

部会「公共交通で暮らしやすい未来を実現するプロジェクトチーム」
及びワーキンググループの設置について（継続）

1 公共交通で暮らしやすい未来を実現するプロジェクトチーム（継続）

（1）目的

「松江市地域公共交通計画（令和6年3月策定）」に掲げる3つのキープロジェクト
①公共交通ネットワークの再構築、②事業者間での路線・ダイヤ・運賃等にかかる調整の円滑化、③公共交通サービスの担い手確保のうち、特に、①公共交通ネットワークの再構築について、本プロジェクトチームにおいて、バス路線の抜本的かつ具体的な再編案やAI デマンドバスなど新たなモビリティの活用案をとりまとめる。

令和6年5月設置

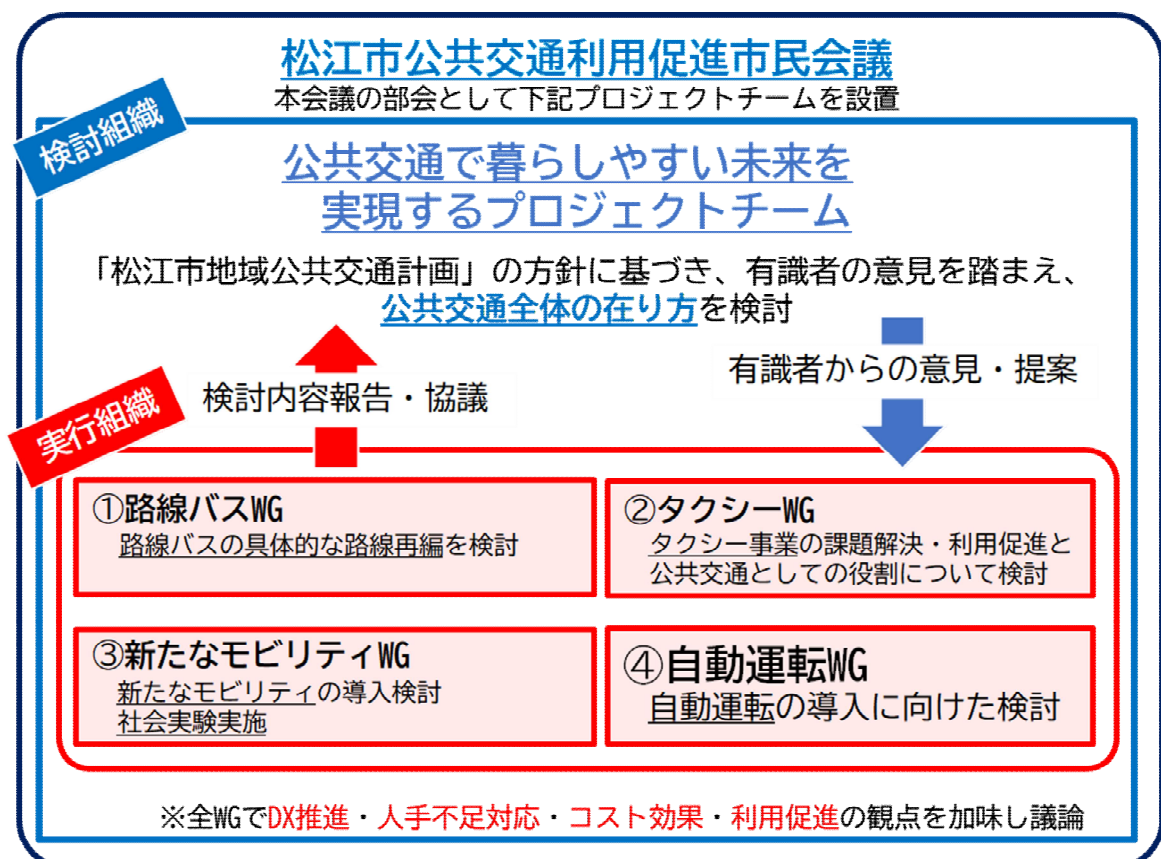
令和7年3月に「めざすべき公共交通の姿」をとりまとめ

（2）今後の取組

「めざすべき公共交通の姿」の実現に向けて、次期地域公共交通計画や利便増進実施計画等に盛り込むべき要素（バス停等の整備・路線再編案）や自動運転バスなどの新たなモビリティの活用を含めた具体策を議論する。

プロジェクトチームは、本市民会議の構成員数名とアドバイザーとして有識者5名を加える。

また、モビリティ別にワーキンググループを設け、議論の深化を図る。



(3) アドバイザー (5 名)

神田 佑亮	呉工業高等専門学校 環境都市工学分野 教授	(継続)
飯野 公央	島根大学 法文学部 教授	(継続)
三谷 卓摩	松江工業高等専門学校 准教授	(継続)
原田 順子	松江市教育委員	(継続)
倉石 誠司	国土交通省 不動産・建設経済局 不動産業課長	(継続)

(4) 公共交通で暮らしやすい未来を実現するプロジェクトチーム 構成員 (案)

※構成団体は令和7年度に同じとする。

名前	団体名	市民会議での役職
田中 豊	松江市公民館長会	副会長
広野 正充	松江市身障者福祉協会	
丸山 武	連合島根東部地域協議会	監事
鬼村 栄	一般社団法人島根県旅客自動車協会	
吉田 伸司	一畑バス株式会社	
小村 隆	松江市交通局	
福田 宏二	有限会社生馬タクシー	
物部 淳治	有限会社鹿島タクシー	
立脇 等	松江一畑交通株式会社	
森 雄二	西日本旅客鉄道株式会社	
山崎 浩	一畑電車株式会社	
齋藤 慎哉	国土交通省中国運輸局島根運輸支局	
嶋田 大輝	島根県地域振興部交通対策課	
石本 彰	松江市まちづくり部	

(松江市公共交通利用促進会議の委員任期：～令和9年3月末まで)