

白潟公民館区住民等アンケート調査結果(第1弾)

白潟本町通り社会実験に関する白潟地区住民等アンケート調査結果

(回答期間:2021/12/20~2022/1/17)

1.回答数及び回答者の属性について

回答数(全体):543 回答数(事業所除く):506 回答率:16.0%(=506/3,153)

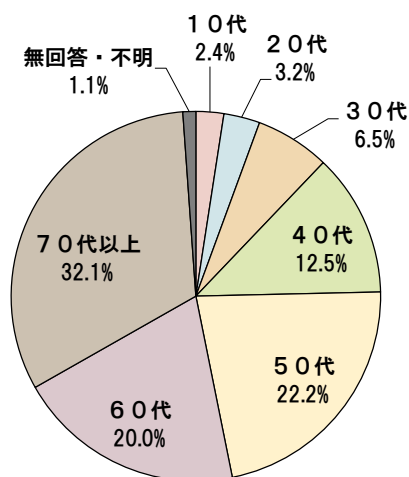
【内訳】①白潟本町住民・地権者:33人 回答率:35.8%(=33人/92人)

②白潟本町以外の住民:466人 回答率:15.3%(=466人/3,049人)

③白潟本町通りの商店:7店舗 回答率:58.3%(=7店舗/12店舗)

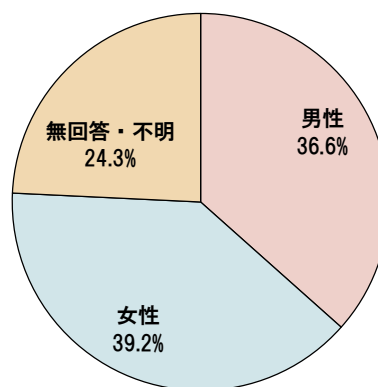
④白潟本町通りの事業所:37人

【年代】



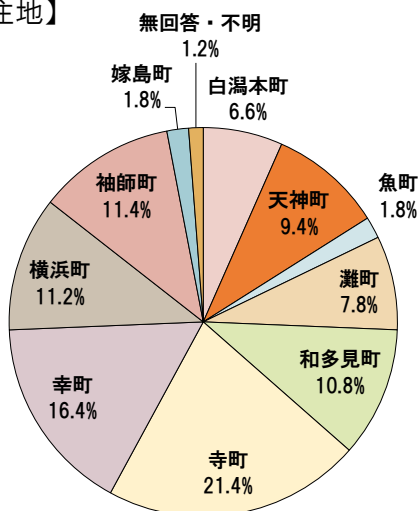
(n=536:白潟本町通りの商店除く)

【性別】



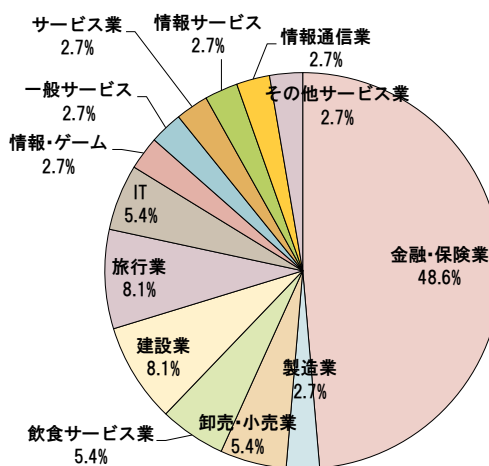
(n=536:白潟本町通りの商店除く)

【居住地】



(n=499:白潟本町通りの商店・事業所除く)

【業種】



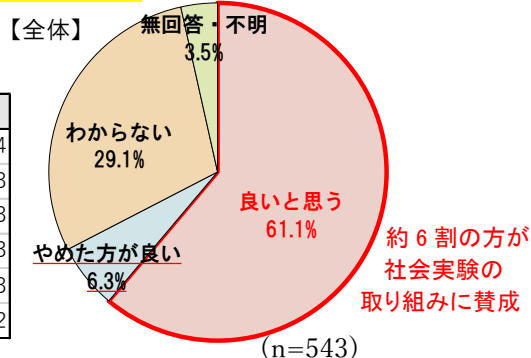
(n=37:白潟本町通りの事業所)

2.白潟本町通り社会実験について

【設問 1】今回の社会実験の取り組みをどう思いますか。

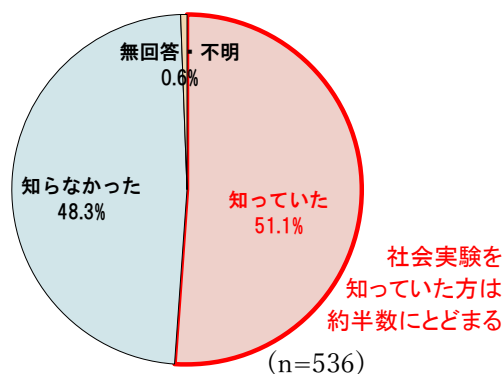
「やめた方がよい」の主な意見

意見	件数
費用がかかる・他に優先すべき課題がある	4
意図が曖昧・全体の構想が市民に伝わらない	3
魅力がない	3
一時的では意味がない	3
集客は不可能なので意味がない	3
PR不足	2

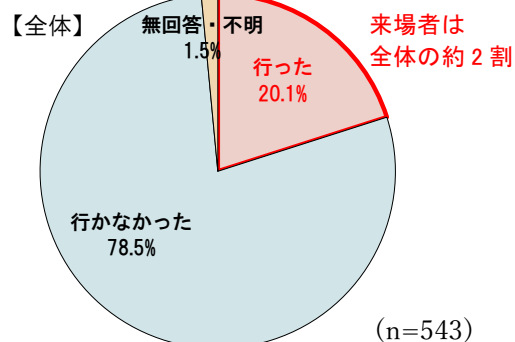


【設問 2】社会実験についてご存じでしたか。

【白潟本町通りの商店を除く】

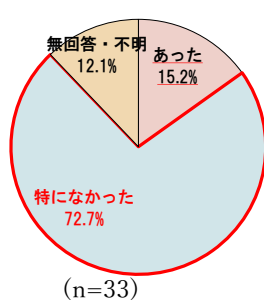


【設問 3】キッチンカーによる飲食提供やアート空間演出の会場に行けましたか。

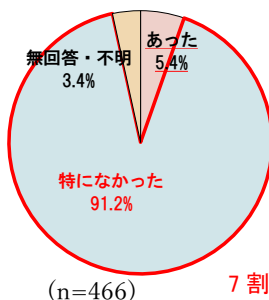


【設問 4】社会実験期間中にご不便をおかけしたことがありましたか。

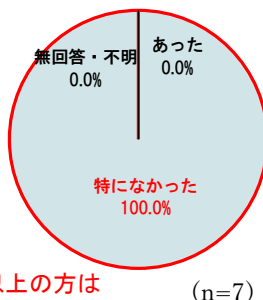
【白潟本町住民・地権者】



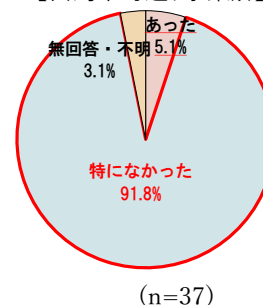
【白潟本町以外の住民】



【白潟本町通り商店】



【白潟本町通り事業所】

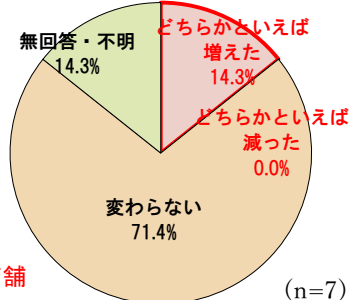


7 割以上の方は不便を感じていない

【設問 5】来店者数や売りにげに影響がありましたか。

【白潟本町通りの商店】

来店者数・売り上げともに減ったと回答した商店はなし
増えたと回答した商店は 1 店舗



不便を感じたことの主な意見

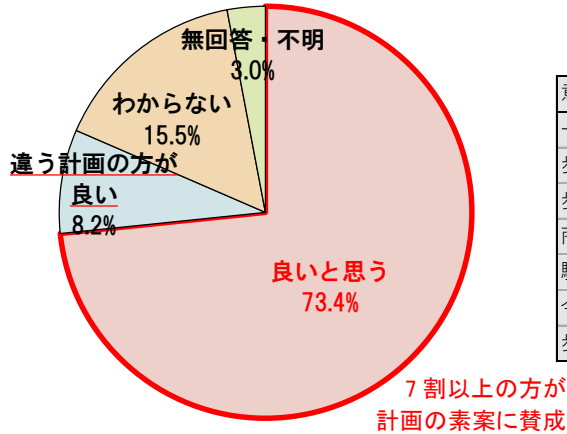
意見	件数
幅が狭い・邪魔	13
危険（特に歩行者や自転車）	5
一方通行による不便	1
事前の周知がほしい	1

