

白潟本通りの計画についてのアンケート結果

(第1回) 意見交換会 案内者数：52名
 実施日 令和3年3月4日、令和3年3月7日
 アンケート配布 30枚
 回答者 27名 (回答率90%)

(回答者属性)

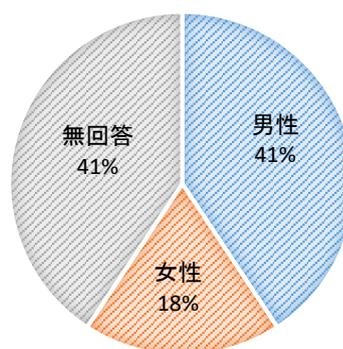
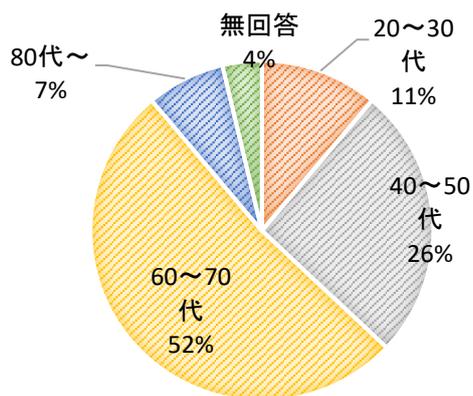
設問1. 年齢、性別を教えてください。

【年齢】

～10代	20～30代	40～50代	60～70代	80代～	無回答
0	3	7	14	2	1
0%	11%	26%	52%	7%	4%

【性別】

男性	女性	無回答
11	5	11
41%	18%	41%



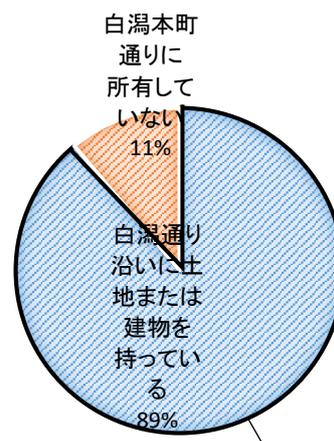
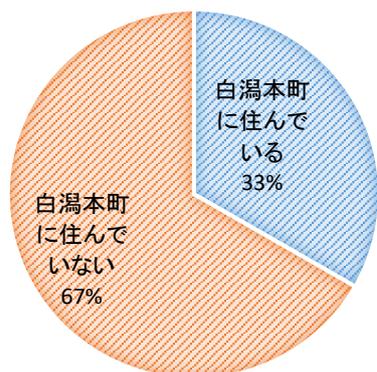
設問2. あなたのお立場 (お住まい・土地所有等の所有) を教えてください。

