資料7

表１　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

| 都道府県名 | 市区町村名 | 協議会名 |
|---|---|---|
| 島根県 | 松江市 | 松江市公共交通利用促進市民会議 |

| 年度 |
|---|
| 令和９年度 |

| 申請番号 | 市区町村名 | 運送予定者名 | 主たる業態 | （申請番号）運行系統名等 | 運行系統 | | | 往 | 復 | 計画運行日数 | 計画運行回数 | 利便増進特例措置 | 運送継続特例措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合（別表７・別表９・別表１０） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | | | 運行態様の別 | 補助開始年度 | 基準ハで該当する要件（別表７・９） | 補助対象地域間幹線系統等と接続の確保 | 基準ホで該当する要件（別表７のみ） |
| 1 | 松江市・雲南市 | 雲南市 | 自家用有償旅客運送 | (1) 雲南市民バス　大東松江乃木線　系統1 | 大東駅前 | 松江市立病院 | 乃木駅 | 23.2km | 23.2km | 361.0日 | 1,263.5回 | | | 路線型 | 令和７年度 | ②(1) 不便地域（法定） | 乃木駅バス停で地域幹線である一畑バス玉造線に接続 | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 2 | 松江市・雲南市 | 雲南市 | 自家用有償旅客運送 | (2) 雲南市民バス　大東松江乃木線　系統2 | 大東駅前 | 勝負 | 乃木駅 | 21.7km | 21.7km | 361.0日 | 1,263.5回 | | | 路線型 | 令和７年度 | ②(1) 不便地域（法定） | 乃木駅バス停で地域幹線である一畑バス玉造線に接続 | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 3 | 松江市 | あいかタクシー | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」） | (3) 御津コミュニティバス　系統1 | 御津 | ふれあい館、比津が丘 | 県民会館前 | 14.8km | 14.4km | 360.0日 | 1,152.0回 | | | 路線型 | 令和７年度 | ②(1) 不便地域（法定） | 春日南バス停で地域幹線である一畑バス恵曇線に接続 | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 4 | 松江市 | あいかタクシー | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」） | (4) 御津コミュニティバス　系統2 | 御津 | ふれあい館 | 県民会館前 | 13.5km | 13.1km | 360.0日 | 418.5回 | | | 路線型 | 令和７年度 | ②(1) 不便地域（法定） | 春日南バス停で地域幹線である一畑バス恵曇線に接続 | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 5 | 松江市 | あいかタクシー | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」） | (5) 御津コミュニティバス　系統3 | 御津 | 比津が丘 | 県民会館前 | 13.6km | 13.2km | 360.0日 | 121.5回 | | | 路線型 | 令和７年度 | ②(1) 不便地域（法定） | 春日南バス停で地域幹線である一畑バス恵曇線に接続 | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |