

令和元年度 走行環境改善部会の活動報告について

1. 本年度の活動内容

(1) 走行環境改善要望調査

路線バスの乗務員から、危険箇所や改善を要する箇所について調査を実施

- ①調査期間 令和元年5月10日～5月24日
 ②調査対象 一畑バス株式会社、日ノ丸自動車株式会社、松江市交通局
 ③調査結果 24ヶ所

(ア) 現地調査対象要望箇所

	松江駅関係	走行レーン	規制・信号	その他	合計
要望箇所数	3(1)	11(4)	6	4(1)	24(6)

※() 内の数値は、過去に要望があった箇所のうち、令和元年度に再要望のあった箇所数

(2) 要望箇所現地調査

路線バスタイプの車両に乗り、改善要望箇所の現況と走行安全性等を確認

- ①調査日時 令和元年7月8日(金) 13時45分～17時00分
 ②調査箇所数 橋北地区11箇所、橋南地区13箇所、合計25箇所
 ※本年度要望箇所に加えて、ルート上の過去からの要望箇所を含む
 ③参加者 12名(事務局を除く)

(3) 管理者所見照会

本年度改善要望箇所及び平成30年度以前の要望箇所の今年度の対応方針を照会

- ①照会期間 令和元年7月12日～7月26日
 ①照会先 国土交通省松江国道事務所、島根県松江県土整備事務所
 島根県松江警察署、松江市道路課、松江市建設総務課

(4) 走行環境改善部会

道路管理者の所見と部会としての取り組み方針を確認

- ①開催日時 令和元年8月6日(火) 14時00分～15時10分

2. 改善要望箇所への対応について

(1) 本年度要望箇所(24ヶ所)への対応方針について(詳細は資料2)

改善区分	要望箇所・要望内容の分類				合 計
	J R 松江駅関係	走行レーン	規制標示・信号	その他	
実 施 済 み		2			2
実 施 予 定		7	3	1	11
検 討	3	3		1	7
実 施 し な い			4		4
計	3	12	7	2	24

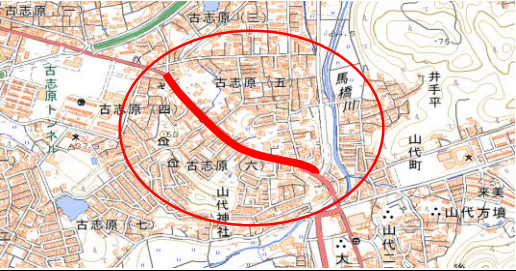
(2) 平成30年度以前からの要望箇所(24ヶ所)の対応方針について

改善区分	要望箇所・要望内容の分類				合 計
	J R 松江駅関係	走行レーン	規制標示・信号	その他	
実 施 済 み	1	2		1	4
実 施 予 定		4			4
検 討	1	13			14
実 施 し な い		1	1		2
計	2	20	1	1	24

改善区分	規制標示・信号制御		規制標示・信号制御		規制標示・信号制御		走行レーン			
所在地	① 本郷町 相生町入口付近（北進） 新規		② 天神町 天神町バス停付近（北進） 新規		③ 白潟本町 松江大橋南詰・北詰 新規		④ 殿町 京橋バス停付近（西進） 新規		⑤ 千鳥町 千鳥町バス停（西進） 再要望	
現況写真										
地図										
対応（案）	実施予定		実施予定		実施しない		実施予定		検討	
要望内容	停車禁止の規制表示が消えかかっているため、バスの車線変更に支障がある		進入禁止の規制標示が消えかかっており、逆走車が散見され危険		一般車進入禁止（時間帯規制）の規制標示が消えかかっているため、一般車が頻繁に進入する		停車禁止の規制表示が消えかかっているため、バスの車線変更に支障がある		交差点付近に路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる	
担当	島根県松江警察署		島根県松江警察署		島根県松江警察署		島根県松江警察署		松江市（道路課）	
担当者見所	【R1】 標示補修を島根県警察本部に依頼 →次年度以降補修対応		【R1】 標示補修を島根県警察本部に依頼 →次年度以降補修対応		【R1】 当該標示は規制区間に設置しており、必要性がないものと判断し、補修は実施しない		【R1】 標示補修を島根県警察本部に依頼 →次年度以降補修対応		【H29】 部分補修の施工を検討 【H30】 経過観察・状況により部分補修 【R1】 経過観察・状況により部分補修	
当部会の対応方針	改善実施状況を確認する		改善実施状況を確認する		対応困難なため、次年度以降対象外とする		改善実施状況を確認する		改善状況を継続的に確認中	