【お住まいについて】

白潟本町に住んでいる	白潟本町に住んでいない
9	18
33%	67%

【土地や建物の所有について】

白潟通り沿いに土地または建物を持っている	白潟本町通りには所有していない
24	3
89%	11%

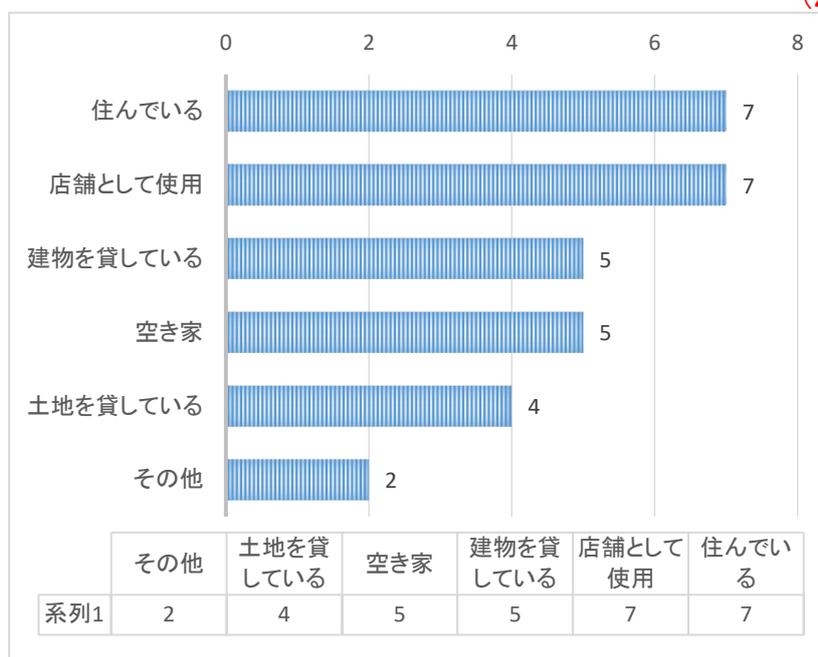


内訳は次ページに示すとおり

【白潟通り沿いに土地または建物を持っている方の内訳】 ※複数回答可

住んでいる	店舗として使用	建物を貸している	空き家	土地を貸している	その他
7	7	5	5	4	2
29%	29%	21%	21%	17%	8%

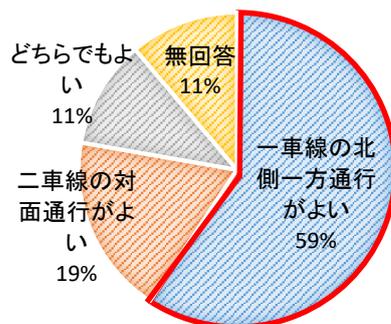
(24人に占める割合)



	その他	土地を貸している	空き家	建物を貸している	店舗として使用	住んでいる
系列1	2	4	5	5	7	7

設問3. 白潟本町通りの車線数についてお尋ねします。

一車線の北進一方通行がよい	二車線、対面通行がよい	どちらでもよい	無回答
16	5	3	3
59%	19%	11%	11%

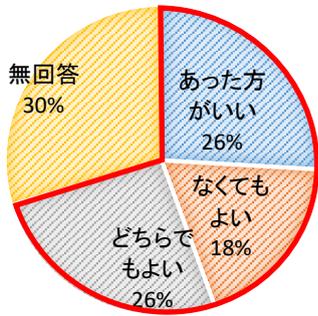


一車線の一方通行を
求める意見が過半数

**設問4. ●車道上に、荷捌きスペースのような駐停車帯があった方がよいですか。
●歩道には街路樹があった方がよいですか。（設問3で「1.一車線の北進一方通行でよい」を選んだ方）**

【車道上に荷捌きスペースのような駐停車帯の有無について】

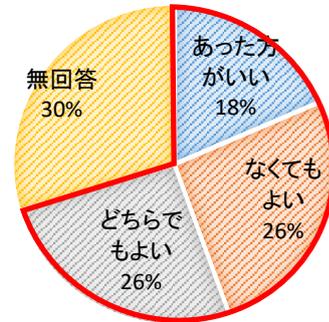
あった方が いい	なくてもよい	どちらでもよい	無回答
7	5	7	8
26%	18%	26%	30%



各意見が拮抗

【歩道に街路樹があった方がいいか】

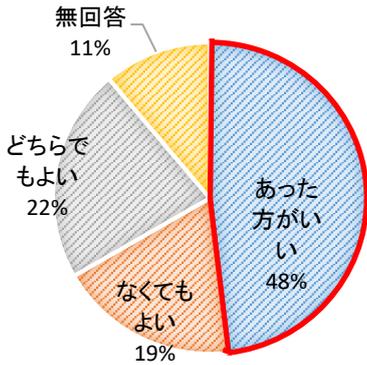
あった方が いい	なくてもよい	どちらでもよい	無回答
5	7	7	8
18%	26%	26%	30%



各意見が拮抗

設問5. 歩道の多目的利用 (飲食・休憩スペース等)

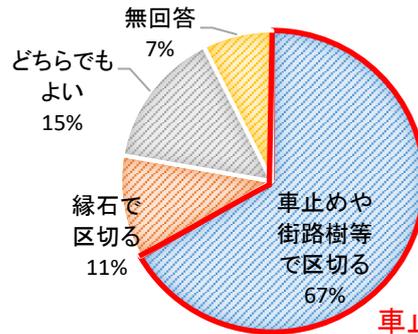
あった方が いい	なくてもよい	どちらでもよい	無回答
13	5	6	3
48%	19%	22%	11%



多目的利用に賛成する意見が約半数

設問6. 歩道はどのような形状がよいですか

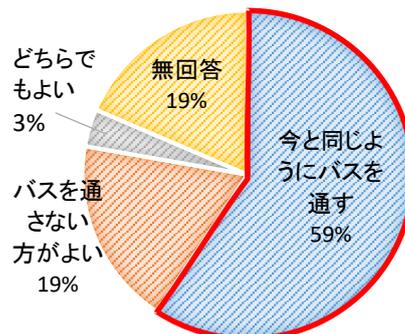
車止めや街路樹等で区切る	縁石で区切る	どちらでもよい	無回答
18	3	4	2
67%	11%	15%	7%



車止めや街路樹等で区切る形状が良いとする意見が過半数

設問7. 路線バスのルートについてお尋ねします。（設問3で「一車線の北進一方通行でよい」を選んだ方）

今と同じようにバスを通す	バスを通さない方がよい	どちらでもよい	無回答
16	5	1	5
59%	19%	3%	19%



今と同じようにバスを通す方が良いとする意見が過半数