

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年02月02日

計画の名称	松江市地域公共交通再構築事業													
計画の期間	令和 0 8 年度 ~ 令和 1 0 年度 (3年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	松江市													
計画の目標	路線バス・コミュニティバスの再編にあわせて、交通結節点となる乗り継ぎ環境の整備とバス停上屋の機能向上をはかり、公共交通を利用して市内を安心・快適に移動することができ、これからも住み続けたい・訪れたいと実感できるまちを目指す。													
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		194	A	194	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和6年度		令和10年度
1	島根コミュニティバスに対する市民一人あたりの公的資金投入額を54,700千円（令和6年度）から35,900千円（令和10年度）に改善させる。			
	島根コミュニティバス、マリンプラザ線にかかる公的投入額	54700千円	千円	35900千円
2	島根コミュニティバスの利用者数を93千人（令和6年度）を維持する。			
	島根コミュニティバスの公共交通の利用者数	93千人	千人	93千人
3	バス停上屋等の機能向上にかかる路線バス利用者数を3,826千人（令和6年度）から3,873千人（令和10年度）に増加させる。			
	北循環線ほか計17路線の公共交通の利用者数	3826千人	千人	3873千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	松江市	直接	松江市	-	-	松江市地域公共交通再構築事業	乗り継ぎ環境の整備・バス停 上屋の機能向上	松江市	■	■	■			194	2.05	-	
												小計						194		
											合計						194			