H30.6.7    | 附属小学校（1、2 年生） | 117  | 松江市交通局         |                                  |
| H30.8.19   | 小学生以下（家族連れ可能） | 34   | 松江市交通局         | 場所:イオン松江                         |
| H30.9.18   | 法吉小学校         | 64   | 一畑バス株式会社       |                                  |
| H30.10.2   | 任意参加（一般）      | 10   | 松江市交通局         | 場所:城北公民館、バス展示                    |
| H30.11.3   | 任意参加（一般）      | 20   | 日ノ丸自動車株式会社米子支店 | 場所:揖屋公民館                         |
| H30.11.4   | 任意参加（一般）      | 100  | 松江市            | 場所:くにびきメッセ(環境フェスティバル)、バス展示       |
| H31.2.24   | 保育園児          | 30   | 松江市保育所保護者会連合会  | 場所:いきいきプラザ島根、イベント「いこうよ！わくわくパーク！」 |
| 合計実施回数 7 回 |               |      | 合計参加人数 375 人   |                                  |



▲乗り方教室の様子

# ◆ 一畑バス・市営バス共通ファミリー定期制度の導入

平成 20 年～21 年度事業 『低炭素地域づくり面的対策推進事業（環境省事業）』で社会実験として実施

時期：社会実験 平成 21 年 9 月 5 日～10 月 31 日  
 本実施 平成 21 年 11 月 1 日～

内容：一畑バス、市営バスの通勤・通学定期券（片道定期を除く）所有者及びその家族は、土日祝日等に限り両事業者のバス路線（但し、レイクライン、高速バス、空港連絡バス及び臨時バスを除く）に、1 回乗車につき下記運賃で乗車できる。

| 区 分             |     | 発行业業者の路線 | 他のバス事業者の路線 |
|-----------------|-----|----------|------------|
| 定期券所有者（片道定期を除く） | 大人  | 無料       | 100 円      |
|                 | 小学生 | 無料       | 50 円       |
| 同伴のご家族          | 大人  | 100 円    | 100 円      |
|                 | 小学生 | 50 円     | 50 円       |

## バス事業者への行政支援（財政支援）の状況

### ◆ 一畑バスへの国・県からの補助額

単位：千円、％

| 事業者  | 区分  | H27    | H28    | H29    | H30<br>(見込) | 対前年増減<br>▲はマイナス    | 備考 |
|------|-----|--------|--------|--------|-------------|--------------------|----|
| 一畑バス | 国・県 | 37,412 | 49,624 | 44,184 | 35,752      | ▲ 8,432<br>▲ 19.1% |    |

地域公共交通確保維持改善事業費補助金（H23～）

### ◆ バス運行に関わる松江市からの支出

単位：千円、％

| 事業者                    | H27     | H28     | H29     | H30<br>(見込) | 対前年増減<br>(▲はマイナス) | 備考                                                                                               |
|------------------------|---------|---------|---------|-------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①一畑バス<br>(運行補助)        | 13,180  | 12,831  | 18,215  | 42,628      | 24,413<br>134.0%  | 【輸送人員】<br>H27：1,633,414 人<br>H28：1,619,563 人<br>H29：1,597,564 人<br>H30：1,533,710 人               |
| ②松江市交通局<br>(運行補助)      | 189,450 | 169,386 | 170,519 | 164,747     | ▲ 5,772<br>▲ 3.4% | 【輸送人員】 ※レイクライン除く<br>H27：2,602,710 人<br>H28：2,674,422 人<br>H29：2,701,766 人<br>H30：2,670,780 人     |
| ③松江市交通局<br>(その他)       | 82,354  | 88,537  | 98,769  | 99,618      | 849<br>0.9%       | 乗合バス購入補助、基礎年金<br>拠出金補助等                                                                          |
| ④松江市交通局<br>(レイクライン)    | 17,018  | 19,713  | 14,092  | 22,290      | 8,198<br>58.2%    | 【輸送人員】 ※レイクラインのみ<br>H27：173,352 人<br>H28：165,874 人<br>H29：180,617 人<br>H30：169,138 人             |
| ⑤コミュニティバス<br>(スクール含む)  | 247,004 | 259,096 | 268,177 | 267,245     | ▲ 932<br>▲ 0.3%   | 【輸送人員】<br>H27：356,661 人<br>H28：339,737 人<br>H29：331,296 人<br>H30：339,764 人                       |
| ⑥高齢者割引<br>(コミュニティバス除く) | 53,712  | 50,628  | 48,058  | 46,973      | ▲ 1,085<br>▲ 2.3% | 【延べ利用回数】<br>H27：538,864 回<br>H28：507,693 回<br>H29：481,652 回<br>H30：471,089 回                     |
| ⑦障がい者割引                | 110,233 | 108,809 | 104,907 | 106,524     | 1,617<br>1.5%     | 【延べ利用回数】<br>H27：781,918 回<br>H28：773,133 回<br>H29：750,226 回<br>H30：765,589 回                     |
| ⑧通学者割引<br>(通学助成)       | 17,432  | 16,344  | 14,303  | 14,532      | 229<br>1.6%       | 【利用者人数・延べ月数】<br>H27：268 人・2,274 月<br>H28：258 人・2,181 月<br>H29：234 人・1,946 月<br>H30：234 人・1,918 月 |
| 松江市の支出計                | 730,383 | 725,344 | 737,040 | 764,557     | 27,517<br>3.7%    |                                                                                                  |



## 市民会議各部会の活動（平成30年度）

### ◆ 走行環境の改善（市民会議：走行環境改善部会）



▲改善要望箇所現地視察の様子(平成30年7月13日)



▲現地調査後の部会の様子(平成30年8月10日)

### ◆ バス待合環境の改善（市民会議：利用促進・サービス向上部会） 平成30年9月29日清掃作業実施



▲県民会館前バス停の清掃

### ◆ 市民会議 facebook ページからの情報発信



▲市民会議 Facebook ページ（パソコン表示）

※令和元年6月12日現在アクセス状況

フォロワー数：245人

掲載記事数：106件

最多アクセス件数：525件

平成30年度最多アクセス件数の掲載記事▶



◆ 松江市一斉ノーマイカーウィーク  
平成30年10月15日（月）～21日（日）

### ▲平成30年度表彰事業所一覽



### ▲参加事業所表彰式の様子

## 14



平成30年10月20日(土)  
くにびきメッセ大展示場

[illegible]

## ▲バスまつりチラシ



### ▲バスまつりの様子

山陰中央新報 平成30年11月6日記事 (20面)

ハンドル握ったり  
車体と綱引きも  
バスまつり盛況

松江

触れる「バスまつり」がこのほど、松江市学園南一丁目のくにびきメッセであり、多くの親子連れらが、バスとの綱引き対決やバスの展示などの催しを楽しんだ。写真。



バスの利用促進などを目的に、一畑バスと同市交通局が毎年開いており、

9回目となる。綱引き対決は、長さ12メートル、重さ14ポンドのバスに付けられた縄を子ども10人ずつの10チームに分かれて行った。力を合わせて綱を引っ張り、いづれのチームも約10分引つ張る挑戦に成功した。

車内見学は列をなす盛況ぶり、子どもは運転席に座ってハンドルを握り、運転手気分を体感した。家族3人と訪れた松江市西川津町の幼稚園年中の池田湊ちゃん(5)は「綱引きでバスは重かった。ハンドルを握れてうれしかった。」と話した。(和田守涼平)

▲山陰中央新報に掲載された記事