

【松江市地域公共交通網形成計画 進捗管理一覧表】■基本方針大項目：Ⅲ 路線見直し

〔実現性〕◎：すぐに実施可能 ○：条件がクリアされれば実施可能 △：中長期的課題

中項目	小項目	具体の施策項目	実施方針・実施内容	実現性	役割分担		実施状況・現状	今後の予定
					主体	支援		
(1) 路線の見直し	① ニーズに応じた継続的な路線の見直し	■競合路線の調整	・バス事業者間で連携を図り、引き続き競合する路線の調整を図っていく	◎	バス	行政		
		■路線バスの路線・経由地等の見直し	・市民アンケートの結果等を参考にしながら、既存の路線にとらわれずニーズの高いバス路線を具体的に検討し、路線の改善・再編につなげる ・市営バスの市街地～近郊路線について、重複系統の整理・統一等により、できるかぎりシンプルでわかりやすい路線への見直しを図る ・路線の見直しにあたっては、中長期を見据えた路線網・運行体制のあり方も視野に入れながら検討を行う	○	行政 バス	市民		
		■既存コミュニティバス路線の見直し	・コミュニティバスの路線については、各地域の利用促進協議会の中で継続的に見直しを行っていく ・利用者のニーズに応じて運行地域間をまたぐ路線や、必要に応じて運行形態、運行体制の変更も含めた検討を行っていく	◎	行政 市民	—		
		■市街地型コミュニティバスの導入	・地域の需要を確認しながら、路線バスでの対応も含めて導入を検討していく	○	行政 市民	—		
		■通院・通学バス路線の見直し	・通院、通学バスは、随時、需要に応じて路線を検討していく ・通院バスのうち、特に松江市立病院への路線については、地域医療支援病院への移行に伴う利用状況（需要）の変化をふまえた見直しを行う ・また、通院と買い物兼ねた移動ニーズ等に考慮し、必要に応じて新たな路線設定を含め、見直しを行っていく	◎	行政 バス	—		
		■快速バスの検討	・既存路線以外にも、快速バスの効果が出ると思われる路線について、採算性ととも検討し、快速バスを導入していく	○	バス	行政		
		■予約型乗合タクシー等による終バス後の深夜便運行の検討	・予約型乗合タクシー等の手法を利用した、終バス以降の深夜便の運行の可能性を検討する	○	行政	タクシー		
(2) 他の交通機関との連携	① JR・一畑電車との連携	■鉄道接続バス路線の確保	・JR、一畑電車と接続するバス路線を引き続き確保していく	◎	バス	行政		
	② 空路・航路との連携	■空港・港への接続バスの確保	・空港と接続する連絡バスを引き続き確保していく ・隠岐航路と接続する連絡バスを引き続き確保していくとともに、境港～七瀬港への公共交通によるアクセスの向上を図る	○	バス 船舶	行政		

【松江市地域公共交通網形成計画 進捗管理一覧表】■基本方針大項目：Ⅲ 路線見直し

〔実現性〕◎：すぐに実施可能 ○：条件がクリアされれば実施可能 △：中長期的課題

中項目	小項目	具体の施策項目	実施方針・実施内容	実現性	役割分担		実施状況・現状	今後の予定
					主体	支援		
(3) ターミナル機能の充実	① JR松江駅ターミナル機能の充実	■JR松江駅ターミナル再整備	・JR松江駅は、最も重要な交通結節点として、また松江市の玄関口としての役割があり、利用者の安全性やバス停車スペースの確保、駅南口との役割分担等も含め、総合的に検討していく	△	行政	バス		
		■JR松江駅ターミナルの安全対策	・わかりやすい交通誘導や安全性の確保について、適宜対策を検討・実施していく	◎	行政	バス		
	② 乗継ターミナルの整備・充実	■郊外型乗り継ぎターミナルの整備	・郊外型乗り継ぎターミナルの整備については、今後の路線・路線網のあり方と併せて、効率化、利用促進、利便性の向上に繋がるよう検討していく	△	行政	バス		
		■パーク＆ライド駐車場の整備・拡充	・鉄道駅を中心に、通勤に利用できるパーク＆ライド駐車場の整備・拡充を図る ・観光移動に利用できるパーク＆ライド（バスライド）駐車場の運用方法を再検討し、改善を図る	○	鉄道行政	バス		
	③ タクシーとの連携	■ターミナル内タクシー乗場等の整備	・タクシーと適切に接続させるため、新たなターミナルを整備する際にはタクシー乗場の整備を行う	△	行政	—		
	④ 自転車との連携	■レンタサイクル・駐輪場の整備	・バス交通を補完する移動手段として自転車の活用を検討していく ・ターミナルには駐輪場を整備するとともに、市街地における利用しやすいレンタサイクルシステムについて、ニーズを確認しながら検討を行う	○	行政	—		