

■ 松江市地域公共交通計画策定準備業務委託成果品（要約版） 路線の分析結果一覧表

2022年10月調査時点

運行事業者	番号	路線名	主な運行便数	主な起終点(経由地)	必要乗務員 (平日／土日 祝日)	行先番号	収支状況(2021) 収入／支出(千 円)	主な輸送	主な課題	主な他社競合	ダイヤ構成
一畑バス	1	恵曇線	恵曇連絡所方面29便 高専前方面30便	恵曇連絡所・高専前 ／ 松江駅・一畑バス本 社	20人／10人	51/54/ 松江駅・メッ セ	59,711／100,992	鹿島町(恵曇/佐太地区)から官公庁、しんじ湖温泉、 松江駅への通勤／買い物輸送 高齢者の利用が多い 松江北高、松江工業高への通学輸送	単一系統しかなく、需要に見合った輸送力の投入が 困難な状況 利用／収入実態の把握困難(応援輸送の弊害)	松江駅～(しんじ湖 温泉)～春日町	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成(一畑バス本社～松江駅～恵曇) 恵曇車庫からの現地出退勤や混合ダイヤを活用 し回送ロスを軽減
	2	生馬が丘線	生馬が丘方面0.5便 一畑バス本社方面0.5便	生馬が丘／ 一畑バス本社	1人／-人	松江駅・メッ セ	703／837	生馬が丘から官公庁、しんじ湖温泉、松江駅への通勤 輸送 ※御津線の亜流系統	特になし	松江駅～(しんじ湖 温泉)～春日町	恵曇線(松江駅～高専系統)の折返し便として 設定
	3	大東線	大東駅前方面8便 一畑バス本社方面8便	大東駅前／ 一畑バス本社	6人／6人	60/65 松江駅・メッ セ	16,880／53,478	雲南市から松江市までの都市間輸送 出雲大東駅周辺から、田和山地区までが主な利用区 間	単一系統しかなく、需要に見合った輸送力の投入が 困難な状況※出雲大東駅～乃木駅間が固有区間 利用／収入実態の把握困難(応援輸送の弊害)	松江駅～(しんじ湖 温泉)～春日町	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成(一畑バス本社～松江駅～大東駅) 大東駅からの現地出退勤や混合ダイヤを活用 し回送ロスを軽減
	4	玉造線	玉造温泉方面20便 松江しんじ湖温泉駅方 面20便	玉造温泉／ 松江しんじ湖温泉駅	13人／11人	31 61/62	38,385／71,382	玉造温泉への旅館送迎輸送 布志名地区から玉湯小学校への通学輸送 JCHO玉造病院への通院輸送	単一系統のため、需要に見合った輸送力の投入が 困難な状況※玉造温泉～乃木駅間のみ固有区間 利用／収入実態の把握困難(応援輸送の弊害)	しんじ湖温泉～乃木 駅	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成(松江しんじ湖温泉～松江駅～玉造温泉) 玉造車庫からの現地出退勤やしんじ湖温泉の 拠点などを活用し回送ロスを軽減
	5	マリンプラザ線	マリンプラザ方面12便 一畑バス本社方面12便	マリンプラザ前／ 一畑バス本社	11人／7人	19 松江駅・メッ セ	17,891／46,982	住宅団地(竹崎地区)から官公庁、しんじ湖温泉、松江 駅への通勤／買い物輸送 松江東高、島根大学への通学輸送	単一系統のため、需要に見合った輸送力の投入が 困難な状況※マリンプラザ～川津間のみ固有区間 利用／収入実態の把握困難(応援輸送の弊害)	川津～松江駅	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成(一畑バス本社～松江駅～マリンプラザ) マリンプラザ車庫からの現地出退勤や混合ダ イヤを活用し回送ロスを軽減
	6	御津線	御津方面8便 一畑バス本社方面8便	御津／ 一畑バス本社	6人／5人	55 松江駅・メッ セ	11,412／35,683	住宅団地(生馬地区／比津が丘)から官公庁、しんじ 湖温泉、松江駅への通勤／買い物輸送 福祉施設(鹿島ふれあい館)への通勤輸送	需要に見合った輸送力の投入が困難な状況※御津 ～生馬地区間のみ固有区間 利用／収入実態の把握困難(応援輸送の弊害)	ゴルフ場入口～松江 駅	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成(一畑バス本社～松江駅～御津) 御津車庫からの現地出退勤や混合ダイヤを活用 し回送ロスを軽減
	7	万原線	美保関ターミナル方面 22便 一畑バス本社方面21便	美保関ターミナル／ 一畑バス本社	18人／12人	11/13 松江駅・メッ セ	52,838／91,115	美保関バスターミナルから官公庁、しんじ湖温泉、松 江駅への通勤／買い物輸送※高齢者の利用が多い 松江東高、島根大学への通学輸送	固有区間(美保関から松江市街地)の利用者は限定的 利用／収入実態の把握困難(応援輸送の弊害)	松江駅～川津	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成(一畑バス本社～松江駅～美保関ターミ ナル) 美保関車庫からの現地出退勤や混合ダイヤを 活用し回送ロスを軽減
	8	八雲線	八雲車庫方面36便 松江しんじ湖温泉駅方 面36便	八雲車庫／ 松江しんじ湖温泉駅	20人／13人	20/21/22 31/33	66,919／91,624	八雲バスターミナル、住宅地域(日吉、大庭、山代)か ら官公庁、しんじ湖温泉、松江駅への通勤／買い物輸 送 松江南高、松江工業高への通学輸送	固有区間(八雲地域から松江市街地)の利用者は限 定的 利用／収入実態の把握困難(応援輸送の弊害)	松江駅～古志原	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成(松江しんじ湖温泉～松江駅～八雲車庫) 八雲車庫からの現地出退勤や混合ダイヤを活用 し回送ロスを軽減
	9	荒島線	荒島駅方面4便 一畑バス本社方面4便	荒島駅／ 一畑バス本社	4人／4人	42 松江駅・メッ セ	6,072／19,107	主な利用なし	米子～松江線廃止(日ノ丸自動車:運行)代替として R2.10より運行したが、利用者は限定的 利用／収入実態の把握困難(応援輸送の弊害)	松江駅～竹矢	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成(一畑バス本社～松江駅～荒島駅)

運行事業者	番号	路線名	主な運行便数	主な起終点(経由地)	必要乗務員 (平日／土日 祝日)	行先番号	収支状況(2021) 収入／支出(千 円)	主な輸送	主な課題	主な他社競合	ダイヤ構成
松江市交通 局	1	川津線	川津方面37便 県合同庁舎方面29便	川津／県合同庁舎／ かんべの里／松江駅	22人／17人	12/14/23/2 4/39/66/68	54,510／166,985	川津／古志原地区から官公庁、松江駅への通勤／買 い物輸送 島根大学、松江工業高、松江北高、附属学園への通 学輸送 松江医療センター、記念病院への通院輸送	官公庁や松江駅への需要が主であるが時間帯や方 面によって適切な輸送力の投入が困難な状況 拠点不足による非効率的な輸送(全て平成町車庫 から回送) 深夜利用者の低迷 路線統廃合による系統の複雑化	古志原～(松江駅) ～島根大学	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成 平成町車庫からの回送(入出庫や食事など)を 一部営業で対応
	2	あじさい団地線	あじさい団地・団地入口 方面13便 八重垣神社方面10便	あじさい団地入口 平成町車庫/市立病 院	11人／7人	15/ 63/66/68	18,525／50,941	住宅団地(川津／八雲台など)から官公庁、松江駅へ の通勤／買い物輸送 松江南高、附属学園への通学輸送 市立病院、生協病院への通院輸送	官公庁や松江駅への需要が主であるが時間帯や方 面によって適切な輸送力の投入が困難な状況 拠点不足による非効率的な輸送(全て平成町車庫 から回送)	松江駅～北田町	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成 平成町車庫からの回送(入出庫や食事など)を 一部営業で対応
	3	竹矢線	竹矢方面15便 四季ヶ丘方面8便	竹矢／四季ヶ丘東／ 福祉センター／市立 病院	9人／6人	17/18/31/3 2/ 40/41/68	29,175／72,640	竹矢地区／住宅団地(東光台団地・四季が丘団地)か ら官公庁、しんじ湖温泉、松江駅、イオン松江への通 勤／買い物輸送 島根大学、養護学校、松江東高、附属学園への通学 輸送	官公庁や松江駅への需要が主であるが時間帯や方 面によって適切な輸送力の投入が困難な状況 拠点不足による非効率的な輸送(全て平成町車庫 から回送) 路線統廃合による系統の複雑化	竹矢～(松江駅)～ しんじ湖温泉	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成 主に起終点までは回送で移動