3.将来の白潟本町通りについて

【設問 6】拡幅後も車道を現状の北進一方通行とし、歩道を広く設け、歩きやすい白潟本町通りとすることについて、どう思いますか。

【白潟本町住民・地権者・商店を除く】

※白潟本町住民・地権者・商店については、7月の意見交換会にてご意見を伺い済み。



「違う計画の方が良い」の主な意見

意見	件数
一方通行をやめ車の通行を便利にすべき	12
歩道を広くする必要はない	6
歩行者天国にすべき	3
商店がないのに歩道を充実しても意味がない	3
駐車スペースをつくるべき	3
今のままでよい	2
歩道より自転車専用道路が必要	1

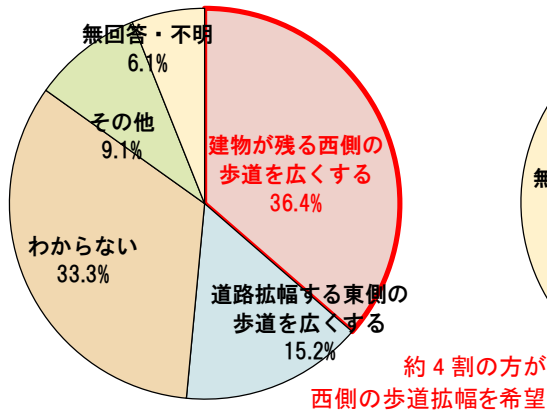
(n=503:白潟本町住民・地権者・商店を除く)

白潟地区内の各町及び事業所の集計結果(白潟本町住民・地権者・商店を除く)

	天神町	魚町	灘町	和多見町	寺町	幸町	横浜町	袖師町	嫁島町	町不明	事業所	計
良いと思う	76.6%	88.9%	71.8%	68.5%	73.8%	68.3%	73.2%	80.7%	77.8%	50.0%	75.7%	73.4%
違う計画の方が良い	12.8%	0.0%	10.3%	5.6%	9.3%	6.1%	8.9%	5.3%	11.1%	0.0%	10.8%	8.2%
わからない	10.6%	11.1%	5.1%	25.9%	14.0%	23.2%	14.3%	12.3%	11.1%	16.7%	13.5%	15.5%
無回答・不明	0.0%	0.0%	12.8%	0.0%	2.8%	2.4%	3.6%	1.8%	0.0%	33.3%	0.0%	3.0%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

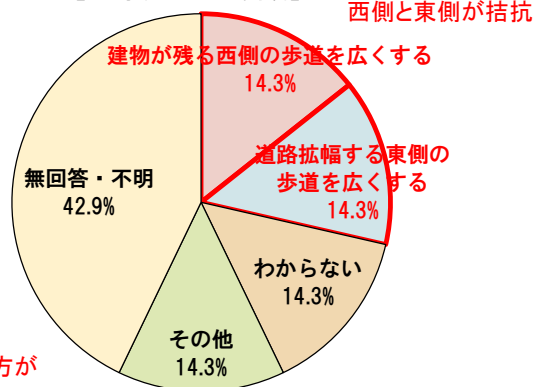
【設問 7】白潟本町通りに歩行者滞留空間をつくるとしたら、東西どちら側の歩道を広げてつくったら良いと思いますか。

【白潟本町の住民・地権者】



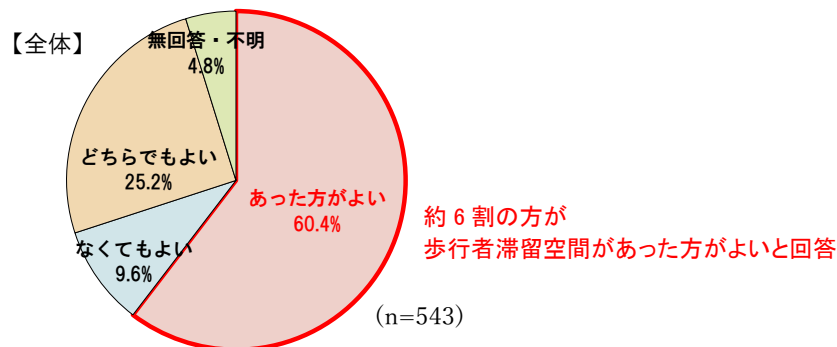
(n=33)

【白潟本町通りの商店】

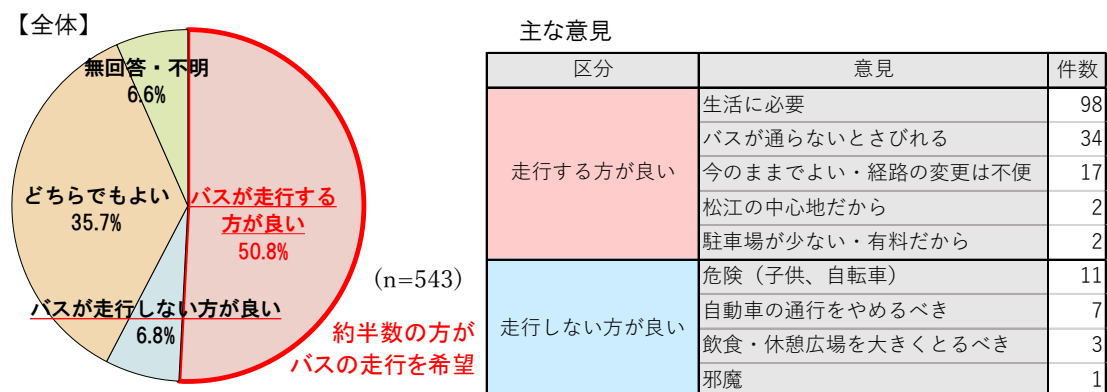


(n=7)

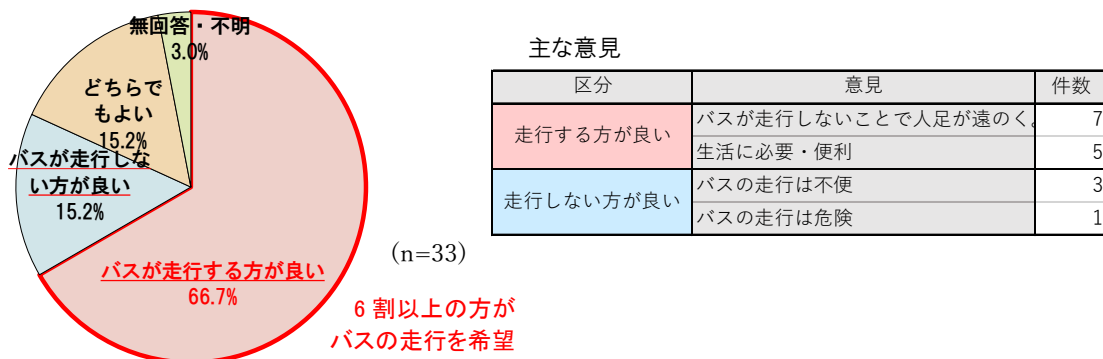
【設問 8】歩行者滞留空間（キッチンカー、飲食・休憩広場）についてどう思いますか。



【設問 9】白潟本町通りをバスが走行する方が良いと思いますか。



【白潟本町の住民・地権者】



【設問 10】将来の白潟本町通りはどのような通りになったらよいと思いますか。

主な意見（白潟本町以外の住民より）

意見	件数
にぎやか	73
歩きやすい・気軽・観光も（歩行者天国など）	53
お店が増える	40
幅広い年齢層	14
落ち着いた・くつろげる町	12
イベント開催・祭事	9
白潟本町独自・オンリーワンの魅力（専門店など）	8
市の中心	6
駐車スペース	3

