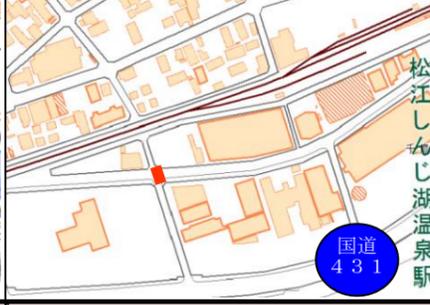


改善区分	JR松江駅関係		走行レーン関係			
場所	①朝日町 再要望 松江駅バスのりば①②③他	①古志原5丁目 再要望 古志原～上口間 (R432 南進)	②古志原5丁目 富原～富原三叉路間 (東進)	③千鳥町 千鳥町バス停付近	④比津が丘 再要望 比津が丘団地内	⑤比津町 法吉小学校前付近 (東進)
現況写真	 旅客の横断	 路面の凹凸	 路面の凹凸	 路面の凹凸	 路面の凹凸	 路面の凹凸
地図						
対応(案)	検討	実施予定	検討	検討	検討	検討
要望内容	横断歩道以外で旅客の横断があり、危険である。④⑤⑥番のりば側に柵を設置して欲しい。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。
担当	松江市(管理課)	松江県土整備事務所	松江市(管理課)	松江市(管理課)	松江市(管理課)	松江市(管理課)
担当者見	【H20】形態の変更予定なし 【H21】形態の変更予定なし 【H22】改善に向けて調整中 【H23】改善に向けて調整中 【H24】改善に向けて調整中 【H25】改善に向けて調整中 【H26】管理者へ要望書提出済 【H27】管理者と検討する 【H28】設置に向けて調整する 【H29】設置に向けて調整する	【H27】道路改良工事区間であることから、順次改善予定(H30年代中頃完成予定) 【H28】道路改良工事区間(H30年代中頃完成予定) 【H29】道路改良工事完了(H30年代中頃完成予定)までの間、損傷箇所をスポットで応急修繕	【H29】部分補修の施工を検討する	【H29】部分補修の施工を検討する	【H24】年次的に改善を検討 【H25】部分的に補修済み 【H26】マンホール周辺の舗装を修繕予定 【H27】マンホール周辺部の段差を年次的に改善中 【H28】マンホール周辺部を年次的に改善中 【H29】部分補修の施工を検討する	【H29】段差の原因となっている横断側溝の修繕を検討する
部会としての対応	【H20】現状変更する予定はなく、改善困難 【H21】危険があり改善を検討 【H22】改善状況を継続して確認 【H24】認 【H25】松江警察署にて横断歩道の塗り直し実施 【H26】管理者に要望書提出 【H27】引き続き要望を行う 【H28】引き続き要望を行う 【H29】予算要求に向けて調整	【H27】改善状況を継続的に確認 【H28】改善状況を継続的に確認 【H29】応急修繕方針について確認	【H29】改善状況を継続的に確認	【H29】改善状況を継続的に確認	【H24】改善状況を継続的に確認 【H25】改善状況を継続的に確認 【H26】改善状況を継続的に確認 【H27】改善状況を継続的に確認 【H28】早急に改善を要望する 【H29】改善状況を継続的に確認	【H29】改善状況を継続的に確認

改善区分	走行レーン関係					
場所	⑥比津町 再要望 社日公園前～農道（南進）	⑦東奥谷町 西原～小泉八雲記念館前	⑧東奥谷町 再要望 大界入口～菅田町間（東進）	⑨下東川津町 中尾バス停付近（東進）	⑩北田町 北田町バス停	⑪寺町 再要望 大橋南詰～寺町間（スティック付近）
現況写真						
地図						
対応(案)	実施予定	実施予定	検討	実施予定	実施予定	実施予定
要望内容	道路沿いの樹木の枝がせり出しており、対向車線にはみ出さないと通行できない。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。 ※近隣住民から振動の苦情	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。 ※近隣住民より苦情あり	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。
担当	松江市（管理課）	松江市（管理課）	松江市（管理課）	松江市（管理課）	松江県土整備事務所	松江市（管理課）
担当者見	【H24】支障部分を伐採 【H25】支障部分を伐採予定 【H26】状況に応じて対応する 【H27】支障部分の伐採予定 【H28】支障部分の継続的な伐採 【H29】沿線樹木所有者に維持管理を依頼	【H29】年次的に改良工事を実施	【H25】改善を検討する 【H26】経過観測しながら検討する 【H27】雨水排水工事との調整により実施予定 【H28】雨水排水工事完了、当面は経過観測 【H29】部分補修の施工を検討する	【H29】年次的に舗装改良工事を実施中（当該箇所は水道工事と調整中）	【H29】今年度修繕予定	【H20】一般車両問題なし 【H21】年次計画に計上し検討 【H24】H25年度舗装改良予定 【H25】事業実施中 【H26】舗装改良実施予定 【H27】H28年度施工予定 【H28】H29年度に交差点部分施工予定 【H29】年次的に改良工事実施
部会としての対応経過	【H25】改善状況を継続して確認 【H26】改善状況を継続して確認 【H27】改善状況を継続して確認 【H28】一部伐採を確認・引き続き改善状況を確認 【H29】改善状況を継続的に確認	【H29】改善状況を継続的に確認	【H24】改善状況を継続して確認 【H25】改善状況を継続して確認 【H26】改善状況を継続して確認 【H27】改善状況を継続して確認 【H28】雨水排水工事完了を確認 舗装部分の改良を要望 【H29】改善状況を継続的に確認	【H29】改善状況を継続的に確認	【H29】今年度の改善状況を確認	【H20】松江市として年次計画に計上し、改善に向けて検討する 【H25】舗装改良に着手 【H26】改善状況を継続して確認 【H27】改善状況を継続して確認 【H28】改善状況を継続して確認 【H29】今年度の改善状況を確認

