

## 新型コロナウイルス感染症拡大に伴う公共交通の影響について

【参考】交通手段の対前年比運賃収入減少率

単位：％

	3月	4月	5月
<b>中国5県（鉄道 都市内）</b>	<b>30.6</b>	<b>60.7</b>	<b>64.5</b>
一畑電車	29.8	68.5	63.0
<b>中国5県（路線バス）</b>	<b>30.6</b>	<b>54.7</b>	<b>58.2</b>
一畑バス（路線・松江市内）	16.1	51.4	54.6
日ノ丸（路線・米子営業所）	65.0	50.0	55.0
交通局（路線・松江市内）	23.2	46.1	61.8
<b>中国5県（高速路線バス）</b>	<b>61.0</b>	<b>89.0</b>	<b>93.0</b>
一畑バス（高速・松江市内）	50.9	88.6	100.0
日ノ丸（高速・米子営業所）	50.0	80.0	100.0
<b>中国5県（貸切バス）</b>	<b>74.8</b>	<b>81.0</b>	<b>80.3</b>
一畑バス（貸切・松江市内）	92.5	96.7	92.5
日ノ丸（貸切・米子営業所）	87.0	90.0	90.0
交通局（貸切・松江市内）	2.9	29.9	48.4
<b>中国5県（タクシー）</b>	<b>33.7</b>	<b>54.2</b>	<b>56.5</b>
松江市内（タクシー）	26.1	59.6	64.9