主な意見（白潟本町の住民・地権者より）

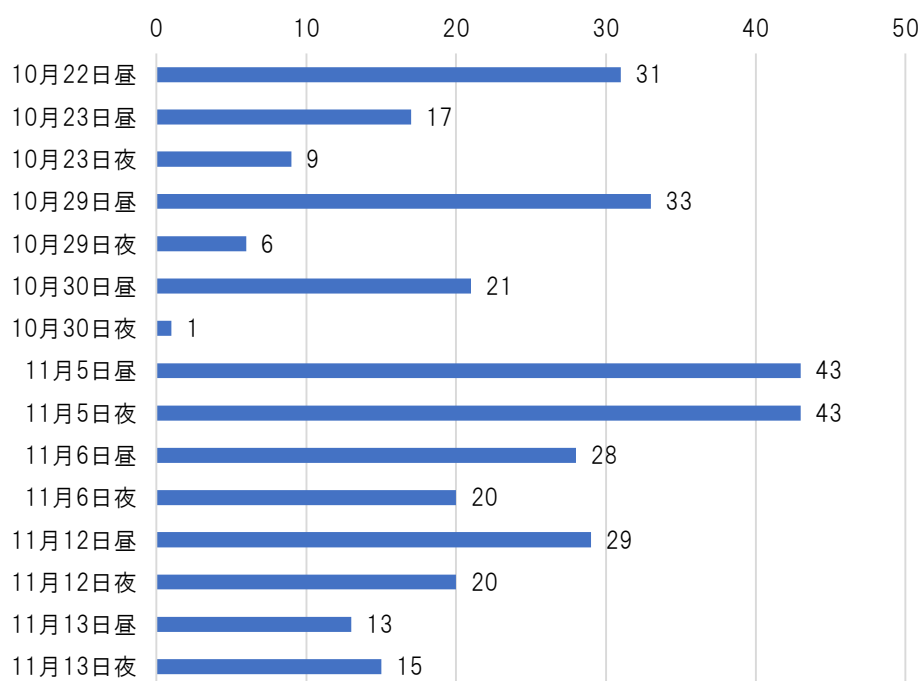
意見	件数
商店が多い町	5
車両、人、交流が多い町	4
歩行者専用	3
地域の中心地	3
市民が歩きやすい町	1
意見交換が必要	1
木を植え落ち着いた町	1

来訪者アンケート調査結果(第1弾)

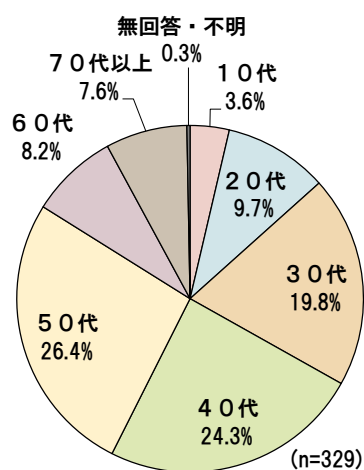
白潟本町通り社会実験 来訪者アンケート調査集計結果

回答者数 329 名

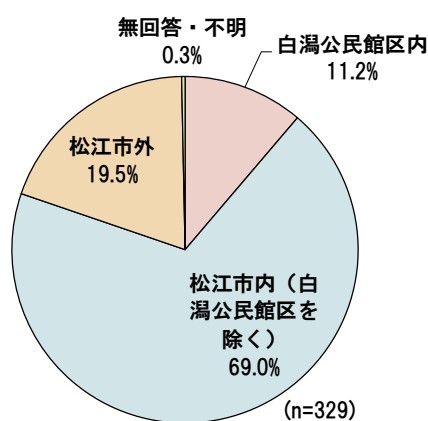
(日時別内訳)



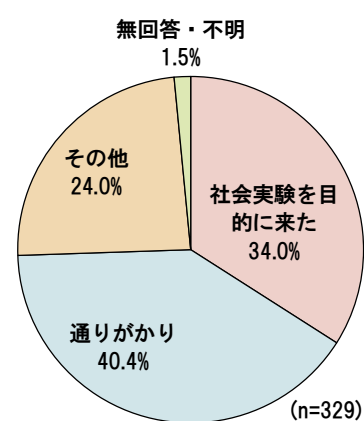
(1)年代



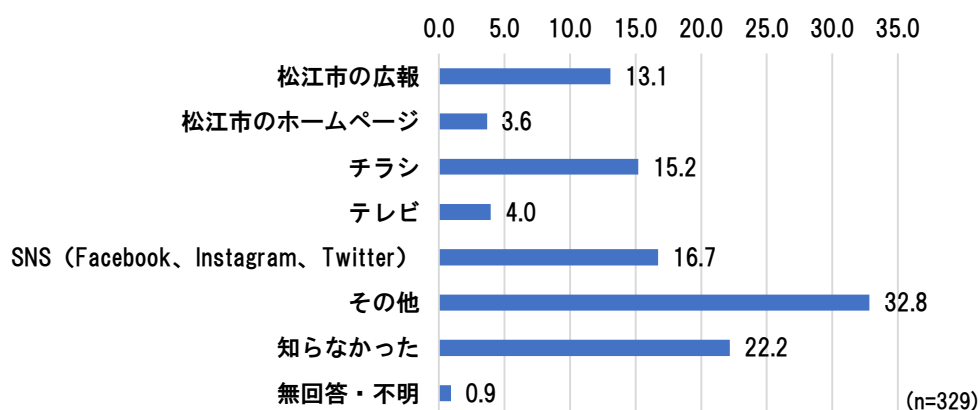
(2)お住まい



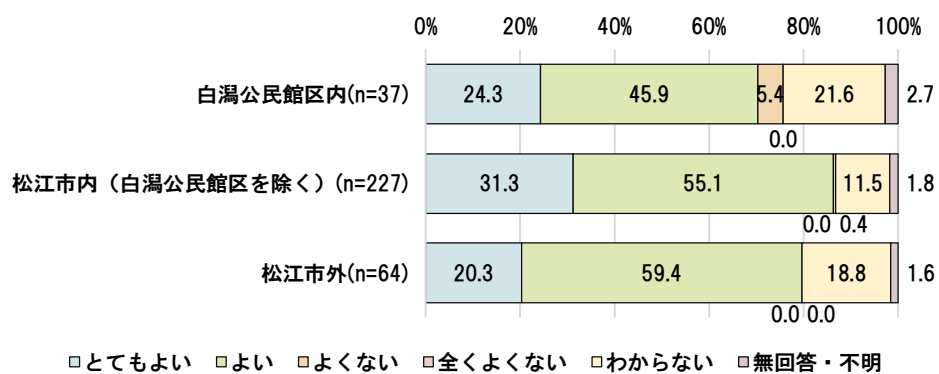
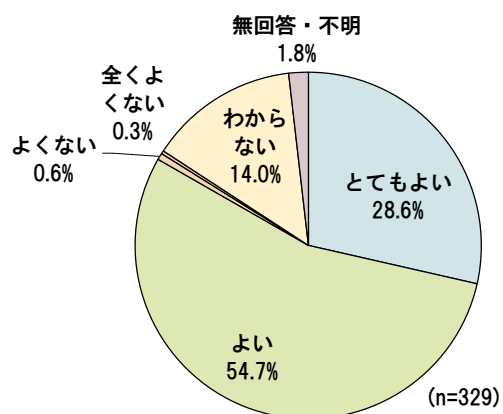
(3)白潟本町通りを訪れた理由



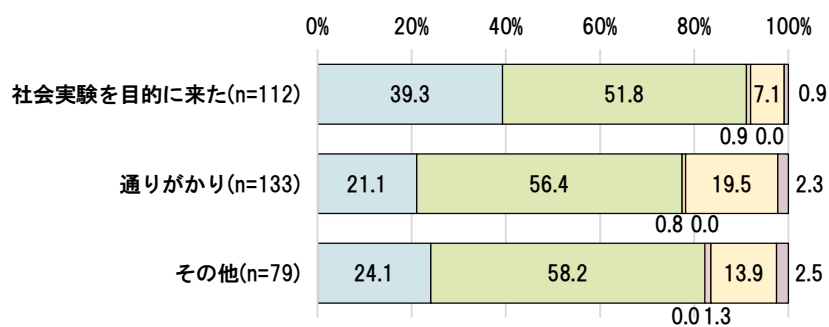
(4)社会実験を知ったきっかけ(複数回答)