	4	大海崎・八束町 線	松江駅方面16便 大海崎方面13便	松江駅／大海崎／女 子高前／ 八束町由志園入口	15人／13人	10/ 66/68/70/7 3	20,100／69,294	八束方面(朝酌地区含む)／乃木地区から官公庁、松 江駅への通勤／買い物輸送 女子高、松江商業高への通学輸送 松江駅から観光地(由志園、県立美術館、松江城な ど)への観光輸送	八束～松江市街地間の地域間輸送が主であるた め、利用者が限定され収支効率が悪い 拠点不足による非効率的な輸送(全て平成町車庫 から回送) 学生輸送による効率化を行なっているが、その分コ ア時間帯の輸送ができない？	松江駅～裁判所前	基本は松江駅から目的地(八束町・女子高な ど)までの系統で構成 平成町車庫からの回送(入出庫や食事など)を 一部営業で対応
	5	八重垣神社線	八重垣神社方面16便 松江しんじ湖温泉駅方 面7便	松江駅／淞北台団地 ／八重垣神社／かん べの里／松江しんじ 湖温泉駅	10人／8人	10/16/23/3 1 50/63/64	20,946／74,452	住宅団地(八雲台／淞北台など)から官公庁、松江 駅、イオン松江SCへの通勤／買い物輸送 松江駅からソフトビジネスパークへの通勤輸送 附属学園、松江南高、松江北高への通学輸送 生協病院への通院輸送	拠点不足による非効率的な輸送(全て平成町車庫 から回送)	桧山～(松江駅)～ しんじ湖温泉	基本は松江駅を経由地として駅を跨ぐ系統で 構成 主に起終点までは回送で移動
	6	市立病院線	市立病院方面11便 松江しんじ湖温泉駅方 面12便	市立病院／福祉セン ター／テクノアークし まね／松江しんじ湖 温泉駅	14人／8人	16/31/32/ 66/68/69	15,339／63,436	乃木地区から官公庁、しんじ湖温泉、松江駅への通勤 ／買い物輸送 松江駅からソフトビジネスパークへの通勤輸送 県立大学、松江商業高への通学輸送 市立病院、生協病院、松江赤十字病院への通院輸送	輸送目的が不明瞭(市内全域を運行？) 拠点不足による非効率的な輸送(全て平成町車庫 から回送) 路線統廃合による系統の複雑化	上乃木～(松江駅) ～しんじ湖温泉 桧山～(松江駅)～ しんじ湖温泉 乃木駅～松江駅	多様なルートで構成され、基本は松江駅を経 由地として駅を跨ぐ系統で構成 平成町車庫からの回送(入出庫や食事など)を 一部営業で対応
	7	南北循環線	松江駅方面24便 福祉センター方面14便	松江駅／市立病院／ 県立大学前／ 松江しんじ湖温泉駅	31人／23人	81/82/ 91/92	54,510／166,985	北循環内回り: 松江駅から島根大学(学生が多い) 北循環外回り: 松江駅から官公庁、松江城、しんじ湖 温泉(通勤／観光が多い) 南循環内回り: 松江駅から県立美術館、乃木駅、市立 病院(観光が多い) 南循環外回り: 松江駅からイオン、津田地区、古志原 地区(生活利用が多い)	1周約1時間の長時間運行 内回り／外回りの輸送力が必要	ほぼ全て(横走り以 外)	基本は松江駅を起終点とした系統で構成(営 業所からは回送) 松江駅での乗務員交代など輸送効率化を実施
	8	朝日ヶ丘線	授産センター方面10便 松江駅方面10便	松江駅／運転免許セ ンター／平成町車庫 ／授産センター	11人／8人	10/34/35/ 36/37/66/ 9	11,529／39,175	古江地区から官公庁、松江駅への通勤／買い物輸送	長大系統のため、定時性確保と輸送力のコントロー ルが困難 固有輸送は免許センター～福祉センターであるうえ 利用も少ない 拠点不足による非効率的な輸送(全て平成町車庫 から回送)	桧山～(松江駅)～ しんじ湖温泉駅	基本は松江駅を運転免許／授産センターを結 ぶ系統で構成 平成町車庫からの回送(入出庫や食事など)を 一部営業で対応
	9	法吉ループ線	松江駅方面7便 法吉公民館方面4便	松江駅／ 法吉公民館前	10人／8人	93/95/97/ 94/96/98/9 9	9,247／30,300	法吉地区(住宅団地)から官公庁、しんじ湖温泉への 通勤輸送 附属学園への通学輸送 松江赤十字病院への通院輸送	通勤／通学輸送がメインであり日中の輸送はごく僅 か 拠点不足による非効率的な輸送(全て平成町車庫 から回送) 固有輸送は法吉地区であるうえ利用も少ない	松江駅～裁判所前	基本は松江駅を起終点とした系統で構成
	10	レイクライン	通常コース16便 夕日鑑賞コース(季節変 動)2便	松江駅	4人／4人	通常/季節	54,510／166,985	市内観光地を循環(松江城周辺、松江駅周辺、県立美 術館、宍道湖湖畔など) 観光利用以外の通勤／生活利用もあり	コロナ禍による利用低迷	特になし	基本は松江駅を起終点とした系統で構成(営 業所からは回送)