改善区分	走行レーン関係					
場所	⑫浜乃木4丁目 再要望 乃木小～乃木駅（乃木駅前）	⑬乃木福富町 福富橋付近（大東方面からの右折）	⑭大庭町 公園墓地～サンライフ前（西進）	⑮野原町 道の駅本庄～野原間（東進）	⑯古曾志町 再要望 古江小学校入口～古江	⑰乃白町 忌部川橋梁（乃白橋）
現況写真						
地図						
対応(案)	実施予定	実施予定	検討	実施予定	検討	実施予定
要望内容	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。 ※車椅子利用の多い路線	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。
担当	松江市（管理課）	松江県土整備事務所	松江市（管理課）	松江県土整備事務所	松江市（管理課）	松江県土整備事務所
担当者見	【H27】マンホール周辺部の段差が主であり、年次的な改善を検討 【H28】占有者（埋設部管理者）と協議を行う 【H29】路面修繕の施工を検討する	【H29】今年度修繕予定	【H29】当面は経過観測	【H29】今年度修繕予定	【H28】交差点部の補修を検討 【H29】当面は経過観察とする	【H29】今年度修繕予定
部会としての対応経過	【H27】改善状況を継続して確認 【H28】改善状況を継続して確認 【H29】今年度の改善状況を確認	【H29】今年度の改善状況を確認	【H29】改善状況を継続的に確認	【H29】今年度の改善状況を確認	【H28】改善状況を継続して確認 【H29】改善状況を継続的に確認	【H29】今年度の改善状況を確認

改善区分	走行レーン	バス停の構造	その他の要望			平成 29 年度現地調査の様子
場所	⑩西忌部町 千本～客が丘入口間	①東津田町 国道 9 号線 馬橋バス停	①東朝日町 くにびき大橋南詰交差点 (西進)	②学園南 1 丁目 北公園南交差点 (西進)	③田和山町 今井書店前交差点	 ▲出発前ミーティング
現況写真	 路面の凹凸	 車いすへの対応	 信号または車線の改善	 左折可信号の新設	 右折可信号の新設・時差式化	
地図						 ▲馬橋バス停での現地確認
対応(案)	実施予定	実施予定	実施しない	検討	実施済み	
要望内容	路面の凹凸があり、車両が揺れ、車内事故の原因となる。	歩道に縁石があるため、車いす対応のスロープを使用することができず、車いすのお客様に対応できない。	右折レーンの混雑及び直進レーンが狭いため、バスがなかなか西進できない。	左折レーンが混雑するため、左折可信号を設置してほしい。	右折可信号が無く、朝夕を中心に渋滞が発生する。また、右折先が渋滞しており、1台も右折できない場合がある。	
担当	松江県土整備事務所	松江国道事務所	松江市(管理課)・松江警察署	松江警察署	松江警察署	
担当者見	【H29】対象区間が長いため、年次的に修繕予定	【H22】調査の上 H23 年度対応 【H23】H24 年度に段差の解消 【H24】年次計画に計上して検討 【H25】年次計画に計上して検討 【H26】経過観測しながら検討 【H27】経過観測しながら検討 【H28】今年度工事に対応予定 【H29】今年度工事に対応予定	【H29】道路の拡幅は困難と思われる(松江市) 既に右折レーンの矢印信号は、最大限の秒数に延長済み(松江警察署)	【H29】現状調査等を実施し、改善を検討する	【H28】交通量調査を実施し、信号制御の改善を検討する 【H29】平成 28 年 10 月に右折先の渋滞を解消するために、今井書店前交差点と松江道路薬師橋下の信号タイミングを調整済み	
部会としての対応経過	【H29】中長期的な改善方針について確認	【H22】改善状況を継続して確認 【H23】改善状況を継続して確認 【H24】改善状況を継続して確認 【H25】早期の改善を要望 【H26】改善状況を継続して確認 【H27】改善状況を継続して確認 【H28】工事対応の方向性確認 【H29】今年度の改善状況を確認	【H29】現状について確認	【H29】改善状況を継続的に確認	【H28】改善状況を継続的に確認 【H29】現状について確認	