(5)車道を一車線とし、歩道を広くした社会実験について

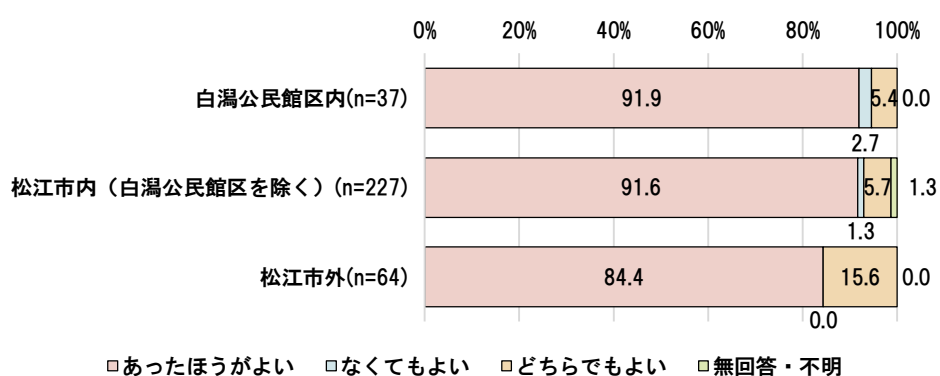
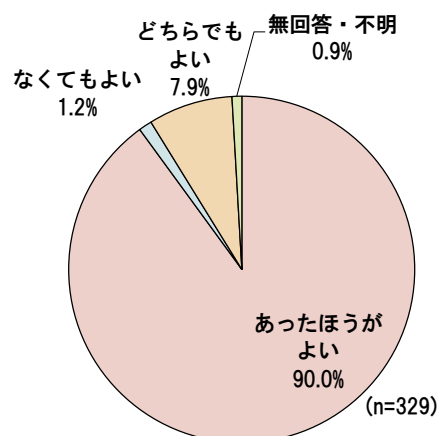


□とてもよい □よい □よくない □全くよくない □わからない □無回答・不明

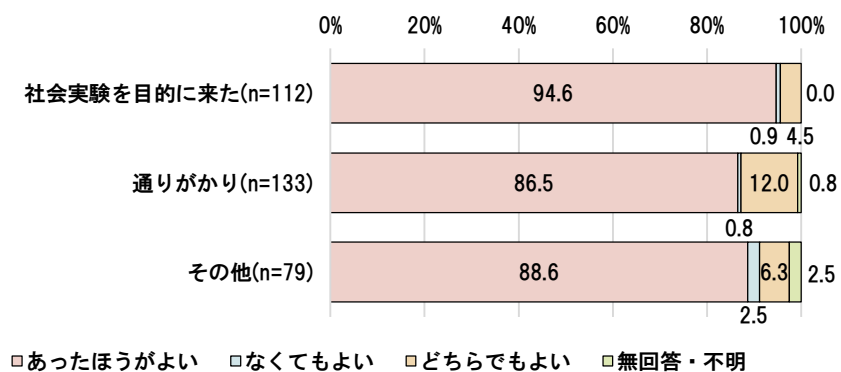


□とてもよい □よい □よくない □全くよくない □わからない □無回答・不明

(6)歩道の多目的利用について

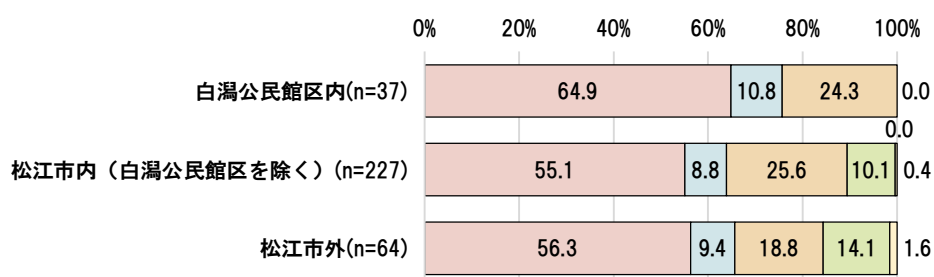
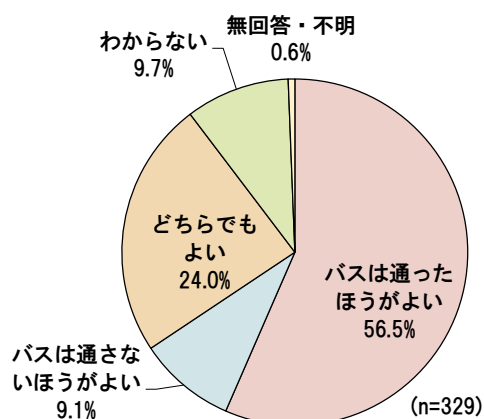


□あったほうがよい □なくてもよい □どちらでもよい □無回答・不明

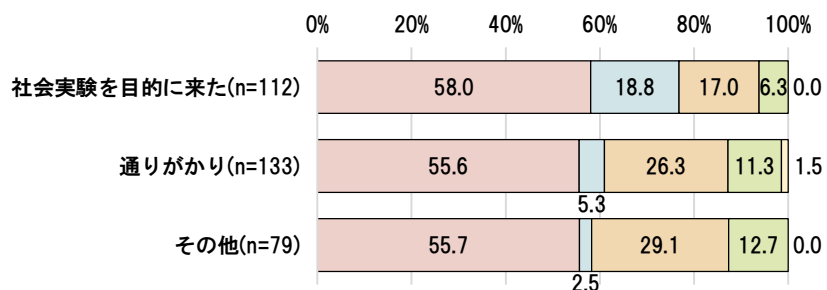


□あったほうがよい □なくてもよい □どちらでもよい □無回答・不明

(7)白潟本町通りをバスが通行している現状について



☐ バスは通ったほうがよい ☐ バスは通さないほうがよい ☐ どちらでもよい
☐ わからない ☐ 無回答・不明



☐ バスは通ったほうがよい ☐ バスは通さないほうがよい ☐ どちらでもよい
☐ わからない ☐ 無回答・不明

白潟公民館区住民等アンケート調査結果(第2弾)

白潟本町通り社会実験 白潟地区住民・事業者等アンケート調査結果

(回答期間:2022/10/24～2022/11/14)

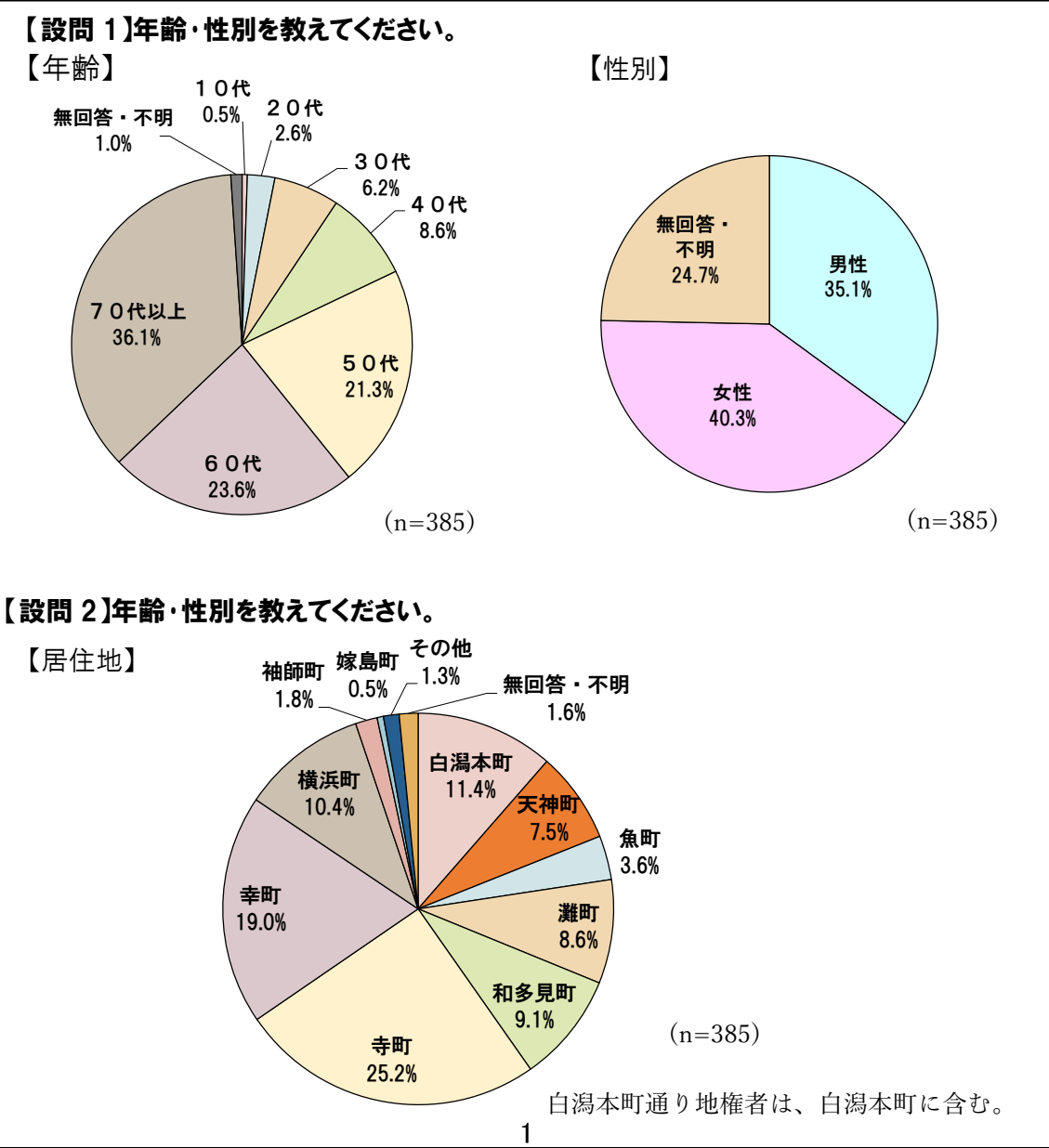
1.回答数及び回答者の属性について

○回答数(全体):385 回答数(事業所除く):358 回答率:11.4%(=358/3,153)

【内訳】①白潟本町住民・白潟本町通り地権者:44人

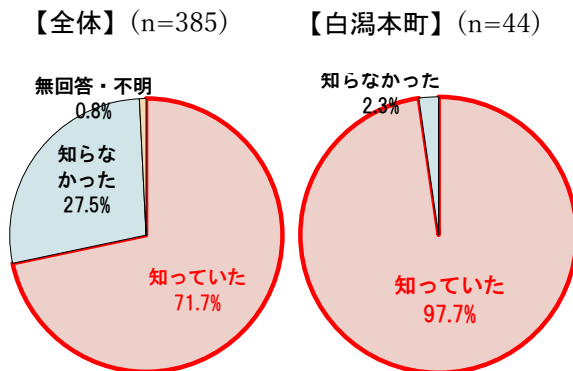
②白潟本町以外の住民:314人 ③白潟本町通りの事業所:27人

○回答者の属性

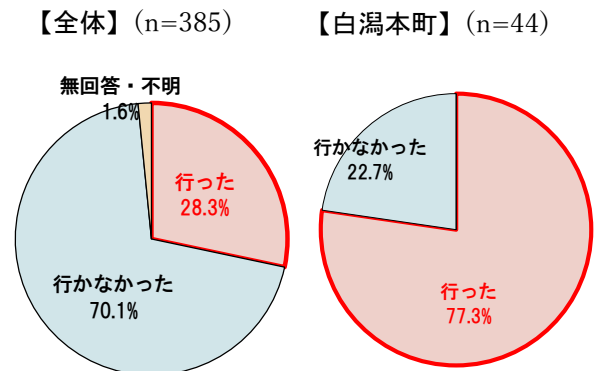


2.白潟本町通り社会実験について

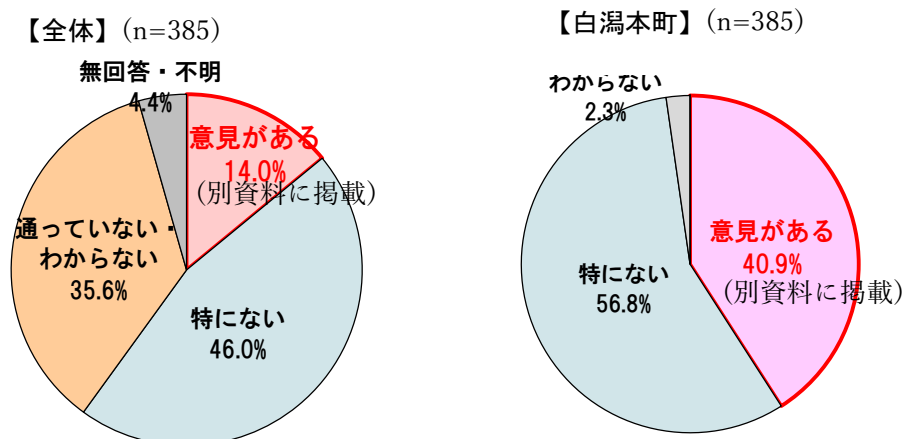
【設問 3】社会実験についてご存じでしたか。



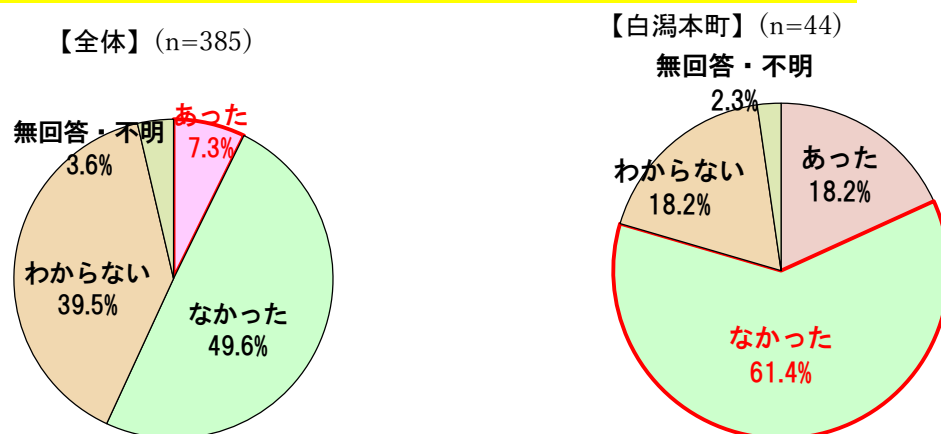
【設問 4】歩行者交流空間の会場に行かれましたか。



【設問 5】実験期間中の交通規制 (①橋北方面への終日一方通行、②制限速度 30km 規制、③車道幅員を 3m に縮小 (狭窄部 3 箇所) について、ご意見がありますか。



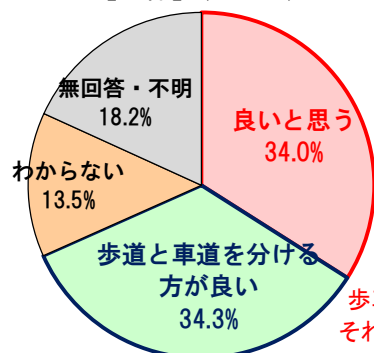
【設問 6】実験期間中、橋北方面へ向かう路線バスの運行ルートスティック東側の市道に変更しました。バス運行ルートの変更により、生活や営業などに影響がありましたか。



3.将来の白潟本町通りについて

【設問 7】歩道と車道を境界ブロックなどで分けない、歩車共存の道路をどう思いますか。

【全体】(n=385)

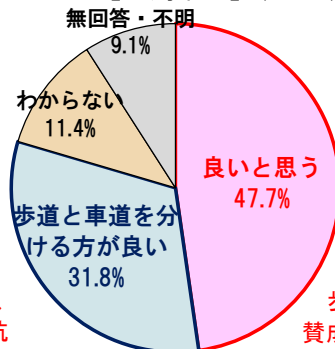


歩車分離と歩車共存、それぞれ約 3 割で拮抗

歩車共存道路のイメージ図

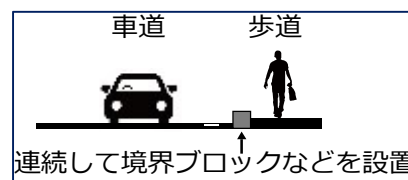


【白潟本町】(n=44)



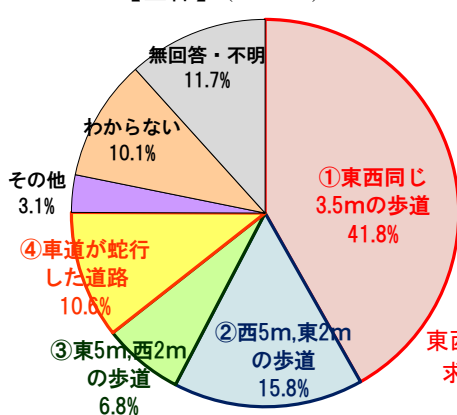
歩車共存の道路に賛成の意見が約半数

歩車分離道路のイメージ図



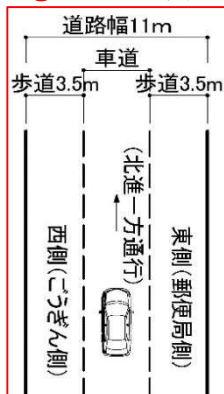
【設問 8】将来の白潟本町通りの道路の形は、次のうちどれがよいと思いますか。

【全体】(n=385)

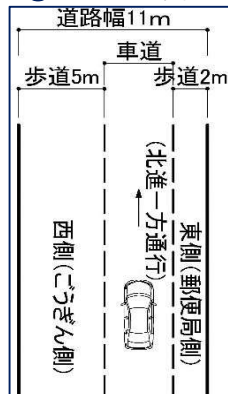


東西同じ幅の歩道の道路を求める意見が最も多い。

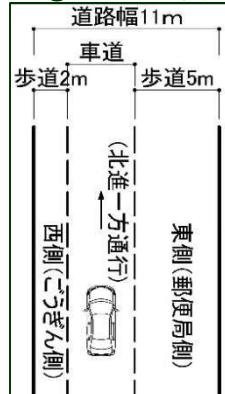
①のイメージ図



②のイメージ図



③のイメージ図



④のイメージ図



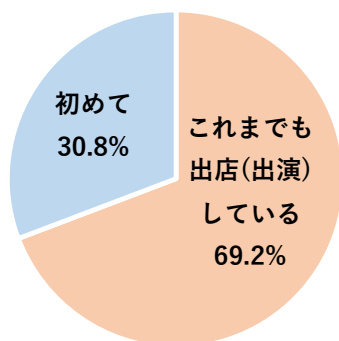
【設問 9】その他、ご意見がございましたら、お聞かせください。

(別資料に掲載)

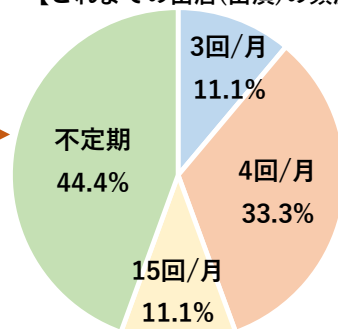
【参考】白潟本町通り社会実験 出店者アンケート調査結果

【設問 1】イベント等屋外でのご出店（またはご出演）は初めてですか。

(n=13)

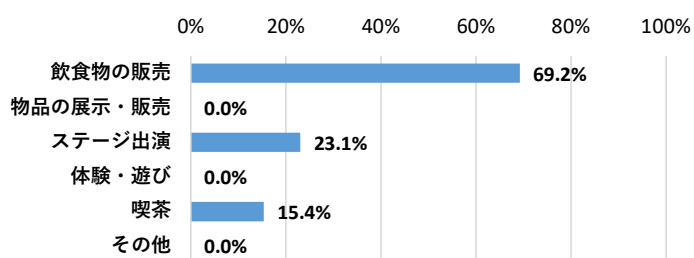


【これまでの出店(出演)の頻度】



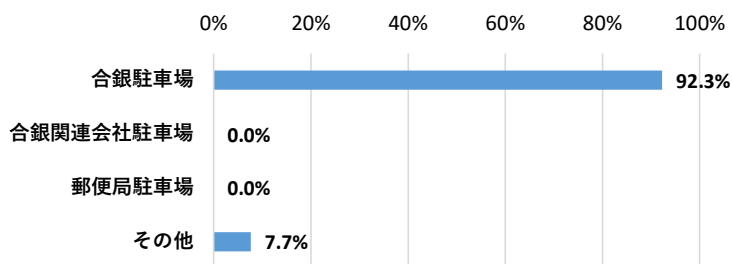
【設問 2】今回の社会実験にご参加された内容を教えてください。（複数回答）

(n=13)



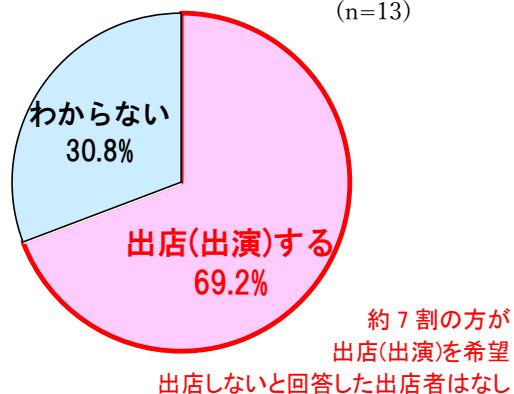
【設問 3】出店（出演）された場所はどこですか。（複数回答）

(n=13)



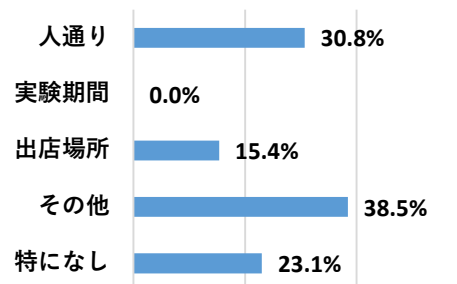
【設問 4】今後も開催した場合、出店（出演）されますか。

(n=13)



【設問 5】どのような条件が改善されたら出店（出演）しやすいですか。

(n=13)



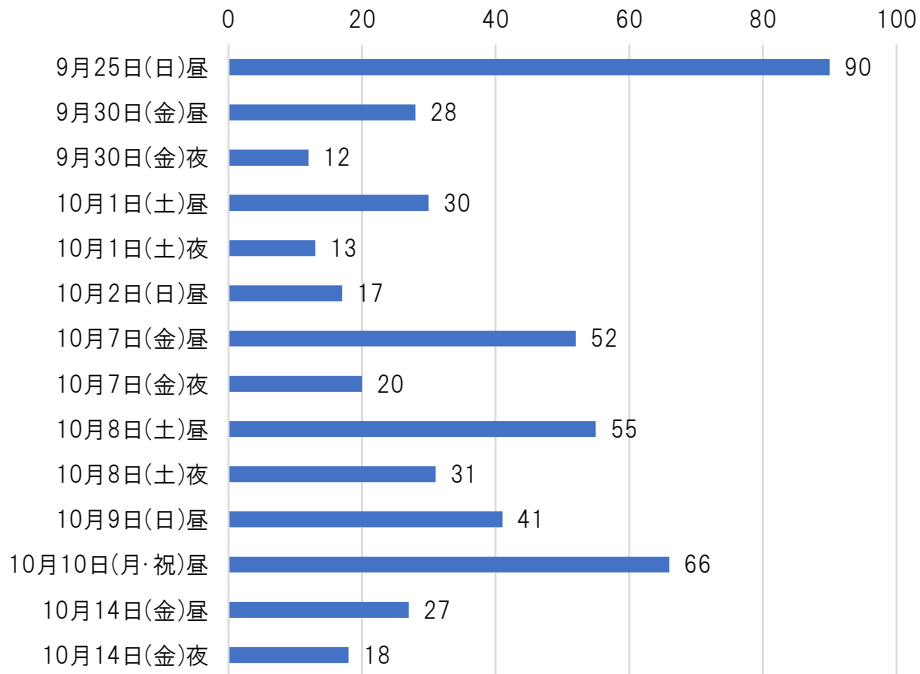
【その他】SNS による PR の拡充 など

来訪者アンケート調査結果(第2弾)

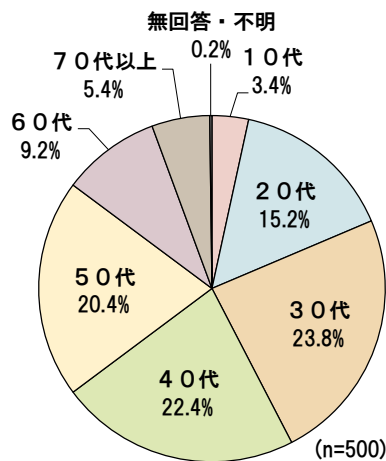
白潟本町通り社会実験 アンケート調査集計結果

回答者数 500 名

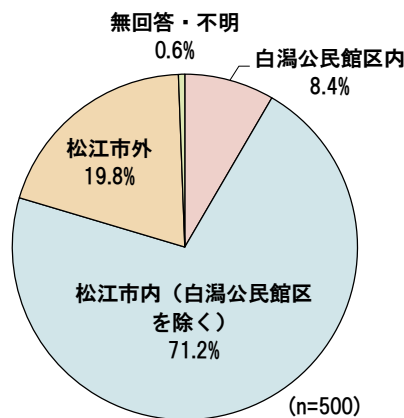
(日時別内訳)



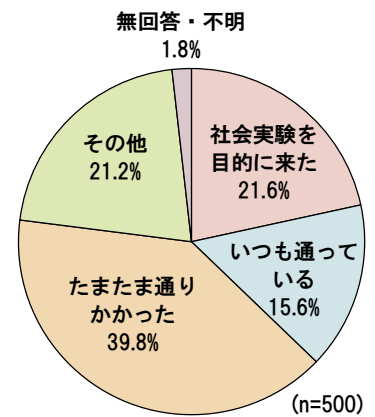
(1)年代



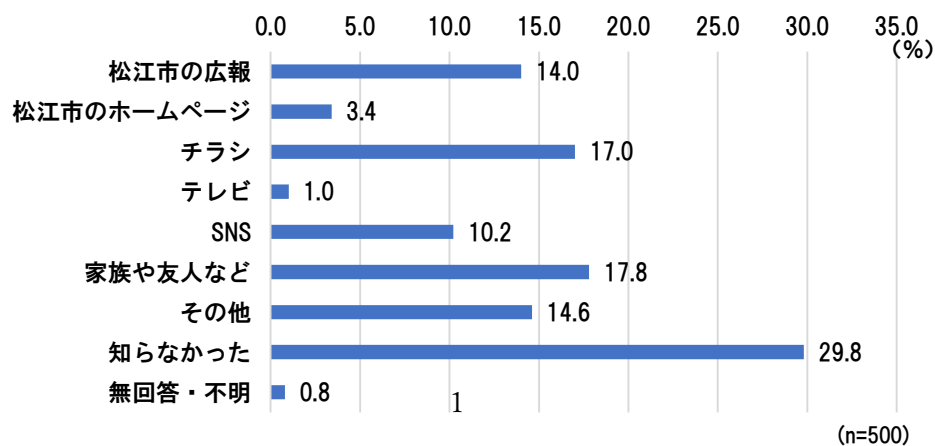
(2)お住まい



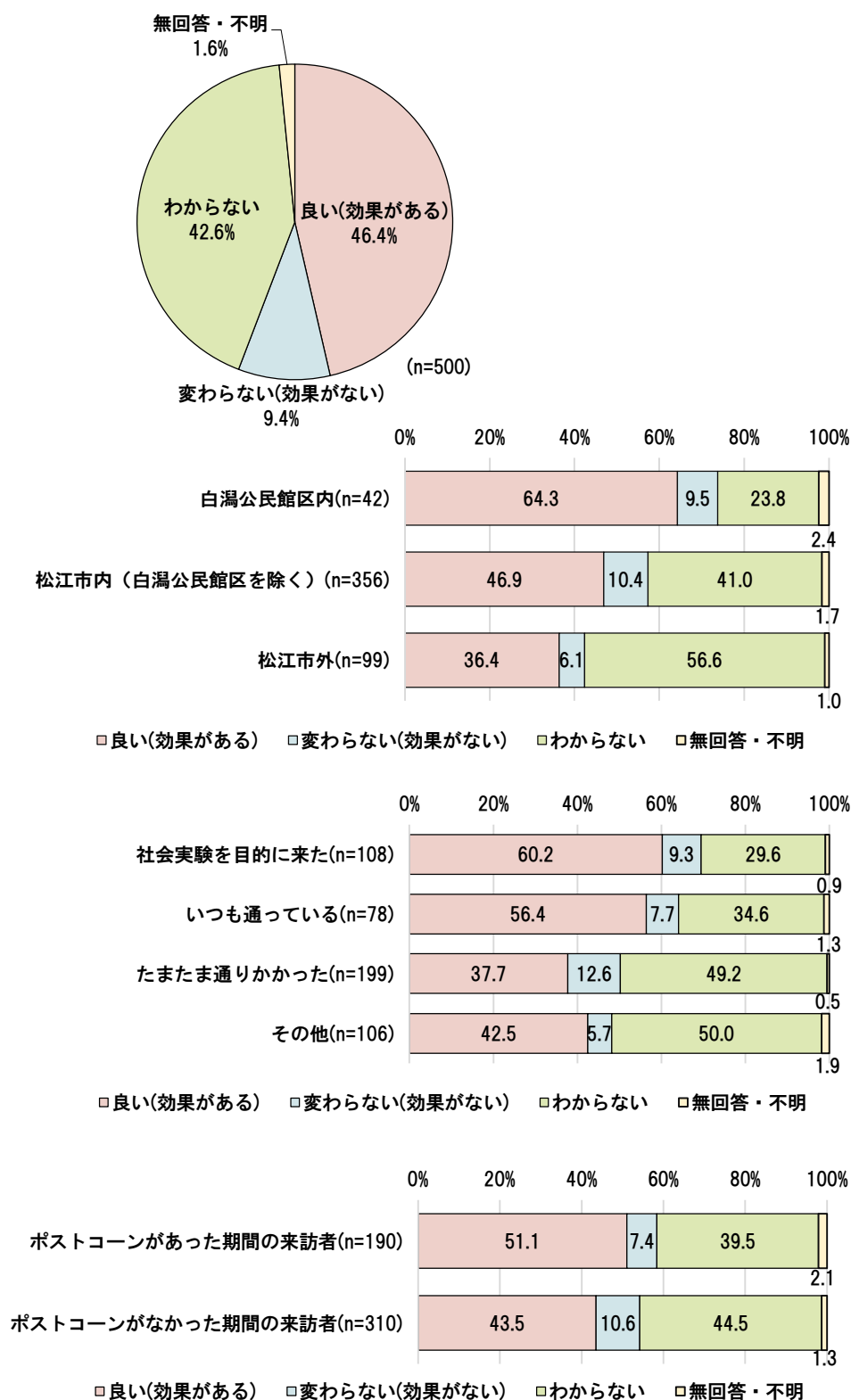
(3)白潟本町通りを訪れた理由



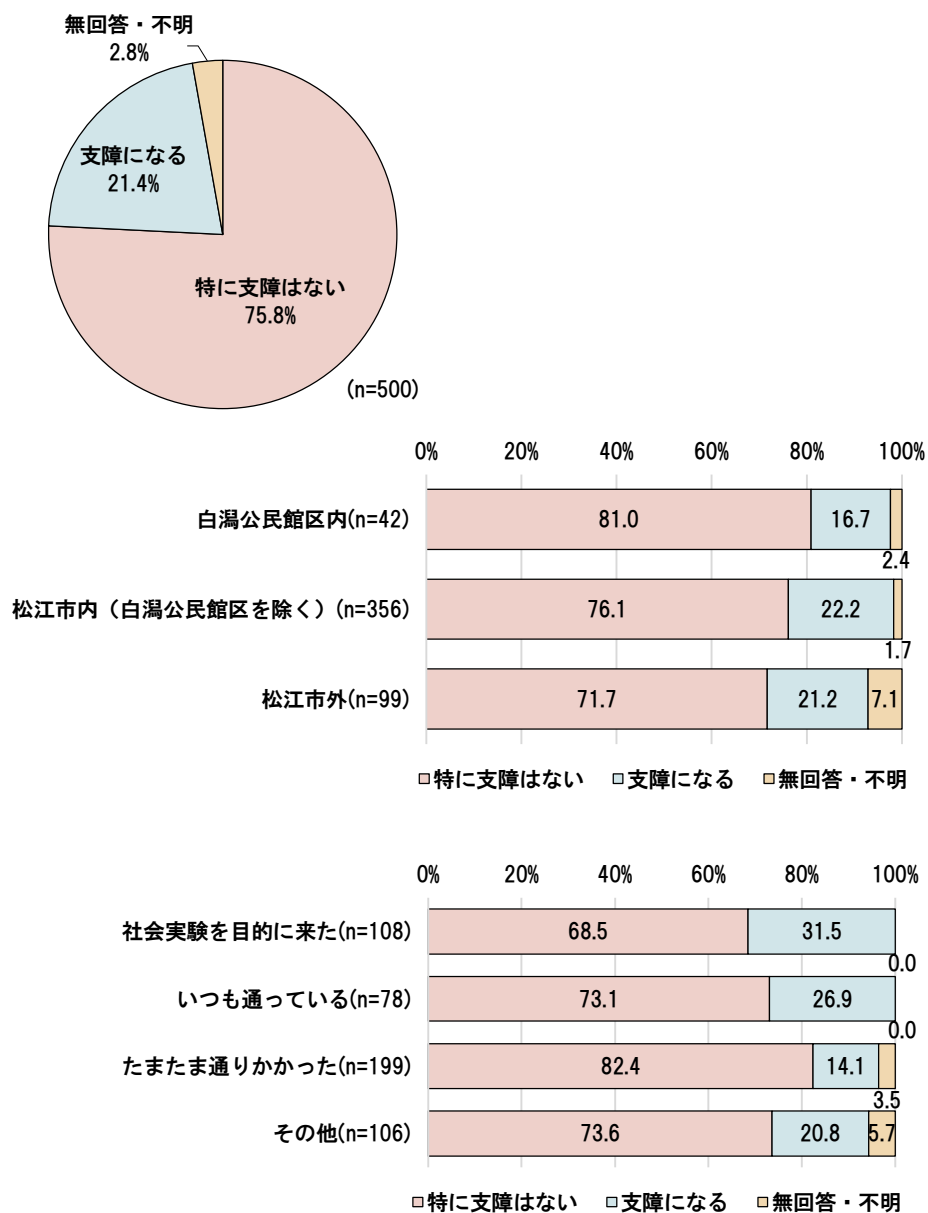
(4)社会実験を知ったきっかけ(複数回答)



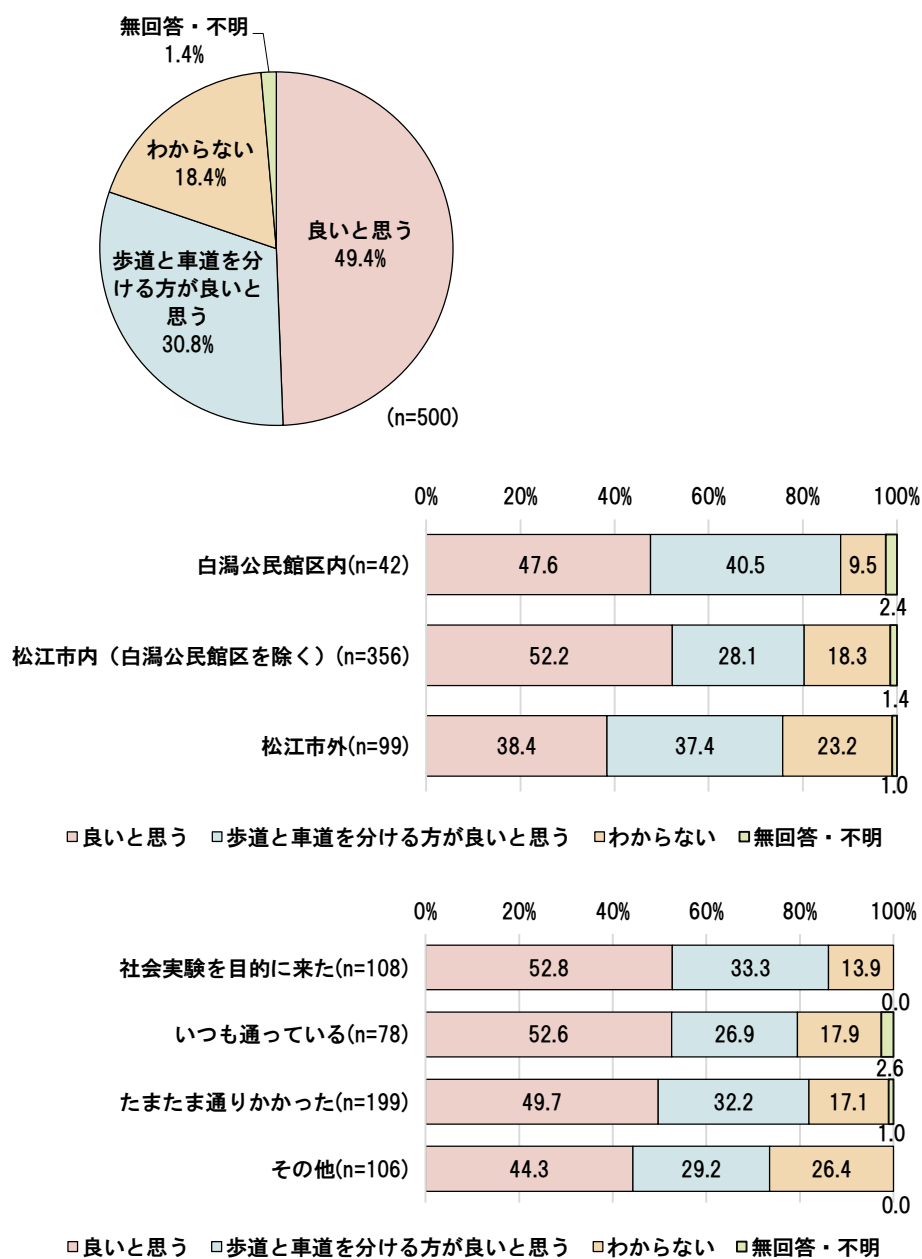
(5)車の速度を抑制するための部分的な車線幅の減少について



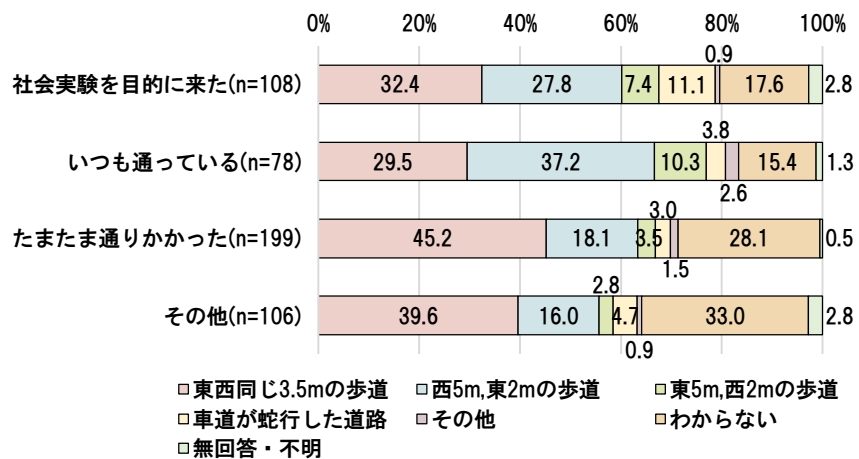
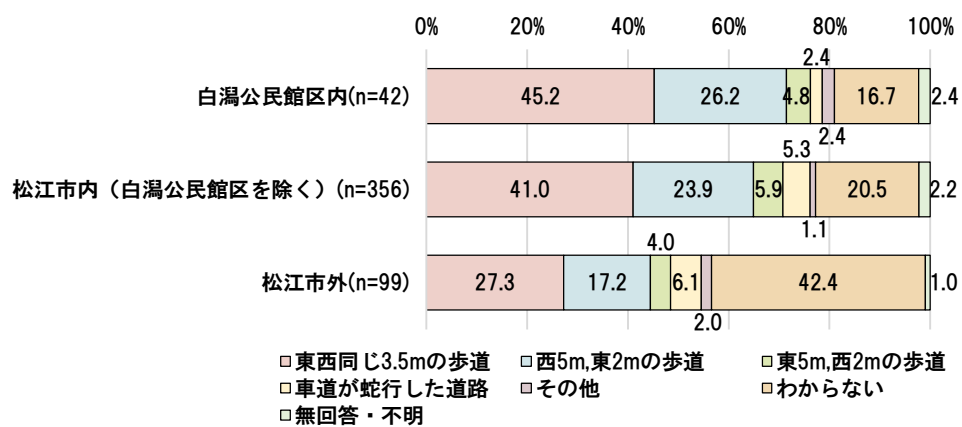
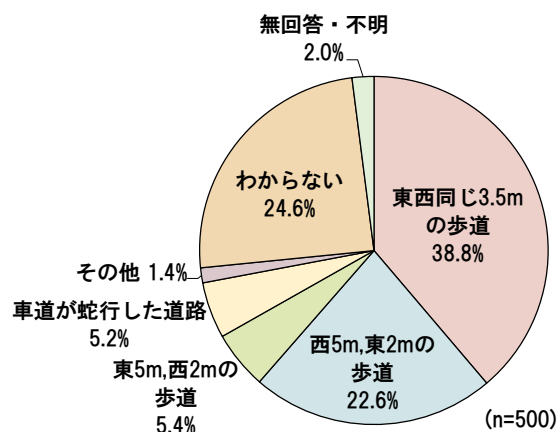
(6) 白潟本町通りを楽しく歩く上で、路線バスの通行は支障になるか



(7) 歩道と車道を境界ブロックなどで分けず一体となった道路とすることについて



(8) 将来の白潟本町通りの歩道の幅について



(9) 白潟本町通りがどんな通りだと歩きたくなり、まちが活性化すると思うか(複数回答)