改善区分	走行レーン		走行レーン		走行レーン	走行レーン	その他（樹木支障）
所在地	⑥ 比津が丘 再要望 比津が丘団地内		⑦ 鹿島町名分 再要望 才の谷入口～新土手入口（西進）		⑧ 鹿島町佐陀本郷 新規 松江市鹿島支所前（西進・東進）	⑨ 鹿島町佐陀本郷 再要望 深田運動公園入口（東進）	⑩ 比津町 再要望 社日公園前～北部農道間（南進）
現況写真							
地図							
対応（案）	実施予定		検討		実施予定	検討	実施予定
要望内容	団地内の路面に断続的に凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる		橋梁付近を中心に段差があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる		路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる	交差点付近の路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる	道路沿いの樹木の枝がせり出しているため、対向車線に大きくはみ出さないと通行できず、危険である。
担当	松江市（道路課）		松江市（道路課）		島根県松江県土整備事務所	島根県松江県土整備事務所	松江市（道路課）
担当者見	【H24】 年次的に修繕を検討 【H25】 部分的に補修済み 【H26】 マンホール周辺の舗装を修繕予定 【H27】 マンホール周辺の段差を順次改善中 【H28】 マンホール周辺の段差を順次改善中 【H29】 部分補修の施工を検討する 【H30】 年次的に補修工事を実施 【R1】 年次的に補修工事を実施		【H22】 調査の上H23年度対応 【H23】 H24年度段差解消予定 【H24】 年次計画に計上 【H25】 年次計画に計上 【H26】 経過観測しながら検討 【H27】 交通量が少ないため経過観察 【H28】 当面は経過観測 【H29】 当面は経過観測 【H30】 経過観測 【R1】 経過観察・状況によっては部分補修		【R1】 本年度、部分的に応急修繕予定	【H30】 横断暗渠部周辺の路面沈下が原因と思われる。暗渠の構造等を確認の上、凹凸の改善方法について検討したい。 【R1】 横断BOXカルバートあり、対応難しい	【H24】 支障部分を伐採 【H25】 支障部分を伐採 【H26】 状況に応じて対応 【H27】 支障部分を伐採 【H28】 支障部分の継続的な伐採 【H29】 沿線樹木所有者に維持管理を依頼したが、対応困難なため、当面は支障部分を伐採 【H30】 地権者への伐採依頼の実施及び、部分的な剪定等を実施 【R1】 H30年度に一部を残し実施済み 残りの樹木についても支障となる部分を剪定
当部会の対応方針	改善状況を継続的に確認中		改善状況を継続的に確認中		改善実施状況を確認する	改善状況を継続的に確認中	改善状況を継続的に確認中

改善区分	走行レーン	松江駅関係	松江駅関係	松江駅関係	規制標示・信号制御
所在地	⑪ 西川津町 島根大学前（西進） 新規	⑫ 朝日町 松江駅構内 再要望	⑬ 朝日町 松江駅構内 新規	⑭ 朝日町 松江駅関係 新規	⑮ 東津田町 上谷南交差点（南進） 新規
現況写真					
地図					
対応（案）	実施済み	検討	検討	検討	実施しない
要望内容	交差点付近の路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる	横断歩道外での旅客の横断があり、事故が発生する可能性が極めて高い ※フェンス等の設置	⑦のりば付近から④～⑥のりば方面に斜めに横断する人があり、危険 ※フェンス等の設置	⑦のりば及び③のりばにバスが停車している場合、構内外周を高速バス等が通行することができない	朝夕を中心に、右折車の渋滞により、合庁方面へ直進することが困難となりバスの遅れにつながる
担当	松江市（道路課）	松江市（建設総務課・交通政策課）	松江市（建設総務課・交通政策課）	松江市（建設総務課・交通政策課）	島根県松江警察署
担当者見	【R1】 今年度の実施済み	【H20】 形態の変更なし 【H21】 形態の変更なし 【H22】 改善に向けて調整中 【H23】 改善に向けて調整中 【H24】 改善に向けて調整中 【H25】 改善に向けて調整中 【H26】 管理者へ要望書提出済み 【H27】 管理者と検討する 【H28】 設置に向けて調整する 【H29】 設置に向けて調整する 【H30】 設置に向けて予算要求を行う 【R1】 設置に向けて調整する	【R1】 設置に向けて調整する	【R1】 のりば構造を大きく変えることは困難。高速バス等の進入ルートを事業者と検討	【R1】 右折矢印の延長は、他の青信号時間を短縮するため、渋滞悪化につながる可能性があり実施困難
当部会の対応方針	改善状況確認済み	予算要求の状況を確認	改善実施状況を確認する	改善実施状況を確認する	対応困難なため、次年度以降対象外とする

