

# 白潟本町通りの事業化に向けた意見交換会

【日時】令和 5 年 1 月 26 日(木)19:00～

令和 5 年 1 月 29 日(日)14:00～

【場所】市民活動センター201、202 研修室

## 1. あいさつ

## 2. 松江市からの説明

### (1)社会実験結果の報告

・白潟本町通り社会実験実施結果の概要

(参考資料)・白潟地区住民・事業者・来訪者アンケート調査結果(2021、2022)

### (2)将来の白潟本町通りについて

#### 【将来の白潟本町通り(案)】

1.幅員構成(標準※)		
歩道3.0m	(自転車) 路肩 1.0m	車道3.0m (自転車) 路肩 1.0m 歩道3.0m
※白潟本町通りの全区間をこの幅員構成に決めるものではありません。		
2.制限速度：40km/h→30km/h	3.自転車通行部分(W=1.0)を確保	
4.歩車分離(歩車道に段差 2cm の縁石) または 歩車共存(歩車道に段差無し) ↳どちらの場合も、歩道と車道の間にはボラードなどを設置		

#### 【将来の道路の基本形状の例】

例えば、以下の3案が考えられます。

(案1) 全区間：歩行空間の幅を均等に 3m

(案2) ごうぎん駐車場前の区間：西側 4m、東側 2m

それ以外の区間：歩行空間の幅を両側均等に 3m

(案3) ごうぎん駐車場前の区間：西側 2m、東側 4m

それ以外の区間：歩行空間の幅を両側均等に 3m

※歩道の最低幅は 2m。

北進一方通行のため、キッチンカーは西側の方が利便性がよい。

## 3.意見交換