

■松江市地域公共交通網形成計画（松江市公共交通体系整備計画〔第3次計画〕）正誤表

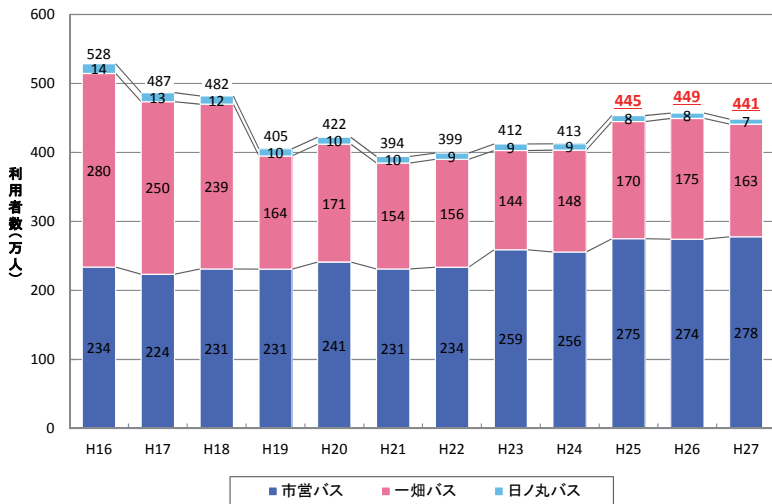
1. 計画書 12 ページ

誤

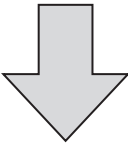
(3) バス利用者数

- 平成 19 年 4 月の路線再編による実車走行キロの減少に伴い、バス利用者は大きく減少しましたが、それ以降は、第 1 次計画、第 2 次計画に基づく利用促進の取り組みや、松江城の国宝指定やパワースポットブームなどによる観光客の増加等により、利用者数は増加傾向にあり、平成 27 年度には 3 事業者を合わせ、約 441 万人となっています。

【バス利用者数の推移】



年度	市営バス	一畑バス	日ノ丸バス	合計
H16	234	280	14	528
H17	224	250	13	487
H18	231	239	12	482
H19	231	164	10	405
H20	241	171	10	422
H21	231	154	10	394
H22	234	156	9	399
H23	259	144	9	412
H24	256	148	9	413
H25	275	170	8	453
H26	274	175	8	457
H27	278	163	7	448

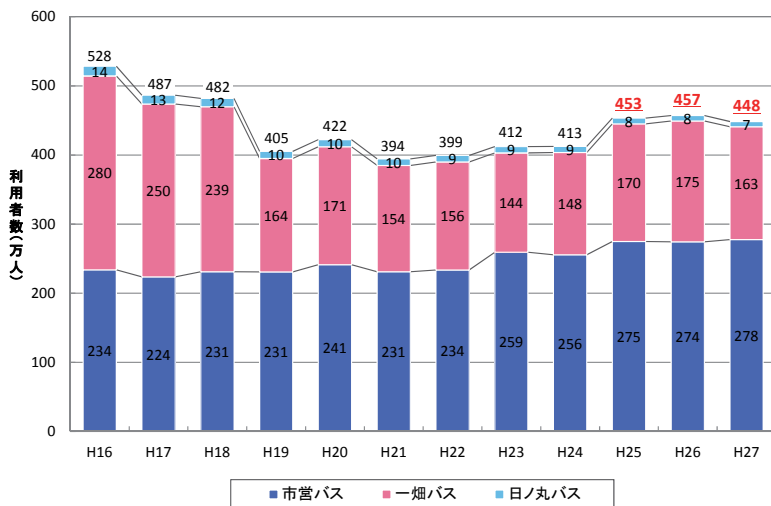


正

(3) バス利用者数

- 平成 19 年 4 月の路線再編による実車走行キロの減少に伴い、バス利用者は大きく減少しましたが、それ以降は、第 1 次計画、第 2 次計画に基づく利用促進の取り組みや、松江城の国宝指定やパワースポットブームなどによる観光客の増加等により、利用者数は増加傾向にあり、平成 27 年度には 3 事業者を合わせ、約 448 万人となっています。

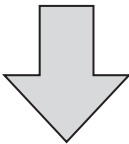
【バス利用者数の推移】



年度	市営バス	一畑バス	日ノ丸バス	合計
H16	234	280	14	528
H17	224	250	13	487
H18	231	239	12	482
H19	231	164	10	405
H20	241	171	10	422
H21	231	154	10	394
H22	234	156	9	399
H23	259	144	9	412
H24	256	148	9	413
H25	275	170	8	453
H26	274	175	8	457
H27	278	163	7	448

2. 計画書 83 ページ、概要版 7 ページ

誤					
	評価項目	評価指標	現状値	目標値	備 考
	路線バスの維持	実車走行キロ (万 km/年)	348	348	計画開始時点での利便性を確保
	コミュニティバスの維持	市の中心部までの 往復移動可能回数	週2回以上	週2回以上	//
	路線バスの利用者数	年間乗車人数 (万人/年)	<u>468</u>	<u>468</u>	計画開始時点での利用者数を確保
	バスサービス全体の満足度	満足度 (%) (バスの総合評価)	69	80	満足／(満足＋不満) ※どちらともいえないを除いた割合



正					
	評価項目	評価指標	現状値	目標値	備 考
	路線バスの維持	実車走行キロ (万 km/年)	348	348	計画開始時点での利便性を確保
	コミュニティバスの維持	市の中心部までの 往復移動可能回数	週2回以上	週2回以上	//
	路線バスの利用者数	年間乗車人数 (万人/年)	<u>448</u>	<u>448</u>	計画開始時点での利用者数を確保
	バスサービス全体の満足度	満足度 (%) (バスの総合評価)	69	80	満足／(満足＋不満) ※どちらともいえないを除いた割合