改善区分	走行レーン		規制標示・信号制御	走行レーン	走行レーン	
所在地	⑯ 古志原 新規 古志原～上口バス停間（西東進）	⑰ 西津田 新規 プラバホール前交差点	⑱ 東朝日町 新規 朝日橋交差点（北進・南進）	⑲ 灘町 新規 穴道湖大橋南詰交差点		
現況写真						
地図						
対応（案）	実施予定		実施しない	実施予定	実施予定	
要望内容	工事区間に路面凹凸があり車両が揺れる、また工事用のフェンスが車道ギリギリに設置してあるため対向車とのすれ違いの際に接触する危険がある		西進から北進への右折信号の点灯時間が短く、ラッシュ時を中心にバスの遅れにつながる	交差点内のカラー舗装に凹凸があり、バスが揺れて車内事故の原因となる	西進の停止線付近の路面に凹凸があり、バスが揺れて車内事故の原因となる	
担当	島根県松江県土整備事務所		島根県松江警察署	松江市（道路課）	島根県松江県土整備事務所	
担当者見所	【R1】 フェンスの移動について、できるところから対応済。路面については、秋頃に車両通行帯を拡幅部に変更予定		【R1】 右折矢印の延長は、他の青信号時間を短縮するため、渋滞悪化につながる可能性があり実施困難	【R1】 年次的に修繕を予定	【R1】 本年度に修繕を予定	
当部会の対応方針	改善実施状況を確認		対応困難なため、次年度以降対象外とする	改善状況を継続して確認中	改善実施状況を確認	

改善区分	規制標示・信号制御		走行レーン		走行レーン		走行レーン		その他（工事支障）	
所在地	① 殿町	新規	② 島根町大芦	新規	③ 朝酌町	新規	④ 玉湯町湯町	新規	⑤ 東出雲町出雲郷	新規
	県庁前交差点（北進→右折）		新道トンネル～垣の内間（北進）		県道260号本庄福富松江線		玉湯支所入口バス停歩道（北進）		大木バス停（東進）	
現況写真										
地図										
対応（案）	実施しない		実施予定		実施済み		実施予定		検討	
要望内容	一番左側のレーンが一般車の左折と路線バスの直進・右折の信号制御となっており、一般車が多いと路線バスの右折が困難		橋梁付近を中心に段差があり、バスが揺れて車内事故の危険がある （新道トンネル北側・大芦生コン付近の2カ所）		市道を跨ぐ橋梁の継ぎ目に段差があり、バスが揺れて車内事故の危険がある		バス停付近の歩道に陥没があり、乗降の際に転倒する危険がある		バス停付近に工事用パイロンがあり、車椅子の乗降が困難（スロープが出せない）	
担当	島根県松江警察署		島根県松江県土整備事務所		島根県松江県土整備事務所		島根県松江県土整備事務所		国土交通省松江国道事務所	
担当者見所	【R1】 第2通行帯への交通の集中による渋滞の悪化が想定され、更に信号制御が複雑になるため実施困難		【R1】 本年度に修繕予定		【R1】 本年度修繕済み		【R1】 本年度に修繕予定		【R1】 現地を確認して対応検討	
当部会の対応方針	対応困難なため、次年度以降対象外とする		改善実施状況を確認する		改善状況確認済み		改善実施状況を確認する		改善実施状況を確認する	

走行レーン
島根大学前（西進）
西川津町
資料3－3P－⑪



▲改善前写真 Before



▲改善後写真 After

走行レーン
県道260号本庄福富 松江線
朝酌町
資料3－5P－③



▲改善前写真 Before



▲改善後写真 After

バス停構造
国道9号線馬橋バス停 （西進）
東津田町
資料4－1P－②



▲改善前写真 Before



▲改善後写真 After

走行レーン
国道431南田町～ 北田町間
北田町
資料4－3P－⑭



▲改善前写真 Before



▲改善後写真 After

松江駅構内
JR松江駅構内
朝日町
資料4－5P－⑫



▲改善前写真 Before



▲改善後写真 After

走行レーン
茶山交差点 （南進→山陰道）
上乃木町
資料4－5P－⑬



▲改善前写真 Before



▲改善後写真 After